

Zmiana nr 10 z dnia 29 listopada 2016 r.  
wprowadzona w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania  
z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych  
w ramach rozkładu jazdy pociągów 2016/2017

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadza w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy pociągów 2016/2017 zmianę nr 10 obejmującą:

1. Spis załączników, w którym załącznik 13 otrzymuje tytuł:  
„Mapa – linie kolejowe zarządzane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”
2. § 7 Przepisy wewnętrzne, w którym ust. 4 otrzymuje brzmienie:  
„Porozumienia, regulaminy i instrukcje, o których mowa w ust. 1 oraz wyciągi z aktualnych regulaminów technicznych, a także plany schematyczne posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych dostępne są na stronie internetowej [www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl) po uprzednim zalogowaniu się w ISZTP. W przypadku ich braku na stronie internetowej, na pisemne wystąpienie przewoźnika właściwy terytorialnie zakład linii kolejowych PLK przesyła je nieodpłatnie w wersji elektronicznej.”.
3. § 9 Tabor, urządzenia zamontowane na taborze współpracujące z urządzeniami przytorowymi, urządzenia radiotelefoniczne, w którym:
  - 1) ust. 14 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:  
„Przewoźnicy osób korzystający z linii kolejowej nr 1 Warszawa Zachodnia – Katowice na odcinku Skierniewice – Koluszki oraz z linii nr 17 Łódź Fabryczna – Koluszki na odcinku Łódź Widzew – Koluszki zobowiązani są do sukcesywnego wprowadzania do eksploatacji taboru pasażerskiego wyposażonego w toalety z zamkniętym układem sanitarnym.”;
  - 2) ust. 15 otrzymuje brzmienie:  
„Przewoźnicy osób korzystający z linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol zobowiązani są do zamykania przez drużyny konduktorskie toalet z otwartym układem sanitarnym na czas przejazdu pociągu linią średnicową dalekobieżną na odcinku Warszawa Zachodnia – Warszawa Wschodnia.”.
4. Aktualizację danych w załącznikach:
  - 1) 2.1. (P) Wykaz maksymalnych prędkości – składy wagonowe,
  - 2) 2.1. (A) Wykaz maksymalnych prędkości – autobusy szynowe i EZT,
  - 3) 2.1. (T) Wykaz maksymalnych prędkości – pociągi towarowe,
  - 4) 2.2. Wykaz maksymalnych nacisków osi,
  - 5) 2.3. Wykaz maksymalnych nacisków liniowych (na 1 metr bieżący toru),
  - 6) 2.4. Klasy odcinków linii kolejowych,
  - 7) 2.5. Wykaz parametrów technicznych na wyznaczonych międzynarodowych ciągach tranzytowych w ruchu towarowym,
  - 8) 2.7. Wykaz linii kolejowych, na których wprowadzone zostały ograniczenia ich użytkowania,
  - 9) 2.8. Wykaz odległości do terminali kolejowych, punktów zaopatrzenia w paliwo, torów postojowych i punktów utrzymania pojazdów kolejowych,

- 10) 2.9. Wykaz ogólnodostępnych torów do czynności ładunkowych z przyległym placem lub rampą będących w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- 11) 2.11. Wykaz peronów udostępnianych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- 12) 2.12. Wykaz ograniczeń wynikających z niezachowania skrajni budowli linii kolejowej,
- 13) 2.13. Wykaz parametrów sieci trakcyjnej,
- 14) 2.19. Wykaz lokalizacji stref oddziaływania o długości poniżej 20m, dla których należy prowadzić ruch na zasadach przesyłki nadzwyczajnej, dla pociągów z taborem o rozstawie osi powyżej 17m,
- 15) 12. Wytyczne w sprawie komunikatów megafonowych i wzory komunikatów,
- 16) 13. Mapa – linie kolejowe zarządzane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Na końcu każdego załącznika charakteryzującego infrastrukturę kolejową znajduje się szczegółowy wykaz wprowadzonych zmian.