



30 stycznia 2017 r.  
godz. 10.00  
miejsce: PKP PLK S.A.

## Notatka z posiedzenia Forum Inwestycyjnego GR Inżynier + GR Projektant

**Organizator spotkania:** PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Inwestycyjne

**Typ spotkania:** Forum

**Moderator spotkania:** Jarosław Wielopolski

**Jarosław Wielopolski** rozpoczął spotkanie informując, że kryteria wyboru inżyniera zostały obecnie ustalone wspólnie z Zamawiającym, kolejnym elementem są ryzyka podzielone na dwie formuły „Projektuj i Buduj” oraz „Buduj”. Wśród tematów do dyskusji - konieczne jest omówienie kwestii związanych z kontraktem, Lider zaproponował, że wspólnie z GR Zapisy umów omówione zostaną – kary, uprawnienia i płatności. Tematem do dyskusji jak wspomniał J. Wielopolski są relacje Forum z Radą Ekspertów.

**Piotr Abramczyk** – uznał, że GR Projektant powinna zająć się postulatami, które dotychczas nie zostały zrealizowane – podkreślił, że konieczna i niezbędna jest jednolita interpretacja obowiązujących przepisów prawnych przez wszystkie jednostki administracyjne państwa uczestniczące w procesach inwestycyjnych. Ponadto konieczne są również, zmiany legislacyjne w zakresie prawa ujętego w ustawach i rozporządzeniach dotyczących procesu inwestycyjnego na liniach kolejowych. Lider GR Projektant poprosił aby zachęcić przedstawicieli Projektantów do uczestnictwa w FI.

W dalszej części spotkania rozpoczęto analizę matrycy ryzyk. Jednym z pierwszych omawianych elementów były - ryzyka związane z przygotowaniem projektu. W związku z tym, że na spotkanie została zaproszona – **Ewa Świniarska** - Dyrektor Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej zapoznała uczestników spotkania ze zmianami jakie planuje Zamawiający w ramach skracania czasu koniecznego na wykonanie projektu. **E. Świniarska** poinformowała zebranych, że 12.01.2017r. Spółka ogłosiła przetarg na: Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej do celów projektowych dla projektów inwestycji kolejowych realizowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z perspektywy 2014-2020.

W wyniku przetargu Spółka podpisze Umowę Ramową z maksymalnie 10 Wykonawcami (minimalnie z 3-ma Wykonawcami) na okres 48 miesięcy.

Celem Umowy Ramowej jest przygotowanie z wyprzedzeniem dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej do celów projektowych dla projektów przewidzianych w KPK do realizacji z perspektywy do 2020 roku. Lista projektów, dla których przygotowana zostanie dokumentacja geodezyjna i kartograficzna, nie jest ostateczna i może ulec zmianie m.in. w przypadku aktualizacji KPK.

Przedmiotem Umowy Ramowej są w szczególności:

- 1) Typ 1 – Założenie osnowy geodezyjnej z określeniem współrzędnych (x, y, h) z przeznaczeniem do wykorzystania jej jako systemu odniesienia dla projektowania, realizacji, obsługi, inwentaryzacji i pomiarów powykonawczych przyszłej inwestycji;
- 2) Typ 2 – Opracowanie numerycznej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych o dokładności mapy w skali 1:500 wraz z uzbrojeniem podziemnym terenu i ewidencją gruntów, zwanej dalej mapą do celów projektowych ;
- 3) Typ 3 – Weryfikacja przebiegu zewnętrznych granic działek ewidencyjnych obszaru kolejowego.



Dodatkowo Wykonawca w ramach realizacji zamówienia na żądanie Zamawiającego dokona jednorazowej aktualizacji mapy do celów projektowych w okresie 2 lat (lub zgodnie z ofertą) od zakończenia wykonania (oklauzulowania) map (okres 2 lat zawiera się w okresie trwania Umowy Ramowej) i sprawdzenia stanu osnowy geodezyjnej.

W ramach umowy ramowej będą zawierane każdorazowo umowy wykonawcze na podstawie zamówień częściowych. Konieczność zlecenia zamówienia częściowego będzie każdorazowo potwierdzana przez Dyrektora Projektu/Zespół projektowy w PLK, dla którego zlecane będzie opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej dla celów projektowych. Dyrektor Projektu/Zespół projektowy w celu otrzymania refundacji ujmie wykonanie map do celów projektowych w Harmonogramie nakładów projektu inwestycyjnego poprzez wydzielenie odpowiedniej pozycji. W celu sprawnego opracowania przedmiotowej dokumentacji należy podjąć współpracę, między IGK a z komórkami nadzorującymi inwestycje i przetargi w PLK, w celu uniknięcia trudności skorelowania wykonania map do celów projektowych z terminem rozpoczęcia prac projektowych.

Zlecenie opracowania dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej jest możliwe dla projektów, których postępowania przetargowe nie zostały jeszcze rozpoczęte (usługi nie mogą zostać zleczone dla projektów w toku). Przewidywany termin rozpoczęcia zlecenia usług w ramach Umowy Ramowej to trzeci kwartał 2017r.

Na zakończenie – **Cezary Saganowski** – przedstawił jak wyglądają prace Rady Ekspertów ds. działań mających na celu optymalizację procesu realizacji inwestycji drogowych.

#### **Ustalenia ze spotkania:**

1. Ryzyka etapu projektowania zostały omówione i wprowadzone do tabeli, która stanowi załącznik do notatki.
2. Uczestnicy FI zaproponują jak należy podzielić ryzyka dotyczące zasobów – przed kolejnym spotkaniem propozycje zostaną przekazane na adres [foruminwestycyjne@plk-sa.pl](mailto:foruminwestycyjne@plk-sa.pl)
3. Tematem kolejnego spotkania będzie również praca nad matrycą ryzyk jakie mogą wystąpić. Omawiany materiał zostanie jak poprzednio przeanalizowany w mniejszej grupie (do której zgłosili się *M. Gładyga, Jarosław Wielopolski, K. Wiśniewski; P. Abramczyk; R. Radziszewski*) oraz zostanie przedstawiony na kolejnym spotkaniu. Ryzyka zostaną podzielone pomiędzy Zamawiającego, Wykonawcę (w tym Projektanta) i Inżyniera z uwzględnieniem również podziału na system „Projektuj i Buduj” oraz „Buduj”

Kolejne spotkanie ustalono na **27 lutego b.r. na godz. 10.00** z uwagi na tematykę, odbędzie się ono również **w połączeniu GR Inżynier oraz GR Projektant.**

Na tym notatkę zakończono