

ANEKS NR 3

DO UMOWY

Z DNIA 28 GRUDNIA 2023 r.

**NA REALIZACJĘ PROGRAMU WIELOLETNIEGO
„RZĄDOWY PROGRAM WSPARCIA ZADAŃ ZARZĄDCÓW INFRASTRUKTURY
KOLEJOWEJ, W TYM W ZAKRESIE UTRZYMANIA I REMONTÓW, DO 2028 ROKU”**

zawartej pomiędzy:

Skarbem Państwa reprezentowanym przez Ministra Infrastruktury

a

PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna

Niniejszy Aneks, zwany dalej „**Aneksem**”, zostaje zawarty pomiędzy:

Skarbem Państwa reprezentowanym przez **Ministra Infrastruktury**, adres:

ul. T. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, NIP: 701-05-27-764, REGON: 363190367,

w imieniu którego działa:

Pan Piotr Malepszak – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Ministra Infrastruktury z dnia 29 grudnia 2023 r., stanowiącego załącznik nr 1 do Aneksu,

zwanym dalej „**Ministrem**”

a

PKP Polskimi Liniami Kolejowymi Spółką Akcyjną, z siedzibą w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego Warszawy w Warszawie,

XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000037568,

z której informacja odpowiadająca odpisowi aktualnemu stanowi załącznik nr 2 do Aneksu,

NIP 113-23-16-427, REGON: 017319027, kapitał zakładowy w wysokości

33 335 532 000,00 zł, wpłacony w całości,

reprezentowaną przez:

1. **Pana Krzysztofa Waszkiewicza – Członka Zarządu,**

2. **Pana Macieja Kaczorka – Członka Zarządu,**

zwaną dalej „**Zarządcą**”, lub „**PLK SA**”,

zwanymi również dalej łącznie „**Stronami**” lub każda z osobna „**Stroną**”.

§ 1

Strony zgodnie oświadczają, że ich wolą jest dokonanie zmiany treści łączącej je umowy z dnia 28 grudnia 2023 r. na realizację programu wieloletniego „Rządowy Program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku”, zwanej dalej „Umową”, zmienionej Aneksem nr 1 z dnia 21 sierpnia 2024 roku oraz Aneksem nr 2 z dnia 15 listopada 2024 roku.

Z uwagi na powyższe Strony oświadczają, że wprowadzają następujące zmiany do treści Umowy wraz z załącznikami:

- 1) po pkt 3.4.1. dodaje się pkt 3.4.2. w brzmieniu:

„3.4.2. Planowana wielkość środków Dotacji na rok 2025 wyniesie 7 784 400 000,00 zł (słownie: siedem miliardów siedemset osiemdziesiąt cztery miliony czterysta tysięcy złotych 00/100), z zastrzeżeniem ewentualnych zmian stosownie do ustawy budżetowej na 2025 rok.”;

- 2) po pkt 3.7. dodaje się pkt 3.7.1. w brzmieniu:

„3.7.1. Planowana wielkość Środków FK w roku 2025 wyniesie 985 300 000,00 zł (słownie: dziewięćset osiemdziesiąt pięć milionów trzysta tysięcy złotych 00/100), z zastrzeżeniem ewentualnych zmian w Planie finansowym Funduszu Kolejowego na 2025 rok.”.

§ 2

1. Załącznik nr 4 do Umowy otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 3 do Aneksu.
2. Załącznik nr 30 do Umowy otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 4 do Aneksu.

§ 3

1. W pozostałym zakresie Umowa nie ulega zmianie.
2. Aneks sporządzono wyłącznie w formie elektronicznej.

3. Aneks zostaje zawarty z dniem opatrzenia go kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez ostatnią ze Stron, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2025 r.
4. Wymiana między Stronami podpisanym Aneksem nastąpi za pośrednictwem Elektronicznej Platformy Usług Administracji Publicznej (ePUAP).
5. Integralną część Aneksu stanowią następujące załączniki:
 - 1) Załącznik nr 1 – Pełnomocnictwo dla Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury,
 - 2) Załącznik nr 2 – Informacja odpowiadająca odpisowi aktualnemu z Krajowego Rejestru Sądowego Zarządcy,
 - 3) Załącznik nr 3 – Plan Dofinansowania Zarządcy,
 - 4) Załącznik nr 4 – Plan wykorzystania dodatkowych środków budżetowych przeznaczonych na przeciwdziałanie i usuwanie skutków powodzi we wrześniu 2024 roku w podziale na Zakłady Linii Kolejowych PKP PLK S.A. (IZ) i na branże.

Zarządca:

Minister:

Z upoważnienia

MINISTRA INFRASTRUKTURY

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Piotr Malepszak