do Umowy na realizację programu wieloletniego „*Rządowy p*
zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzyma
roku", z

Miesięczne Rozliczenie Dotacji
..... (miesiąc-rok)

.....
pieczęć firmowa Spółki

Lp.	Rodzaj kosztu	Koszty poniesione w okresie rozliczeniowym			Koszty kwalifikowane (finansowane z Dotacji) opłacone w okresie rozliczeniowym	Koszty poniesione narastająco od początku roku			Koszty kwalifikowane (finansowane z Dotacji) opłacone narastająco od początku roku	Plan Kosztów Kwalifikowanych (finansowanych z Dotacji)
		Koszty Kwalifikowane (finansowanie z Dotacji)	Koszty finansowane z Funduszu Kolejowego	Koszty finansowane z innych źródeł		Koszty Kwalifikowane (finansowanie z Dotacji)	Koszty finansowane z Funduszu Kolejowego	Koszty finansowane z innych źródeł		
		zł								
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*
I.	**Działalność operacyjna, w tym:**									
A.	***Koszty zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym:***									
A.1.	Utrzymanie i remonty infrastruktury kolejowej, w tym:									
A.1.1.	*Koszty w branży drogowej*									
A.1.2.	*Koszty w branży automatyki i telekomunikacji*									
A.1.3.	*Koszty w branży energetyki*									
A.1.4.	*Koszty infrastruktury pasażerskiej*									
A.1.5.	*Pozostałe koszty utrzymania i remontów infrastruktury*									
A.1.a.	z tego Utrzymanie i remonty infrastruktury kolejowej z rezerwy celowej									
A.2.	Prowadzenie ruchu kolejowego									
A.3.	Administrowanie, w tym:									
A.3.1.	*Koszty Centrali Spółki*									
A.3.2.	*Koszty Centrum Realizacji Inwestycji*									
A.3.3.	*Koszty administracyjne i ogólnozakładowe Zakładów Linii Kolejowych*									
A.3.4.	*Koszty administracyjne i ogólnozakładowe Sekcji Eksploatacji Zakładów Linii Kolejowych*									
A.3.5.	*Koszty administracyjne i ogólnozakładowe Centrum Diagnostyki*									
A.3.6.	*Koszty administracyjne i ogólnozakładowe Zakładu Maszyn Torowych*									
A.3.7.	*Koszty administracyjne oraz ogólnozakładowe Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym*									
A.3.8.	*Koszty administracyjne oraz ogólnozakładowe Przedsiębiorstwa Napraw Infrastruktury*									
A.4.	Koszty Straży Ochrony Kolei									
A.5.	Premia za efektywność									
A.6.	Amortyzacja, w tym:									
A.6.1	*Część związana z prowadzeniem ruchu pociągów*									
A.6.2	*Koszty administracyjne*									
A.6.3	*Pozostałe*									
A.7.	*Ewaluacja Programu*									
B.	***Koszty pozostałe***									
II.	**K**oszty pozostałej działalności operacyjnej*									
III.	**Koszty finansowe****									
IV	**Ulga Intermodalna, Dodatkowa Ulga Intermodalna**									
V	**SUMA (I+II+III+IV)**									

Załącznik nr 9

program wsparcia zadań
nia i remontów, do 2028
mienionej Aneksem nr 1

Wykonanie Planu Kosztów Kwalifikowanych (kol.7/kol.11)
%
12