

Załącznik do Uchwały Nr 391/2018
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 22 maja 2018 r.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

**MODYFIKACJE W PROJEKCIE CENNIKA
OPŁAT ZA KORZYSTANIE Z INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ
O SZEROKOŚCI TORÓW 1435 MM ZARZĄDZANEJ
PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
OBOWIĄZUJĄCEGO OD 9 GRUDNIA 2018 R.
PRZYJĘTYM UCHWAŁĄ NR 168/2018 ZARZĄDU
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Z DNIA 26 LUTEGO 2018 R.**

2.1.1.2.1. Współczynniki różnicujące W_M w zależności od całkowitej planowanej masy brutto pociągu

2.1.2. Część stawki związana z rodzajem wykonywanych przewozów

3. Sposób ustalania stawki jednostkowej opłaty manewrowej

2.1.1.2.1. Współczynniki różnicujące W_M w zależności od całkowitej planowanej masy brutto pociągu

Masa brutto [t]	Współczynnik W_M
M<60	0,3800
60≤M<120	0,5100
120≤M<180	0,6200
180≤M<240	0,7400
240≤M<300	0,8400
300≤M<360	0,9000
360≤M<420	0,9600
420≤M<480	0,9800
480≤M<540	0,9850
540≤M<600	0,9910
600≤M<660	0,9980
660≤M<720	1,0000
720≤M<780	1,0644
780≤M<840	1,1016
840≤M<900	1,1422
900≤M<960	1,1698
960≤M<1020	1,2132
1020≤M<1080	1,2471
1080≤M<1140	1,2849
1140≤M<1200	1,3466
1200≤M<1260	1,3742
1260≤M<1320	1,4230
1320≤M<1380	1,4621
1380≤M<1440	1,5000
1440≤M<1500	1,5655
1500≤M<1560	1,5914
1560≤M<1620	1,6427
1620≤M<1680	1,6814
1680≤M<1740	1,7225
1740≤M<1800	1,7899
1800≤M<1860	1,8199
1860≤M<1920	1,8686
1920≤M<1980	1,9065
1980≤M<2040	1,9490
2040≤M<2100	2,0142
2100≤M<2160	2,0395
2160≤M<2220	2,0922
2220≤M<2280	2,1245
2280≤M<2340	2,1686
2340≤M<2400	2,2323

Masa brutto [t]	Współczynnik W_M
2520≤M<2580	2,3359
2580≤M<2640	2,3792
2640≤M<2700	2,4380
2700≤M<2760	2,4634
2760≤M<2820	2,5076
2820≤M<2880	2,5407
2880≤M<2940	2,5789
2940≤M<3000	2,6300
3000≤M<3060	2,6520
3060≤M<3120	2,6939
3120≤M<3180	2,7244
3180≤M<3240	2,7633
3240≤M<3300	2,7972
3300≤M<3360	2,8232
3360≤M<3420	2,8524
3420≤M<3480	2,8874
3480≤M<3540	2,9204
3540≤M<3600	2,9467
3600≤M<3660	2,9745
3660≤M<3720	3,0102
3720≤M<3780	3,0202
3780≤M<3840	3,0540
3840≤M<3900	3,0772
3900≤M<3960	3,0958
3960≤M<4020	3,1159
4020≤M<4080	3,1458
4080≤M<4140	3,1630
4140≤M<4200	3,1790
4200≤M<4260	3,1961
4260≤M<4320	3,2093
4320≤M<4380	3,2298
4380≤M<4440	3,2431
4440≤M<4500	3,2497
4500≤M<4560	3,2614
4560≤M<4620	3,2717
4620≤M<4680	3,2823
4680≤M<4740	3,2903
4740≤M<4800	3,2959
4800≤M<4860	3,3011
4860≤M<4920	3,3045

Masa brutto [t]	Współczynnik W_M
2400 ≤ M < 2460	2,2551
2460 ≤ M < 2520	2,3073

Masa brutto [t]	Współczynnik W_M
4920 ≤ M < 4980	3,3069
4980 ≤ M < 5040	3,3083

2.1.2. Część stawki związana z rodzajem wykonywanych przewozów

Część stawki związana z rodzajem wykonywanych przewozów dla pociągów towarowych o masie nie mniejszej niż 660 ton realizujących przewozy inne niż intermodalne: **1,28 zł/poc/km**.

3. Sposób ustalania stawki jednostkowej opłaty manewrowej

Opłata manewrowa jest iloczynem stawki jednostkowej opłaty manewrowej według poniższej tabeli i odległości przejazdu według Wykazu odległości przejazdów przyjmowanych do obliczania opłaty manewrowej stanowiącego załącznik 2.8 Regulaminu sieci 2018/2019.

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka jednostkowa opłaty manewrowej [zł/km przejazdu]
1	Pojazd kolejowy lub skład pojazdów kolejowych z wykorzystaniem trakcji elektrycznej	3,57
2	Pojazd kolejowy lub skład pojazdów kolejowych z wykorzystaniem innego rodzaju trakcji	3,35