



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju
z dnia 30 maja 2014 roku w sprawie dopuszczania do
eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń
i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2014 poz. 720)**

„Forum Inwestycyjne”

Warszawa, 23 lipca 2014 roku



PLAN PREZENTACJI

1. **Przyczyny zmiany rozporządzenia**
2. **Dopuszczanie pierwszego egzemplarza**
3. **Dopuszczanie kolejnych egzemplarzy**
4. **Nowe przepisy**
5. **Nowe i zmienione wzory dokumentów**
6. **Zakres stosowania**
7. **Relacje pomiędzy rozporządzeniem w sprawie dopuszczania do eksploatacji
a rozporządzeniem z sprawie interoperacyjności systemu kolei**
8. **PODSUMOWANIE**



Przyczyny zmiany rozporządzenia

- Ustawa o zmianie ustawy o transporcie kolejowym uchwalona 30 sierpnia 2013 r. – weszła w życie 31 marca 2014 r.
- Nowe rozporządzenia:
 - w sprawie interoperacyjności systemu kolei – podpisane 6 listopada 2013 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 1297) – weszło w życie 31 marca 2014 r.;
 - w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych – podpisane 13 maja 2014 r. (Dz. U. z 2014 r. poz. 720) – weszło w życie 31 maja 2014 r.

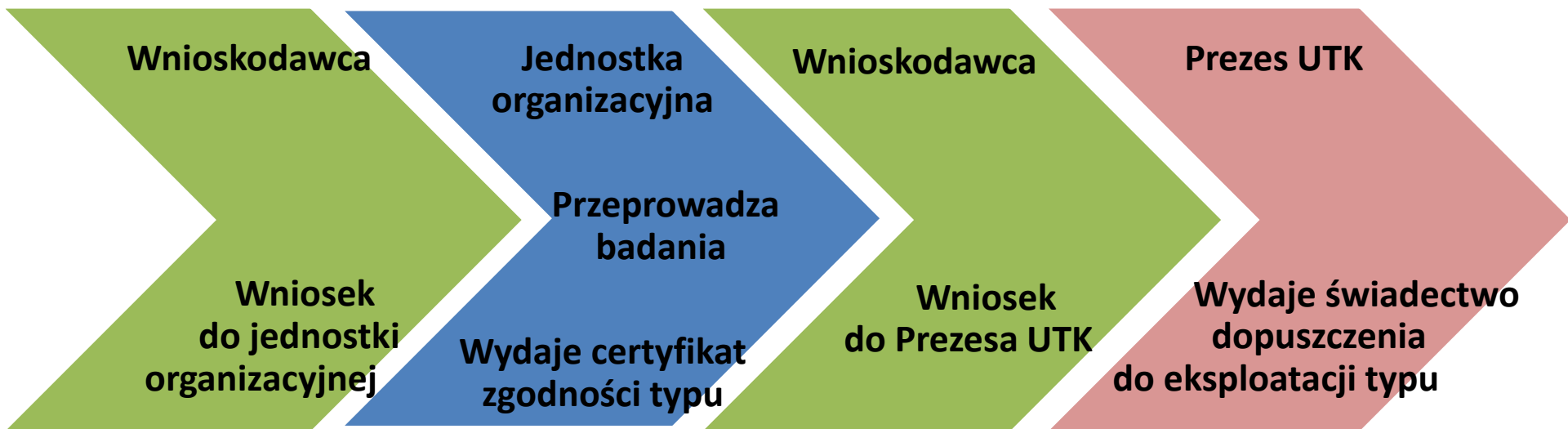


Dopuszczanie do eksploatacji pierwszego egzemplarza danego typu

- Obowiązek uzyskania świadectwa tylko dla pierwszego egzemplarza danego typu
- W przypadku gdy dany typ jest produkowany przez kilku producentów, wymagane jest uzyskanie świadectwa dla pierwszego egzemplarza przez każdego producenta
- Badania techniczne przed uzyskaniem świadectwa przeprowadzają jednostki posiadające zgodę Prezesa UTK na prowadzenie tej działalności
- W przypadku pozytywnego wyniku badań technicznych pierwszego egzemplarza danego typu, jednostka uprawniona do przeprowadzania badań technicznych i certyfikacji części krajowej podsystemu wydaje certyfikat zgodności typu
- Świadectwo na czas nieokreślony – na czas określony tylko wtedy gdy dopuszczany jest nowy typ lub istnieje konieczność wykonania prób eksploatacyjnych
- Możliwość składania wniosków w wersji papierowej i elektronicznej



Dopuszczanie do eksploatacji pierwszego egzemplarza danego typu





Dopuszczanie do eksploatacji kolejnych egzemplarzy

Producent lub upoważniony przedstawiciel – nowe typy

- Producent albo jego upoważniony przedstawiciel przeprowadza procedurę oceny zgodności z typem zgodnie z wybranym modułem określonym w decyzji 768/2008/WE ustanawiającej ogólne ramy wprowadzania produktów do obrotu
 - z wyłączeniem modułów: A, A1, A2, B, D1, E1, F1, G, H – tych które nie opierają się na uprzednio przeprowadzonej procedurze badania typu
 - nie jest konieczne umieszczanie oznakowania CE w odniesieniu do urządzeń, budowli lub pojazdów kolejowych podlegających przepisom rozporządzenia
 - odpowiednie zmiany w treści modułów:
 - jednostka notyfikowana -> uprawniona do przeprowadzania badań technicznych i certyfikacji części krajowej podsystemu (jednostka organizacyjna, o której mowa w art. 22g ust. 9 ustawy)
 - certyfikat badania typu WE -> certyfikat zgodności typu



Dopuszczanie do eksploatacji kolejnych egzemplarzy

Producent lub upoważniony przedstawiciel – nowe typy

**Producent lub
upoważniony
przedstawiciel**

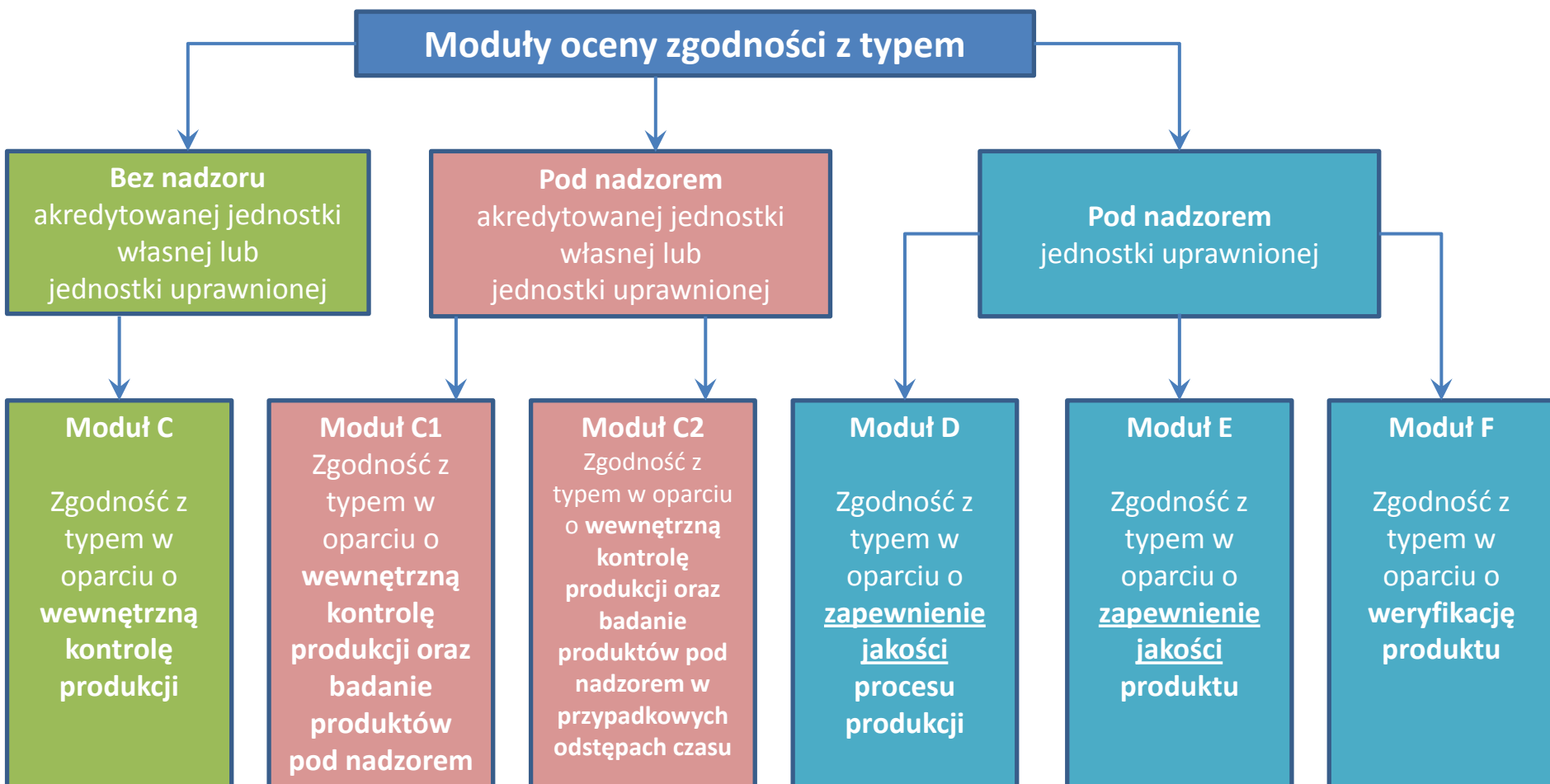
- Wybiera moduł oceny zgodności z typem (C, C1, C2, D, E lub F)
- Po jego przeprowadzeniu (z udziałem jednostki uprawnionej do przeprowadzania badań technicznych i certyfikacji części krajowej podsystemu lub bez jej udziału – w zależności od wybranego modułu) wydaje deklarację zgodności z typem dla tych egzemplarzy urządzeń lub budowli, które zamierza wprowadzić do eksploatacji

- Możliwość wyboru tylko spośród tych modułów, które uwzględniają badanie typu
- Wybrany moduł powinien być adekwatny do skomplikowania mechanizmu produkcji, wymagań stawianych danemu typowi, ryzyka związanego z danym typem oraz możliwości producenta do samodzielnego wykazania zgodności z zatwierdzonym typem
- Deklaracja zgodności z typem – potwierdzenie spełniania zasadniczych wymagań
- Deklaracja zgodności z typem zawiera warunki techniczne eksploatacji – wykaz ograniczeń lub parametrów o charakterze technicznym np.: prędkość maksymalna, maksymalny nacisk...₇



Dopuszczanie do eksploatacji kolejnych egzemplarzy

Producent lub upoważniony przedstawiciel – nowe typy





Dopuszczanie do eksploatacji kolejnych egzemplarzy

**– typy dopuszczone przed 1997 rokiem, sprowadzone z zagranicy,
gdzie już nie istnieje producent...**

- Wykonawca, zarządca infrastruktury, przewoźnik, użytkownik bocznicy, ...
 - po przeprowadzeniu przez jednostkę organizacyjną, badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem zakończonych wydaniem certyfikatu zgodności z typem
 - wystawia deklarację zgodności z typem dla tych egzemplarzy urządzeń lub budowli, które zamierza wprowadzić do eksploatacji
 - nie stosuje modułów określonych w decyzji nr 768/2008/WE
- Zakres badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem określa jednostka uprawniona do przeprowadzania badań technicznych i certyfikacji części krajowej podsystemu w oparciu o zakres badań koniecznych do uzyskania świadectwa biorąc pod uwagę dokumentację techniczną oraz dokumenty potwierdzające dotychczasowy przebieg eksploatacji dostarczone przez podmiot, który ubiega się o uzyskanie certyfikatu zgodności z typem



Dopuszczanie do eksploatacji kolejnych egzemplarzy

– typy dopuszczone przed 1997 rokiem, sprowadzone z zagranicy,
gdzie już nie istnieje producent...

Wykonawca,
zarządca,
infrastruktury,
przewoźnik,
użytkownik boczny,
...

- Wnosi do jednostki uprawnionej do przeprowadzania badań technicznych i certyfikacji części krajowej podsystemu o przeprowadzenie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem

Jednostka
organizacyjna

- Określa ich zakres i przeprowadza badania techniczne niezbędne do stwierdzenia zgodności z typem; wydaje certyfikat zgodności z typem

Wykonawca,
zarządca,
infrastruktury,
przewoźnik,
użytkownik boczny,
...

- Na podstawie uzyskanego certyfikatu wystawia deklarację zgodności z typem dla tych egzemplarzy urządzeń lub budowli, które zamierza wprowadzić do eksploatacji



Nowe przepisy

Przepis dotyczący dopuszczonych egzemplarzy w których dokonano zmian mających wpływ na parametry techniczne w szczególności gdy zastosowano nowy typ podzespołów, dokonano zmiany oprogramowania...

- Konieczność przeprowadzenia niezależnej oceny ryzyka zgodnie z przepisami Komisji Europejskiej dotyczącymi wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka:
 - uzyskanie nowego certyfikatu zgodności typu i świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu wymagane jest jeżeli konieczność uzyskania tych dokumentów została stwierdzona w ramach procesu oceny ryzyka

Warunki przeprowadzania prób eksploatacyjnych

- Określone w sposób ramowy warunki techniczne oraz warunki proceduralne które muszą być spełnione przez jednostkę organizacyjną
- Przepisy zostały poparte doświadczeniem jednostek upoważnionych prowadzących badania techniczne budowli, urządzeń oraz pojazdów kolejowych



Nowe i zmienione wzory dokumentów

- Nowy wzór certyfikatu zgodności typu
- Nowy wzór certyfikatu zgodności z typem
- Nowy wzór deklaracji zgodności z typem
 - zostały oparte na wzorach dokumentów stosowanych dla urządzeń w innych dziedzinach gospodarki wystawianych na podstawie procedur oceny zgodności
 - zostały skorelowane z przepisami ustawy o transporcie kolejowym oraz przepisami Unii Europejskiej z zakresu interoperacyjności systemu kolei
- Zmieniony wzór świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu do eksploatacji
- Zmieniony wzór porozumienia w sprawie prób eksploatacyjnych



Zakres stosowania

- sieci kolejowej lub jej części nieobjętej obowiązkiem stosowania TSI;
- urządzeń i budowli nieujętych we właściwej TSI jako składniki interoperacyjności;
- objętych odstępstwami od stosowania wymagań zawartych w TSI;
- ujętych we właściwych TSI jako przypadki szczególne lub punkty otwarte;

**budowle
i
urządzenia**

- na bocznicach kolejowych;
- na liniach kolejowych o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm;
- w metrze;
- na sieci kolejowej, która jest funkcjonalnie wyodrębniona z systemu kolei i przeznaczona tylko na potrzeby pasażerskich przewozów lokalnych, oraz miejskich lub podmiejskich przewoźników kolejowych prowadzących działalność wyłącznie w obrębie tych sieci kolejowych

**budowle,
urządzenia
oraz
pojazdy**



Relacje pomiędzy rozporządzeniami

Rozporządzenie z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych określa **zasady dopuszczania do eksploatacji wyrobów stosowanych w kolejnictwie, które nie podlegają wymogom TSI aby zapewnić dopuszczanie do eksploatacji wszystkich istotnych elementów systemu kolei w sposób spójny i komplementarny z rozwiązaniami zawartymi w rozporządzeniu z dnia 6 listopada 2013 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei.**



PODSUMOWANIE

- Nowy system dopuszczania do eksploatacji
- Konieczność spełnienia określonych wymagań przez jednostki uprawnione oraz uzyskania przez nie zgody na prowadzenie działalności od Prezesa UTK
- Nowe procedury oceny zgodności z typem
- Każdy nowy typ dopuszczany do eksploatacji musi spełniać wymagania zasadnicze
- Deklaracja zgodności typu stanowi potwierdzenie spełniania wymagań zasadniczych



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU

Dziękuję za uwagę

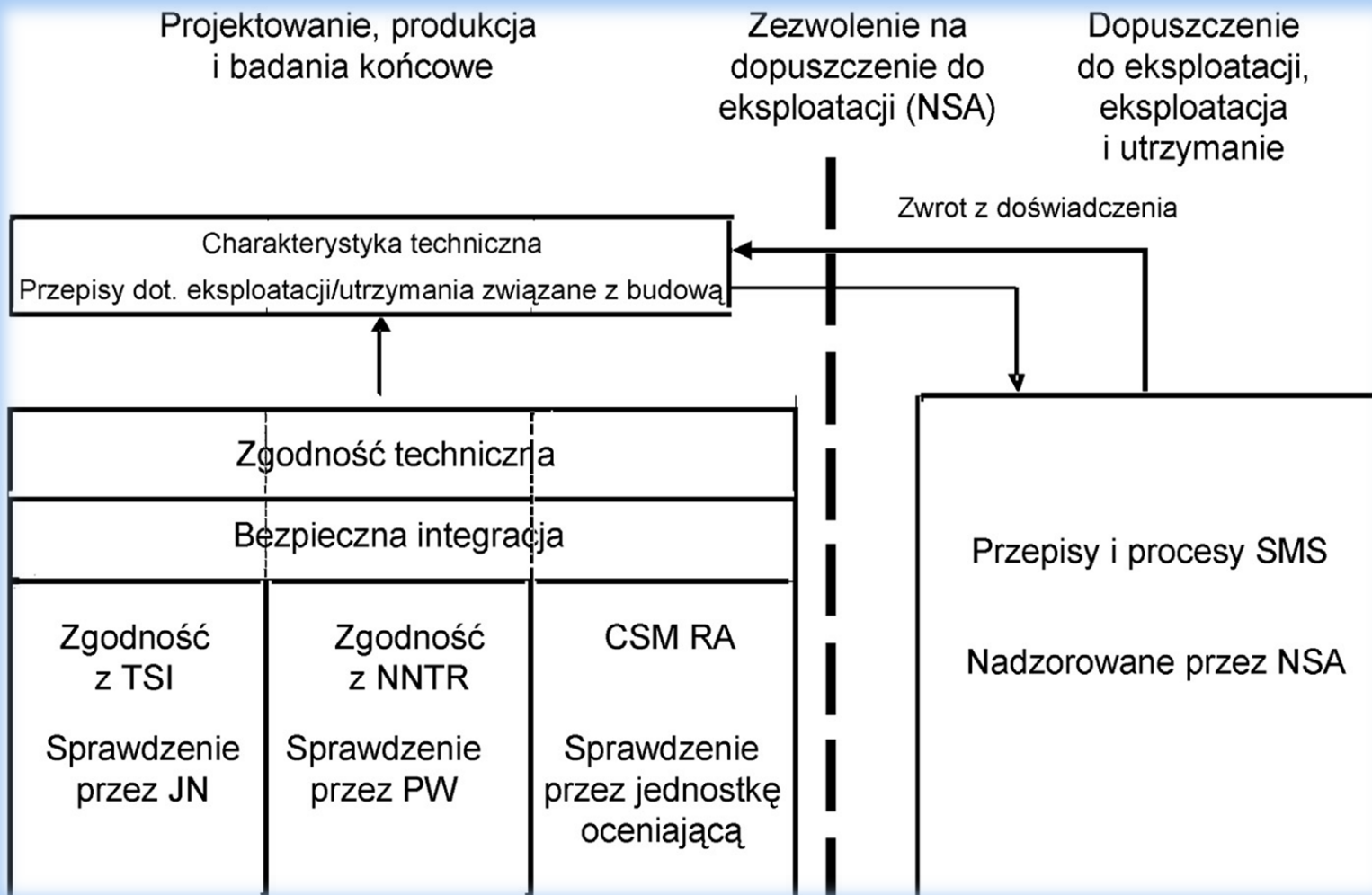
Rafał Iwański
Departament Transportu Kolejowego

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
ul. Wspólna 2/4, 00-926 Warszawa

www.mir.gov.pl
www.funduszeuropejskie.gov.pl



Dopuszczanie podsystemów strukturalnych – ogólne zasady





Dopuszczanie podsystemów strukturalnych – ogólne zasady

- Podsystemy strukturalne po modernizacji lub odnowieniu muszą spełniać wymagania zasadnicze a deklaracja weryfikacji powinna stanowić potwierdzenie ich spełnienia
- Właściwą procedurą dla oceny spełnienia wymagań zasadniczych (w tym zgodności technicznej i bezpiecznej integracji) przez podsystemy jest weryfikacja podsystemu przeprowadzona przez jednostkę notyfikowaną – w przypadku małego zakresu prac – weryfikacja pośrednia
- Przed włączeniem do eksploatacji podsystemu, po modernizacji lub odnowieniu, powinna zostać przeprowadzona ocena znaczenia zmiany w systemie kolei zgodnie z rozporządzeniem Komisji (WE) nr 352/2009
- Jeżeli w wyniku modernizacji lub odnowienia podsystemu nastąpiła znacząca zmiana w systemie kolei mająca wpływ na bezpieczeństwo, to podstawą do włączenia do eksploatacji jest nowe zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydane przez Prezesa UTK