

**ANEKS NR 2**

**DO UMOWY**

**Z DNIA 28 GRUDNIA 2023 r.**

**NA REALIZACJĘ PROGRAMU WIELOLETNIEGO  
„RZĄDOWY PROGRAM WSPARCIA ZADAŃ ZARZĄDCÓW  
INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, W TYM W ZAKRESIE  
UTRZYMANIA I REMONTÓW, DO 2028 ROKU”**

**zawartej pomiędzy:**

**Skarbem Państwa reprezentowanym przez Ministra Infrastruktury**

**a**

**PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna**

Niniejszy Aneks zostaje zawarty pomiędzy:

**Skarbem Państwa** reprezentowanym przez **Ministra Infrastruktury**, adres:  
ul. T. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, NIP: 701-05-27-764, REGON:  
363190367,

w imieniu którego działa:

**Pan Piotr Malepszak – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury**, na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Ministra Infrastruktury z dnia 29 grudnia 2023 r., stanowiącego załącznik nr 1 do Aneksu, zwanym dalej „**Ministrem**”

a

**PKP Polskimi Liniami Kolejowymi Spółką Akcyjną**, z siedzibą w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000037568, z której informacja odpowiadająca odpisowi aktualnemu stanowi załącznik nr 2 do Aneksu, NIP 113-23-16-427, REGON: 017319027, kapitał zakładowy w wysokości 33 335 532 000,00 zł, wpłacony w całości, reprezentowaną przez:

1. **Pana Krzysztofa Waszkiewicza – Członka Zarządu,**
2. **Pana Macieja Kaczorka – Członka Zarządu,**

zwaną dalej „**Zarządcą**”, lub „**PLK SA**”,

zwanymi również dalej łącznie „**Stronami**” lub każda z osobna „**Stroną**”.

## § 1

Strony zgodnie oświadczają, że ich wolą jest dokonanie zmiany treści łączącej je Umowy

z dnia 28 grudnia 2023 r. na realizację programu wieloletniego „Rządowy Program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku”, zwanej dalej „**Umową**”, zmienionej Aneks nr 1 z dnia 21 sierpnia 2024 roku.

Z uwagi na powyższe Strony oświadczają, że wprowadzają następujące zmiany do treści Umowy wraz z załącznikami:

- 1) w pkt 3. PRZEDMIOT UMOWY pkt 3.4. i pkt 3.4.1. otrzymują brzmienie:

„3.4. Planowana wielkość środków Dotacji na rok 2024 wyniesie 6 417 033 000,00 zł (słownie: sześć miliardów czterysta siedemnaście milionów trzydzieści trzy tysiące złotych 00/100), z zastrzeżeniem ewentualnych zmian stosownie do ustawy budżetowej na 2024 rok.”;

„3.4.1. Na łączny limit Dotacji przewidzianej do wypłaty w roku 2024 składają się środki zaplanowane na ten cel w budżecie państwa na rok 2024 w części 39

w kwocie 5 996 494 000,00 zł (słownie: pięć miliardów dziewięćset dziewięćdziesiąt sześć milionów czterysta dziewięćdziesiąt cztery tysiące złotych 00/100), środki z rezerwy celowej z części 83 w kwocie 376 039 000,00 zł (słownie: trzysta siedemdziesiąt sześć milionów trzydzieści dziewięć tysięcy złotych 00/100) oraz w części 39 w kwocie 44 500 000,00 zł (słownie: czterdzieści cztery miliony pięćset tysięcy złotych 00/100).”;

- 2) w pkt 6. PRZEKAZYWANIE I ROZLICZANIE DOFINANSOWANIA (6.4. SZCZEGÓŁOWE ZASADY USTALANIA KOSZTÓW KWALIFIKOWANYCH DOFINANSOWANYCH Z DOTACJI I ŚRODKÓW FK) pkt 6.4.11. otrzymuje brzmienie:

„6.4.11. Koszty pozostałej działalności operacyjnej, z wyłączeniem kosztów rezerw, obejmują w szczególności koszty likwidacji niefinansowych aktywów trwałych oraz koszty usuwania skutków klęsk żywiołowych.”;

- 3) w pkt 6. PRZEKAZYWANIE I ROZLICZANIE DOFINANSOWANIA  
(6.4. SZCZEGÓŁOWE ZASADY USTALANIA KOSZTÓW  
KWALIFIKOWANYCH DOFINANSOWANYCH Z DOTACJI I ŚRODKÓW FK)  
po pkt 6.4.15 dodaje się  
pkt 6.4.16. w brzmieniu:

„6.4.16. Koszty usuwania skutków powodzi, która wystąpiła we wrześniu 2024 roku, o której mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 16 września 2024 r. w sprawie wprowadzenia stanu klęski żywiołowej na obszarze części województwa dolnośląskiego, lubuskiego, opolskiego oraz śląskiego (Dz. U. poz. 1395, z późn. zm.) oraz w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 28 września 2024 r. w sprawie wprowadzenia stanu klęski żywiołowej na obszarze części województwa dolnośląskiego oraz lubuskiego (Dz. U. poz. 1435, z późn. zm.), obejmują w szczególności koszty realizacji zadań wskazanych w załączniku nr 30 do Umowy, a Zarządca zobowiązuje się do realizacji tych zadań.”;

- 4) po pkt 12.7.31. dodaje się pkt 12.7.32. w brzmieniu:

„12.7.32. Załącznik nr 30 – Plan wykorzystania dodatkowych środków budżetowych przeznaczonych na przeciwdziałanie i usuwanie skutków powodzi we wrześniu 2024 roku w podziale na Zakłady Linii Kolejowych PKP PLK S.A. (IZ) i na branże”.

## § 2

- 1) Załącznik nr 4 do Umowy otrzymuje brzmienie nadane w załączniku nr 3 do niniejszego Aneksu.
- 2) Załącznik nr 6 do Umowy otrzymuje brzmienie nadane w załączniku nr 4 do niniejszego Aneksu.
- 3) Załącznik nr 7 do Umowy otrzymuje brzmienie nadane w załączniku nr 5 do niniejszego Aneksu.
- 4) Załącznik nr 9 do Umowy otrzymuje brzmienie nadane w załączniku nr 6 do niniejszego Aneksu.
- 5) Załącznik nr 10 do Umowy otrzymuje brzmienie nadane w załączniku nr 7 do niniejszego Aneksu.
- 6) Dodaje się Załącznik nr 30 do Umowy w brzmieniu nadanym załącznikiem nr 8 do niniejszego Aneksu.

## § 3

1. W pozostałym zakresie Umowa nie ulega zmianie.
2. Aneks sporządzono wyłącznie w formie dokumentu elektronicznego, którego podpisanie nastąpi poprzez opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.. Wymiana między Stronami podpisanym Aneksem nastąpi za pośrednictwem Elektronicznej Platformy Usług Administracji Publicznej (ePUAP).
3. Aneks zostaje zawarty z dniem opatrzenia go kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez ostatnią ze Stron, z mocą obowiązywania od dnia 16 września 2024 r.
4. Integralną część Aneksu stanowią następujące załączniki:
  - 1) Załącznik nr 1 – Pełnomocnictwo dla Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury,
  - 2) Załącznik nr 2 – Informacja odpowiadająca odpisowi aktualnemu z Krajowego Rejestru Sądowego Zarządcy,
  - 3) Załącznik nr 3 – Plan Dofinansowania Zarządcy,
  - 4) Załącznik nr 4 – Plan Wpłat Transz Dotacji na rachunek Zarządcy – wzór,

- 5) Załącznik nr 5 – Wniosek z zapotrzebowaniem na środki pochodzące z Dotacji,
- 6) Załącznik nr 6 – Miesięczne rozliczenie dotacji – wzór,
- 7) Załącznik nr 7 – Roczne Rozliczenie Dotacji – wzór,
- 8) Załącznik nr 8 – Plan wykorzystania dodatkowych środków budżetowych przeznaczonych na usuwanie skutków powodzi, która wystąpiła we wrześniu 2024 roku w podziale na Zakłady Linii Kolejowych PKP PLK S.A. (IZ) i na branże.

**Zarządca:**

**Minister:**

Z upoważnienia

MINISTRA INFRASTRUKTURY

Dokument podpisany elektronicznie przez: