Załącznik 1.

Lista otwarta EiT, na zastosowanie których wymagane jest Dopuszczenie do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

A. W ZAKRESIE AUTOMATYKI

1. Urządzenia stacyjne SRK – systemy zależnościowe i nadrzędne.
2. Urządzenia blokady liniowej.
3. Urządzenia systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych – kompletne systemy. Dopuszczeniu mogą podlegać także indywidualnie komponenty:
   - 3.1. sygnalizatory drogowe – wyrób kompletny z układem optycznym,
   - 3.2. sygnalizatory akustyczne (buczek),
   - 3.3. napędy rogatkowe – wyrób kompletny,
   - 3.4. drągi rogatkowe z obwodami latarek oraz obwodami kontroli ciągłości.
4. Urządzenia do wykrywania stanów awaryjnych taboru podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunków wagonów.
5. Wskaźniki wyświetlane.
6. Wykolejnice – wyrób kompletny.
7. Urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów
8. Urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego – kompletne systemy. Dopuszczeniu mogą podlegać także indywidualnie komponenty:
   - 8.1. napędy zwrotnicowe,
   - 8.2. kontrolery położenia iglic,
   - 8.3. niezależne układy nastawcze do sterowania nastawianiem ruchomych elementów rozjazdów – zwrotnic i ruchomych dziobów krzyżownic oraz wykolejnic.
9. Sygnalizatory kolejowe – wyrób kompletny
10. Urządzenia ochrony zwierząt (w zakresie powiązań z urządzeniami SRK).
11. Mocowania do balis.
12. Wszelkiego rodzaju układy interfejsów, gdy są oferowane jako odrębny wyrób.
13. Źródła światła i zabezpieczenia obwodów urządzeń SRK
    - 13.1 żarówki sygnałowe,
    - 13.2 źródła światła wykonane w technologii nieżarowej (lampy, matryce, inny zamiennik żarówki sygnałowej wykonany w technologii nieżarowej),

13.3 bezpieczniki wtykowe.

14. Transformatory i dławiki wyrównawcze typu REJ wraz z ich odpowiednikami.

B. <u>W ZAKRESIE TELEKOMUNIKACJI</u>

1. Systemu telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu pociągów;
2. Systemu telewizji przemysłowej;
3. Radiotelefony bezprzewodowe przenośne GSM-R;
4. Terminale FDS.

C. <u>W ZAKRESIE ENERGETYKI</u>

1. Sieć trakcyjna:

1.1 sieć trakcyjna łańcuchowa:

a) konstrukcje wsporcze,

b) izolatory odciągu,

c) izolatory wysięgnika odciągu,

d) izolatory cięgnowe,

e) izolatory sekcyjne,

f) przewody jezdne,

g) liny nośne,

h) liny stalowo-aluminiowe

i) linki wieszakowe,

j) zaciski, złączki, uchwyty krańcowe,

k) urządzenia naprężające (ciężarowe i bezciężarowe),

l) osprzęt sieci trakcyjnej.

1.2 system sieci trakcyjnej sztywnej wraz z osprzętem;

1.3 technologie wyburzania fundamentów betonowych konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej z zastosowaniem materiałów wybuchowych (niebezpiecznych);

1.4 systemy ochrony przeciwporażeniowej i przeciwprzepięciowej;

1.5 technologie przytwierdzania łączników szynowych;

1.6 technologie naprawy i zabezpieczeń antykorozyjnych konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnych w strefie mocowania w fundamentach betonowych;

1.7 systemy diagnostyki i monitoringu antykradzieżowego sieci trakcyjnej;

1.8 systemy ochrony sieci trakcyjnej przed tworzeniem się osadów lodowych w warunkach zimowych;

1.9 preparaty, technologie i urządzenia do nakładania warstw ochronnych sieci trakcyjnej;

1.10 pale fundamentowe (fundamenty palowe) do mocowania konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej;

1.11 materiały dla nakładek ślizgowych pantografów (podstawa procedowania: let-4).

1.12 Preparaty do zabezpieczania pali fundamentowych przed negatywnym wpływem warunków atmosferycznych.

2. Energetyka nietrakcyjna:

2.1 systemy ogrzewania rozjazdów kolejowych;

2.2 urządzenia zasilania i sterowania ogrzewaniem rozjazdów kolejowych;

2.3 urządzenia sterowania oświetleniem zewnętrznym;

2.4 oprawy oświetlenia zewnętrznego;

2.5 słupy oświetleniowe do wysokości 20 m,

2.6 wieże oświetleniowe z opuszczoną koroną

D. W ZAKRESIE EKSPLOATACJI

Środki do smarowania części trących w rozjazdach kolejowych.

E. W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA

Urządzenia ochrony zwierząt.

F. W ZAKRESIE DRÓG KOLEJOWYCH

1. Szyny kolejowe.
2. Szyny przejściowe.
3. Prowadnice.
4. Rozjazdy kolejowe i skrzyżowania torów.
5. Przyrządy wyrównawcze.

6. Podkłady kolejowe, podrozjazdnice i mostownice (strunobetonowe, drewniane, stalowe, z materiałów kompozytowych).
7. Nawierzchnia bezpodsypkowa.
8. Nawierzchnia na przejazdach kolejowo – drogowych.
9. System przytwierdzenia (kompletny).
10. Złącza szynowe.
11. Wyposażenie dodatkowe rozjazdów (zamknięcia nastawcze, stabilizatory iglic, rolki podiglicowe swobodne).
12. Płyty i ścianki peronowe prefabrykowane.
13. Technologie regeneracji szyn.
14. Technologie reprofilacji szyn.
15. Technologie spawalnicze (spawanie, zgrzewanie, napawanie).
16. Technologia wykonania złączy klejono-sprężonych.
17. Urządzenia zwiększające stateczność toru bezstykowego (kaptury, opórki przeciwpełzne, itp.).
18. Urządzenia ograniczające zużycie szyn kolejowych (np. smarownice szyn).
19. Materiały spawalnicze.

G. <u>INNE</u>

1. Absorbery (wkładki) przyszynowe.
2. Obszar zabezpieczenia miejsca pracy (automatyczne systemy ostrzegania).