

ANEKS NR 4

do UMOWY

z dnia 21 GRUDNIA 2018 r.

**W BRZMIENIU NADANYM ANEKSEM NR 1 Z DNIA 6 LIPCA 2020 R.,
ANEKSEM NR 2 Z DNIA 31 GRUDNIA 2021 R. I ANEKSEM NR 3
Z DNIA 23 STYCZNIA 2023 R.**

**NA REALIZACJĘ PROGRAMU WIELOLETNIEGO
„RZĄDOWY PROGRAM WSPARCIA ZADAŃ ZARZĄDCÓW INFRASTRUKTURY
KOLEJOWEJ, W TYM W ZAKRESIE UTRZYMANIA I REMONTÓW, DO 2023
ROKU”**

zawartej pomiędzy:

**Ministrem Infrastruktury
działającym w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa**

a

PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna

Niniejszy Aneks zostaje zawarty pomiędzy:

Ministrem Infrastruktury, z siedzibą przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, działającym w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa, reprezentowanym przez:

Pana Andrzeja Bittela – Sekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, działającego na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Ministra Infrastruktury dnia 16 grudnia 2021 r., stanowiącego załącznik nr 1 do Aneksu, zwanym dalej „Ministrem”

a

PKP Polskimi Liniami Kolejowymi Spółką Akcyjną, z siedzibą w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000037568, z którego informacja odpowiadająca odpisowi aktualnemu stanowi załącznik nr 2 do Aneksu, NIP 113-23-16-427, kapitał zakładowy w wysokości 32 065 978 000,00 zł, wpłacony w całości, reprezentowaną przez:

1. Pana Ireneusza Merchela – Prezesa Zarządu,
2. Pana Piotra Majerczaka – Członka Zarządu,

zwaną dalej „**Zarządcą**”,

zwanymi również dalej łącznie „**Stronami**” lub każda z osobna „**Stroną**”.

§ 1

Strony zgodnie oświadczają, że ich wola jest dokonanie zmiany treści łączącej je Umowy z dnia 21 grudnia 2018 r. na realizację programu wieloletniego „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”, zwanej dalej „Umową”, zmienionej Aneksem nr 1 z dnia 6 lipca 2020 roku, Aneksem nr 2 z dnia 31 grudnia 2021 roku oraz Aneksem nr 3 z dnia 23 stycznia 2023 roku, w celu usunięcia rozbieżności interpretacyjnych związanych z wykładnią postanowień Umowy.

Z uwagi na powyższe Strony oświadczają, że wprowadzają następujące zmiany do treści Umowy:

- 1) po pkt 9.2.4. dodaje się pkt 9.2.5. w brzmieniu:

„Mając na uwadze konieczność zapewnienia Stronom ekwiwalentności świadczeń wynikających z Umowy, w związku z obowiązkiem uiszczenia przez Zarządcę należności na rzecz Skarbu Państwa z tytułu kar umownych naliczonych za 2019 rok i za 2020 rok i związanym z tym mechanizmem odpowiedniego pomniejszania limitu Środków FK w kolejnych latach na podstawie wówczas obowiązującego pkt 9.2.5. Umowy, Minister odstąpi od pomniejszenia limitu Środków FK w 2023 roku i w 2024 roku w wysokości wynikającej z kar umownych naliczonych odpowiednio za 2019 rok i za 2020 rok, pod warunkiem dokonania stosownej Zmiany Planu Finansowego FK na 2023 rok oraz na 2024 rok.”;

- 2) po pkt 9.2.5. dodaje się pkt 9.2.6. w brzmieniu:

„Kary umowne naliczone przez Ministra, Zarządcą zobowiązuje się zapłacić na podstawie noty obciążeniowej, w terminie w niej wskazanym, z zastrzeżeniem pkt 9.2.7.”;

- 3) po pkt 9.2.6. dodaje się pkt 9.2.7. w brzmieniu:

„Termin zapłaty przez Zarządcę kary umownej za nieterminowe przekazanie dokumentów, niedotrzymanie parametrów wynikających z kategoryzacji oraz niewykonania wartości oczekiwanych wskaźników monitorowania umowy za rok 2020 w kwocie 5 140 000,00 zł (słownie: pięć milionów sto czterdzieści tysięcy złotych 00/100) wynikającej z noty obciążeniowej nr 78 z dnia 7 lipca 2023 r., wynosi 7 dni od dnia wejścia w życie Aneksu nr 4.”.

§ 2

1. W pozostałym zakresie Umowa nie ulega zmianie.
2. Aneks sporządzono w formie elektronicznej.
3. Aneks wchodzi w życie z dniem opatrzenia kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez ostatnią ze Stron.
4. Integralną część Aneksu stanowią następujące załączniki:
 - 1) Załącznik nr 1 – Pełnomocnictwo dla Sekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury,
 - 2) Załącznik nr 2 – Informacja odpowiadająca odpisowi aktualnemu z Krajowego Rejestru Sądowego Zarządcy.

Zarządca:

Minister:
Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Dokument podpisany elektronicznie przez:
Andrzej Bittel
Sekretarz Stanu