

ANEKS NR 5

do UMOWY

z dnia 21 GRUDNIA 2018 r.

**W BRZMIENIU NADANYM ANEKSEM NR 1 Z DNIA 6 LIPCA 2020 R.,
ANEKSEM NR 2 Z DNIA 31 GRUDNIA 2021 R., ANEKSEM NR 3 Z DNIA
23 STYCZNIA 2023 R. I ANEKSEM NR 4 Z DNIA 6 LISTOPADA 2023 R.**

**NA REALIZACJĘ PROGRAMU WIELOLETNIEGO
„RZĄDOWY PROGRAM WSPARCIA ZADAŃ ZARZĄDCÓW INFRASTRUKTURY
KOLEJOWEJ, W TYM W ZAKRESIE UTRZYMANIA I REMONTÓW, DO 2023
ROKU”**

zawartej pomiędzy:

**Ministrem Infrastruktury
działającym w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa**

a

PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna

Niniejszy Aneks zostaje zawarty pomiędzy:

Ministrem Infrastruktury, z siedzibą przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, działającym w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa, reprezentowanym przez:

Pana Andrzeja Bittela – Sekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, działającego na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Ministra Infrastruktury dnia 16 grudnia 2021 r., stanowiącego załącznik nr 1 do Aneksu, zwanym dalej „**Ministrem**”

a

PKP Polskimi Liniami Kolejowymi Spółką Akcyjną, z siedzibą w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000037568, z którego informacja odpowiadająca odpisowi aktualnemu stanowi załącznik nr 2 do Aneksu, NIP 113-23-16-427, kapitał zakładowy w wysokości 33 272 194 000,00 zł, wpłacony w całości,

reprezentowaną przez:

1. **Pana Piotra Majerczaka – Członka Zarządu,**
2. **Pana Radosława Celińskiego – Członka Zarządu,**

zwaną dalej „**Zarządcą**”,

zwanymi również dalej łącznie „**Stronami**” lub każda z osobna „**Stroną**”.

§ 1

Strony zgodnie oświadczają, że ich wolą jest dokonanie zmiany treści łączącej je Umowy z dnia 21 grudnia 2018 r. na realizację programu wieloletniego „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”, zwanej dalej „Umową”, zmienionej Aneksem nr 1 z dnia 6 lipca 2020 roku, Aneksem nr 2 z dnia 31 grudnia 2021 roku, Aneksem nr 3 z dnia 23 stycznia 2023 roku oraz Aneksem nr 4 z dnia 6 listopada 2023 roku, w celu uwzględnienia postanowień Uchwały nr 163/2023 Rady Ministrów z dnia 11 września 2023 r. zmieniającej uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Rządowy Program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku”.

Z uwagi na powyższe Strony oświadczają, że wprowadzają następujące zmiany do treści Umowy wraz z załącznikami:

1) Preambuła (TREŚĆ UMOWY) otrzymuje brzmienie:

„Strony zgodnie postanowiły, iż niniejsza umowa na realizację programu wieloletniego „Rządowy program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku”, zwana dalej „Umową” zostaje zawarta na podstawie art. 38a ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1786, z późn. zm.) oraz uchwały nr 7/2018 Rady Ministrów z dnia 16 stycznia 2018 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Rządowy Program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku”, zmienionej uchwałą Nr 1/2021 Rady Ministrów z dnia 5 stycznia 2021 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”, która zmieniła m.in. tytuł Programu, uchwałą nr 157/2021 Rady Ministrów z dnia 26 listopada 2021 r. zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Wsparcie zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku”, która zmieniła m.in. tytuł Programu, oraz uchwałą nr 163/2023 Rady Ministrów z dnia 11 września 2023 r. zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Rządowy Program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku””,

2) w pkt 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE (DEFINICJE I SKRÓTY) lit. l) oraz lit. t) otrzymują brzmienie:

„l) Program - program wieloletni „Rządowy Program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku”, przyjęty uchwałą nr 7/2018 Rady Ministrów z dnia 16 stycznia 2018 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Rządowy Program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym jej utrzymania i remontów, do 2023 roku”, zmieniony uchwałą Nr 1/2021 Rady Ministrów z dnia 5 stycznia 2021 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”, uchwałą nr 157/2021 Rady Ministrów z dnia 26 listopada 2021 r. zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Wsparcie zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku”, która zmieniła m.in. tytuł Programu oraz uchwałą nr 163/2023 Rady Ministrów z dnia 11 września 2023 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Rządowy Program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku.”;

„t) Przychody - przychody z działalności gospodarczej Zarządcy z wyłączeniem środków publicznych, przyznanych na podstawie uchwały Rady Ministrów nr 7/2018 z dnia 16 stycznia 2018 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Rządowy Program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym jej utrzymania i remontów, do 2023 roku”, zmienionej uchwałą Nr 1/2021 Rady Ministrów z dnia 5 stycznia 2021 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”, uchwałą nr 157/2021 Rady Ministrów z dnia 26 listopada 2021 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Wsparcie zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku” oraz uchwałą nr 163/2023 Rady Ministrów z dnia 11 września 2023 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Rządowy Program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku.”;

3) pkt 3.3. Umowy otrzymuje brzmienie:

„3.3. Finansowanie do 2023 roku ustala się w łącznym limicie 23 765 700 000,00 zł (słownie: dwadzieścia trzy miliardy siedemset sześćdziesiąt pięć milionów siedemset tysięcy złotych 00/100), z tego w ramach Dotacji w wysokości 16 256 500 000,00 zł (słownie: szesnaście miliardów dwieście pięćdziesiąt sześć milionów pięćset tysięcy złotych 00/100), a ze Środków FK w wysokości 7 509 200 000,00 zł (słownie: siedem miliardów pięćset dziewięć milionów dwieście tysięcy złotych 00/100).

3.3.1. Wielkość Dotacji w roku 2019 wyniosła 3 600 000 000,00 zł (słownie: trzy miliardy sześćset milionów złotych 00/100).

3.3.2. Wielkość Środków FK w 2019 roku wyniosła 332 500 000,00 zł (słownie: trzysta trzydzieści dwa miliony pięćset tysięcy złotych 00/100).

3.3.3. Wielkość Dotacji w roku 2020 wyniosła 7 864 100 000,00 zł (słownie: siedem miliardów osiemset sześćdziesiąt cztery miliony sto tysięcy złotych 00/100), w tym kwota 4 192 500 000,00 zł (słownie: cztery miliardy sto dziewięćdziesiąt dwa miliony pięćset tysięcy złotych 00/100) stanowiła wydatki budżetu państwa, które w roku 2020 nie wygasły z upływem roku budżetowego i zostały ujęte w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 28 grudnia 2020 r. w sprawie wydatków budżetu państwa, które w roku 2020 nie wygasają z upływem roku budżetowego (Dz. U. poz. 2422), wydanym na podstawie art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 7 października 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w celu przeciwdziałania społeczno-gospodarczym skutkom COVID-19 (Dz. U. poz. 1747).

3.3.4. Wielkość Środków FK w roku 2020 wyniosła 771 300 000,00 zł (słownie: siedemset siedemdziesiąt jeden milionów trzysta tysięcy złotych 00/100).

3.3.5. Wielkość środków FK w roku 2021 wyniosła 604 600 000,00 zł (słownie: sześćset cztery miliony sześćset tysięcy złotych 00/100).

3.3.6. Wielkość Środków FK w roku 2022 wyniosła 5 134 400 00,00 zł (słownie: pięć miliardów sto trzydzieści cztery miliony czterysta tysięcy złotych 00/100). W roku 2022 nastąpiła zmiana przedmiotowych źródeł finansowania Programu polegająca na tym, że środki budżetu państwa w wysokości 4 492 500 000,00 zł (słownie: cztery miliardy czterysta dziewięćdziesiąt dwa miliony pięćset tysięcy złotych 00/100) zostały zastąpione środkami FK. Minister właściwy do spraw transportu dokonał w 2021 roku wpłaty ww. środków budżetu państwa na rachunek FK. Przedmiotowe środki FK w wysokości 4 492 500 000,00 zł zostały wydatkowane na realizację Programu do dnia 31 grudnia 2022 r.

3.3.7. Wielkość Finansowania (limit) dla 2023 roku została określona w uchwale nr 163/2023 Rady Ministrów z dnia 11 września 2023 r. zmieniającej uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Rządowy Program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku” i wynosi 5 458 800 000,00 zł (słownie: pięć miliardów czterysta pięćdziesiąt osiem milionów osiemset tysięcy złotych 00/100), w tym w ramach Dotacji 4 792 400 000,00 zł (słownie: cztery miliardy siedemset dziewięćdziesiąt dwa miliony czterysta tysięcy złotych 00/100), a ze Środków FK 666 400 000,00 zł (słownie: sześćset sześćdziesiąt sześć milionów czterysta tysięcy złotych 00/100), z zastrzeżeniem ewentualnych zmian przewidzianych na dany rok w ustawie budżetowej i Planie Finansowym Funduszu Kolejowego.”.

§ 2

Załącznik nr 4 do Umowy otrzymuje brzmienie nadane w załączniku nr 3 do niniejszego Aneksu.

§ 3

1. W pozostałym zakresie Umowa nie ulega zmianie.
2. Aneks sporządzono w formie elektronicznej.
3. Aneks wchodzi w życie z dniem opatrzenia kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez ostatnią ze Stron.
4. Integralną część Aneksu stanowią następujące załączniki:
 - 1) Załącznik nr 1 – Pełnomocnictwo dla Sekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury,
 - 2) Załącznik nr 2 – Informacja odpowiadająca odpisowi aktualnemu z Krajowego Rejestru Sądowego Zarządcy,
 - 3) Załącznik nr 3 – Plan Finansowania Zarządcy.

Zarządca:

Minister:

Z upoważnienia

MINISTRA INFRASTRUKTURY

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu