Załącznik 1.

Lista otwarta EiT, na zastosowanie których wymagane jest Dopuszczenie do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

A. W ZAKRESIE AUTOMATYKI

1. Urządzenia stacyjne SRK – systemy zależnościowe i nadrzędne.
2. Urządzenia blokady liniowej.
3. Urządzenia systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych – kompletne systemy. Dopuszczeniu mogą podlegać także indywidualnie komponenty:
   - 3.1. sygnalizatory drogowe – wyrób kompletny z układem optycznym,
   - 3.2. sygnalizatory akustyczne (buczek),
   - 3.3. napędy rogatkowe – wyrób kompletny,
   - 3.4. drągi rogatkowe z obwodami latarek oraz obwodami kontroli ciągłości.
4. Urządzenia do wykrywania stanów awaryjnych taboru podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunków wagonów.
5. Wskaźniki wyświetlane.
6. Wykolejnice – wyrób kompletny.
7. Urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów
8. Urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego – kompletne systemy. Dopuszczeniu mogą podlegać także indywidualnie komponenty:
   - 8.1. napędy zwrotnicowe,
   - 8.2. kontrolery położenia iglic,
   - 8.3. niezależne układy nastawcze do sterowania nastawianiem ruchomych elementów rozjazdów – zwrotnic i ruchomych dziobów krzyżownic oraz wykolejnic.
9. Sygnalizatory kolejowe – wyrób kompletny
10. Urządzenia ochrony zwierząt (w zakresie powiązań z urządzeniami SRK).
11. Mocowania do balis.
12. Wszelkiego rodzaju układy interfejsów, gdy są oferowane jako odrębny wyrób.
13. Źródła światła i zabezpieczenia obwodów urządzeń SRK
    - 13.1 żarówki sygnałowe,
    - 13.2 źródła światła wykonane w technologii nieżarowej (lampy, matryce, inny zamiennik żarówki sygnałowej wykonany w technologii nieżarowej),
    - 13.3 bezpieczniki wtykowe.
14. Transformatory i dławiki wyrównawcze typu REJ wraz z ich odpowiednikami.

B. W ZAKRESIE TELEKOMUNIKACJI

1. Systemu telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu pociągów;
2. Systemu telewizji przemysłowej;
3. Radiotelefony bezprzewodowe przenośne GSM-R;
4. Terminale FDS.

C. W ZAKRESIE ENERGETYKI

1. Sieć trakcyjna:
   - 1.1 sieć trakcyjna łańcuchowa:
     - a) konstrukcje wsporcze,
     - b) izolatory odciągu,
     - c) izolatory wysięgnika odciągu,
     - d) izolatory cięgnowe,
     - e) izolatory sekcyjne,
     - f) przewody jezdne,
     - g) liny nośne,
     - h) liny stalowo-aluminiowe
     - i) linki wieszakowe,
     - j) zaciski, złączki, uchwyty krańcowe,
     - k) urządzenia naprężające (ciężarowe i bezciężarowe),
     - l) osprzęt sieci trakcyjnej.
   - 1.2 system sieci trakcyjnej sztywnej wraz z osprzętem;
   - 1.3 technologie wyburzania fundamentów betonowych konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej z zastosowaniem materiałów wybuchowych (niebezpiecznych);
   - 1.4 systemy ochrony przeciwporażeniowej i przeciwprzepięciowej;
   - 1.5 technologie przytwierdzania łączników szynowych;
   - 1.6 technologie naprawy i zabezpieczeń antykorozyjnych konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnych w strefie mocowania w fundamentach betonowych;
   - 1.7 systemy diagnostyki i monitoringu antykradzieżowego sieci trakcyjnej;
   - 1.8 systemy ochrony sieci trakcyjnej przed tworzeniem się osadów lodowych w warunkach zimowych;
   - 1.9 preparaty, technologie i urządzenia do nakładania warstw ochronnych sieci trakcyjnej;
   - 1.10 pale fundamentowe (fundamenty palowe) do mocowania konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej;
   - 1.11 materiały dla nakładek ślizgowych pantografów (podstawa procedowania: let-4).
   - 1.12 Preparaty do zabezpieczania pali fundamentowych przed negatywnym wpływem warunków atmosferycznych.
2. Energetyka nietrakcyjna:
   - 2.1 systemy ogrzewania rozjazdów kolejowych;
   - 2.2 urządzenia zasilania i sterowania ogrzewaniem rozjazdów kolejowych;

2.3 urządzenia sterowania oświetleniem zewnętrznym;

2.4 oprawy oświetlenia zewnętrznego;

2.5 słupy oświetleniowe do wysokości 20 m,

2.6 wieże oświetleniowe z opuszczoną koroną

D. W ZAKRESIE EKSPLOATACJI

Środki do smarowania części trących w rozjazdach kolejowych.

E. W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA

Urządzenia ochrony zwierząt.

F. W ZAKRESIE DRÓG KOLEJOWYCH

1. Szyny kolejowe.
2. Szyny przejściowe.
3. Prowadnice.
4. Rozjazdy kolejowe i skrzyżowania torów.
5. Przyrządy wyrównawcze.
6. Podkłady kolejowe, podrozjazdnice i mostownice (strunobetonowe, drewniane, stalowe, z materiałów kompozytowych).
7. Nawierzchnia bezpodsypkowa.
8. Nawierzchnia na przejazdach kolejowo – drogowych.
9. System przytwierdzenia (kompletny).
10. Złącza szynowe.
11. Wyposażenie dodatkowe rozjazdów (zamknięcia nastawcze, stabilizatory iglic, rolki podiglicowe swobodne).
12. Płyty i ścianki peronowe prefabrykowane.
13. Technologie regeneracji szyn.
14. Technologie reprofilacji szyn.
15. Technologie spawalnicze (spawanie, zgrzewanie, napawanie).
16. Technologia wykonania złączy klejono-sprężonych.
17. Urządzenia zwiększające stateczność toru bezstykowego (kaptury, opórki przeciwpełzne, itp.).
18. Urządzenia ograniczające zużycie szyn kolejowych (np. smarownice szyn).
19. Materiały spawalnicze.

G. INNE

1. Absorbery (wkładki) przyszynowe.
2. Obszar zabezpieczenia miejsca pracy (automatyczne systemy ostrzegania).

DYREKTOR
Biura Standaryzacji
Michał Polak

2026.10.01
09:04:55
+02'00'