

21 czerwca 2013 r.

Notatka z posiedzenia plenarnego

11.00

Forum Inwestycyjnego

miejsce: PKP PLK S.A.

Organizator spotkania:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Typ spotkania: Forum
Inwestycyjne

Uczestnicy: Lista obecnych w dokumentacji FI

moderator: Robert Kuczyński

Przebieg spotkania:

21 czerwca 2013r. to dzień, w którym podczas II plenarnego posiedzenia Forum Inwestycyjnego merytoryczny dialog pomiędzy administracją (w tym instytucjami zarządzającą, pośredniczącą i wdrażającą POIiŚ) oraz przedsiębiorcami i inwestorem (beneficjentem funduszy UE) stał się możliwy. Warto tu nadmienić, że w obradach wzięli udział przedstawiciele Ministerstwa Transportu (MTBiGM), Ministerstwa Rozwoju Regionalnego, Urzędu Zamówień Publicznych, Centrum Unijnych Projektów Transportowych i Inicjatywy JASPERS. Pretekstem do tej formy dyskusji było pierwsze podsumowanie inicjatywy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jaką jest Forum Inwestycyjne oraz praca w grupach roboczych. Inicjatywa została doceniona przez przedstawicieli instytucji, w tym również Senatora RP Stanisława Koguta, który wyraził zadowolenie z powstania tak ważnej inicjatywy, jaką jest Forum Inwestycyjne. Poparł on prowadzone prace, szczególnie w aspekcie wsparcia polskich firm operujących w branżach związanych z koleją. Uczestnikami konferencji byli przedstawiciele organizacji branży kolejowej, środowisk naukowych, przedstawiciele administracji oraz przedsiębiorców.

Ideą forum jest wyjście naprzeciw problemom, które napotykają zarówno wykonawcy, jak i zamawiający w toku przygotowywania i realizacji inwestycji. Po wstępnym wypracowaniu postulatów przez poszczególne grupy robocze nadszedł czas na przedstawienie w szerszym gronie wypracowanych materiałów. Powinny stać się one po pierwsze wskazówkami w prowadzeniu procesu inwestycyjnego, po drugie podstawą proponowanych zmian legislacyjnych. Obecnie należy podjąć dalsze kroki w celu wdrożenia części postulatów, wypracowania alternatywnych rozwiązań w przypadku kiedy postulaty okazały się rozbieżne w różnych grupach, jak również kontynuacji pracy w grupach, ponieważ pozostało jeszcze wiele tematów do omówienia.

Celem pierwszego z dwóch paneli było przedstawienie omawianych dotychczas tematów w formie wypracowanych postulatów, które krótko określają dlaczego wysunięto postulat, uzasadniają go oraz wskazują kto powinien podjąć realizację. Liderzy grup zaprezentowali stanowiska odzwierciedlające punkt widzenia różnych interesariuszy, co pozwoliło zobaczyć problemy w szerszej perspektywie i co bardzo istotne w odniesieniu do praktyki i bogatego doświadczenia członków poszczególnych grup roboczych.

W panelu postulaty przedstawili:

1. Tadeusz Augustowski - Grupa robocza PROJEKTANT+DOSTAWCA – (materiał w linku grupy).
2. Agnieszka Suchecka - Grupa robocza WYKONAWCA+PRODUCENT, podgrupa ZAPISY UMÓW – (materiał w linku grupy). Pani Suchecka poinformowała o prowadzonych przez Urząd Zamówień Publicznych pracach nad wzorcowym projektem umowy na inwestycje budowlane, która docelowo będzie obowiązująca dla zamawiających.
3. Mirosław Pol - Grupa robocza WYKONAWCA+PRODUCENT, podgrupa KRYTERIA WYBORU – (materiał w linku grupy). Pan Pol zaproponował wprowadzenie do tematyki pracy grupy kwestii stworzenia regulaminu, na podstawie którego przeprowadzany byłby dialog techniczny
4. Rafał Bałdys - Grupa robocza INŻYNIER – (materiał w linku grupy).
5. Stefan Dzedziul - Grupa robocza WYKONAWCA+PRODUCENT, podgrupa TECHNICZNA – (materiał w linku grupy)

W toku dyskusji uczestnicy wielokrotnie podkreślali istotę i wagę tak cennego i potrzebnego dialogu pomiędzy interesariuszami inwestycji kolejowych. Uczestnicy forum zwrócili uwagę na fakt, że PKP PLK S.A. sprowokowała wykonawców do głębokiej dyskusji, która nie może pozostać wyłącznie ideową naiwnością organizatorów, ale jest potrzeba realnej i rzeczywistej poprawy współpracy na bazie dotychczasowych doświadczeń.

Tezy wypracowane podczas II Plenarnego Forum Inwestycyjnego:

1. Zebrani wyrazili wolę kontynuowania dialogu w ramach Grup roboczych Forum Inwestycyjnego w celu dalszego opracowywania katalogu zmian.
2. Uczestnicy zdecydowali o powołaniu w najbliższym czasie Grupy roboczej instytucjonalnej, w której wezmą udział liderzy grup oraz przedstawiciele instytucji, na barkach, których spoczywa cały proces inwestycyjny. Podkreślona została konieczność udziału w pracach UZP.
3. Powołano Komitet Wykonawczy składający się z liderów Grup roboczych oraz przedstawiciela PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
4. Zdecydowano o konieczności wprowadzenia w życie części postulatów, co do których uzyskano konsensus oraz dalszego omówienia postulatów rozbieżnych.
5. Uznano, że wszelkie działania inwestycyjne powinny być szczegółowo, rzetelnie i wielokryterialnie wypracowane w dialogu pomiędzy wszystkimi interesariuszami, co jest warunkiem niezbędnym dla osiągnięcia założonych celów, w określonym czasie z wymaganą jakością i dokładnością. Przeprowadzenie takiej analizy pozwoli na bardziej efektywne i sprawniejsze wykorzystywanie funduszy UE na realizację inwestycji kolejowych.
6. Podkreślono, że wszystkie strony dialogu muszą wziąć odpowiedzialność za skutki swoich działań a w szczególności wywiązywać się ze swoich zobowiązań.

Na tym zakończono notatkę