

UMOWA Z DNIA 21 GRUDNIA 2018r.

**NA REALIZACJĘ PROGRAMU WIELOLETNIEGO
„POMOC W ZAKRESIE FINANSOWANIA KOSZTÓW
ZARZĄDZANIA INFRASTRUKTURĄ KOLEJOWĄ,
W TYM JEJ UTRZYMANIA I REMONTÓW DO 2023 ROKU”**

zawarta pomiędzy:

**Ministrem Infrastruktury
działającym w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa**

a

PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna



Niniejsza umowa została zawarta w dniu 21 GRUDNIA 2018 roku w Warszawie pomiędzy:

Ministrem Infrastruktury, z siedzibą przy ul. T. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa,

działającym w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa,

reprezentowanym przez Pana Andrzeja Bittela – Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, działającego na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Ministra Infrastruktury z dnia 18 grudnia 2018 r., stanowiącego załącznik nr 1 do Umowy, zwanym w dalszej treści „Ministrem”,

a

PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, z siedzibą w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000037568, z którego informacja odpowiadająca odpisowi aktualnemu stanowi załącznik nr 17 do Umowy, NIP 113-23-16-427, kapitał zakładowy w kwocie 17 458 436 000,00 zł wpłacony w całości,

reprezentowaną przez:

1. Pana Radosława Celińskiego – Członka Zarządu
2. Pana Piotra Majerczaka – Członka Zarządu,

zwaną w dalszej treści „Zarządcą” lub „PKP PLK S.A.”,

zwanymi również w dalszej treści łącznie „Stronami” lub każda z osobna „Stroną”.



Strony zgodnie postanowiły, iż niniejsza umowa na realizację programu wieloletniego „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”, zwana dalej „Umową” zostaje zawarta na podstawie art. 38a ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2117 z późn. zm.) oraz w związku z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o Funduszu Kolejowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 510) i uchwałą Rady Ministrów nr 7/2018 z dnia 16 stycznia 2018 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”;

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. DEFINICJE I SKRÓTY

Terminy w treści Umowy, pisane wielką literą, niezależnie od tego czy zostały użyte w liczbie pojedynczej czy mnogiej, mają następujące znaczenie:

- a) Ministerstwo – urząd zapewniający obsługę ministra właściwego do spraw transportu;
- b) DTK – Departament w Ministerstwie, właściwy w zakresie sektora transportu kolejowego;
- c) DBI – komórka w Ministerstwie, właściwa w sprawach realizacji budżetu państwa w zakresie części 39 „Transport”;
- d) BGK – Bank Gospodarstwa Krajowego, o którym mowa w ustawie z dnia 14 marca 2003r. o Banku Gospodarstwa Krajowego (Dz. U. z 2018 r., poz. 1543);
- e) Ustawa o finansach publicznych – ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2077, z późn. zm.);
- f) Ustawa o Funduszu Kolejowym – ustawa z dnia 16 grudnia 2005 r. o Funduszu Kolejowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 510);
- g) Ustawa o transporcie kolejowym – ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 2117 z późn. zm.);
- h) Ustawa o rachunkowości – ustawa z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2018 r., poz. 395 z późn. zm.);
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz.U. z 2017 r. poz. 755);
- j) Prawo zamówień publicznych – ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579, z późn. zm.);
- k) Program – program wieloletni „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku” przyjęty uchwałą Rady Ministrów nr 7/2018 z dnia 16 stycznia 2018 r.;
- l) Finansowanie – łączne określenie Dotacji i Środków FK przeznaczanych na realizację Umowy;
- m) Dotacja – dotacja podmiotowa z budżetu państwa w rozumieniu Ustawy o finansach publicznych, przekazywana Zarządcy przez Ministra na podstawie art. 38a ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym oraz Umowy;
- n) FK – Fundusz Kolejowy utworzony w BGK na mocy Ustawy o Funduszu Kolejowym;

- o) Środki FK – środki z Funduszu Kolejowego w rozumieniu Ustawy o Funduszu Kolejowym, przekazywane Zarządcy przez Ministra na podstawie art. 38a ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym oraz Umowy;
- p) Plan FK – roczny plan finansowy Funduszu Kolejowego, o którym mowa w art. 9a Ustawy o Funduszu Kolejowym;
- q) Zadania FK – wydatki Zarządcy związane z działalnością polegającą na zarządzaniu infrastrukturą kolejową lub zadania w zakresie remontów i utrzymania infrastruktury kolejowej, o których mowa w art. 3 Ustawy o Funduszu Kolejowym;
- r) Rok Budżetowy – rok kalendarzowy, na który zgodnie z Ustawą o finansach publicznych uchwalany jest budżet państwa w formie ustawy budżetowej;
- s) Przychody – przychody z działalności gospodarczej Zarządcy z wyłączeniem środków publicznych, o których mowa w uchwale Rady Ministrów nr 7/2018 z dnia 16 stycznia w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”;
- t) Przychody Podstawowe – przychody Zarządcy z tytułu udostępniania infrastruktury kolejowej, ewidencjonowane metodą memoriału, tj. zgodnie z przyjętą polityką rachunkowości zarządcy;
- u) Ulga Intermodalna – ulga w opłacie podstawowej za zrealizowany przejazd pociągu udzielana przez Zarządcę przewoźnikom kolejowym w odniesieniu do pociągów realizujących przewozy intermodalne, zgodna z art. 34 ust. 2 Ustawy o transporcie kolejowym;
- v) Przychody Pozostałe – przychody z działalności gospodarczej Zarządcy inne niż Przychody Podstawowe;
- w) Koszty – koszty działalności gospodarczej Zarządcy związanej z zadaniami, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 1–3 Ustawy o transporcie kolejowym, z wyłączeniem podatku od towarów i usług, dalej zwanego „VAT”, podlegającego odliczeniu zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. z 2017, poz. 1221, z późn. zm.); do kosztów nie zalicza się podatku VAT nie podlegającego odliczeniu w zakresie limitu odliczenia określonego w art. 86a ust. 1 pkt 1 ustawy o podatku od towarów i usług;
- x) Koszty Kwalifikowane – koszty działalności gospodarczej, o których mowa w pkt 6.4. Umowy, kwalifikujące się do dofinansowania na podstawie art. 38a ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym oraz postanowień Umowy;
- y) Zarządzanie – całokształt działań związanych z zadaniami zarządcy, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 1-3 Ustawy o transporcie kolejowym;
- z) Ochrona – zespół działań związanych z ochroną życia i zdrowia ludzi oraz mienia na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych, realizowanych zgodnie z postanowieniami art. 60 ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym, a także prowadzenie działań profilaktycznych w tym zakresie;
- za) Infrastruktura – infrastruktura kolejowa w rozumieniu art. 4 pkt 1 Ustawy o transporcie kolejowym;
- zb) OIU – obiekt infrastruktury usługowej w rozumieniu definicji zawartej w art. 4 pkt 51 Ustawy o transporcie kolejowym, w tym infrastruktura kolejowa wchodząca w jego skład;
- zc) Utrzymanie Infrastruktury – zespół wszystkich działań prowadzonych w oparciu o wymagania techniczne, organizacyjne, prawne, gospodarcze, finansowe – mających na celu zapewnienie stanu infrastruktury kolejowej umożliwiającego wypełnianie przeznaczonych jej funkcji, obejmujących: obsługę techniczną,

diagnostykę, naprawy planowe, konserwację, naprawy awaryjne, realizowany w ramach działalności operacyjnej Zarządcy, prowadzonej na całej zarządzanej sieci kolejowej w sposób nieprzerwany, z uzależnieniem zakresów podejmowanej działalności w konkretnych lokalizacjach od charakterystyk wynikających z Kategorii Utrzymaniowej poszczególnych odcinków;

- zd) Kategoria Utrzymaniowa, Kategoria – ustalony w Programie standard Utrzymania Infrastruktury, enumeratywnie określonego zbioru odcinków linii kolejowych;
- ze) Stan bazowy – stan infrastruktury na dzień 31.12.2015 r., przyjęty na potrzeby opracowania kategoryzacji linii ze względu na oczekiwany standard utrzymania jak również do odniesień dotyczących charakterystyk techniczno-eksploatacyjnych poszczególnych odcinków linii kolejowych;
- zf) Punktualność Pociągów – wskaźnik określający procentowy udział liczby pociągów, które kursowały punktualnie;
- zg) Punktualność Pociągów Kwalifikowana – wskaźnik określający procentowy udział liczby pociągów, które kursowały punktualnie i bez opóźnień z przyczyn leżących po stronie Zarządcy;
- zh) Pociąg Kursujący Punktualnie – pociąg, który przybył do każdej stacji zgodnie z rozkładem jazdy, bądź z opóźnieniem do 5 minut włącznie – pasażerski i do 15 minut włącznie – towarowy;
- zi) Opóźnienia Pociągów z przyczyn leżących po stronie Zarządcy – wskaźnik określający opóźnienia pociągów kursujących na sieci kolejowej Zarządcy, charakteryzowane procentowym udziałem liczby pociągów opóźnionych z przyczyn leżących po stronie Zarządcy, w stosunku do liczby pociągów opóźnionych;
- zj) Wielkość opóźnienia pociągu – wartość wyliczana zgodnie z art. 16 ust. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej;
- zk) Prędkość Handlowa – iloraz całkowitej długości tras pociągów i całkowitego czasu upływającego wg rozkładu jazdy od odjazdu ze stacji początkowej do przyjazdu do stacji końcowej na sieci linii zarządzanej przez PKP PLK S.A., mierzona w km/h;
- zl) Poważny Wypadek – poważny wypadek w rozumieniu art. 4 pkt. 46 Ustawy o transporcie kolejowym;
- zm) Wypadek – wypadek w rozumieniu art. 4 pkt. 45 Ustawy o transporcie kolejowym;
- zn) Incydent –incydent w rozumieniu art. 4 pkt 47 ustawy o transporcie kolejowym;
- zo) Powiadomienia – powiadomienia, oświadczenia, zgody, wnioski, żądania, bądź inne informacje wymagane Umową.



2. OŚWIADCZENIA

- 2.1. Strony oświadczają, że celem umowy jest zaspokajanie potrzeb mieszkańców i gospodarki w zakresie bezpiecznego i komfortowego przewozu osób oraz transportu towarów, poprzez stworzenie warunków zapewniających przejazd pociągów, w konkurencyjnym czasie i akceptowalnym kosztem, poprzez realizację Programu.
- 2.2. Zarządca oświadcza, że nałożone Umową zadania w zakresie Zarządzania i Utrzymania Infrastruktury w określonym Umową standardzie, będzie wykonywał zapewniając efektywne wykorzystanie dostępnych środków finansowych, bezpieczeństwo i wysoką jakość usług, w tym w szczególności będzie:
 - a) terminowo realizować zadania określone w Umowie;
 - b) dbać o prawidłowe wydatkowanie środków i nie dopuszczać do powstawania nieuzasadnionych wydatków;
 - c) przedstawiać stosowne raporty i sprawozdania;
 - d) zapewniać bezpieczeństwo i jakość usług co najmniej na poziomie wyznaczonym wskaźnikami określonymi w załączniku nr 14 do Umowy.
- 2.3. Zarządca oświadcza, że realizuje zadania zarządcy infrastruktury określone w przepisie art. 5 ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym oraz na podstawie przepisów art. 15 ust. 3 i 4a ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. z 2018, poz. 1311) i udostępnia zarządzaną infrastrukturę kolejową na zasadach określonych w rozdziale 6 Ustawy o transporcie kolejowym.
- 2.4. Zarządca oświadcza, że nie jest przewoźnikiem kolejowym w rozumieniu art. 4 pkt 9 Ustawy o transporcie kolejowym.
- 2.5. Zarządca oświadcza, że posiada ważną autoryzację bezpieczeństwa, o której mowa w art. 17d ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym.
- 2.6. Strony zobowiązują się do wykonywania z należytą starannością zobowiązań wynikających z Umowy.
- 2.7. Strony będą się systematycznie informować o przebiegu realizacji Umowy, a także o jakichkolwiek problemach, które mogą wpłynąć na jej realizację.

3. PRZEDMIOT UMOWY

- 3.1. Przedmiotem Umowy jest określenie zasad dofinansowania z budżetu państwa lub z Funduszu Kolejowego działalności Zarządcy, która nie może być sfinansowana z opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej.
- 3.2. Finansowanie obejmuje różnicę pomiędzy kosztami działalności gospodarczej i przychodami działalności gospodarczej Spółki, z zastrzeżeniem pkt 3.1. Finansowanie nie obejmuje OIU oraz infrastruktury kolejowej o szerokości torów 1520 mm.
- 3.3. Finansowanie do 2023 roku ustala się w łącznym limicie 23 771 700 000 zł (słownie: dwadzieścia trzy miliardy siedemset siedemdziesiąt jeden milionów siedemset tysięcy złotych), z tego w ramach Dotacji w wysokości 21 000 000 000 zł (słownie: dwadzieścia jeden miliardów złotych), a ze Środków FK w wysokości 2 771 700 000 zł (słownie: dwa miliardy siedemset siedemdziesiąt jeden milionów siedemset tysięcy złotych), w tym 436 000 000 zł (słownie: czterysta trzydzieści sześć milionów złotych) na pokrycie kosztów finansowych kredytów i obligacji finansowanych z FK.
- 3.4. Wielkość Dotacji na rok 2019 ustala się w wysokości 3 600 000 000 zł (słownie: trzy miliardy sześćset milionów złotych). Wielkość Dotacji na poszczególne lata budżetowe objęte Umową określona zostanie w ustawie budżetowej na dany Rok Budżetowy.

4. ZOBOWIĄZANIA STRON

4.1. Zarządca zobowiązuje się do:

- a) świadczenia, na niedyskryminujących zasadach usług określonych w rozdziale 6 Ustawy o transporcie kolejowym, z wykorzystaniem zarządzanej infrastruktury kolejowej, z zapewnieniem dla odcinków linii przyporządkowanych poszczególnym Kategoriom Utrzymaniowym wymagań jakościowych określonych w pkt 7.2. – 7.4. Umowy wraz z realizacją działań racjonalizujących koszty;
- b) przekazywania Ministrowi aktualnych list pełnomocników, o których mowa w pkt 6.1.5. Umowy;
- c) zakupu towarów i usług finansowanych ze środków przekazanych w ramach Umowy zgodnie z przepisami Prawa zamówień publicznych;
- d) zapewnienia istnienia i stosowania wewnętrznych procedur udzielania zamówień publicznych i wydatkowania środków publicznych, zgodnie zobowiązującym prawem, w szczególności z przepisami Prawa zamówień publicznych, Ustawy o finansach publicznych i Ustawy o rachunkowości;
- e) terminowego składania Ministrowi rozliczeń Finansowania, o których mowa w Rozdziale 6 Umowy;
- f) przedstawiania, na wystąpienie w formie pisemnej lub elektronicznej Ministra, DBI lub DTK, w terminie i formie przez nich określonej, wszelkich informacji i wyjaśnień związanych z realizacją Umowy;
- g) sporządzania uwierzytelnionych za zgodność z oryginałem kopii, odpisów lub wyciągów z dokumentów oraz zestawień i danych, w związku z wystąpieniem Ministra, DBI lub DTK, o którym mowa w lit. f;
- h) wyznaczenia w każdej jednostce organizacyjnej Spółki osoby zobowiązanej do bezpośredniego udzielania informacji i udostępniania dokumentów, o których mowa w lit. f i g w zakresie kompetencji danej jednostki organizacyjnej Zarządcy oraz przekazania do DTK wykazu wyznaczonych osób wraz z danymi teleadresowymi;
- i) finansowania ze Środków FK otrzymywanych na podstawie Umowy, w części wydzielonej na pokrycie kosztów finansowych kredytów i obligacji, wyłącznie kosztów finansowych obsługi kredytów zaciągniętych w Europejskim Banku Inwestycyjnym i wyemitowanych obligacji, zaś w części pozostałej Środków FK – na finansowanie zadań FK zgodnie z zatwierdzonymi przez Ministra Planami FK obowiązującymi w danych okresach rozliczeniowych;
- j) udzielania w okresach obowiązywania rozkładów jazdy pociągów w trakcie trwania Umowy, Ulgi Intermodalnej;
- k) przeznaczania środków publicznych, otrzymywanych na podstawie Umowy, stanowiących Finansowanie, wyłącznie na cele w niej wskazane;
- l) prowadzenia dokumentacji finansowej, pozwalającej na kontrolę wydatkowania środków Finansowania, oddzielnie dla Dotacji i Środków FK;
- m) prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej, tak aby możliwa była identyfikacja poszczególnych operacji księgowych, stosownie do przepisów:
 - art. 152 ust. 1 Ustawy o finansach publicznych,
 - art. 37 Ustawy o transporcie kolejowym,
 - Ustawy o rachunkowości,

- rozporządzenia Komisji (WE) nr 851/2006 z dnia 9 czerwca 2006 r. określającego pozycje, które należy uzgodnić pod poszczególnymi nazwami w planach kont, stanowiące załącznik I do rozporządzenia Rady (EWG) nr 1108/70. (Dz. Urz. UE L Nr 158, str. 3);
- n) wykorzystania oszczędności uzyskanych w ramach realizacji Umowy na sfinansowanie dodatkowych działań w zakresie remontów i utrzymania infrastruktury;
- o) wykorzystania środków uzyskanych w ramach realizacji Umowy w związku z amortyzacją na budowę, rozwój i modernizację sieci kolejowej, zakup maszyn, urządzeń, środków transportu i innych środków trwałych w zakresie, w jakim nie będzie to kolidowało z zapewnieniem optymalnego stanu infrastruktury kolejowej;
- p) wykorzystania środków uzyskanych w ramach realizacji Umowy w związku z amortyzacją zgodnie z planem, którego treść i ewentualne zmiany są uprzednio uzgodnione z Ministrem;
- q) współdziałania z Ministrem i DTK w celu zapewnienia parametrów jakościowych wynikających z Umowy;
- r) zastrzeżenia w umowach z wykonawcami robót, usługodawcami i dostawcami, zawieranych w okresie obowiązywania Umowy, w których planowane jest współfinansowanie lub finansowanie ze środków otrzymanych w ramach Umowy, prawa wglądu Ministra, DBI i DTK do dokumentów wykonawcy i podwykonawcy związanych z realizowanymi zadaniami, w tym dokumentów finansowych;
- s) okresowego, tj. dla przyszłego rozkładu jazdy oraz przed każdym cyklem zamknięć torowych, publikowania na stronie internetowej Zarządcy, w tym w formie map, planowanych do wykonania prac inwestycyjnych i remontowo-utrzymeniowych wymagających zamknięć trwających powyżej 7 dni, a począwszy od 2021 roku – 3 dni, zawierających:
 - opis robót (zakres),
 - lokalizację robót (nr linii, nr toru, km od – do),
 - czas realizacji robót (od – do),
 - ograniczenia eksploatacyjne w związku z pracami, zamknięcia, ograniczenia prędkości itp.,
 - organizacja prowadzenia ruchu kolejowego (zastępczy rozkład jazdy, trasy objazdowe, komunikacja zastępcza),
 - planowany koszt wykonywanych robót,
 - planowane efekty robót i ponoszonych wydatków;

Dodatkowo, Zarządca przekaze do DTK wraz z raportem rocznym, o którym mowa w pkt 8.2.6. Umowy ww. zestawienia uzupełnione o:

- sposób realizacji robót (zlecenie na zewnątrz, zlecenie spółkom zależnym, siłami własnymi),
- tryb wyboru wykonawcy z podaniem podstawy prawnej,
- jednostki organizacyjne odpowiedzialne za realizację zadania.

Kolejne wersje map będą przechowywane przez Zarządcę;

- t) publikacji na stronie internetowej www.zamowienia.plk-sa.pl materiałów dotyczących zamówień zleczanych przez Zarządcę;
- u) publikacji na stronie internetowej Zarządcy rejestru prac przeprowadzonych na sieci w ciągu ostatnich 5 lat, w tym w formie mapy, z uwzględnieniem kosztów prowadzonych prac oraz okresu zamknięć torowych;

- v) koordynacji rozkładów jazdy , w szczególności poprzez:
 - skomunikowania,
 - stabilizację między rozkładami rocznymi i zastępczymi,
 - nadawanie równych odstępów czasu odjazdów pociągów z poszczególnych stacji lub przystanków,
 - minimalizację czasu przejazdu;
- w) konsultowania z przewoźnikami zakresu zamknięć torowych udostępnianych odcinków;
- x) bieżącego informowania drużyn trakcyjnych o przewidywanym czasie wjazdu na szlak, w ramach wiedzy posiadanej przez dyżurnego ruchu;
- y) utworzenia, w terminie do 31 grudnia 2019 r., a następnie corocznego aktualizowania katalogu zamawianych elementów i prac powtarzalnych;
- z) opublikowania Umowy na stronie internetowej Zarządcy, z wyłączeniem postanowień stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, w terminie miesiąca od dnia jej zawarcia;
- za) nielikwidowania infrastruktury kolejowej w zakresie torów kolejowych i przejazdów kolejowo-drogowych, za wyjątkiem przypadków określonych w przepisach prawa lub gdy w wyniku likwidacji utrzymana bądź ulepszona zostanie jej funkcjonalność. Nie później niż do dnia 31.12.2019 r. pomiędzy Stronami zostanie określona procedura uzgadniania likwidacji infrastruktury kolejowej, o której mowa w zdaniu pierwszym. Postanowienie niniejszego punktu obowiązuje od momentu uzgodnienia wyżej wymienionej procedury.

4.2. Minister zobowiązuje się do:

- a) terminowego wypłacania Dotacji wg zasad ustalonych w Umowie, zgodnie z Planem Finansowania Zarządcy na poszczególne lata, określonym w załączniku nr 3 do Umowy, stosownie do przepisów Ustawy o finansach publicznych;
- b) terminowego dokonywania czynności związanych z rozliczeniem Dotacji, zgodnie z zasadami określonymi w Umowie;
- c) występowania bez zbędnej zwłoki z wnioskiem do BGK o dokonanie wypłaty ze Środków FK.

4.3. Minister i Zarządca są administratorami, w rozumieniu art. 4 pkt 7 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1, z późn. zm.), dalej RODO, danych osobowych udostępnionych przez drugą Stronę umowy w celu jej realizacji lub do kontaktów w ramach bieżącej współpracy. We wskazanym powyżej zakresie Minister i Zarządca zobowiązują się do stosowania przepisów RODO i do wykonywania wynikających z nich obowiązków nałożonych na administratorów danych.

5. OKRES OBOWIĄZYWANIA UMOWY

- 5.1. Umowa zostaje zawarta na czas oznaczony od dnia 1 stycznia 2019 r. do dnia 31 grudnia 2023 r.
- 5.2. Umowę stosuje się także do czynności dokonywanych przez Strony po dniu podpisania Umowy do dnia 31 grudnia 2018 r. oraz do dokonania po dniu 31 grudnia 2023 r. wzajemnych rozliczeń Finansowania udzielonego w ramach Umowy.

6. PRZEKAZYWANIE I ROZLICZANIE FINANSOWANIA

6.1. ZASADY OGÓLNE

- 6.1.1. Plan Kosztów Zarządcy na poszczególne lata i na cały okres obowiązywania Umowy, określa załącznik nr 4 do Umowy. Plan podlega zmianie na wniosek Ministra lub Zarządcy. W przypadku, kiedy z wnioskiem o zmianę planu wystąpi Zarządca – zmiany powinny uzyskać akceptację Ministra.
- 6.1.2. Dotacja przekazywana w ramach Umowy jest określana, wypłacana i rozliczana zgodnie z zasadami zawartymi w Umowie oraz w przepisach Ustawy o finansach publicznych.
- 6.1.3. Podstawą do rozliczenia miesięcznego Dotacji są prawidłowo udokumentowane przez Zarządcę poniesione koszty kwalifikowane oraz udzielona przez Zarządcę Ulga Intermodalna. Przy rozliczeniu Dotacji za dany Rok Budżetowy dodatkowo podstawę rozliczenia stanowi sprawozdanie z osiągniętych wartości wskaźników, o których mowa w pkt 7.4.3. Umowy.
- 6.1.4. Dokumenty źródłowe, a w szczególności: druki zamówień, umowy, faktury i rachunki, protokoły zdawczo-odbiorcze wykonywanych robót, związane z realizacją Umowy oraz listy płac pracowników Zarządcy są przechowywane przez Zarządcę i na żądanie udostępniane Ministrowi, DBI i DTK oraz właściwym organom kontrolnym przez okres 5 lat, licząc od dnia zakończenia Umowy.
- 6.1.5. Wszystkie wnioski, rozliczenia, oświadczenia i cała dokumentacja przekazywana Ministrowi w zakresie Umowy muszą być podpisane przez Zarządcę lub przez pełnomocników, którzy legitymują się pełnomocnictwem udzielonym w tym zakresie przez Zarządcę, zgodnie z zasadami jego reprezentacji.
- 6.1.6. Złożenie podpisów, o których mowa w punkcie 6.1.5., traktować należy jako poświadczenie prawdziwości oraz zgodności informacji przedstawionych w przekazywanych dokumentach ze stanem faktycznym, jak również poświadczenie zgodności wydatków objętych wnioskiem z obowiązującymi przepisami prawa i obowiązującymi procedurami wewnętrznymi Zarządcy.
- 6.1.7. Minister, za pośrednictwem BGK, będzie przekazywał w danym roku Środki FK na realizację Zadań FK do wysokości określonej w Umowie, zgodnie z przepisami Ustawy o Funduszu Kolejowym i Planami FK.

6.2. SZCZEGÓŁOWE ZASADY STOSOWANIA ULGI INTERMODALNEJ I UWZGLĘDNIANIA JEJ W ROZLICZENIU DOTACJI

- 6.2.1. Ulgę Intermodalną wprowadza się na okres od 1 stycznia 2019 r. do 31 grudnia 2023 r.
- 6.2.2. Ulga Intermodalna ma na celu kreowanie efektywnego rynku przewozów kolejowych poprzez tworzenie atrakcyjnej oferty dla przewoźników kolejowych, a w konsekwencji wzrost realizowanych przewozów.
- 6.2.3. Ulga Intermodalna ma zastosowanie na odcinkach linii kolejowych wykazanych w załączniku nr 21 do Umowy w odniesieniu do pociągów zestawionych jedynie z wagonów z jednostkami transportu intermodalnego lub wagonów próżnych po przewozie lub do przewozu jednostek intermodalnych.
- 6.2.4. Ulga Intermodalna przyznawana jest przez Zarządcę na podstawie wykazu przekazywanego Zarządcy przez przewoźnika kolejowego. Wykaz zawiera pociągi spełniające warunki, o których mowa w pkt 6.2.3., kwalifikujące przejazd pociągu do zastosowania Ulgi Intermodalnej.

- 6.2.5. Przewoźnik kolejowy zobowiązany jest dołączyć do wykazu pociągów, o którym mowa w pkt 6.2.4., oświadczenie spełnienia wymogów przez pociągi zgłoszone do udzielenia Ulgi Intermodalnej. Zarządca zobowiązany jest do weryfikowania otrzymanych od przewoźników kolejowych wykazów pociągów, o których mowa w pkt 6.2.4.
- 6.2.6. Ulga Intermodalna wynosi 25% wartości opłaty podstawowej za zrealizowany przejazd pociągu kwalifikującego się do udzielenia ulgi, z zastrzeżeniem postanowień pkt 6.2.10. Umowy.
- 6.2.7. Zarządca przedkłada Ministrowi wraz z *Miesięcznym Rozliczeniem Dotacji* informację sporządzoną wg wzoru określonego w załączniku nr 8a do Umowy, z podziałem na przewoźników kolejowych, zawierającą:
- a) liczbę przejazdów pociągów zgłoszonych do Ulgi Intermodalnej;
 - b) liczbę przejazdów pociągów zakwalifikowanych przez Zarządcę do Ulgi Intermodalnej;
 - c) oświadczenie o przeprowadzeniu kontroli, o której mowa w punkcie 6.2.8. wraz z informacją o dokonanych ustaleniach;
 - d) wysokość przyznanej Ulgi Intermodalnej.
- 6.2.8. Zarządca zobowiązany jest do prowadzenia kontroli pociągów, wobec których będzie zastosowana Ulga Intermodalna, pod kątem spełnienia warunków o których mowa w punkcie 6.2.3. na całej trasie przebiegu tych pociągów.
- 6.2.9. W przypadku gdy przyznana została Ulga Intermodalna na przejazd pociągu nie spełniającego warunków określonych w pkt 6.2.3., Zarządca zwraca Dotację w części odnoszącej się do naliczonej Ulgi Intermodalnej dla tego pociągu zgodnie z postanowieniami Ustawy o finansach publicznych.
- 6.2.10. W przypadku, gdy przed upływem trzeciego kwartału danego roku zostanie wyczerpane 65% kwoty przewidzianej na dofinansowanie Ulgi Intermodalnej w tym roku, Zarządca informuje o tym Ministra oraz przewoźników. Minister podejmuje decyzję w przedmiocie:
- a) zawieszenia w danym roku przekazywania Dotacji w celu udzielania przez Zarządcę Ulgi intermodalnej po wyczerpaniu rocznego limitu środków przewidzianych na ten cel albo
 - b) wyrażenia zgody na dokonanie przesunięcia kwot w ramach *Planu Wpłat Transz Dotacji na rachunek Zarządcy*, o którym mowa w pkt 6.6.1. Umowy celem zwiększenia limitu środków przewidzianych na Ulgę Intermodalną, albo
 - c) zwiększenia rocznego limitu środków przewidzianych na Ulgę Intermodalną, albo
 - d) zmniejszenia poziomu ulgi.
- 6.3. METODA ALOKACJI KOSZTÓW DO POSZCZEGÓLNYCH RODZAJÓW USŁUG OFEROWANYCH APLIKANTOM
- 6.3.1. Określa się metodę alokacji kosztów do poszczególnych rodzajów usług oferowanych aplikantom, w rozumieniu art. 4 pkt 9b Ustawy o transporcie kolejowym, zgodnie z postanowieniami tej ustawy, rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej oraz rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2015/909 z dnia 12 czerwca 2015 r. w sprawie zasad obliczania kosztów, które są ponoszone bezpośrednio jako rezultat przejazdu pociągu (Dz. Urz. UE L Nr 148, str. 17).

- 6.3.2. W celu poprawnego wyodrębnienia usług oferowanych aplikantom przez PKP PLK S.A., Strony postanawiają, że koszty świadczenia usług oblicza się w następujący sposób:
- 6.3.2.1. w zakresie usług świadczonych w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej – jako różnicę między kosztami zapewnienia usług minimalnego pakietu dostępu i dostępu do infrastruktury łączącej obiekty infrastruktury usługowej z jednej strony, a z drugiej strony kosztami niekwalifikowanymi;
 - 6.3.2.2. w zakresie obiektów infrastruktury usługowej – zgodnie z art. 36e pkt 2 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - 6.3.2.3. w zakresie usług pomocniczych i dodatkowych, o których mowa w ust. 3 załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym – na podstawie indywidualnej kalkulacji uwzględniającej koszty świadczenia usługi;
 - 6.3.2.4. w zakresie innych usług, w szczególności opracowania studium rozkładów jazdy pociągów – na podstawie indywidualnej kalkulacji uwzględniającej koszty świadczenia usługi.
- 6.3.3. Dla potrzeb wyodrębnienia ww. kosztów Zarządca prowadzi rejestrację zdarzeń gospodarczych w systemie SAP ERP. Narzędzie pozwala na gromadzenie informacji w ten sposób, aby była możliwość ustalenia kosztów dla poszczególnych rodzajów usług oferowanych aplikantom.
- 6.3.4. Zasady gromadzenia informacji o klasyfikacji zdarzeń gospodarczych ujęte są w Zakładowym Planie Kont i Wykazie Obiektów Kontrolingowych Zarządcy wraz z komentarzem.
- 6.3.5. OIU Zarządcy stanowią: stacje rozrządowe, tory ładunkowe, tory postojowe, stacje pasażerskie (perony wraz z infrastrukturą umożliwiającą pasażerom dotarcie do peronów pieszo lub pojazdem z drogi publicznej lub dworca kolejowego) oraz obiekt usługowy do spraw opracowywania warunków i zarządzania przewozu przesyłek nadzwyczajnych.
- 6.3.6. Szczegółowy sposób alokacji kosztów do poszczególnych rodzajów usług oferowanych aplikantom zawiera:
- 6.3.6.1. Załącznik nr 23 do Umowy pn. Metoda alokacji kosztów do poszczególnych rodzajów usług oferowanych aplikantom w zakresie minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej,
 - 6.3.6.2. Załącznik nr 24 do Umowy pn. Metoda alokacji kosztów do poszczególnych rodzajów usług oferowanych aplikantom w zakresie obiektów infrastruktury usługowej, usług pomocniczych i dodatkowych. Załącznik nr 24 do Umowy stanowi tajemnicę przedsiębiorcy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 6.4. SZCZEGÓŁOWE ZASADY USTALANIA KOSZTÓW KWALIFIKOWANYCH FINANSOWANYCH Z DOTACJI I ŚRODKÓW FK
- 6.4.1. Z Kosztów Kwalifikowanych wyłączone są te części kosztów, które są finansowane:
 - a) ze środków publicznych innych niż przekazywane w ramach Programu;
 - b) z Przychodów Podstawowych;
 - c) z Przychodów Pozostałych.
 - 6.4.2. Do kosztów kwalifikowanych nie zalicza się kosztów działalności Zarządcy niezwiązanych z przedmiotem Umowy.
 - 6.4.3. Koszty Kwalifikowane obejmują:

- a) koszty administracyjne;
- b) koszty prowadzenia ruchu kolejowego;
- c) koszty utrzymania i remontów infrastruktury;
- d) amortyzację, z wyjątkiem amortyzacji środków trwałych sfinansowanych ze środków publicznych, w tym w formie spłaty kredytów i pożyczek zaciągniętych przez Zarządcę;
- e) koszty zastępczej komunikacji autobusowej, wprowadzonej w związku z pracami finansowanymi Umową, a w przypadku zamknięć torowych trwających powyżej jednego miesiąca pod warunkiem, że koszty te są mniejsze niż 10% kosztów alternatywnego rozwiązania, tj. kosztów wynikających z braku zamknięć torowych utrudniających ruch pociągów;
- f) Koszty Ochrony;
- g) koszty pozostałe;
- h) koszty pozostałej działalności operacyjnej, z wyłączeniem kosztów rezerw;
- i) koszty finansowe.

6.4.4. Koszty administracyjne obejmują koszty Zarządu PLK (Centrala Spółki), koszty administracyjne Centrum Realizacji Inwestycji, koszty administracyjne i ogólnozakładowe Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym, Centrum Diagnostyki, Zakładu Maszyn Torowych, Przedsiębiorstwa Napraw Infrastruktury, Zakładów Linii Kolejowych i Sekcji Eksploatacji. Do kosztów administracyjnych zaliczane są koszty:

- a) budynków i gruntów na cele biurowe PKP PLK S.A.,
- b) utrzymania i dozoru pomieszczeń służbowych i gospodarczych,
- c) utrzymania i eksploatacji pojazdów transportu drogowego,
- d) personelu i wydatków administracyjnych,
- e) ochrony przeciwpożarowej,
- f) utrzymania i napraw urządzeń informatycznych,
- g) przedstawicielstw zagranicznych,
- h) regulacji stanu prawnego nieruchomości,
- i) wsparcia procesu inwestycyjnego, w zakresie w jakim nie mogą być sfinansowane z innych źródeł,
- j) Bibliotecznego Ośrodka Informacji,
- k) bezpieczeństwa i higieny pracy,
- l) szkolenia pracowników,
- m) eksploatacji urządzeń technicznych,
- n) eksploatacji i utrzymania systemów,
- o) oświetlenia zewnętrznego oraz instalacji elektrycznych,
- p) oświetlenia wewnętrznego oraz instalacji elektrycznych,
- q) eksploatacji urządzeń telekomunikacji,
- r) prowadzenia czynności wyjaśniających,
- s) pozostałe koszty administracyjno-gospodarcze, w tym m.in. koszty ochrony środowiska.

- 6.4.5. Koszty prowadzenia ruchu kolejowego obejmują w szczególności:
- 6.4.5.1. koszty osobowe (koszty wynagrodzeń wraz z ich pochodnymi):
 - a) dyżurnych ruchu;
 - b) nastawniczych;
 - c) zwrotniczych;
 - d) dróżników przejazdowych;
 - 6.4.5.2. koszty działalności podstawowej Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym.
- 6.4.6. Koszty utrzymania i remontów infrastruktury obejmują w szczególności koszty:
- 6.4.6.1. eksploatacji – związane z posiadaniem, utrzymaniem i obsługą majątku trwałego, w tym utrzymanie porządku i czystości, zużycie wody i odprowadzanie ścieków, zużycie energii elektrycznej; ciepłej; czynsze; obsługi urządzeń energetycznych (kotły, pompy, ssawy, sprężarki), instalacji i sieci; opłat za użytkowanie urządzeń telekomunikacyjnych, w tym opłat: za abonament, za rozmowy telefoniczne, podatki i opłaty,
 - 6.4.6.2. diagnostyki – wykonywania czynności mających na celu ocenę stanu technicznego i środowisko pracy posiadanego majątku, w tym prowadzenia pomiarów, badań diagnostycznych i technicznych, oględzin oraz prób elementów infrastruktury kolejowej wraz z oceną ich środowiska pracy; pomiarów zasięgów radiotelefonicznych stacji bazowych; oceny stanu technicznego urządzeń sieci trakcyjnej w tym również wykonania przejazdu inspekcyjnego z zastosowaniem specjalistycznego wagonu diagnostycznego;
 - 6.4.6.3. napraw będących następstwem zdarzeń atmosferycznych – robót nieplanowanych, których celem jest usuwanie uszkodzeń i zniszczeń, będących następstwem zdarzeń losowych, w tym klęsk żywiołowych, skutków zdarzeń atmosferycznych o charakterze powtarzalnym, w celu jak najszybszego przywrócenia przejezdności linii lub wymaganych parametrów techniczno-eksploatacyjnych;
 - 6.4.6.4. zabezpieczeń przed kradzieżami oraz usuwania skutków kradzieży i dewastacji – wynagrodzeń pracowników, którzy uczestniczyli w zabezpieczaniu urządzeń przed kradzieżami (jak znakowanie mienia kolejowego, oczujnikowanie) oraz przy usuwaniu skutków kradzieży i dewastacji; materiałów zużytych przez tych pracowników oraz usług obcych; doraźnego lub całkowitego usunięcia zaistniałego uszkodzenia dla przywrócenia sprawności technicznej w odniesieniu do maszyn, pojazdów kolejowych, urządzeń, sprzętu zmechanizowanego do robót torowych oraz środków transportu drogowego;
 - 6.4.6.5. konserwacji – wykonywania czynności wynikających z postanowień instrukcji, dokumentacji systemu utrzymania lub dokumentacji techniczno – ruchowych, mających na celu utrzymanie sprawności technicznej poszczególnych elementów infrastruktury. Obejmują również przeglądy urządzeń sterowania ruchem kolejowym, przeglądy urządzeń detekcji stanów awaryjnych taboru (dsat), przeglądy okresowe urządzeń telekomunikacji kolejowej oraz obsługę techniczną i serwis urządzeń sieci trakcyjnej, urządzeń oświetlenia zewnętrznego i instalacji elektrycznych w obiektach, urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów i urządzeń energetycznych;
 - 6.4.6.6. napraw bieżących – robót mających na celu m.in. utrzymanie sprawności technicznej i zapobieganie degradacji elementów infrastruktury kolejowej, wynikających z przeglądów, badań diagnostycznych oraz

wszelkie roboty konserwacyjne, których konieczność wykonania zaistniała w czasie przeprowadzania naprawy bieżącej;

6.4.6.7. napraw głównych – robót mających na celu przywrócenie sprawności technicznej określonej parametrami techniczno-eksploatacyjnymi;

6.4.6.8. akcji zima – całorocznych prac związanych z przygotowaniem infrastruktury do zimy; całorocznych przygotowań i działań dotyczących przejazdów, budynków i budowli, obiektów inżynierskich innych niż mosty i wiadukty oraz działań podejmowanych w okresie kwiecień–październik dotyczących nawierzchni (torów, rozjazdów), mostów i wiaduktów, sieci trakcyjnej, urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów, w tym zakupu energii elektrycznej; całorocznych usług dystrybucji energii elektrycznej, urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów,

6.4.6.9. w zakresie branży drogowej, w szczególności:

- a) przejazdów kolejowo-drogowych oraz nawierzchni i przejść,
- b) badań pomiarowych,
- c) kładek dla pieszych i przejść pod torami, które nie stanowią elementów OIU,
- d) przekopów krytych,
- e) budynków i budowli,
- f) terenów kolejowych,
- g) pojazdów kolejowych, maszyn i urządzeń w tym do robót torowych oraz sprzętu diagnostycznego, utrzymania i eksploatacji pojazdów transportu drogowego niezbędnych do zapewnienia prowadzenia ruchu kolejowego w sposób bezpieczny,
- h) innych kosztów utrzymania i remontów przypisanych do branży drogowej, w tym nawierzchni, podtorza i obiektów inżynierskich,

6.4.6.10. w zakresie branży energetyki, w szczególności:

- a) sieci trakcyjnej,
- b) oświetlenia zewnętrznego i urządzeń SN,
- c) utrzymania linii zasilających sieć trakcyjną oraz urządzeń elektroenergetyki nietrakcyjnej,
- d) instalacji elektrycznych i oświetlenia wewnętrznego w obiektach budowlanych oraz zewnętrznych instalacji odgromowych,
- e) elektrycznego ogrzewania rozjazdów,

6.4.6.11. w zakresie branży automatyki i telekomunikacji, w szczególności:

- a) urządzeń sterowania ruchem kolejowym wraz z maszynami, przenośnymi agregatami prądotwórczymi, urządzeniami, przyrządami pomiarowymi do obsługi w zakresie sterowania ruchem kolejowym,
- b) urządzeń detekcji stanów awaryjnych taboru (dsat) wraz z pojazdami, maszynami, urządzeniami i przyrządami pomiarowymi do obsługi,
- c) urządzeń telekomunikacyjnych wraz z przyrządami pomiarowymi do diagnostyki urządzeń telekomunikacji,
- d) urządzeń Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym (ERTMS, w tym ETCS i GSM-R),
- e) urządzeń ochrony zwierząt – „UOZ”,
- f) urządzeń dynamicznej informacji dla podróżnych,

g) urządzeń rozgłoszeniowych dla podróżnych,

6.4.6.12. w zakresie infrastruktury pasażerskiej, w szczególności:

- a) dostępu do urządzeń sygnalizacji czasu i sieci informowania podróżnych, wygłaszania zapowiedzi megafonowych i obsługi dynamicznej informacji wizualnej dla podróżnych,
- b) informacji statycznej dla podróżnych,
- c) estetyzacji peronów i ich wyposażenia, w tym utrzymania infrastruktury do obsługi osób o ograniczonych możliwościach poruszania się,
- d) inne koszty przypisane do branży infrastruktury pasażerskiej,

6.4.6.13. pozostałe koszty utrzymania i remontów infrastruktury, w szczególności:

- a) bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników związanych z utrzymaniem i remontami infrastruktury kolejowej;
- b) szkolenia,
- c) zakupu, składowania i spedycji materiałów,
- d) nadzoru liniowego,
- e) inne.

6.4.7. W celu wykazania wartości bilansowej odpisów amortyzacyjnych od środków trwałych Zarządca stosować będzie przepisy Ustawy o rachunkowości.

6.4.8. Amortyzacja obejmuje:

- a) amortyzację środków trwałych związanych z prowadzeniem ruchu pociągów;
- b) amortyzację środków trwałych stanowiącą koszty administracyjne;
- c) amortyzację pozostałych środków trwałych.

6.4.9. Koszty Ochrony obejmują koszty Straży Ochrony Kolei.

6.4.10. Koszty pozostałe obejmujące koszty związane z realizacją Umowy inne niż koszty administrowania, prowadzenia ruchu kolejowego, utrzymania i remontów, ochrony, amortyzacji.

6.4.11. Koszty pozostałej działalności operacyjnej, z wyłączeniem kosztów rezerw, obejmują w szczególności koszty:

- a) likwidacji niefinansowych aktywów trwałych;
- b) utrzymania nieczynnych mocy wytwórczych.

6.4.12. Koszty finansowe obejmują koszty:

- a) odsetek od kredytów, pożyczek i obligacji;
- b) inne, w tym: prowizje za udzielenie kredytu, emisji obligacji, prowizje związane z uzyskaniem gwarancji Skarbu Państwa, prowizje związane z uzyskaniem gwarancji bankowych.

6.5. PLANOWANIE ZADAŃ ZARZĄDCY

6.5.1. Zarządca przekazuje do DTK listę Zadań planowanych do realizacji w układzie rocznym oraz w perspektywie 10 lat, ze środków przekazanych na podstawie niniejszej Umowy i innych źródeł finansowania wraz z określeniem zaległości w obszarze utrzymania i remontów. Lista zadań wyszczególnia dla każdego planowanego lokalizacyjnie zadania dotyczącego prac utrzymaniowo-naprawczych (w szczególności w odniesieniu do: likwidacji zaległości remontowych, zadań celowych, naprawy podtorza maszyną AHM, reprofilacji

szyn, wycinki drzew i urządzenia pasów przeciwpożarowych, wymiany sieci trakcyjnej, przebudowy urządzeń sterowania ruchem pociągów, przebudowy urządzeń sterowania ruchem na przejazdach kolejowo-drogowych):

- a) lokalizację zadania (nr linii, nr toru, km od – do, lokalizacja na mapie sieci kolejowej oraz wskazanie właściwego województwa),
- b) jednostkę organizacyjną Zarządcy odpowiedzialną za realizację zadania,
- c) zakres zadania (opis robót),
- d) czas realizacji zadania (od – do),
- e) planowany koszt wykonywanych robót w ramach zadania oraz źródła finansowania z wyszczególnieniem:
 - środków FK,
 - środków budżetu państwa,
 - środków własnych Zarządcy, w tym Przychodów Podstawowych,
 - środków pochodzących z innych źródeł,
- f) ograniczenia eksploatacyjne w związku z pracami realizowanymi w ramach zadania, zamknięcia torowe, ograniczenia prędkości,
- g) organizację prowadzenia ruchu kolejowego (trasy objazdowe, komunikacja zastępcza i jej koszt),
- h) planowane efekty realizacji zadania,
- i) sposób realizacji robót (zlecenie na zewnątrz, zlecenie spółkom zależnym, siłami własnymi)
- j) tryb wyboru wykonawcy z podaniem podstawy prawnej,
- k) aktualne, tj. ze wskazaniem stanu na dany dzień, parametry eksploatacyjne odcinków:
 - dopuszczalna prędkość,
 - dopuszczalny nacisk osi,
 - dopuszczalny nacisk liniowy,
 - doraźne i stałe ograniczenia prędkości,
- l) prace utrzymaniowe i inwestycyjne wykonane w ostatnich 5 latach na odcinkach objętych zadaniami,
- m) przewidywane koszty utrzymania i eksploatacji w perspektywie 10 lat na odcinkach objętych zadaniami,
- n) efekty robót w postaci podniesienia prędkości, nacisku osi, dopuszczalnej długości składu, przepustowości i dopuszczalnej częstotliwości oraz płynności prowadzenia ruchu.

Dla prac związanych z robotami utrzymania Infrastruktury Zarządca przedstawi ilościowo ogółem i kosztowo ogółem w poszczególnych latach, w rozbiciu na główne asortymenty robót, informacje obejmujące wymianę szyn, wymianę części rozjazdowych, wymianę podkładów, wymianę podrojazdnic, remonty obiektów inżynierskich, remonty budynków, remonty budowli, wymianę lin nośnych, wymianę przewodu jezdni, pojedyncze wymiany konstrukcji wsporczych, remonty napędów zwrotnicowych, urządzeń zabezpieczenia ruchu na przejazdach.

6.5.2. Zarządca do listy zadań, o której mowa w punkcie 6.5.1. dołącza wykaz kosztów, które chce sfinansować w danym roku wraz z uzasadnieniem. Lista

tych kosztów jest zgodna z postanowieniami punktu 6.4., a także zawiera podział kosztów na województwa, zakłady linii kolejowych lub inne jednostki Zarządcy.

6.5.3. W trakcie weryfikacji danych, o których mowa w punkcie 6.5.1., DTK może wezwać Zarządcę do:

- a) przedstawienia dodatkowych wyjaśnień,
- b) usunięcia stwierdzonych uchybień w przekazanym materiale,
- c) przedstawienia informacji o dokumentach lub dokumentów związanych z Zadaniem planowanym do realizacji, w wyznaczonym przez DTK terminie, nie krótszym jednak niż 5 dni roboczych,
- d) zmiany zakresu planowanych prac.

6.5.4. Zarządca przechowuje, w sposób gwarantujący nienaruszalność, wszystkie dokumenty postępowania o udzielenie zamówienia wraz z załącznikami. Zarządca udostępnia te dokumenty osobom upoważnionym przez Ministra, jak również przekazuje ich kopie na pisemne wezwanie Dyrektora albo Zastępcy Dyrektora DTK.

6.6. PROCEDURA PRZEKAZANIA DOTACJI

6.6.1. Zarządca składa do Ministra projekt *Planu Wpłat Transz Dotacji na rachunek Zarządcy*, zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 5 do Umowy:

- a) na kolejny rok – do 15 dnia grudnia poprzedzającego rok, którego finansowanie dotyczy;
- b) w przypadku zmiany *Planu Wpłat Transz Dotacji na rachunek Zarządcy* – w okresie 7 dni roboczych od wystąpienia przyczyny jego zmiany.

6.6.2. Projekt *Planu Wpłat Transz Dotacji na rachunek Zarządcy* wymaga akceptacji Ministra.

6.6.3. Zarządca składa do Ministra Wniosek z zapotrzebowaniem na środki pochodzące z Dotacji na dany miesiąc, do 15 dnia miesiąca poprzedzającego miesiąc, którego finansowanie dotyczy, zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 6 do Umowy. Zweryfikowany pod względem merytorycznym przez DTK wniosek jest przekazywany do DBI.

6.6.4. W przypadku, gdy wniosek, o którym mowa w pkt 6.6.3., określa wysokość środków pochodzących z Dotacji w kwocie wyższej niż określona w Planie Wpłat Transz Dotacji, Zarządca do wniosku dołącza uzasadnienie zwiększenia kwoty Dotacji.

6.6.5. Zmiana wysokości kwoty środków pochodzących z Dotacji, o której mowa w pkt 6.6.4., wymaga wyrażonej w formie pisemnej zgody Ministra.

6.6.6. Zmiana wysokości kwoty środków pochodzących z Dotacji, o której mowa w punkcie 6.6.4., nie może doprowadzić do przekroczenia planowanych kwot Dotacji określonych na dany rok w Planie Finansowania Zarządcy, o którym mowa w pkt 4.2. lit. a.

6.6.7. Stosownie do przepisów Ustawy o finansach publicznych, po wpływie na rachunek Ministerstwa środków budżetowych przeznaczonych na Dotację, Minister przekazuje Zarządcy Dotację w postaci transzy miesięcznej do 7 dnia miesiąca, z uwzględnieniem postanowień pkt 6.6.14.

6.6.8. Transza Dotacji przekazywana jest na konto wskazane przez Zarządcę we wniosku, o którym mowa w pkt 6.6.3.

- 6.6.9. W przypadku opóźnienia wpływu środków budżetowych na rachunek Ministerstwa, Minister przekazuje Zarządcy transzę Dotacji niezwłocznie po wpływie środków na rachunek Ministerstwa.
- 6.6.10. W przypadku gdy Zarządca przekaze Wniosek z zapotrzebowaniem na środki pochodzące z Dotacji na dany miesiąc w sposób lub w formie niezgodnej z Umową i wymagane jest jego uzupełnienie lub skorygowanie, Minister może przekazać transzę Dotacji w terminie późniejszym, nie dłuższym jednak niż 10 dni roboczych od otrzymania prawidłowo wypełnionego wniosku.
- 6.6.11. Zarządca zobowiązany jest, w drugi dzień roboczy po zakończeniu każdego miesiąca, do przekazania Ministrowi Informacji o saldzie środków na rachunku służącym do rozliczania Dotacji oraz o wysokości nagromadzonych odsetek na wyodrębnionym rachunku bankowym Zarządcy, służącym do rozliczania środków z Dotacji, zgodnie z wzorem stanowiącym załącznik nr 7 do Umowy.
- 6.6.12. Odsetki, o których mowa w pkt 6.6.11., mogą powstać w związku z przekazaniem środków pochodzących z Dotacji na rachunek Zarządcy w okresie przed ich wydatkowaniem.
- 6.6.13. Zarządca zwraca odsetki, o których mowa w pkt 6.6.11., w terminie do 10 dnia miesiąca następującego po miesiącu, za który odsetki zostały nagromadzone.
- 6.6.14. Minister pomniejsza transzę Dotacji o której mowa w pkt 6.6.7. o wysokość salda ujętego w Informacji o saldzie środków na rachunku służącym do rozliczania Dotacji oraz o wysokości nagromadzonych odsetek na wyodrębnionym rachunku bankowym Zarządcy. Transzę dotacji za grudzień, przekazuje się najpóźniej do 15 grudnia danego Roku Budżetowego. Warunkiem wypłaty transzy dotacji za grudzień w pełnej wysokości jest przedstawienie przez Zarządcę informacji o pełnym wykorzystaniu środków z dotacji za miesiąc poprzedni.

6.7. ROZLICZENIE DOTACJI

- 6.7.1. Zarządca sporządza *Miesięczne Rozliczenie Dotacji* w ujęciu memorialowym zgodnie ze wzorem według załącznika nr 8 do Umowy i przekazuje je Ministrowi nie później niż do 25 dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego rozliczenie dotyczy. Rozliczenie podlega weryfikacji pod względem merytorycznym przez DTK oraz formalno-rachunkowym przez DBI. Zweryfikowane pod względem merytorycznym rozliczenie przekazywane jest przez DTK do DBI.
- 6.7.2. *Miesięczne Rozliczenie Dotacji* za listopad Zarządca przekazuje Ministrowi nie później niż do 23 grudnia danego roku, natomiast za grudzień wraz z rozliczeniem Dotacji za dany Rok Budżetowy, o którym mowa w pkt 6.7.7.
- 6.7.3. Zarządca sporządza *Miesięczne Rozliczenie Dotacji* na podstawie systemu finansowo-księgowego w ramach którego zostały zaewidencjonowane Koszty Kwalifikowane.
- 6.7.4. Zarządca sporządza i przedkłada Ministrowi w terminie do 25 dnia miesiąca następującego po kwartale *Rozliczenie Dotacji* w ujęciu kasowym na poszczególne grupy kosztowe. Rozliczenie podlega weryfikacji pod względem merytorycznym przez DTK oraz formalno-rachunkowym przez DBI. Zweryfikowane pod względem merytorycznym rozliczenie przekazywane jest przez DTK do DBI.
- 6.7.5. Wykorzystanie Dotacji następuje przez sfinansowanie nieopłaconych kosztów, na które Dotacja była udzielona. Przekazanie środków na rachunek Zarządcy nie oznacza wykorzystania Dotacji.

- 6.7.6. Termin wykorzystania Dotacji przez Zarządcę ustala się na dzień 31 grudnia roku, na który Dotacja została przyznana.
- 6.7.7. Rozliczenie Dotacji za dany Rok Budżetowy, Zarządca przekazuje Ministrowi w terminie określonym w przepisach o finansach publicznych, zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 9 do Umowy.
- 6.7.8. Niewykorzystana część Dotacji za dany rok podlega zwrotowi na rachunek bieżący dochodów budżetowych Ministra w terminie i na zasadach wynikającym z art. 168 Ustawy o finansach publicznych.
- 6.7.9. W przypadku zaistnienia wątpliwości co do prawidłowości sporządzenia rozliczenia Dotacji, Minister, DBI lub DTK występuje do Zarządcy o przedstawienie stosownych wyjaśnień.
- 6.7.10. Minister, DBI lub DTK zwraca Zarządcy rozliczenie Dotacji do poprawy, jeżeli w trakcie jego weryfikacji zostaną stwierdzone błędy bądź nieprawidłowości.
- 6.7.11. W przypadku konieczności skorygowania rocznego rozliczenia Dotacji za lata ubiegłe, Zarządca sporządza korektę danego rozliczenia, zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 9 do Umowy i przekazuje skorygowane rozliczenie Ministrowi w terminie do końca miesiąca następującego po kwartale, w którym dokonano danej korekty.

6.8. TRYB OPRACOWANIA PROJEKTU PLANU FK

- 6.8.1. W terminie do dnia 31 marca roku poprzedzającego rok, w którym Plan FK ma obowiązywać, Minister przekazuje Zarządcy informację o wysokości Środków FK przeznaczonych na realizację Zadań FK w roku obowiązywania Planu FK, zgodnie z limitem środków ujętych w załączniku nr 3 do Umowy. Minister przekazuje Zarządcy informację o wysokości Środków FK przeznaczonych na realizację Zadań FK w 2019 r. w terminie 3 dni roboczych od dnia podpisania Umowy.
- 6.8.2. W terminie 20 dni roboczych, od otrzymania informacji, o której mowa w punkcie 6.8.1., Zarządca przekazuje do DTK listę *Zadań FK planowanych do realizacji*, sporządzoną według wzoru stanowiącego załącznik nr 10 do Umowy, wyszczególniającą:
- a) dla każdego Zadania FK dotyczącego prac remontowo-utrzymeniowych, wydatków bieżących związanych z zadaniami Zarządcy infrastruktury kolejowej:
- i/ lokalizację Zadania FK poprzez wskazanie nazwy i odcinka linii kolejowej oraz lokalizacji na mapie sieci kolejowej,
 - ii/ wartość kosztorysową Zadania FK,
 - iii/ zakres rzeczowy Zadania FK wraz z wielkością planowaną do realizacji w roku, w którym Plan FK ma obowiązywać,
 - iv/ okres realizacji Zadania FK,
 - v/ źródła finansowania Zadania FK w układzie kwartalnym z pokazaniem:
 - środków Funduszu Kolejowego,
 - środków własnych Zarządcy,
 - środków pochodzących z innych źródeł,
 - vi/ czas i zakres zamknięć torowych,
 - vii/ szacunkowy koszt Zastępczej Komunikacji Autobusowej,

viii/ tryb udzielenia zamówienia, w tym podstawę prawną;

- b) wydatki Zarządcy, które chce on sfinansować w danym roku ze Środków FK wraz z uzasadnieniem; lista tych wydatków musi być zgodna z postanowieniami punktu 6.4.

6.8.3. W trakcie weryfikacji danych, o których mowa w punkcie 6.8.2., DTK może wezwać Zarządcę do:

- a) przedstawienia dodatkowych wyjaśnień;
- b) usunięcia stwierdzonych uchybień w przekazanym materiale;
- c) przedstawienia informacji o dokumentach lub dokumentów związanych z Zadaniem FK, planowanym do realizacji, w wyznaczonym przez DTK terminie.

6.8.4. W celu umożliwienia BGK sporządzenia projektu Planu FK, Minister przekazuje do BGK informację o planowanych do realizacji w następnym roku Zadaniach FK. Informacja sporządzana jest na podstawie danych otrzymanych od Zarządcy, o których mowa w punkcie 6.8.2., po ich pozytywnej weryfikacji przez DTK.

6.8.5. W terminie do dnia 5 maja roku poprzedzającego rok, w którym Plan FK ma obowiązywać, Zarządca przekazuje do DTK, harmonogram wydatkowania Środków FK w układzie kwartalnym. W przypadku Planu FK na 2019 r. Zarządca przekazuje do DTK, harmonogram wydatkowania Środków FK w układzie kwartalnym w terminie 20 dni roboczych, od otrzymania informacji, o której mowa w punkcie 6.8.1.

6.8.6. Minister, po pozytywnej weryfikacji przez DTK harmonogramu wydatkowania Środków FK, o którym mowa w punkcie 6.8.5., niezwłocznie przekazuje go do BGK. Przy weryfikacji harmonogramu przez DTK postanowienia pkt 6.8.3. stosuje się odpowiednio.

6.9. ZASADY PRZYGOTOWANIA WNIOSKÓW O WYPŁATĘ ZE ŚRODKÓW FK

6.9.1. Minister wystąpi do BGK z wnioskiem o wypłatę Środków FK po otrzymaniu od Zarządcy prawidłowo wypełnionego *Wniosku o wypłatę Środków FK* sporządzonego wg wzoru stanowiącego załącznik nr 11 do Umowy wraz z dokumentami wskazanymi w pkt 6.9.9. Każdy pojedynczy Wniosek odejmuje wydatki dotyczące jednego Zadania FK.

6.9.2. Dopuszcza się składanie przez Zarządcę wniosków o finansowanie zaliczek na poczet wykonania zamówienia, o którym mowa w art. 151a Prawa zamówień publicznych w przypadku, gdy spełnione są warunki określone w tym przepisie.

6.9.3. Poszczególne wnioski o finansowanie zaliczek składane są przez Zarządcę jako oddzielne wnioski o płatność. W każdym wniosku o finansowanie zaliczki może być ujęta tylko jedna zaliczka. Każdorazowo przy wniosku o finansowanie zaliczki na poczet wykonania zadania, Zarządca wskazuje termin oraz zasady rozliczenia wnioskowanej zaliczki ustalone w oparciu o postanowienia umowy zawartej z wykonawcą zamówienia. Zarządca zobowiązany jest do przedstawienia całościowego rozliczenia otrzymanej zaliczki w terminie jednego miesiąca od terminu płatności ostatniej faktury, która rozlicza udzieloną wykonawcy zaliczkę. W terminie określonym w pkt 6.10.3 Zarządca przedstawia częściowe rozliczenie zaliczki, jeżeli nie nastąpiło w tym terminie całkowite rozliczenie zaliczki przez wykonawcę bądź stosowną informację wyjaśniającą, że rozliczenie zaliczki jeszcze nie nastąpiło, wraz ze wskazaniem przyczyn nierozliczenia.

- 6.9.4. Zarządca przekazuje wniosek o rozliczenie zaliczki w terminie określonym zgodnie z pkt 6.9.3. według załącznika Nr 18 do Umowy. Wniosek powinien uzasadniać w oparciu o przepisy prawa dokonanie rozliczenia zaliczki.
- 6.9.5. W przypadku opóźnienia w realizacji zamówienia skutkującego niemożliwością dochowania terminu wskazanego w pkt 6.9.3., Zarządca informuje o tym Ministra, wskazując nowy termin rozliczenia zaliczki, zgodnie ze zaktualizowanymi zapisami zawartymi w umowie z wykonawcą zamówienia. Wraz z informacją, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, Zarządca przekazuje uzasadnienie konieczności przedłużenia terminu na rozliczenie zaliczki uzasadniające, iż przedłużenie terminu, w kontekście zmiany umowy z wykonawcą, jest zgodne z obowiązującym prawem, w tym z Prawem zamówień publicznych.
- 6.9.6. W przypadku, gdy wniosek o płatność dotyczy udzielenia kolejnej transzy zaliczki dla wykonawcy, Zarządca przekazuje wraz z wnioskiem o płatność wniosek o rozliczenie poprzedniej transzy zaliczki bądź informację zawierającą zestawienie złożonych dotychczas w ramach zadania wniosków o wypłatę zaliczki oraz wniosków o rozliczenie udzielonych zaliczek. W przypadku, gdy zaliczki były finansowane z innych źródeł niż FK, w zestawieniu powinny być również ujęte te zaliczki wraz ze wskazaniem źródła finansowania oraz powinna zostać ujęta w nim informacja o ich rozliczeniu przez podmiot, który je finansował, zgodnie z umową zawartą pomiędzy nim a Zarządcą. W przypadku, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, Zarządca przekazuje również dokument potwierdzający rozliczenie takich zaliczek.
- 6.9.7. W przypadku zastosowania trybu udzielenia zamówienia na realizację Zadań FK innego niż wskazane w art. 10 ust. 1 Prawa Zamówień Publicznych, Zarządca przedstawia uzasadnienie zastosowania danego trybu udzielenia zamówienia. Obowiązek uzasadnienia trybu dotyczy również konieczności udzielenia zamówień dodatkowych lub uzupełniających.
- 6.9.8. Do *Wniosku o wypłatę ze Środków FK* Zarządca załącza:
- dla wniosków dotyczących prac remontowo-utrzymawczych i pozostałych wydatków, dokumentowanych fakturami - *Zestawienie faktur do opłacenia ze Środków FK*, sporządzone według wzoru stanowiącego załącznik nr 12 do Umowy oraz uzasadnienie, o którym mowa w pkt 6.9.7. Dodatkowo do wniosku o płatność Zarządca powinien załączyć kopie: faktur, opisów faktur sporządzonych według wzoru określonego w załączniku nr 19 do Umowy, protokołów odbioru i innych dokumentów potwierdzających w niezbędnym stopniu wykonanie prac objętych fakturą, a także listy sprawdzające do wniosku o płatność, zgodnie z załącznikiem nr 20 do Umowy. Listy sprawdzające do faktur sporządzone zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 22 do Umowy są przechowywane przez Zarządcę do wglądu przedstawicieli Ministerstwa.
 - dla wniosków dotyczących wydatków, dotyczących wynagrodzeń pracowników Zarządcy – zestawienie jednostek organizacyjnych Zarządcy, których wynagrodzenia są współfinansowane ze Środków FK; wraz ze wskazaniem kwoty dofinansowania ze Środków FK dla danej jednostki;
 - dla wniosków dotyczących wydatków, dotyczących kosztów, – zestawienie dokumentów o należnych płatnościach, które stanowią podstawę sfinansowania tych kosztów. Zarządca przechowuje te dokumenty w sposób gwarantujący nienaruszalność. Udostępnia te dokumenty osobom upoważnionym przez Ministra, jak również przekazuje ich kopie na pisemne wezwanie Dyrektora albo Zastępcy Dyrektora DTK.
- 6.9.9. Dla wniosków dotyczących refundacji lub refinansowania wydatków Zarządca potwierdza sfinansowanie tych wydatków ze środków własnych Zarządcy poprzez przedstawienie zestawienia wyciągów z rachunku bankowego.

- 6.9.10. W przypadku płatności wydatków finansowanych bezpośrednio ze Środków FK, Zarządca potwierdza Ministrowi do 10 dnia danego miesiąca sfinansowanie tych wydatków w poprzednim miesiącu poprzez przedstawienie zestawienia wyciągów z rachunku bankowego wraz z odpowiednim pismem przewodnim sporządzonym zgodnie z reprezentacją Zarządcy.
- 6.9.11. Dopuszcza się przekazywanie załączników do wniosku w formie elektronicznej, z zachowaniem następujących warunków:
- a) wraz z zeskanowanymi załącznikami do wniosku powinien być przekazany również zeskanowany wniosek, jak również ewentualne pisma z nim związane (przekazanie w tej formie wniosku i pism z nim związanych nie wyłącza obowiązku przekazania tych dokumentów w formie pisemnej do DTK);
 - b) Zarządca zapewnia system ewidencjonowania i archiwizacji dokumentów w formie papierowej, przekazanych w drodze elektronicznej w formie skanów do DTK, umożliwiając ich udostępnienie osobom upoważnionym przez Ministra, jak również ich przekazanie na pisemne wezwanie Dyrektora albo Zastępcy Dyrektora DTK;

Adresy e-mail, na jakie należy przekazywać dokumentację, o której mowa w lit. a zostaną przedstawione w korespondencji pisemnej pomiędzy Ministerstwem a Zarządcą.

- 6.9.12. Opis faktury zatwierdza osoba upoważniona przez Zarządcę. Poprzez zatwierdzenie opisu faktury osoba upoważniona potwierdza również poprawność dokonania odbioru prac i usług, według warunków określonych w Umowie z wykonawcą.
- 6.9.13. Każdy załącznik do wniosku o płatność powinien być potwierdzony „za zgodność z oryginałem” przez osobę upoważnioną przez Zarządcę z zachowaniem zasad jego reprezentacji.
- 6.9.14. Zarządca przedstawia na pisemne wezwanie właściwych komórek organizacyjnych Ministerstwa wszelkie informacje, wyjaśnienia lub dokumenty związane z realizacją poszczególnych Zadań FK.

6.10. PROCEDURA PRZEKAZANIA ŚRODKÓW FK

- 6.10.1. Zarządca przekazuje Ministrowi *Wniosek o wypłatę ze Środków FK* nie później niż po upływie 3 miesięcy od dnia wystawienia faktury przez kontrahenta, z zastrzeżeniem postanowień pkt 6.10.2. W przypadku niedotrzymania ustalonego terminu, Zarządca bezzwłocznie powiadamia o tym DTK. W uzasadnionych przypadkach termin złożenia wniosku może ulec wydłużeniu.
- 6.10.2. Termin przekazania Ministrowi *Wniosku o wypłatę ze Środków FK* nie może być krótszy niż 1 miesiąc od momentu obowiązywania Planu FK lub zmiany niniejszej Umowy skutkującej niemożliwością wystąpienia przez Zarządcę z takim wnioskiem w terminie określonym w pkt 6.10.1., z zastrzeżeniem pkt 6.10.3.
- 6.10.3. *Wnioski o wypłatę ze Środków FK* przedkładane są Ministrowi do realizacji w danym roku finansowym w terminie do dnia 15 grudnia danego roku.
- 6.10.4. Jeżeli we *Wniosku o wypłatę ze Środków FK* zostanie przekroczona zaplanowana na dany kwartał kwota wypłat na określone Zadanie FK, BGK zrealizuje wypłatę tylko do wysokości wynikającej z Planu FK na dany kwartał, z uwzględnieniem środków niewykorzystanych na to Zadanie FK zgodnie z Planem FK w poprzednich kwartałach. O dokonanych zmniejszeniach wypłaty BGK powiadomi niezwłocznie Ministra, który powiadomi niezwłocznie Zarządcę.

- 6.10.5. W przypadku braku wystarczającej ilości środków na rachunku FK, BGK zrealizuje wypłaty do wysokości posiadanych środków i o zaistniałej sytuacji powiadomi niezwłocznie Ministra, który powiadomi niezwłocznie Zarządcę.
- 6.10.6. Wypłaty ze Środków FK mogą być realizowane w walutach obcych. W przypadku realizowania przez BGK wypłat w walutach obcych ze Środków FK w złotych, BGK dokonuje zamiany Środków FK w złotych na waluty obce lub dokonuje zakupu walut obcych na rzecz Funduszu Kolejowego na rynku międzybankowym, w wysokości niezbędnej do zrealizowania takich wypłat.
- 6.10.7. W przypadku nagromadzenia odsetek na wyodrębnionym rachunku bankowym służącym do rozliczania Środków FK, Zarządca niezwłocznie poinformuje o wysokości tych odsetek Ministra i zwróci je na rachunek BGK wskazany przez Ministra.
- 6.10.8. Odsetki, o których mowa w pkt 6.10.7., mogą powstać w okresie pomiędzy dniem wpływu Środków FK na rachunek Zarządcy, a dniem rozdysponowania Środków FK na zapłatę otrzymanych faktur od dostawców i wykonawców zamówień Zarządcy.
- 6.10.9. W przypadku naliczenia wykonawcy przez Zarządcę kary umownej na podstawie umowy współfinansowanej ze środków FK i zapłacenia tej kary przez wykonawcę, Zarządca niezwłocznie przekazuje na rachunek FK część otrzymanej od wykonawcy kary w kwocie obliczonej jako iloczyn wysokości kary umownej i procentowego udziału środków FK w finansowaniu umowy z wykonawcą, dla której Zarządca naliczył karę umowną.
- 6.10.10. Kwota zwrotu, o której mowa w pkt 6.10.9., zostanie powiększona o odsetki, wyliczone jako iloczyn odsetek, jakie uzyskał Zarządca od środków z kary umownej w okresie od dnia otrzymania przez Zarządcę kary umownej do dnia przekazania środków na rachunek FK, i procentowego udziału środków FK w finansowaniu umowy z wykonawcą, dla której Zarządca naliczył karę umowną.
- 6.10.11. Jeżeli Zarządca w terminie 14 dni roboczych od dnia otrzymania przez Zarządcę kary umownej, nie prześle na rachunek FK części kary umownej, o której mowa w pkt 6.10.9., wraz z odsetkami, o których mowa w pkt 6.10.10., od tego momentu będą naliczane odsetki w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych.

6.11. WERYFIKACJA ROZLICZEŃ DOTACJI

- 6.11.1. Zarządca zobowiązany jest do corocznego poddawania weryfikacji rozliczeń Dotacji w ramach badania sprawozdania finansowego przeprowadzonego zgodnie z przepisami ustawy o rachunkowości. W szczególności badanie powinno objąć analizę zgodności rozliczenia Dotacji z dokumentacją księgową Zarządcy, niniejszą Umową, przepisami Ustawy o rachunkowości, Ustawy o finansach publicznych i dotyczyć będzie:
- 100% Kosztów Kwalifikowanych ujętych w fakturach od kontrahentów Zarządcy o wartości co najmniej 50 000,00 zł (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych) netto, przy czym badaniu podlegać będzie także losowo wybrana pula 5% Kosztów Kwalifikowanych o wartości do 50 000,00 zł;
 - nie mniej niż 30% Kosztów Kwalifikowanych dotyczących wynagrodzeń pracowników Zarządcy ogółem.
- 6.11.2. Sprawozdanie badania rozliczeń Dotacji sporządzone przez biegłego rewidenta przeprowadzającego badanie sprawozdania finansowego wraz ze sprawozdaniem finansowym przekazywane będą Ministrowi w terminie 30 dni od daty ich otrzymania przez Zarządcę.

6.12. ODSTĘPSTWA OD STOSOWANYCH PROCEDUR ZWIĄZANE Z TERMINEM ZAWARCIA UMOWY

6.12.1. W przypadku podpisania Umowy w terminie uniemożliwiającym wywiązanie się Zarządcy z terminów wynikających z Umowy zastosowanie mają następujące postanowienia:

6.12.1.1. Zarządca składa do Dofinansującego wstępny plan wypłaty transz Dotacji na 2019 rok w ciągu dwóch dni roboczych od dnia podpisania Umowy.

6.12.1.2. Zarządca przedstawia Ministrowi propozycję *Karty Oceny działalności Zarządcy* na rok 2019 w ciągu dwóch dni roboczych od dnia podpisania Umowy.

6.12.1.3. Ostateczna treść *Karty Oceny działalności Zarządcy* na 2019 rok przekazywana jest Zarządcy w formie pisemnej.

7. WYMAGANIA JAKOŚCIOWE

7.1. ZASADY OGÓLNE

7.1.1. Wymagania jakościowe dotyczące usług świadczonych przez Zarządcę i realizowanego przez niego Zarządzania, ustalone są w pkt 7.2. – 7.4. Umowy.

7.1.2. Odniesieniem dla ocen wypełnienia wymagań jakościowych jest wykonanie określonych w Umowie wskaźników planowanych na dany rok.

7.1.3. Oceny, o których mowa w pkt 7.1.2., dokonywane są przez Ministra z uwzględnieniem informacji przekazywanych przez Zarządcę w ramach informacji bieżących, danych z raportów miesięcznych, raportu rocznego ujmującego również oceny sporządzane w celu uzyskania zgody na finansowanie premii za efektywność, a także z uwzględnieniem wyników wykonanych kontroli oraz informacji i raportów publikowanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

7.2. WSKAŹNIK REALIZACJI CELU GŁÓWNEGO

7.2.1. Poziom uzyskania celu głównego Programu, który równocześnie jest celem głównym Umowy, charakteryzowany jest wskaźnikami określającymi efektywność Zarządzania Infrastrukturą przez poprawę i zapewnienie trwałości jej parametrów technicznych.

7.2.2. Definicje wskaźników poprawy i zapewnienia trwałości, o których mowa w punkcie 7.2.1., metodyka ich wyznaczania i oczekiwane wartości w poszczególnych latach programu określone są w załączniku nr 14 do Umowy.

7.3. WYMAGANIA JAKOŚCIOWE DLA ODCINKÓW LINII KOLEJOWYCH ZARZĄDCY

7.3.1. Zgodnie z Programem istnieją cztery Kategorie Utrzymaniowe: A, B, C i D linii kolejowych Zarządcy.

7.3.2. Dla każdej Kategorii Utrzymaniowej wymagania jakościowe zostały ustalone odrębnie.

7.3.3. Kryteria i przyporządkowania linii kolejowych do Kategorii Utrzymaniowych ustalone zostały w Programie i obowiązują do końca 2023 r. Oceny jakości Infrastruktury odnoszone są do tego przyporządkowania. Zmiana kategorii wymaga zatwierdzenia przez Ministra i może nastąpić w szczególności

podczas przeglądu średniookresowego Programu, na należycie uzasadniony wniosek Zarządcy lub z inicjatywy Ministra.

- 7.3.4. Wykaz zarządzanych przez PKP PLK S.A. odcinków linii kolejowych wraz z ich przyporządkowaniem do poszczególnych kategorii zawiera załącznik nr 2 do Umowy.
- 7.3.5. Odcinki linii kolejowych przyporządkowane do Kategorii A, dostosowywane są do poziomu zapewniającego standardy określone odbiorami końcowymi inwestycji, przede wszystkim z uwzględnieniem prędkości maksymalnej i dopuszczalnych nacisków osi.
- Po zakończeniu robót inwestycyjnych realizowanych w okresie obowiązywania Umowy, począwszy od dnia zakończenia odbiorów ostatecznych, Zarządca zobowiązany jest zapewnić standard wymagany parametrami określonymi w ramach tych odbiorów, w tym: maksymalną prędkość dla przejazdów pociągów, dopuszczalne naciski osi, skrajnię budowli.
- 7.3.6. Na odcinkach linii kolejowych przyporządkowanych do Kategorii B, przez cały okres obowiązywania Umowy, Zarządca zobowiązany jest do utrzymania prędkości maksymalnej i nacisków osi co najmniej na poziomie stanu bazowego z jednoczesnym zintensyfikowaniem działań zmniejszających wprowadzone ograniczenia eksploatacyjne.
- 7.3.7. Na czynnych odcinkach linii kolejowych przyporządkowanych do Kategorii C, z uwagi na niewysoką efektywność i konieczność zagwarantowania pełnej kontroli nad postępującym procesem utraty właściwości użytkowych determinowanych wielkością wykonywanej pracy eksploatacyjnej, Zarządca zapewni na koniec okresu obowiązywania Umowy standardy pozwalające na bezpieczne przejazdy z prędkością maksymalną wynoszącą co najmniej 30 km/h.
- 7.3.8. Na czynnych odcinkach linii kolejowych według stanu bazowego przyporządkowanych do Kategorii D, Zarządca zobowiązany jest zapewnić standard umożliwiający przejezdność, jednak dopuszczalne będzie stopniowe obniżanie standardu. Ponadto przyjęto, że odcinki nieczynne będą utrzymywane przez cały okres obowiązywania Umowy z zachowaniem wymogów wynikających z postanowień ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018 r. poz. 1202, z późn. zm).
- 7.3.9. Zarządca zobowiązany jest zapewnić, aby na dzień 31.12.2023 r. długości odcinków linii kolejowych z dopuszczalną prędkością maksymalną większą niż 120 km/h w stosunku do stanu bazowego była zwiększona o co najmniej 50%.
- 7.3.10. Prędkości maksymalne według stanu bazowego obowiązujące na poszczególnych odcinkach linii kolejowych przedstawia mapa schematyczna nr 1, natomiast prędkości docelowe, jakie Zarządca powinien zapewnić na dzień 31.12.2023 r. przedstawia mapa schematyczna nr 2. Obie mapy znajdują się w załączniku nr 13 do Umowy.
- 7.3.11. Zarządca zobowiązany jest zapewnić aby na dzień 31.12.2023 r. długości odcinków linii kolejowych z dopuszczalnym naciskiem osi taboru kolejowego większym bądź równym 221 kN/oś w stosunku do stanu bazowego była zwiększona o co najmniej 40%.
- 7.3.12. Maksymalne dopuszczalne naciski osi taboru kolejowego dla poszczególnych odcinków linii kolejowych według stanu bazowego przedstawia mapa schematyczna nr 3, natomiast docelowe dopuszczalne naciski osi, jakie Zarządca powinien zapewnić na dzień 31.12.2023 r. przedstawia mapa schematyczna nr 4. Obie mapy znajdują się w załączniku nr 13 do Umowy.

- 7.3.13. Wypełnienie wymagań wg pkt 7.3.10.-7.3.12. w odniesieniu do odcinków linii kolejowych Kategorii A, warunkowane jest zrealizowaniem do końca 2023 r. w pełnym zakresie przyjętej prognozy inwestycyjnej stanowiącej podstawę do zakwalifikowania do tej Kategorii Utrzymaniowej konkretnych odcinków linii.
- 7.3.14. Aktualizacja *Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku* może być podstawą do weryfikacji i aktualizacji postanowień pkt 7.3.9.-7.3.13.
- 7.3.15. W przypadkach, o których mowa w pkt 7.3.14., Zarządca zobowiązany jest do przedstawienia Ministrowi informacji o zaistniałej sytuacji, wraz z propozycją aktualizacji. Propozycja Zarządcy wymaga uzyskania aprobaty Ministra.
- 7.3.16. Zarządca jest zobowiązany określić zasady monitorowania bieżącego ruchu pociągów i postępowania w czasie wystąpienia zagrożeń, sytuacji kryzysowych, innych wydarzeń na liniach kolejowych zarządzanych przez Zarządcę oraz w budynkach i budowlach przeznaczonych do obsługi osób i rzeczy.
- 7.3.17. Zasady o których mowa w pkt 7.3.16. Zarządca udostępnia użytkownikom infrastruktury w regulaminie sieci, o którym mowa w art. 32 ust. 1 Ustawy transporcie kolejowym.

7.4. OCENY JAKOŚCI ZARZĄDZANIA

- 7.4.1. Jakość Zarządzania w całym okresie obowiązywania Umowy jest monitorowana i oceniana zawsze z odniesieniem do stanu określonego dla okresu lub terminu przyjętego za bazowy, a także do stanu roku poprzedzającego dany Rok Budżetowy.
- 7.4.2. Oceny dokonywane są w oparciu o wskaźniki zdefiniowane w pkt 7.4.3.
- 7.4.3. Definicja wskaźników, metodyka ich wyznaczania i oczekiwane wartości w poszczególnych latach programu określone są w załączniku nr 14 do Umowy.
- 7.4.4. Wskaźniki oceny jakości Zarządzania, których osiągnięcie wg wartości planowanych dla poszczególnych lat obowiązywania Umowy warunkuje wysokość finansowania Premii za efektywność, zostały zdefiniowane w następujących obszarach:
- a) wskaźnik realizacji celu głównego,
 - b) średnia prędkość kursowania pociągów (Prędkość Handlowa),
 - c) Punktualność Kwalifikowana Pociągów,
 - d) efektywność zatrudnienia,
 - e) efektywność kosztowa,
 - f) poprawa poziomu bezpieczeństwa,
 - g) niezawodność,
 - h) działania ukierunkowane na ochronę środowiska.

7.5. ZASADY WERYFIKACJI ZASADNOŚCI UTRZYMYWANIA NIEWYKORZYSTYWANEJ INFRASTRUKTURY

- 7.5.1. Zarządca utrzymuje niewykorzystywaną infrastrukturę. Przez utrzymywanie infrastruktury rozumie się w szczególności diagnostykę stanu technicznego, utrzymanie przejazdów kolejowych oraz obiektów inżynierskich.
- 7.5.2. Weryfikacja zasadności utrzymywania infrastruktury nieczynnej dokonywana jest przez Ministra z uwzględnieniem informacji przedłożonych przez Zarządcę, w szczególności w zakresie nakładów koniecznych do przywrócenia eksploatacji.

- 7.5.3. Minister, w procesie weryfikacji zasadności utrzymywania niewykorzystywanej infrastruktury, uwzględnia czynniki społeczne, ekonomiczne i gospodarcze.
- 7.5.4. Strony zobowiązują się do 31.12.2019 r. wypracować i uzgodnić zasady udostępniania podmiotom trzecim nieeksploatowanych linii kolejowych na cele przywrócenia i prowadzenia ruchu pociągów.

8. MONITORING REALIZACJI UMOWY

8.1. ZASADY OGÓLNE

- 8.1.1. Wykonywanie Umowy w celu uzyskania w jej rezultacie oczekiwanego poziomu Zarządzania Infrastrukturą jest monitorowane i oceniane przez Ministra, z wykorzystaniem dostępnych narzędzi pozwalających na określenie stopnia wykonywania przez Zarządcę przedmiotu Umowy.
- 8.1.2. Monitoring uwzględnia oceny wypracowane w trybie wynikającym z wykonywania przez Ministra z upoważnienia Prezesa Rady Ministrów funkcji właścicielskich w stosunku do Zarządcy, jak również wyniki badań i ocen zleconych w ramach ewaluacji Programu.
- 8.1.3. Instrumentami wykorzystywanymi w monitoringu będą:
- a) raporty miesięczne;
 - b) raporty roczne;
 - c) informacje pozyskiwane z wykorzystaniem dostępnych systemów informatycznych oraz audytów, kontroli, sprawdzeń i ocen bieżących;
 - d) wyniki badań, ocen i analiz wykonanych niezależnie od Zarządcy na zlecenie i w zakresie określonym przez Ministra.
- 8.1.4. W okresie obowiązywania Planu Finansowego FK, Zarządca zobowiązany jest każdorazowo po zmianie Planu FK do złożenia harmonogramu wydatkowania Środków FK w układzie kwartalnym, dla każdego Zadania FK, zgodnie z postanowieniami pkt 6.8.2-6.8.6.

8.2. RAPORTOWANIE

- 8.2.1. Zarządca przedkłada Ministrowi, wraz z *Miesięcznym Rozliczeniem Dotacji*, miesięczny raport o przebiegu Zarządzania oraz zakłóceniach tego procesu, zawierający informacje z okresu poprzedniego miesiąca w zakresie:
- a) zapewnianej przez Zarządcę niezawodności, Punktualności oraz Punktualności Kwalifikowanej;
 - b) przypadkach odmowy przydzielenia trasy pociągu przewoźnikowi kolejowemu lub innemu uprawnionemu podmiotowi wraz z wyjaśnieniem powodu odmowy;
 - c) przypadkach zwrotu wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej do przewoźnika, z propozycją zmian powodujących rezygnację z wnioskowanej trasy;
 - d) zdarzeniach wpływających na bezpieczeństwo prowadzenia ruchu pociągów (Poważnych Wypadkach i Wypadkach).
- 8.2.2. Wzór *Raportu miesięcznego o przebiegu Zarządzania oraz o zakłóceniach tego procesu*, o którym mowa w pkt 8.2.1. jest określony w załączniku nr 15 do Umowy.
- 8.2.3. *Raport miesięczny o przebiegu Zarządzania oraz zakłóceniach tego procesu* przekazywany jest Ministrowi na piśmie.

- 8.2.4. Zarządca sporządza i przedkłada Ministrowi sprawozdanie kwartalne w zakresie rzeczowego i finansowego wykonania Zadań FK w terminie do końca miesiąca następującego po każdym kwartale. Forma i zakres sprawozdań kwartalnych zostaną określone w korespondencji pisemnej pomiędzy Ministerstwem a Zarządcą.
- 8.2.5. W przypadku, kiedy Zarządca nie wywiązuje się z zakładanego poziomu wydatkowania środków zgodnie ze złożonym harmonogramem wydatkowania Środków FK, zobowiązany jest do przedłożenia wyjaśnień dotyczących podjętych działań zaradczych w sprawie terminowej realizacji zaplanowanych Zadań FK. Zarządca zobowiązany jest do przedłożenia szczegółowych wyjaśnień także w przypadku wystąpienia z wnioskiem do Ministra w sprawie zmiany Planu FK.
- 8.2.6. Zarządca przedkłada Ministrowi, raport roczny Zarządcy w terminie do ostatniego dnia lutego roku następującego po każdym Roku Budżetowym obowiązywania Umowy, który zawiera:
- a) sprawozdanie z wykorzystania w danym okresie dostępnych środków publicznych oraz środków uzyskanych z rynku;
 - b) informację o osiągniętych wartościach wskaźników wskazanych w pkt 7.4.3., odchyleniach od wielkości planowanych i powodach ich zaistnienia;
 - c) porównanie długości odcinków linii kolejowych, na których w stosunku do poprzedniego okresu nastąpiła poprawa bądź obniżenie parametrów techniczno-eksploatacyjnych w zakresie prędkości maksymalnej i dopuszczalnych nacisków osiowych oraz długości torów z podziałem na Kategorie Utrzymaniowe;
 - d) zidentyfikowanie pojawiających się ryzyk oraz wskazanie mechanizmów i sposobów ich eliminowania;
 - e) informację na temat zachęt dla Zarządcy do zmniejszania kosztów udostępniania infrastruktury i poziomu opłat za dostęp oraz ocenę ich skuteczności w okresie, za który raport jest sporządzany;
 - f) informację na temat mechanizmów motywujących, dotyczących uwzględniania w kosztach Zarządcy nagród i premii dla pracowników Zarządcy za właściwą realizację celów jakościowych wskazanych w Umowie oraz za optymalizację kosztów udostępniania infrastruktury i poziomu opłat za dostęp.
- 8.2.7. Zarządca przekazując raport Ministrowi wskazuje, które fragmenty raportu stanowią tajemnicę przedsiębiorcy wraz z uzasadnieniem. Upublicznieniu nie podlegają fragmenty lub części raportu rocznego Zarządcy objęte tajemnicą przedsiębiorcy.

8.3. PRZYJMOWANIE I OCENY RAPORTÓW

- 8.3.1. Minister na bieżąco wykorzystuje informacje przedstawiane przez Zarządcę w raportach miesięcznych, o których mowa w pkt 8.2.1.
- 8.3.2. Minister dokonuje oceny raportu rocznego Zarządcy, o którym mowa w pkt 8.2.6.
- 8.3.3. Minister może wystąpić do Zarządcy o przedstawienie uzupełnień i wyjaśnień dotyczących informacji zawartych w raportach miesięcznych oraz w raporcie rocznym, a w uzasadnionych przypadkach wezwać do skorygowania raportów. Zarządca przedstawia uzupełnienia i wyjaśnienia w wyznaczonym przez Ministra terminie.

- 8.3.4. W ramach oceny raportu rocznego Zarządcy, o której mowa w pkt 8.3.2., Minister wypełnia *Kartę Oceny działalności Zarządcy*, o której mowa w pkt 9.1.7. Ocena Ministra zawiera pisemne uzasadnienie.
- 8.3.5. Po dokonaniu oceny raportu rocznego, o której mowa w pkt 8.3.2., Minister powiadamia Zarządcę o wynikach oceny.
- 8.3.6. W przypadku, gdy Zarządca nie zgadza się z wynikami oceny, przedstawia Ministrowi swoje stanowisko lub wnosi zastrzeżenia w ciągu trzech dni roboczych od dnia otrzymania powiadomienia, o którym mowa w punkcie 8.3.5.
- 8.3.7. W przypadku wniesienia przez Zarządcę zastrzeżeń do oceny raportu rocznego, Minister dokonuje ponownej oceny raportu. Powtórna ocena Ministra ma charakter ostateczny.

9. MECHANIZMY MOTYWUJĄCE ZARZĄDCĘ

9.1. ZACHĘTY

- 9.1.1. Minister może wyrazić zgodę na finansowanie premii za efektywność (zwiększenie wydajności, efektywności kosztowej i jakości Zarządzania), której wysokość zawiera się w pozycjach A.3. i A.4. *Planu Kosztów Zarządcy*, zawartego w załączniku nr 4 do Umowy, zaś jako odrębną pozycję I w Limitach szczególnych w *Planie Wpłat Transz Dotacji na rachunek Zarządcy* według załącznika nr 5 do Umowy, oraz we *Wniosku z zapotrzebowaniem na środki pochodzące z Dotacji* według załącznika nr 6 do Umowy, który dotyczy planowanego miesiąca wypłaty premii.
- 9.1.2. Wynagrodzenie członków zarządu Zarządcy, w tym w zakresie części zmiennej tego wynagrodzenia, uzależnionej od poziomu realizacji celów zarządczych ustalane jest zgodnie z art. 4 ust. 5 ustawy z dnia 9 czerwca 2016 r. o zasadach kształtowania wynagrodzeń osób kierujących niektórymi spółkami (Dz.U. z 2017 r. poz. 2190). Minister rekomenduje Walnemu Zgromadzeniu Zarządcy, do którego kompetencji należy podejmowanie uchwał w sprawie ustalenia zasad kształtowania wynagrodzenia członków zarządu Zarządcy, do której załącznik stanowią zasady przyznawania premii i karta celów, uwzględnienie celów związanych z realizacją Programu i Umowy.
- 9.1.3. Zarządca, uzyskuje finansowanie kosztów premii za efektywność, którego wysokość uzależniona jest od uzyskanych na koniec danego Roku Budżetowego wartości wskaźników ustalonych w *Karcie Oceny działalności Zarządcy*, o której mowa w pkt 9.1.7. i 9.1.8. jako zadania planowe.
- 9.1.4. Planowana za poprzedni rok wysokość premii za efektywność jest określana przez Zarządcę w *Planie Wpłat Transz Dotacji na rachunek Zarządcy* (załącznik nr 5 do Umowy) w poz. I Limitów szczególnych na czerwiec roku następnego. W *Planie Wpłat Transz Dotacji na rachunek Zarządcy* na 2019 r. w poz. I Limitów szczególnych określa się limit Premii na zarządzanie przez cele za 2018 r. w wysokości 15 000 000 zł (słownie: piętnaście milionów złotych), która zostanie rozliczona na zasadach określonych w pkt.12.4.7 Umowy.
- 9.1.5. Za poszczególne lata obowiązywania Umowy planowana wysokość premii za efektywność wynosi:
- a) za rok 2019 – 16 400 000 zł (słownie: szesnaście milionów czterysta tysięcy złotych),

- b) za rok 2020 – 17 100 000 zł (słownie: siedemnaście milionów sto tysięcy złotych),
 - c) za rok 2021 – 17 900 000 zł (słownie: siedemnaście milionów dziewięćset tysięcy złotych),
 - d) za rok 2022 – 18 600 000 zł (słownie: osiemnaście milionów sześćset tysięcy złotych),
 - e) za rok 2023 – 19 400 000 zł (słownie: dziewiętnaście milionów czterysta tysięcy złotych).
- 9.1.6. Wysokość dofinansowania premii za efektywność za dany Rok Budżetowy jest ustalana przez Ministra, jako iloczyn łącznej oceny wykonania zadań planowych i planowanej wysokości premii za efektywność. Koszty premii za efektywność wchodzi w skład limitów, o których mowa w punkcie 3.3. Umowy.
- 9.1.7. Ocena wykonania zadań planowych dokonywana jest na *Karcie Oceny działalności Zarządcy*, której akceptacja przez Ministra stanowi podstawę do ustalenia wysokości dofinansowania premii za efektywność i sfinansowania kosztów tej wypłaty z Dotacji na następny Rok Budżetowy.
- 9.1.8. Wzór *Karty Oceny działalności Zarządcy* stanowi załącznik nr 16 do Umowy.
- 9.1.9. Na każdy kolejny rok obowiązywania Umowy, Zarządca przedstawia Ministrowi propozycję *Karty Oceny działalności Zarządcy* do dnia 10 grudnia roku poprzedzającego dany Rok Budżetowy, sporządzoną według wzoru, o którym mowa w pkt 9.1.8.
- 9.1.10. Propozycja, o której mowa w punkcie 9.1.9., jest analizowana i ewentualnie korygowana przez Ministra. Ostateczna treść *Karty Oceny działalności Zarządcy* na dany Rok Budżetowy przekazywana jest Zarządcy w formie pisemnej, najpóźniej do 31-go grudnia roku poprzedzającego dany Rok Budżetowy.
- 9.1.11. Przy sporządzaniu *Karty Oceny działalności Zarządcy* obowiązują następujące zasady:
- a) na kolejne lata obowiązywania Umowy ustalona jest zamknięta lista zadań określonych przypisanymi im wskaźnikami podlegającymi ocenie, obejmująca zapewnienie przez Zarządcę w kolejnych latach, że zostaną uzyskane standardy, parametry i wskaźniki, co najmniej na poziomie wyznaczonym dla poszczególnych lat zgodnie z pkt 7.4. Umowy;
 - b) każdemu Zadaniu przypisywany jest wskaźnik oceny znaczenia Zadania;
 - c) suma wartości wskaźników oceny znaczenia dla wszystkich Zadań wchodzących w skład *Karty Oceny działalności Zarządcy* wynosi 1,0.
- 9.1.12. Do końca lutego roku następującego po Roku Budżetowym, Zarządca przedstawia Ministrowi, łącznie z raportem rocznym, wniosek o zgodę na wypłacenie premii za efektywność załączając do niego *Kartę Oceny działalności Zarządcy* z wyliczonymi wielkościami wskaźników i wynikami ocen wykonania pojedynczych Zadań objętych *Kartą Oceny działalności Zarządcy* za dany Rok Budżetowy.
- 9.1.13. Ocena wykonania Zadań dokonywana jest przez Ministra w sposób przedstawiony poniżej:
- a) dla każdego z Zadań ujętych w *Karcie Oceny działalności Zarządcy*, Minister określa wartość wykonania Zadania, stosując przy tym następujące zasady:
 - i/ jeżeli Zadanie zostało wykonane, czyli gdy przypisany mu wskaźnik wykonania za dany rok jest równy lub lepszy od określonego

dla danego roku w *Karcie Oceny działalności Zarządcy* – wartość ta określana jest na 1,0,

- ii/ jeżeli dla Zadania wskaźnik wykonania za dany rok jest gorszy od wartości określonej dla danego roku jako wartość planowana, Zadanie jest oceniane jako niezrealizowane i wartość oceny jego wykonania wynosi 0;
 - b) każde z Zadań ujętych w *Karcie Oceny działalności Zarządcy*, jest oceniane przez Ministra oddzielnie. Ocena Zadania jest iloczynem wartości wykonania Zadania, określonej według punktu 9.1.13. lit. a i określonej *Kartą Oceny działalności Zarządcy*, wartości wskaźnika oceny znaczenia Zadania wg pkt 9.1.11. lit. b;
 - c) po dokonaniu oceny wszystkich Zadań ujętych w *Karcie Oceny działalności Zarządcy*, Minister ustala łączną ocenę wykonania Zadań. Ustalenie tej oceny następuje poprzez zsumowanie wszystkich ocen wykonania pojedynczych Zadań;
- 9.1.14. Do końca kwietnia roku następującego po Roku Budżetowym, Minister przekazuje Zarządcy Powiadomienie o podjętych decyzjach w sprawie wniosku o zgodę na finansowanie wypłaty premii za efektywność.
- 9.1.15. Zarządca corocznie dostosuje treść Celów Spółki do uzgodnionej treści załącznika nr 16 do Umowy w celu zapewnienia spójności celów Zarządcy z celami osób objętych systemem premii za efektywność.

9.2. KARY

9.2.1. Minister nakłada karę na Zarządcę:

- a) za nieterminowe przekazanie Ministrowi dokumentów wymaganych Umową, w tym za nieterminowe przedstawianie na pisemne wystąpienie Ministra, w terminie i formie przez niego określonej, informacji i wyjaśnień lub dokumentów, związanych z realizacją Umowy – w wysokości 0,01% rocznego limitu kar umownych, o którym mowa w pkt 9.2.4., za każdy dzień roboczy opóźnienia, z zastrzeżeniem lit. b;
- b) za nieterminowe przekazanie Ministrowi raportu miesięcznego w terminie określonym w pkt 8.2.1. Umowy, raportu rocznego w terminie określonym w pkt 8.2.6. Umowy lub za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w pkt 8.3.3. Umowy – w wysokości 0,1% rocznego limitu kar umownych, o którym mowa w pkt 9.2.4., za każdy dzień roboczy opóźnienia;
- c) za nieusunięcie w terminie określonym w pkt 10.9. nieprawidłowości stwierdzonych w trakcie kontroli realizacji Umowy – w wysokości 0,1% rocznego limitu kar umownych, o którym mowa w pkt 9.2.4., za każdy dzień roboczy opóźnienia;
- d) za niedotrzymanie parametrów wynikających z kategoryzacji oraz postanowień Programu przez co najmniej:
 - 60 dni w roku 2019,
 - 45 dni w roku 2020,
 - 30 dni w roku począwszy od roku 2021,w wysokości 0,1% rocznego limitu kar umownych, o którym mowa w pkt 9.2.4., za każde 10 km torów o parametrach niższych aniżeli wynikające z kategoryzacji – z przyczyn leżących po stronie Zarządcy;
- e) za niedotrzymanie parametrów wynikających z kategoryzacji oraz postanowień Programu przez co najmniej:
 - 75 dni w roku 2020,

- 60 dni w roku poczynszy od roku 2021,
w wysokości 0,1% rocznego limitu kar umownych, o którym mowa w pkt 9.2.4., za każde 10 km torów o parametrach niższych aniżeli wynikające z kategoryzacji – w wyniku zdarzeń niezależnych od Zarządcy innych, niż powstałe w wyniku działania siły wyższej;
- f) za niewykonanie zakładanego poziomu wskaźników monitorowania Umowy, z zastrzeżeniem postanowień załącznika nr 14 do Umowy, w danym roku jej obowiązywania:
 - w wysokości 1% rocznego limitu kar umownych, o którym mowa w pkt 9.2.4., za każdy ze wskaźników ujętych w Programie, przy negatywnym odchyleniu od zakładanego poziomu realizacji wskaźnika o wartości równej lub niższej niż 5% przy rozliczeniu za rok 2019,
 - w wysokości 1% rocznego limitu kar umownych, o którym mowa w pkt 9.2.4., za każdy ze wskaźników, przy negatywnym odchyleniu od zakładanego poziomu realizacji wskaźnika powyżej 5% przy rozliczeniu za rok 2019,
 - w wysokości 1% rocznego limitu kar umownych, o którym mowa w pkt 9.2.4., za każdy ze wskaźników, przy negatywnym odchyleniu od zakładanego poziomu realizacji wskaźnika o wartości równej lub niższej niż 5% przy rozliczeniu za lata 2020–2023,
 - w wysokości 2% rocznego limitu kar umownych, o którym mowa w pkt 9.2.4., za każdy ze wskaźników, przy negatywnym odchyleniu od zakładanego poziomu realizacji wskaźnika powyżej 5% przy rozliczeniu za lata 2020–2023.
- 9.2.2. Łączna wysokość kar na dany rok zostaje zmniejszona o tyle procent, o ile procent:
 - a) w danym Roku Budżetowym wzrośnie prędkość handlowa kursowania pociągów na zarządzanej sieci w stosunku do roku poprzedniego, pod warunkiem wzrostu pracy eksploatacyjnej i przewozowej w transporcie pasażerskim i towarowym,
 - b) mniej Minister przekazał środków w danym roku w stosunku do kwot wynikających z Umowy, z wyłączeniem sytuacji o której mowa w pkt 9.2.5. Umowy.
- 9.2.3. Minister nalicza Zarządcy kary po dokonaniu oceny przedłożonego przez Zarządcę raportu rocznego, o którym mowa w punkcie 8.2.6.
- 9.2.4. Ustala się maksymalny roczny limit kar w wysokości 40 000 000 zł (słownie: czterdzieści milionów złotych).
- 9.2.5. Kwota naliczonych kar umownych za dany rok, z uwzględnieniem postanowień pkt 9.2.2. Umowy pomniejsza limit środków FK przekazywanych Zarządcy przez Ministra na podstawie art. 38a ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym oraz Umowy w kolejnym roku.
- 9.2.6. W przypadku, o którym mowa w pkt 9.2.5 Umowy Zarządca realizuje zadania przewidziane do finansowania w ramach kwoty zmniejszenia limitu środków FK poprzez dokonanie przesunięcia na ten cel kwoty równej zmniejszeniu, pochodzącej z kosztów gospodarczych innych niż koszty utrzymania i remontów oraz koszty prowadzenia ruchu kolejowego.

10. KONTROLA REALIZACJI UMOWY

- 10.1. Minister, DBI lub DTK może zobowiązać Zarządcę do przedstawienia w wyznaczonym terminie określonych informacji, danych liczbowych i dokumentów związanych z wykonywaniem Umowy (również w wersji elektronicznej).
- 10.2. Minister, DBI lub DTK uprawnieni są do kontroli dokumentów związanych z realizacją Umowy, w szczególności w zakresie weryfikacji i identyfikacji Kosztów Kwalifikowanych, sprawdzenia czy Zarządca wykorzystał zgodnie z przeznaczeniem środki przekazane przez Ministra, jak również kontroli realizacji zadań objętych Umową w miejscu ich realizacji. Kontrola może zostać przeprowadzona w każdym czasie.
- 10.3. Postępowanie kontrolne w imieniu Ministra prowadzą, na podstawie pisemnego upoważnienia, przedstawiciele komórek organizacyjnych Ministerstwa.
- 10.4. Osoby upoważnione przez Ministra do dokonywania kontroli uprawnione są w szczególności do:
 - a) wstępu na teren Zarządcy, w tym teren nieruchomości, budowli, budynków lub innych miejsc gdzie są wykonywane zadania objęte Umową;
 - b) żądania od upoważnionej przez Zarządcę osoby, pisemnych lub ustnych wyjaśnień, przedstawienia dokumentów, nośników informacji oraz udostępnienia innych danych i systemów informatycznych, będących w dyspozycji Zarządcy, mających związek z przedmiotem kontroli;
 - c) sprawdzenia czy środki przekazane przez Ministra Zarządca wykorzystał zgodnie z przeznaczeniem na wykonanie zadań lub refundowanie wydatków objętych niniejszą Umową.
- 10.5. Czynności kontrolnych na terenie Zarządcy dokonuje się w obecności osoby wyznaczonej przez Zarządcę. Zarządca jest zobowiązany do wyznaczenia osoby do jego reprezentowania przy czynnościach kontrolnych w ciągu 24 godzin, a w sytuacjach nagłych, w ciągu 2 godzin od poinformowania Zarządcy o planowanej kontroli.
- 10.6. Z postępowania kontrolnego sporządza się protokół pokontrolny, w którym dokumentuje się nieprawidłowości stwierdzone podczas postępowania kontrolnego.
- 10.7. Prowadzący postępowanie kontrolne w imieniu Ministra przekazuje Zarządcy kopię protokołu pokontrolnego niezwłocznie po jego sporządzeniu.
- 10.8. Zarządca w terminie 14 dni od daty otrzymania kopii protokołu pokontrolnego zajmuje stanowisko, wyjaśniając przyczyny nieprawidłowości lub wnosząc zastrzeżenia do protokołu pokontrolnego.
- 10.9. Minister rozpatruje wyjaśnienia lub zastrzeżenia wniesione przez Zarządcę i pisemnie informuje go o tym, czy przyjmuje wyjaśnienie i zastrzeżenia wniesione przez Zarządcę, czy też ich nie uznaje. Dla stwierdzonych nieprawidłowości Minister wyznacza Zarządcy termin na ich usunięcie.
- 10.10. Jeżeli Zarządca nie usunie nieprawidłowości, o których mowa w pkt 10.9. w wyznaczonym przez Ministra terminie, podlega karze na zasadach określonych w Umowie.
- 10.11. Jeżeli na podstawie sprawozdań lub czynności kontrolnych przeprowadzanych przez osoby upoważnione przez Ministra lub inne uprawnione organy zostanie stwierdzone, że Zarządca wykorzystał środki z Dotacji niezgodnie z przeznaczeniem, pobrał je nienależnie lub w nadmiernej wysokości, zastosowanie mają odpowiednie przepisy Ustawy o finansach publicznych. W przypadku zadań realizowanych ze środków FK, Zarządca zobowiązuje się do zwrotu odpowiedniej części lub całości tych środków na rachunek Funduszu powiadamiając o tym Ministra.

- 10.12. W przypadku, o którym mowa w pkt 10.11., Zarządca dokonuje zwrotu odpowiedniej części lub całości otrzymanych środków na finansowanie zadań, na pisemne wezwanie Ministra lub uprawnionego organu kontrolnego, w terminie wskazanym w tym wezwaniu.

11. EWALUACJA

- 11.1. Na działania związane z ewaluacją Programu, w roku 2019 przeznacza się kwotę w wysokości 4 600 0000 zł (słownie: cztery miliony sześćset tysięcy złotych). W kolejnych latach obowiązywania Umowy kwota ta będzie indeksowana wskaźnikiem inflacji. Środki finansowe na ten cel ujmowane są w kosztach Zarządcy, w pozycji „usługi obce”.
- 11.2. Środki finansowe, o których mowa w pkt 11.1. mogą być przeznaczane na wykonanie prac analitycznych, badań i ocen realizacji zadań wynikających z postanowień Programu oraz prawidłowości wykorzystania środków publicznych przyznanych w ramach niniejszej Umowy, a ich wydatkowanie odbywa się pod ścisłą kontrolą Ministra, przy czym:
- a) wymienione prace, badania i oceny dokonywane są w każdym roku obowiązywania Umowy przez niezależny podmiot wyłoniony w drodze przeprowadzonego postępowania zgodnie z obowiązującymi przepisami i uregulowaniami wewnętrznymi Ministerstwa lub Zarządcy,
 - b) w przypadku gdy postępowanie, o którym mowa w lit. a, jest prowadzone przez Ministerstwo, przedmiot umowy i jej zakres podlega zaopiniowaniu przez PKP PLK S.A. W umowie konieczne jest zawarcie postanowienia, iż płatnikiem wynagrodzenia z tytułu realizacji przedmiotu umowy jest PKP PLK S.A., a ponadto wyszczególnienie informacji, materiałów i dokumentów, które PKP PLK S.A. zobowiązana jest udostępnić wykonawcy. Zapłata wynagrodzenia wykonawcy przez PKP PLK S.A. następuje na podstawie pisemnego potwierdzenia przez Ministerstwo wykonania zlecenia zgodnie z umową, po udostępnieniu Zarządcy wyników prac, badań i ocen, o których mowa w lit. a,
 - c) w przypadku gdy postępowanie, o którym mowa w lit. a, jest prowadzone przez PKP PLK S.A. sporządzenie opisu przedmiotu zamówienia (OPZ), określenie warunków realizacji zlecenia i odbioru wyników opracowań dokonywane jest przez PKP PLK S.A., po uprzednim uzyskaniu akceptacji Ministra. Umowa z wyłoniętym wykonawcą zawierana jest przez PKP PLK S.A., przy czym do jej postanowień wprowadzić należy zapis, iż merytoryczny odbiór wyników opracowań dokonywany jest przez PKP PLK S.A., po uprzednim uzyskaniu akceptacji Ministra, co stanowi podstawę dla PKP PLK S.A. do rozliczenia umowy,
 - d) w przypadku pojawienia się oszczędności kosztów działań związanych z ewaluacją Programu lub gdy w danym roku działania takie nie zostały zrealizowane – decyzję o odnośnie przeznaczenia tych środków podejmuje Minister.

12. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

12.1. WEJŚCIE W ŻYCIE UMOWY

- 12.1.1. Umowa wchodzi w życie w dniu jej podpisania, z zastrzeżeniem postanowień pkt 5 Umowy.

12.2. WYPOWIEDZENIE I ROZWIĄZANIE UMOWY

- 12.2.1. Minister może wypowiedzieć Umowę ze skutkiem natychmiastowym w przypadku:

- a) utraty przez Zarządcę autoryzacji bezpieczeństwa;
 - b) nieopublikowania Umowy na stronie internetowej Zarządcy, z wyłączeniem postanowień stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, w terminie miesiąca od dnia jej zawarcia.
- 12.2.2. Minister może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym także w przypadku braku realizacji istotnych postanowień umownych, w szczególności, gdy:
- a) średnioroczna długość udostępnianej sieci spadnie poniżej 17 000 km linii;
 - b) średnia prędkość handlowa pociągów spadnie poniżej 50 km/h;
 - c) roczna praca eksploatacyjna spadnie poniżej 200 mln pockm.
- 12.2.3. Umowa może ulec rozwiązaniu na skutek zgodnego oświadczenia stron złożonego na piśmie. W tym przypadku Strony podejmują działania w celu ustalenia nowych zasad Finansowania Zarządcy.
- 12.3. ZMIANY UMOWY
- 12.3.1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
- 12.4. INNE POSTANOWIENIA
- 12.4.1. W przypadku organizacyjno-prawnego przekształcenia którejkolwiek ze Stron, wynikającego z obowiązujących przepisów prawa, zobowiązania i uprawnienia wynikające z niniejszej Umowy przejmują ich następcy prawni.
- 12.4.2. Strony zobowiązują się do renegotjowania Umowy, a w efekcie wprowadzenia zmian do niej, w szczególności w zakresie wartości wskaźników określonych w *Karcie Oceny działalności Zarządcy*, kiedy Finansowanie wskazane w Umowie nie będzie mogło być przekazane Zarządcy w pełnej wysokości. Nie dotyczy to sytuacji, o której mowa w pkt 9.2.5. Umowy.
- 12.4.3. Jeżeli Zarządca przez dwa Lata Budżetowe z rządu nie osiąga wartości wskaźników określonych na te lata w Kartach Oceny działalności Zarządcy, Minister wzywa Zarządcę do przygotowania planu naprawczego mającego na celu poprawę jakości zarządzania wraz z harmonogramem realizacji. Zarządca przygotowuje plan naprawczy w ciągu trzech miesięcy, licząc od dnia otrzymania wezwania od Ministra. Plan naprawczy wymaga pisemnej akceptacji Ministra, po uzyskaniu której Zarządca podejmuje działania wdrożeniowe zgodnie z określonym w nim harmonogramem.
- 12.4.4. Strony ponoszą odpowiedzialność za działania i zaniechania własnych pracowników i reprezentantów.
- 12.4.5. W zakresie obowiązków dotyczących dysponowania środkami publicznymi w sprawach nieuregulowanych Umową zastosowanie mają przepisy Ustawy o finansach publicznych.
- 12.4.6. Od dnia 1 stycznia 2019 r., nie będą przyznawane środki finansowe na podstawie:
- a) „Umowy o finansowanie ze środków Funduszu Kolejowego remontów i utrzymania infrastruktury kolejowej realizowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w latach 2012-2019” zawartej w dniu 28 maja 2012 r. ze zmianami,
 - b) „Umowy o finansowanie lub refundację ze środków Funduszu Kolejowego wydatków bieżących PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. w latach 2012-2019” zawartej w dniu 31 października 2012 r. ze zmianami.

- 12.4.7. Dotacje udzielone na podstawie umowy o dofinansowanie z budżetu państwa kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową i jej ochrony w okresie 01.01.2014 r. – 31.12.2018 r. zawartej w dniu 29.01.2014 r. i Środki FK przekazane na podstawie umów, o których mowa w punktach 12.4.6.lit. a i 12.4.6. lit. b, zostaną rozliczone na zasadach wynikających z tych umów.

12.5. ROZSTRZYGANIE SPORÓW

- 12.5.1. Wszelkie spory związane z interpretacją lub realizacją Umowy Strony będą starały się rozwiązać polubownie. W przypadku braku porozumienia Stron, spór będzie podlegał rozstrzygnięciu przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Ministra.

12.6. POWIADOMIENIA

- 12.6.1. Powiadomienia sporządzane są na piśmie i dostarczane drugiej Stronie w formie listu poleconego lub za pośrednictwem kuriera pod następujące adresy:

Do Ministra:

Ministerstwo Infrastruktury

Podsekretarz Stanu właściwy ds. kolejnictwa

ul. T. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa

Do Zarządcy:

Prezes Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

- 12.6.2. Kopie Powiadomień przesyłane będą pocztą elektroniczną w formie skanu dokumentu na adresy poczty elektronicznej określone w korespondencji pomiędzy Ministrem i Zarządcą.
- 12.6.3. Oryginały Powiadomień należy wysłać nie później niż w następnym dniu roboczym po dniu, w którym wysłano kopię.
- 12.6.4. Datą doręczenia danego pisma Stronie będzie dzień, w którym Strona miała możliwość zapoznania się z jego treścią.
- 12.6.5. W przypadku zmiany danych kontaktowych, Strona niezwłocznie powiadomi o tym drugą Stronę.

12.7. ZAŁĄCZNIKI DO UMOWY

Załączniki do Umowy stanowią jej integralną część i obejmują:

- 12.7.1. Załącznik nr 1 – Pełnomocnictwo dla Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury do zawarcia Umowy
- 12.7.2. Załącznik nr 2 – Odcinki linii kolejowych Zarządcy; kryteria Kategoryzacji Utrzymaniowej
- 12.7.3. Załącznik nr 3 – Plan Finansowania Zarządcy
- 12.7.4. Załącznik nr 4 – Plan Kosztów Zarządcy
- 12.7.5. Załącznik nr 5 – Plan Wpłat Transz Dotacji na rachunek Zarządcy – wzór
- 12.7.6. Załącznik nr 6 – Wniosek z zapotrzebowaniem na środki pochodzące z Dotacji – wzór
- 12.7.7. Załącznik nr 7 – Informacja o saldzie środków Dotacji oraz o wysokości nagromadzonych odsetek na rachunku bankowym Zarządcy – wzór
- 12.7.8. Załącznik nr 8 – Miesięczne Rozliczenie Dotacji – wzór
- 12.7.9. Załącznik nr 8a – Informacja w zakresie zastosowania Ulgi Intermodalnej w okresie – wzór

- 12.7.10. Załącznik nr 9 – Roczne Rozliczenie Dotacji - wzór
- 12.7.11. Załącznik nr 10 – Zadania FK planowane do realizacji – wzór
- 12.7.12. Załącznik nr 11 – Wniosek o wypłatę ze Środków FK – wzór
- 12.7.13. Załącznik nr 12 – Zestawienie faktur do opłacenia ze Środków FK – wzór
- 12.7.14. Załącznik nr 13 – Mapy prędkości maksymalnych i dopuszczalnych nacisków osiowych wg stanu na 31.12.2015 r. i prognozowanych do uzyskania na dzień 31.12.2023 r.
- 12.7.15. Załącznik nr 14 – Wskaźniki monitorowania Umowy oraz oceny poziomu zarządzania
- 12.7.16. Załącznik nr 15 – Raport miesięczny o przebiegu Zarządzania oraz o zakłóceniach tego procesu – wzór
- 12.7.17. Załącznik nr 16 – Karta Oceny działalności Zarządcy, obowiązująca dla wyliczania wysokości Premii za efektywność
- 12.7.18. Załącznik nr 17 – informacja odpowiadająca odpisowi aktualnemu z Krajowego Rejestru Sądowego Zarządcy
- 12.7.19. Załącznik nr 18 – Zestawienie rozliczenia zaliczki udzielonej wykonawcy ze środków Funduszu Kolejowego
- 12.7.20. Załącznik nr 19 – Wzór opisu faktury
- 12.7.21. Załącznik nr 20 – Wzór listy sprawdzającej do wniosku o płatność ze środków Funduszu Kolejowego
- 12.7.22. Załącznik nr 21 – wykaz odcinków linii kolejowych, na których ma zastosowanie Ulga Intermodalna
- 12.7.23. Załącznik nr 22 – Wzór listy sprawdzającej faktury załączonej do wniosku o płatność ze środków Funduszu Kolejowego.
- 12.7.24. Załącznik nr 23 do Umowy – metoda alokacji kosztów do poszczególnych rodzajów usług oferowanych aplikantom w zakresie minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej.
- 12.7.25. Załącznik nr 24 do Umowy – metoda alokacji kosztów do poszczególnych rodzajów usług oferowanych aplikantom w zakresie obiektów infrastruktury usługowej, usług pomocniczych i dodatkowych. Załącznik nr 24 do Umowy stanowi tajemnicę przedsiębiorcy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

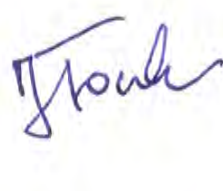
Andrzej Bittel
Podsekretarz Stanu

CZŁONEK ZARZĄDU

Piotr Celiski

CZŁONEK ZARZĄDU

Piotr Majerczak



MINISTER INFRASTRUKTURY

Andrzej Adamczyk

MI/387/7/2018

Załącznik nr 1
DO UMOWY z dnia 21 grudnia 2018r. na realizację
PROGRAMU „POMOC W ZAKRESIE FINANSOWANIA KOSZTÓW
ZARZĄDZANIA INFRASTRUKTURĄ KOLEJOWĄ, W TYM JEJ UTRZYMANIA
I REMONTÓW DO 2023 ROKU”
Warszawa, dnia 18.12.2018 r.

PEŁNOMOCNICTWO

Udzielam pełnomocnictwa

Panu **Andrzejowi Bittelowi** – Podsekretarzowi Stanu w Ministerstwie Infrastruktury,

do zawierania, realizowania, dokonywania zmian, rozwiązywania oraz rozliczania w moim imieniu umów pomiędzy Ministrem Infrastruktury, działającym w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa, a zarządcami infrastruktury w zakresie realizacji programu wieloletniego „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku” na podstawie art. 38a ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2117, z późn. zm.) w związku z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o Funduszu Kolejowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 510) i uchwałą Rady Ministrów nr 7/2018 z dnia 16 stycznia 2018 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”.

Niniejsze pełnomocnictwo wygasa z dniem odwołania Pana **Andrzeja Bittela** ze stanowiska Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury.



Załącznik nr 2

do Umowy z dnia 21. grudnia na realizację programu „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”

Odcinki linii kolejowych Zarządcy; kryteria Kategoryzacji Utrzymaniowej

Zgodnie ze stanem bazowym określonym w programie „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku” PKP PLK S.A. zarządzała 20 610,679 km linii kolejowych.

W tabeli 1, w ujęciu sumarycznym, zestawiono najważniejsze charakterystyki techniczne tych linii, uwzględniając przyporządkowanie ich 1 599 odcinków do Kategorii Utrzymaniowych omówionych w tabeli 2.

Tabela 1 Charakterystyki techniczne linii kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A.; stan bazowy, przyjęty do opracowania kategoryzacji

Wyszczególnienie	Jedn. miary	Kategoria utrzymaniowa				Wszystkie linie
		A	B	C	D	
Odcinki linii zarządzane przez PKP PLK S.A., z tego:	km linii	12 073,866	5 535,148	1 203,171	1 798,494	20 610,679
zapewniające przejazdy pociągów z prędkością $V \geq 20$ km/h, w tym z prędkością [km/h]:	km linii	11 720,744	5 472,271	972,373	297,070	18 462,458
$20 < V \leq 30$		222,212	176,196	236,088	118,220	752,716
$30 < V \leq 40$		291,361	448,459	291,068	21,753	1 052,641
$40 < V \leq 60$		1 714,532	1 328,540	251,473	66,419	3 360,964
$60 < V \leq 80$		2 337,829	1 562,256	64,306	17,752	3 982,143
$80 < V \leq 100$		2 350,475	1 361,299	0,000	0,000	3 711,774
$100 < V \leq 120$		2 772,279	281,476	0,000	0,000	3 053,755
$120 < V < 160$		1 779,710	178,291	0,000	0,000	1 958,001
$V \geq 160$		188,417	0,000	0,000	0,000	188,417
zapewniające przejazdy pociągów z naciskiem $Q > 177$ kN/oś dla wagonów i lokomotyw CO-CO, w tym z naciskiem [kN/oś]:	km linii	11 722,737	5 460,186	946,370	289,537	18 418,830
$177 < Q \leq 196$		2 248,632	1 833,250	573,437	208,528	4 863,847
$196 < Q < 221$		2 134,331	1 712,453	150,035	44,429	4 041,248
$Q \geq 221$		7 339,774	1 914,483	222,898	36,580	9 513,735

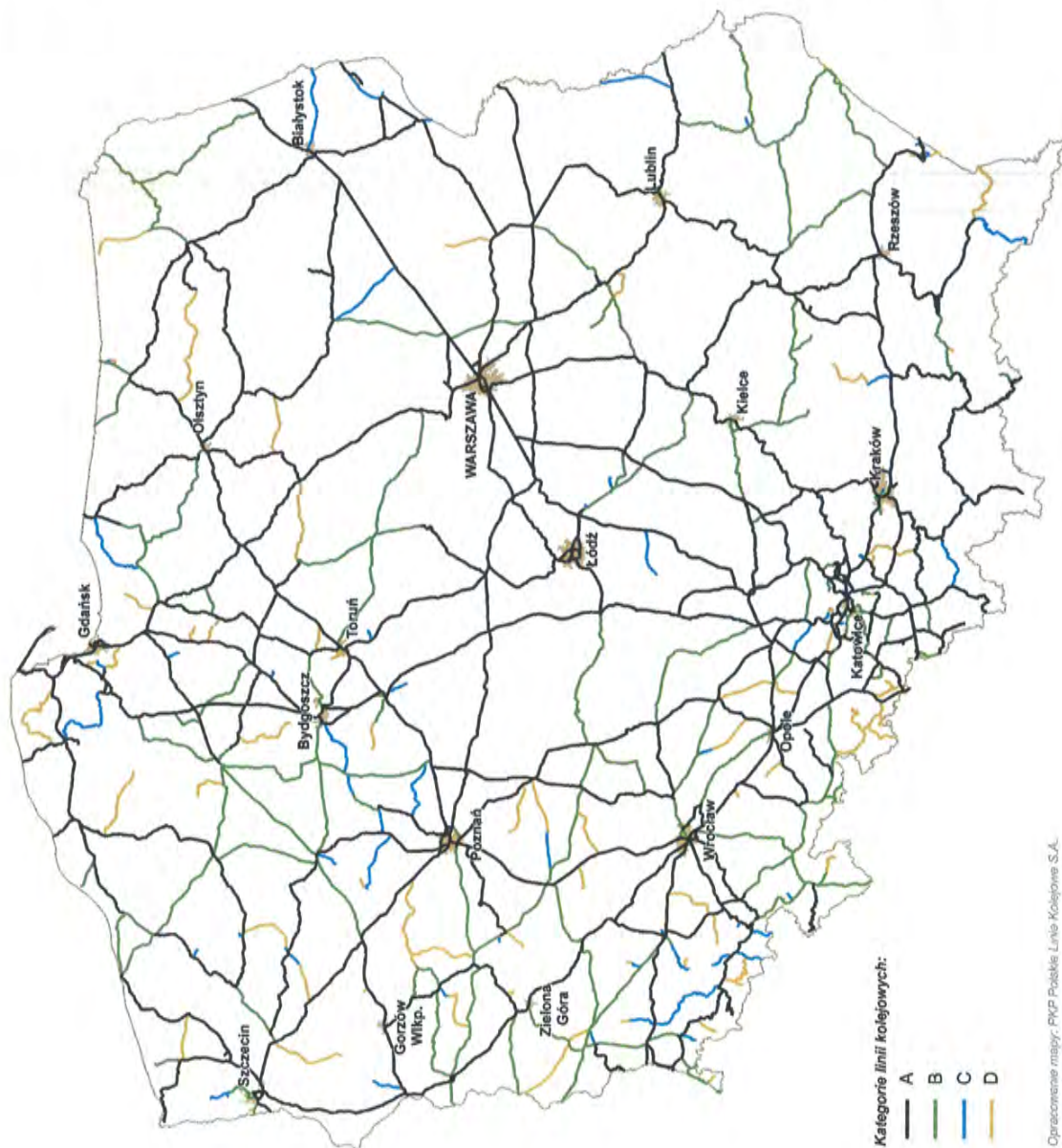
W tabeli 2 przedstawiono kryteria Kategoryzacji Utrzymaniowej odcinków linii ustalone programem „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku.”

Tabela 2 Kryteria Kategoryzacji Utrzymaniowej odcinków linii kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A.

Kategoria	Kryteria kategoryzacji
A	Zlokalizowana na odcinku inwestycja w infrastrukturę kolejową z udziałem w finansowaniu środków publicznych (dotacja budżetowa, Fundusz Kolejowy, kredyty z gwarancją Skarbu Państwa, środki UE, środki samorządowe): – zrealizowana latach 2005–2015 (w tym w ramach <i>Wieloletniego Programu Inwestycji Kolejowych do roku 2015</i>), – realizowana bądź planowana do realizacji w ramach <i>Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku</i>. Jeżeli inwestycja kolejowa ma zasięg obejmujący co najmniej 75% długości odcinka, wtedy bezwzględnie do Kategorii A zalicza się cały odcinek. Jeżeli inwestycja ma charakter punktowy lub obejmuje mniej niż 25% długości odcinka, to zawsze decyzja o przyporządkowaniu odcinka do tej kategorii jest wynikiem dodatkowych ocen, przy czym zaliczenie odcinka do Kategorii A następuje wyłącznie wtedy, gdy inwestycja istotnie poprawia charakterystyki techniczno-eksploatacyjne odcinka (głównie maksymalną prędkość – $V_{\max}$ oraz dopuszczalny nacisk osiowy – $Q_{\max}$).
B	Jeżeli odcinek nie występuje już w Kategorii A, zaś: – ujęty jest w umowach AGC i AGTC, – zaliczony został do sieci kompleksowej i bazowej TEN-T wg rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z 11 grudnia 2013 r., – ujęty jest w korytarzach towarowych utworzonych na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 913/2010 z 22 września 2010 r. (ze. zm.), – ujęty jest w <i>Planie Transportowym Ministra</i> z uzupełnieniami o odcinki tworzące sieć skomunikowań¹, – występuje na nim natężenie ruchu pociągów pasażerskich w ilości powyżej 6 pociągów/dobę, – obciążenie roczne linii/odcinka przekracza 3 Tg.
C	Jeżeli odcinek nie występuje już w Kategorii A lub Kategorii B, zaś: – stanowi element sieci linii o znaczeniu państwowym określonej rozporządzeniem Rady Ministrów z 17 kwietnia 2013 r.; – zapewnia dojazd do: ▪ terminali obsługujących towarowe przewozy intermodalne, ▪ stacji z czynnymi górkami rozrządowymi, ▪ stacji o wydzielonych torach postojowych dla przewozów pasażerskich; – jest niezbędny do zachowania ciągłości sieci, zapewnienia objazdów w sytuacjach awaryjnych itp.
D	Pozostałe odcinki.

¹ Jeżeli odcinki spoza scenariusza podstawowego nie spełniają innych kryteriów dla kategorii B i są nieczynne lub obowiązuje na nich prędkość do 40 km/h, pozostają one odpowiednio w kat. C i D. Odcinki te będą mogły spełniać funkcje przewidziane Planem Transportowym po podjęciu działań inwestycyjnych w zakresie dostosowania ich stanu technicznego do wymagań ruchu regionalnego. Zmiana kategorii zatwierdzona zostanie podczas przeglądu *mid term*.

Rysunek 1 – Kategoryzacja Utrzymywaniowa linii/odcinków sieci kolejowej zarządzanej przez PKP PLK S.A.



Rysunek nr 1 przedstawia mapę sieci kolejowej zarządzanej przez PKP PLK S.A. z oznaczeniem przyporządkowania odcinków linii do poszczególnych kategorii Utrzymywaniowych zgodnie z programem „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”.

W tabeli 3 przedstawiono podział linii kolejowych na poszczególne odcinki według stanu na dzień 01.10.2018 r. zgodnego z *Wykazem linii Id-12 (D 29)* oraz przypisane im Kategorie Utrzymaniowe.

Tabela 3 Wykaz linii kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A. według Id 12, stanu na dzień 01.10.2018 r.



Nr linii wg Id-12	Nazwa linii, wg Id-12	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Odcinek			KATEGORYZACJA UTRZYMANIOWA
				od km	do km	dlugość [km]	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ZACHODNIA	2,620	3,082	0,462	A
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	B	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA WŁOCHY	3,082	6,804	3,722	A
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	C	WARSZAWA WŁOCHY - JOZEFINÓW	6,804	11,638	4,834	A
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	D	JOZEFINÓW - GRODZISK MAZOWIECKI	11,638	29,548	17,910	A
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	E	GRODZISK MAZOWIECKI - SKIERNIEWICE R3	29,548	57,700	28,152	A
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	F	GRODZISK MAZOWIECKI - SKIERNIEWICE R3	57,700	61,972	4,272	A
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	G	SKIERNIEWICE R3 - SKIERNIEWICE	61,972	65,926	3,954	A
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	H	SKIERNIEWICE - SKIERNIEWICE R95	65,926	67,832	1,906	A
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	I	SKIERNIEWICE R95 - KOLUSZKI	67,832	105,194	37,362	A
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	J	KOLUSZKI - KOLUSZKI R 154	105,194	107,381	2,187	A
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	K	KOLUSZKI R 154 - PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	107,381	144,242	36,861	A
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	L	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - WYCZERPY	144,242	195,500	51,258	A
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	M	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - WYCZERPY	195,500	222,755	27,255	A
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	WYCZERPY - CZĘSTOCHOWA	222,755	229,745	6,990	A
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	O	CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA TOWAROWA	229,745	232,020	2,275	A
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - PORAJ	232,020	246,950	14,930	A
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	R	PORAJ - ZAWIERCIE	246,950	274,227	27,277	A
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	S	ZAWIERCIE - ŁĄZY	274,227	280,654	6,427	A
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	T	ŁĄZY - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE	280,654	292,896	12,242	A
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	U	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - DĄBROWA GÓRNICZA	292,896	300,125	7,229	A
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	V	DĄBROWA GÓRNICZA - SOSNOWIEC GŁÓWNY	300,125	307,000	6,875	A
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	W	DĄBROWA GÓRNICZA - SOSNOWIEC GŁÓWNY	307,000	309,544	2,544	A
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	X	SOSNOWIEC GŁÓWNY - KATOWICE ZAWODZIE	309,544	315,653	6,109	A
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	Y	KATOWICE ZAWODZIE - KATOWICE	315,653	318,686	3,033	A
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA Wschodnia	-2,620	4,254	6,874	A
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	B	WARSZAWA Wschodnia - WARSZAWA PODSKARBINSKA	4,254	5,988	1,734	A
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	C	WARSZAWA PODSKARBINSKA - WARSZAWA ANTONINÓW	5,988	7,711	1,723	B
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	D	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA REMBERTÓW	7,711	11,753	4,042	A
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	E	WARSZAWA REMBERTÓW - STOJADŁA	11,753	20,530	8,777	A
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	F	WARSZAWA REMBERTÓW - STOJADŁA	20,530	39,015	18,485	A
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	G	STOJADŁA - MINSK MAZOWIECKI	39,015	40,595	1,580	A
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	H	MINSK MAZOWIECKI - SIEDLICE	40,595	92,694	52,099	A
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	I	SIEDLICE - ŁUKÓW	92,694	120,448	27,754	A
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	J	ŁUKÓW - BIAŁA PODLASKA	120,448	172,863	52,415	A
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	K	BIAŁA PODLASKA - MAŁASZEWICZE	172,863	201,575	28,712	A
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	L	MAŁASZEWICZE - TERESPOL	201,575	209,280	7,705	A
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	M	TERESPOL - TERESPOL (GP)	209,280	211,657	2,377	A
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA WŁOCHY	2,515	6,804	4,289	A
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	B	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA GOŁĄBK	6,804	10,719	3,915	A
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	C	WARSZAWA GOŁĄBK - BIEDNARY	10,719	72,327	61,608	A
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	D	BIEDNARY - ŁOWICZ GŁÓWNY	72,327	80,649	8,322	A
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	E	ŁOWICZ GŁÓWNY - KUTNO	80,649	125,903	45,254	A
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	F	KUTNO - ZAMKÓW	125,903	163,832	37,929	A
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	G	ZAMKÓW - BARŁOGI	163,832	164,200	0,368	A
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	H	ZAMKÓW - BARŁOGI	164,200	166,107	1,907	A
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	I	BARŁOGI - KONIN	166,107	204,496	38,389	A
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	J	KONIN - SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE	204,496	253,293	48,797	A
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	K	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - PODSTOLICE	253,293	262,729	9,436	A
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	L	PODSTOLICE - SWARZĘDZ	262,729	291,618	28,889	A
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	M	SWARZĘDZ - POZNAN ANTONINEK	291,618	294,112	2,494	A
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	POZNAN ANTONINEK - POZNAN Wschód	294,112	298,997	4,885	A
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	O	POZNAN Wschód - POZNAN GŁÓWNY	298,997	304,656	5,659	A
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	POZNAN GŁÓWNY - POZNAN GORCZYN	304,656	309,197	4,541	A
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	R	POZNAN GORCZYN - CHŁASTAWA	309,197	373,100	63,903	B
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	S	CHŁASTAWA - ZBĄSZYNEK	373,100	382,754	9,654	B
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	T	ZBĄSZYNEK - DĄBROWKA ZBĄSKA	382,754	385,628	2,874	B
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE			385,628	387,742	2,114	B

3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	U	DĄBÓWKA ZBĄSKA - RZEPIN	387,742	460,781	73,039	B
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	W	RZEPIN - KUNOWICE (GP)	460,781	478,098	17,317	B
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	A	GRODZISK MAZOWIECKI - IDZIKOWICE	1,091	3,200	2,109	A
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	A	GRODZISK MAZOWIECKI - IDZIKOWICE	3,200	80,808	77,608	A
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	B	IDZIKOWICE - KNAPOWKA	80,808	123,200	42,592	A
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	B	IDZIKOWICE - KNAPOWKA	123,200	160,588	37,388	A
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	D	PSARY - ZAWIERCIE	170,479	212,200	41,721	A
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	D	PSARY - ZAWIERCIE	212,200	224,915	12,715	A
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	A	ZIELONKA - TLUSZCZ	14,400	36,600	22,200	A
6	ZIELONKA - KUZNICA BIAŁOSTOCKA	A	ZIELONKA - TLUSZCZ	36,600	37,912	1,312	A
6	ZIELONKA - KUZNICA BIAŁOSTOCKA	B	TLUSZCZ - PROSTYŃ BUG	37,912	83,585	45,673	A
6	ZIELONKA - KUZNICA BIAŁOSTOCKA	C	PROSTYŃ BUG - MAŁKINIA	83,585	87,969	4,384	A
6	ZIELONKA - KUZNICA BIAŁOSTOCKA	D	MAŁKINIA - ŁĄPY	87,969	105,700	17,731	A
6	ZIELONKA - KUZNICA BIAŁOSTOCKA	E	ŁĄPY - BIAŁYSTOK	105,700	154,035	48,335	A
6	ZIELONKA - KUZNICA BIAŁOSTOCKA	F	BIAŁYSTOK - SOKOLKA	154,035	177,305	23,270	A
6	ZIELONKA - KUZNICA BIAŁOSTOCKA	G	SOKOLKA - KUZNICA BIAŁOSTOCKA	177,305	218,527	41,222	A
6	ZIELONKA - KUZNICA BIAŁOSTOCKA	H	KUZNICA BIAŁOSTOCKA - KUZNICA BIAŁOSTOCKA (GP)	218,527	234,635	16,108	A
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - DOROHUSK	A	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Warszawa Gocławek	234,635	238,574	3,939	A
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - DOROHUSK	B	WARSZAWA Gocławek - OTWOCK	4,062	10,776	6,714	A
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - DOROHUSK	C	OTWOCK - PILAWA	10,776	27,569	16,793	A
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - DOROHUSK	C	OTWOCK - PILAWA	27,569	52,860	25,291	A
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - DOROHUSK	D	PILAWA - DEBLIN	52,860	54,020	1,160	A
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - DOROHUSK	D	PILAWA - DEBLIN	54,020	56,800	2,780	A
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - DOROHUSK	E	DEBLIN - ŻARZEKA	56,800	103,285	46,485	A
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - DOROHUSK	F	ŻARZEKA - LUBLIN	103,285	108,469	5,184	A
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - DOROHUSK	G	LUBLIN - ŚWIDNIK	108,469	174,973	66,504	A
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - DOROHUSK	H	ŚWIDNIK - JASZCZÓW	174,973	185,244	10,271	A
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - DOROHUSK	J	JASZCZÓW - REJOWIEC	185,244	201,784	16,540	A
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - DOROHUSK	K	REJOWIEC - CHEŁM	201,784	229,286	27,502	A
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - DOROHUSK	L	CHEŁM - DOROHUSK	229,286	248,419	19,133	A
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - DOROHUSK	M	DOROHUSK - DOROHUSK (GP)	248,419	269,508	21,089	A
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - DOROHUSK	A	WARSZAWA ALEJE JERUZOLIMSKIE	269,508	271,533	2,025	B
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	B	WARSZAWA ALEJE JERUZOLIMSKIE - WARSZAWA OKĘCIE	2,641	6,167	3,526	A
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	C	WARSZAWA OKĘCIE - PIASECZNO	6,167	12,098	5,931	A
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	D	PIASECZNO - RADOM	12,098	23,787	11,689	A
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	D	PIASECZNO - RADOM	23,787	38,800	15,013	A
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	E	RADOM - SKARZYSKO KAMIENNA	38,800	102,944	64,144	A
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	F	SKARZYSKO KAMIENNA - PIASKI	102,944	143,442	40,498	A
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	F	SKARZYSKO KAMIENNA - PIASKI	143,442	147,300	3,858	A
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	G	PIASKI - KIELCE	147,300	185,500	38,200	A
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	H	KIELCE - SITKÓWKA NOWINY	185,500	187,672	2,172	A
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	J	SITKÓWKA NOWINY - RADKOWICE	187,672	197,330	9,658	A
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	K	RADKOWICE - KOZŁÓW	197,330	202,154	4,824	A
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	L	KOZŁÓW - TUNEL	202,154	262,149	59,995	A
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	L	KOZŁÓW - TUNEL	262,149	266,365	4,216	A
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	M	TUNEL - RACIBOROWICE	266,365	267,778	1,413	A
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	RACIBOROWICE - KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE	267,778	310,832	43,054	A
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	O	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY	310,832	317,426	6,594	A
8	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - GDANSK GŁÓWNY	A	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - MICHĄŁÓW	317,426	319,805	2,379	A
9	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - GDANSK GŁÓWNY	B	MICHĄŁÓW - TARGÓWEK	4,407	7,094	2,687	A
9	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - GDANSK GŁÓWNY	C	TARGÓWEK - WARSZAWA PRAGA	7,094	8,405	1,311	A
9	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - GDANSK GŁÓWNY	D	WARSZAWA PRAGA - LEGIONOWO	8,405	10,100	1,695	A
9	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - GDANSK GŁÓWNY	E	LEGIONOWO - NASIĘLSK	10,100	25,190	15,090	A
9	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - GDANSK GŁÓWNY	F	NASIĘLSK - DZIAŁDOWO	25,190	60,153	34,963	A
9	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - GDANSK GŁÓWNY	F	NASIĘLSK - DZIAŁDOWO	60,153	62,500	2,347	A
9	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - GDANSK GŁÓWNY	G	DZIAŁDOWO - ILAWA GŁÓWNA	62,500	148,226	85,726	A
9	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - GDANSK GŁÓWNY	H	ILAWA GŁÓWNA - PRABUTY	148,226	208,976	60,750	A
9	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - GDANSK GŁÓWNY	H	ILAWA GŁÓWNA - PRABUTY	208,976	236,920	27,944	A
9	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - GDANSK GŁÓWNY	J	PRABUTY - MALBORK	236,920	242,297	5,377	A
9	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - GDANSK GŁÓWNY	K	MALBORK - SZYMANÓW	242,297	277,888	35,591	A
9	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - GDANSK GŁÓWNY	L	SZYMANÓW - TOCZEW	277,888	286,748	8,860	A
9	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - GDANSK GŁÓWNY	M	TOCZEW - PSZCZÓŁKI	286,748	296,249	9,501	A
9	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - GDANSK GŁÓWNY	N	PSZCZÓŁKI - PRUSZCZ GDANSKI	296,249	306,646	10,397	A
9	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - GDANSK GŁÓWNY	O	PRUSZCZ GDANSKI - GDANSK POŁUDNIOWY	306,646	317,123	10,477	A
9	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - GDANSK GŁÓWNY	O	PRUSZCZ GDANSKI - GDANSK POŁUDNIOWY	317,123	325,848	8,725	A

9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDANSK GŁÓWNY	P	GDANSK POLUDNIOWY - GDANSK GŁÓWNY	325,848	327,800	1,952	A
10	LEGIONOWO - TLUSZCZ	A	LEGIONOWO - LEGIONOWO PIAŠKI	-0,853	1,444	2,297	A
10	LEGIONOWO - TLUSZCZ	B	LEGIONOWO PIAŠKI - RADZYMIN	1,444	16,600	15,156	A
10	LEGIONOWO - TLUSZCZ	B	LEGIONOWO PIAŠKI - RADZYMIN	16,600	18,382	1,782	A
10	LEGIONOWO - TLUSZCZ	C	RADZYMIN - TLUSZCZ	18,382	35,911	17,529	A
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	A	SKIERNIEWICE - SKIERNIEWICE R88	0,263	2,221	1,956	A
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	B	SKIERNIEWICE R88 - PLACENCJA	2,221	16,600	14,379	A
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	B	SKIERNIEWICE R88 - PLACENCJA	16,600	18,476	1,876	A
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	C	PLACENCJA - ŁOWICZ GŁÓWNY	18,476	21,978	3,500	A
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	A	SKIERNIEWICE - MARKÓW	-0,405	8,870	9,275	A
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	A	SKIERNIEWICE - MARKÓW	8,870	24,650	15,780	A
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	B	MARKÓW - CZACHÓWEK ZACHODNI	24,650	64,340	39,690	A
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	C	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK WSCHODNI	64,340	67,122	2,782	A
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	D	CZACHÓWEK WSCHODNI - JAZWINY	67,122	96,400	29,278	A
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	E	JAZWINY - PILAWA	96,400	99,285	2,885	A
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	F	PILAWA - ŁUKÓW	99,285	157,688	58,403	A
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	G	PILAWA - ŁUKÓW	157,688	161,160	3,472	A
13	KRUSZE - PILAWA	A	KRUSZE - KRUSZE R 7	-0,269	3,034	3,303	B
13	KRUSZE - PILAWA	B	KRUSZE R 7 - KEDZIERAK	3,034	32,562	29,528	B
13	KRUSZE - PILAWA	C	KEDZIERAK - PILAWA	32,562	56,335	23,773	B
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	A	ŁÓDŹ KALISKA - RETKINA	0,502	2,350	1,848	A
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	B	RETKINA - GAJEWNKI	2,350	39,842	37,492	A
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	C	GAJEWNKI - ZDUŃSKA WOLA	39,842	42,380	2,538	A
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	D	ZDUŃSKA WOLA - STARY STAW	42,380	47,000	4,620	B
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	D	ZDUŃSKA WOLA - STARY STAW	47,000	132,275	85,275	B
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	E	STARY STAW - OSTROW WIELKOPOLSKI	132,275	136,121	3,846	B
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	F	OSTROW WIELKOPOLSKI - OSTROW WIELKOPOLSKI ZACHODNI	136,121	138,562	2,441	B
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	G	OSTROW WIELKOPOLSKI ZACHODNI - DURZYN	138,562	162,443	23,881	B
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	H	DURZYN - OSUSZ	162,443	167,732	5,289	B
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	J	OSUSZ - KAKOLEWO	167,732	223,994	56,262	B
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	K	KAKOLEWO - LESZNO	223,994	235,868	11,874	B
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	L	LESZNO - GŁOGÓW	235,868	266,750	30,882	B
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	M	GŁOGÓW - ZAGAN	266,750	282,650	15,900	B
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	M	GŁOGÓW - ZAGAN	282,650	302,700	20,050	B
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	ZAGAN - ZARY	302,700	340,532	37,832	B
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	O	ZARY - TUPLICE	340,532	353,370	12,838	B
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	TUPLICE - TUPLICE (ZASIEKI - GPI)	353,370	374,850	21,480	B
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	B	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	374,850	389,080	14,230	B
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	A	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	-0,693	8,840	9,533	B
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	B	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	8,840	11,600	2,760	A
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	B	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	11,600	56,748	45,148	A
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	B	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	56,748	68,832	12,084	A
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	A	ŁÓDŹ WIDZEW - GĄKÓWEK	0,536	12,796	12,260	A
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	B	ZGIERZ - KUTNO	12,796	68,882	56,086	A
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	B	ZGIERZ - KUTNO	68,882	71,563	2,681	A
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	A	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	-0,142	4,102	4,244	A
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	A	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	4,102	5,267	1,165	A
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	B	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	5,267	19,197	13,930	A
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	C	GĄKÓWEK - KOLUSZKI R 145	19,197	24,261	5,064	A
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	D	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI	24,261	26,400	2,139	A
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	A	KUTNO - WŁOCLAWEK	0,313	4,435	4,122	A
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	A	KUTNO - WŁOCLAWEK	4,435	54,807	50,372	A
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	B	WŁOCLAWEK - WŁOCLAWEK BRZEZIE	54,807	59,956	5,149	A
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	C	WŁOCLAWEK BRZEZIE - TORUŃ GŁÓWNY	59,956	109,058	49,102	A
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	D	TORUŃ GŁÓWNY - BYDGOSZCZ WSCHÓD	109,058	152,300	43,242	A
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	E	BYDGOSZCZ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	152,300	160,058	7,758	A
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	F	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO	160,058	162,578	2,520	B
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	G	CZYŻKÓWKO - PILA GŁÓWNA	162,578	203,700	41,122	B
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	G	CZYŻKÓWKO - PILA GŁÓWNA	203,700	247,731	44,031	B
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JOZEFINÓW	A	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JOZEFINÓW	1,094	6,255	5,161	A
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	A	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA (KM 0,000)	-1,094	0,000	1,094	B
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	B	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA (KM 0,000) - WARSZAWA CZYTE	0,000	3,587	3,587	B
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	C	WARSZAWA CZYTE - WARSZAWA ZACHODNIA	3,587	4,350	0,763	B
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	D	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA GDANSKA KM 8,530	4,350	8,530	4,180	A
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	E	WARSZAWA GDANSKA KM 8,530 - WARSZAWA GDANSKA OSOBOWA	8,530	10,534	2,004	A
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	F	WARSZAWA GDANSKA OSOBOWA - WARSZAWA PRAGA PZS R 201	10,534	12,599	2,065	A
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	G	WARSZAWA PRAGA PZS R 201 - WARSZAWA PRAGA WPT R 45	12,599	14,102	1,503	B
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	A	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	0,062	19,652	19,590	A

22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	A	0,913	25,711	24,798	B
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	B	25,711	28,423	27,12	A
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	C	28,423	75,373	46,950	A
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	D	75,373	88,238	12,865	A
23	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBSWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/IG-12/2G	A	1,427	2,641	1,214	A
24	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE	A	2,178	34,350	32,172	C
25	ŁÓDŹ KAŁUSKA - DEBICA	A	-0,311	6,926	7,237	A
25	ŁÓDŹ KAŁUSKA - DEBICA	B	6,926	14,905	7,979	A
25	ŁÓDŹ KAŁUSKA - DEBICA	C	14,905	24,207	9,302	B
25	ŁÓDŹ KAŁUSKA - DEBICA	D	24,207	28,453	4,246	B
25	ŁÓDŹ KAŁUSKA - DEBICA	E	28,453	33,967	5,514	B
25	ŁÓDŹ KAŁUSKA - DEBICA	F	33,967	52,200	18,233	B
25	ŁÓDŹ KAŁUSKA - DEBICA	G	52,200	56,680	4,480	B
25	ŁÓDŹ KAŁUSKA - DEBICA	H	56,680	143,513	86,833	B
25	ŁÓDŹ KAŁUSKA - DEBICA	I	143,513	207,104	63,581	A
25	ŁÓDŹ KAŁUSKA - DEBICA	J	207,104	240,170	33,066	A
25	ŁÓDŹ KAŁUSKA - DEBICA	K	240,170	243,650	3,480	A
25	ŁÓDŹ KAŁUSKA - DEBICA	L	243,650	248,502	4,852	A
25	ŁÓDŹ KAŁUSKA - DEBICA	M	248,502	257,532	9,030	A
25	ŁÓDŹ KAŁUSKA - DEBICA	N	257,532	260,209	2,677	A
25	ŁÓDŹ KAŁUSKA - DEBICA	O	260,209	270,000	9,791	A
25	ŁÓDŹ KAŁUSKA - DEBICA	P	270,000	291,933	21,933	A
25	ŁÓDŹ KAŁUSKA - DEBICA	Q	291,933	323,217	31,284	A
26	ŁUKÓW - RADOM	A	0,292	6,000	5,708	B
26	ŁUKÓW - RADOM	B	6,000	54,539	48,539	B
26	ŁUKÓW - RADOM	C	54,539	62,180	7,641	A
26	ŁUKÓW - RADOM	D	62,180	65,700	3,520	B
26	ŁUKÓW - RADOM	E	65,700	81,985	16,285	B
26	ŁUKÓW - RADOM	F	81,985	117,400	35,415	B
26	ŁUKÓW - RADOM	G	117,400	1,800	1,393	B
26	ŁUKÓW - RADOM	H	1,800	87,792	85,992	B
26	ŁUKÓW - RADOM	I	87,792	119,729	31,937	B
26	ŁUKÓW - RADOM	J	119,729	165,023	45,294	B
26	ŁUKÓW - RADOM	K	-0,085	3,639	3,724	A
26	ŁUKÓW - RADOM	L	-0,999	75,047	76,046	B
26	ŁUKÓW - RADOM	M	1,570	3,000	1,430	A
26	ŁUKÓW - RADOM	N	3,000	21,296	18,296	A
26	ŁUKÓW - RADOM	O	21,296	34,120	12,824	A
26	ŁUKÓW - RADOM	P	34,120	94,471	60,351	A
26	ŁUKÓW - RADOM	Q	94,471	107,723	13,252	A
26	ŁUKÓW - RADOM	R	-0,313	55,200	55,513	A
26	ŁUKÓW - RADOM	S	55,200	90,167	34,967	A
26	ŁUKÓW - RADOM	T	90,167	120,983	30,816	A
26	ŁUKÓW - RADOM	U	120,983	146,100	25,117	C
26	ŁUKÓW - RADOM	V	146,100	154,384	8,284	C
26	ŁUKÓW - RADOM	W	0,884	71,000	70,116	A
26	ŁUKÓW - RADOM	X	71,000	77,307	6,307	A
26	ŁUKÓW - RADOM	Y	-0,250	45,720	45,970	A
26	ŁUKÓW - RADOM	Z	45,720	57,746	12,026	A
26	ŁUKÓW - RADOM	AA	57,746	58,691	0,945	B
26	ŁUKÓW - RADOM	AB	58,691	87,116	28,425	B
26	ŁUKÓW - RADOM	AC	87,116	116,754	29,638	B
26	ŁUKÓW - RADOM	AD	116,754	142,597	25,843	B
26	ŁUKÓW - RADOM	AE	-0,811	1,767	2,578	C
26	ŁUKÓW - RADOM	AF	1,767	32,865	31,098	C
26	ŁUKÓW - RADOM	AG	32,865	54,302	21,437	C
26	ŁUKÓW - RADOM	AH	-0,748	0,396	1,144	A
26	ŁUKÓW - RADOM	AI	0,396	7,400	7,004	A
26	ŁUKÓW - RADOM	AJ	7,400	60,580	53,180	A
26	ŁUKÓW - RADOM	AK	60,580	71,060	10,480	A
26	ŁUKÓW - RADOM	AL	71,060	92,949	21,889	A
26	ŁUKÓW - RADOM	AM	0,811	28,000	27,189	A
26	ŁUKÓW - RADOM	AN	28,000	37,046	9,046	A
26	ŁUKÓW - RADOM	AO	37,046	75,466	38,420	A
26	ŁUKÓW - RADOM	AP	75,466	88,555	13,089	A
26	ŁUKÓW - RADOM	AQ	0,427	3,709	3,282	C
26	ŁUKÓW - RADOM	AR	3,709	4,808	1,099	C
26	ŁUKÓW - RADOM	AS	4,808	37,383	32,575	C
26	ŁUKÓW - RADOM	AT	37,383	53,105	15,722	C

38	BIALYSTOK - GŁOMNO	A	BIALYSTOK - BIALYSTOK STAROSIELCE	-0,164	4,555	4,719	A
38	BIALYSTOK - GŁOMNO	B	BIALYSTOK STAROSIELCE - OSOWIEC	4,555	57,232	52,677	A
38	BIALYSTOK - GŁOMNO	C	OSOWIEC - ELK	57,232	84,900	27,668	A
38	BIALYSTOK - GŁOMNO	C	OSOWIEC - ELK	84,900	103,706	18,806	A
38	BIALYSTOK - GŁOMNO	D	ELK - KORSZE	103,706	200,143	96,437	A
38	BIALYSTOK - GŁOMNO	E	KORSZE - GRANICA PAŃSTWA	200,143	226,160	26,017	B
38	BIALYSTOK - GŁOMNO	E	KORSZE - GRANICA PAŃSTWA	226,160	241,289	15,129	B
39	OLECKO - SUWAŁKI	A	OLECKO - SUWAŁKI	0,643	17,100	16,457	B
39	OLECKO - SUWAŁKI	A	OLECKO - SUWAŁKI	17,100	43,545	26,445	B
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	A	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	0,394	99,435	99,041	B
41	ELK - GOLDA	A	ELK - OLECKO	-0,486	28,000	28,486	B
41	ELK - GOLDA	B	OLECKO - GOLDA	28,000	66,328	38,328	D
42	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZESLIWICE T610/2020/3,2/6	A	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA	2,160	3,422	1,262	B
42	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZESLIWICE T610/2020/3,2/6	B	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA SZCZESLIWICE T610/2020/3,2/6	3,422	4,641	1,219	B
43	CZEREMCHA - BRZEŚĆ	A	CZEREMCHA - BRZEŚĆ (GP)	0,497	6,157	5,660	C
44	MIKOŁAJÓW - REGNY	A	MIKOŁAJÓW - REGNY	1,118	4,291	3,173	C
45	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Warszawa Grochów T1G,2G	A	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Warszawa Grochów T1G,2G	0,684	2,280	1,596	A
46	WARSZAWA ZACHODNIA - Warszawa Czyżyste T201,2S	A	WARSZAWA ZACHODNIA - Warszawa Czyżyste T201,2S	3,365	4,553	1,188	B
49	ŚNIADOWO - ŁOMŻA	A	ŚNIADOWO - ŁOMŻA	-0,221	17,040	17,261	A
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	A	SUWAŁKI - TRAKISZKI	-0,502	25,188	25,690	B
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	B	TRAKISZKI - TRAKISZKI (GP)	25,188	28,620	3,432	B
52	LEWIKI - NIEZNANY BOR	A	LEWIKI - NIEZNANY BOR	-0,151	25,552	25,703	A
52	LEWIKI - NIEZNANY BOR	B	HAJNOWKA - NIEZNANY BOR	25,552	29,374	3,822	C
53	TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPALA	A	TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPALA	0,753	8,791	8,038	C
55	SOKÓŁÓW - PODŁASKI - SIEDŁCE	A	SOKÓŁÓW - PODŁASKI - SIEDŁCE	90,104	119,863	29,759	D
57	KUZNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	A	KUZNICA BIAŁOSTOCKA (GP) - KUZNICA BIAŁOSTOCKA	161,496	165,440	3,944	A
57	KUZNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	B	KUZNICA BIAŁOSTOCKA - SOKÓŁKA	165,440	182,164	16,724	A
57	KUZNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	C	SOKÓŁKA - GENIUSZE (SZ)	182,164	188,260	6,096	A
59	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - ZABŁOTCZYNA (SZ)	A	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - SIEMIANÓWKA	0,000	8,294	8,294	A
59	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - ZABŁOTCZYNA (SZ)	B	SIEMIANÓWKA - ZABŁOTCZYNA	8,294	20,132	11,838	A
60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	A	KOBYLANY - TERESPOL	205,247	209,280	4,033	A
60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	B	TERESPOL - TERESPOL (SZ - GP)	209,280	211,657	2,377	A
61	KIELCE - FOSOWSKIE	A	KIELCE - KIELCE HERBSKIE	0,528	2,254	1,726	B
61	KIELCE - FOSOWSKIE	B	KIELCE HERBSKIE - SZCZUKOWICE	2,254	10,712	8,458	B
61	KIELCE - FOSOWSKIE	C	SZCZUKOWICE - CZARNICA PODG	10,712	53,885	43,173	B
61	KIELCE - FOSOWSKIE	D	CZARNICA PODG - KONIECPOL	53,885	65,248	11,363	A
61	KIELCE - FOSOWSKIE	D	CZARNICA PODG - KONIECPOL	65,248	71,478	6,230	A
61	KIELCE - FOSOWSKIE	E	KONIECPOL - KUCELINKA	71,478	110,251	38,773	A
61	KIELCE - FOSOWSKIE	F	KUCELINKA - CZESTOCHOWA STRADOM	110,251	116,644	6,393	A
61	KIELCE - FOSOWSKIE	G	CZESTOCHOWA STRADOM - HERBY STARE	116,644	134,666	18,022	A
61	KIELCE - FOSOWSKIE	H	HERBY STARE - LISWARTA	134,666	138,615	3,949	A
61	KIELCE - FOSOWSKIE	J	LISWARTA - JAWORNICA	138,615	149,840	11,225	A
61	KIELCE - FOSOWSKIE	K	JAWORNICA - LUBLINEC	149,840	152,231	2,391	A
61	KIELCE - FOSOWSKIE	L	LUBLINEC - FOSOWSKIE	152,231	166,600	14,369	A
61	KIELCE - FOSOWSKIE	L	LUBLINEC - FOSOWSKIE	166,600	176,775	10,175	A
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	A	TUNEL - BUKOWINO	0,749	53,538	52,789	A
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	B	BUKOWINO - DĄBROWA GÓRNICZA Wschodnia	53,538	59,100	5,562	A
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	B	BUKOWINO - DĄBROWA GÓRNICZA Wschodnia	59,100	65,941	6,841	A
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	C	DĄBROWA GÓRNICZA Wschodnia - Dąbrowa Górnica Strzemieszyce	65,941	69,221	3,280	A
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	D	DĄBROWA GÓRNICZA Strzemieszyce - Sosnowiec Południowy	69,221	71,524	2,303	A
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	D	DĄBROWA GÓRNICZA Strzemieszyce - Sosnowiec Południowy	71,524	82,732	11,208	A
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	E	SOSNOWIEC Południowy - Sosnowiec Główny	82,732	85,096	2,364	A
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	A	DOROHUSK (GP) - DOROHUSK	0,000	2,031	2,031	A
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	B	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	2,031	31,258	29,227	A
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	A	KOZŁÓW - STARZYNY PODG	-0,526	32,570	33,096	A
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	B	STARZYNY PODG - KONIECPOL	32,570	39,742	7,172	B
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	B	STARZYNY PODG - KONIECPOL	39,742	43,528	3,786	B
66	ZWIERZYNIETOWAROWY - STALOWA WOLA Południe	A	ZWIERZYNIETOWAROWY - STALOWA WOLA Południe	0,057	67,555	67,498	B
67	LUBLIN - ŚWIDNIK	A	LUBLIN - LUBLIN TATARY	0,509	2,988	2,479	B
67	LUBLIN - ŚWIDNIK	B	LUBLIN TATARY - ŚWIDNIK	2,988	8,100	5,112	B
68	LUBLIN - PRZEWORSK	A	LUBLIN - STALOWA WOLA Rozwadow	-0,339	104,048	104,387	A
68	LUBLIN - PRZEWORSK	B	STALOWA WOLA Rozwadow - STALOWA WOLA PŁD.	104,048	108,638	4,590	B
68	LUBLIN - PRZEWORSK	C	STALOWA WOLA PŁD. - PRZEWORSK	108,638	120,000	11,362	B
68	LUBLIN - PRZEWORSK	C	STALOWA WOLA PŁD. - PRZEWORSK	120,000	177,173	57,173	B
69	REJOWIEC - HREBENNE	A	REJOWIEC - ZAWADA	-0,340	53,992	54,332	B
69	REJOWIEC - HREBENNE	B	ZAWADA - ZWIERZYNIETOWAROWY	53,992	76,371	22,379	B
69	REJOWIEC - HREBENNE	C	ZWIERZYNIETOWAROWY - HREBENNE	76,371	135,801	59,430	B

69	REJOWIEC - HREBENNE	D	HREBENNE - HREBENNE (GP)	136,801	136,030	0,229	C
69	REJOWIEC - HREBENNE	D	HREBENNE - HREBENNE (GP)	136,030	136,042	2,012	D
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	A	WŁOSZCZOWICE - RYTWIANY PODG	-0,298	51,587	51,885	B
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	B	RYTWIANY PODG - CHMIELÓW	51,587	82,900	31,313	B
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	B	RYTWIANY PODG - CHMIELÓW	82,900	88,008	5,108	B
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	A	OCICE - NOWA DEBA	-1,063	14,542	15,605	A
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	B	NOWA DEBA - GŁOGÓW MAŁOPOLSKI	14,542	14,900	0,358	A
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	C	GŁOGÓW MAŁOPOLSKI - RZESZÓW GŁÓWNY	53,976	66,311	12,335	A
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	A	ZAWADA - ZAMOŚĆ	0,423	8,937	8,514	B
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	B	ZAMOŚĆ - HRUBIESZÓW MIASTO	8,937	82,287	53,350	B
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	A	SITKÓWKA NOWINY - BRZEZINY	-1,236	4,707	5,943	B
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	B	BRZEZINY - WŁOSZCZOWICE	4,707	19,542	14,835	B
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	C	WŁOSZCZOWICE - BUSKO ZDRÓJ	19,542	20,828	1,286	B
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	C	WŁOSZCZOWICE - BUSKO ZDRÓJ	20,828	42,361	21,533	B
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	C	WŁOSZCZOWICE - BUSKO ZDRÓJ	42,361	44,449	2,088	B
74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWIADÓW	A	SOBÓW - FURMANY	-1,021	4,303	5,324	A
74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWIADÓW	B	FURMANY - GREBÓW	4,303	7,389	3,086	A
74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWIADÓW	C	GREBÓW - STALOWA WOLA ROZWIADÓW	7,389	23,342	15,953	A
75	RYTWIANY - POLANIEC	A	RYTWIANY - POLANIEC	-0,014	17,475	17,489	B
76	BAKOWIEC - KOZIENICE	A	BAKOWIEC - SIECIECHÓW	-0,572	1,863	2,435	B
76	BAKOWIEC - KOZIENICE	B	SIECIECHÓW - JANIÓW	1,863	11,392	9,529	B
77	JANIÓW - ŚWIERZE GÓRNE	A	JANIÓW - ŚWIERZE GÓRNE	-0,894	13,636	14,530	B
78	SANDOMIERZ - GREBÓW	A	SANDOMIERZ - FURMANY	1,386	3,074	1,688	A
78	SANDOMIERZ - GREBÓW	A	SANDOMIERZ - FURMANY	3,074	7,915	4,841	A
78	SANDOMIERZ - GREBÓW	B	FURMANY - GREBÓW	7,915	10,783	2,868	A
79	PADEW - WOLA BARANOWSKA	A	PADEW - WOLA BARANOWSKA	0,000	4,972	4,972	A
81	CHELM - WŁODAWA	A	CHELM - WŁODAWA	0,496	45,970	45,474	C
82	BAKOWIEC - PUŁAWY AZOTY	A	BAKOWIEC - PUŁAWY AZOTY	-0,607	13,925	14,532	D
83	ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	A	ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	13,925	24,028	10,103	D
90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	A	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	0,568	6,400	5,832	C
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	A	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	12,983	29,503	16,520	B
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	A	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	-0,720	2,163	2,883	A
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	B	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PŁASZÓW	2,163	4,091	1,928	A
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	C	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW BIEZANÓW	4,091	8,400	4,309	A
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	D	KRAKÓW BIEZANÓW - PODŁĘŻE R101	8,400	16,099	7,699	A
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	E	Podłęża R101 - PODŁĘŻE	16,099	18,404	2,305	A
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	F	PODŁĘŻE - TARNÓW	18,404	77,432	59,028	A
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	G	TARNÓW - TARNÓW WSCHODNI	77,432	79,340	1,908	A
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	H	TARNÓW WSCHODNI - DEBICA	79,340	108,200	28,860	A
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	H	TARNÓW WSCHODNI - DEBICA	108,200	110,654	2,454	A
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	J	DEBICA - RZESZÓW GŁÓWNY	110,654	157,579	46,925	A
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	K	RZESZÓW GŁÓWNY - PRZEWORSK	157,579	194,084	36,505	A
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	L	PRZEWORSK - MUNINA	194,084	213,293	19,209	A
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	M	MUNINA - ŻURAWICA	213,293	237,631	24,338	A
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	ŻURAWICA - PRZEMYSŁ GŁÓWNY	237,631	244,332	6,701	A
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	O	PRZEMYSŁ GŁÓWNY - HURKO	244,332	250,825	6,493	A
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	HURKO - MEDYKA	250,825	257,094	6,269	A
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	R	MEDYKA - MEDYKA (GP)	257,094	258,254	1,160	A
92	PRZEMYSŁ - MEDYKA (SZ)	A	PRZEMYSŁ - HURKO MIANKA	-0,283	6,258	6,541	A
92	PRZEMYSŁ - MEDYKA (SZ)	B	HURKO MIANKA - MEDYKA	6,258	12,878	6,620	A
92	PRZEMYSŁ - MEDYKA (SZ)	C	MEDYKA - MEDYKA (GP)	12,878	14,046	1,168	A
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	A	TRZEBINIA - CHRZANÓW	-0,702	5,343	6,045	A
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	B	OSWIECIM OWC - OSWIECIM OWC	5,343	23,922	18,579	A
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	C	OSWIECIM OWC - OSWIECIM OWA	23,922	24,690	0,768	A
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	D	OSWIECIM OWA - CZECHOWICE DZIEDZICE	24,690	38,650	13,970	A
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	D	OSWIECIM OWA - CZECHOWICE DZIEDZICE	38,650	46,864	8,214	A
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	E	CZECHOWICE DZIEDZICE - OCHODZA	46,864	49,600	2,736	A
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	F	OCHODZA - ZABRZEG	49,600	51,441	1,841	A
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	G	ZABRZEG - BRONÓW	51,441	56,800	5,359	A
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	H	BRONÓW - CHYBIE	56,800	60,772	3,972	A
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	J	CHYBIE - ZEBRZYDOWICE	60,772	76,374	15,602	A
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	K	ZEBRZYDOWICE - ZEBRZYDOWICE (GP)	76,374	80,662	4,288	A
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OSWIECIM	A	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW BONARKA	0,402	2,558	2,156	A
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OSWIECIM	B	KRAKÓW BONARKA - SKAWINA	2,558	15,473	12,915	A

94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	C	SKAWINA - DWORY	15,473	57,375	41,902	A
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	D	DWORY - OŚWIECIM OWC	57,375	52,854	5,479	A
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	E	OŚWIECIM OWC - OŚWIECIM	62,854	64,904	2,050	A
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	A	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BATOWICE	-0,273	10,751	11,024	B
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	B	KRAKÓW BATOWICE - DŁUBNIA	10,751	13,159	2,408	A
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	C	DŁUBNIA - KRAKÓW NOWA HUTA	13,159	21,630	8,471	A
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	D	KRAKÓW NOWA HUTA - KRAKÓW KOŚCIELNIKI	21,630	25,224	3,594	A
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	E	KRAKÓW KOŚCIELNIKI - PODŁĘŻE R 201	25,224	31,389	6,165	A
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	F	PODŁĘŻE R 201 - PODŁĘŻE	31,389	34,316	2,927	A
96	TARNÓW - LEŁUCHÓW	A	TARNÓW - TARNÓW FILIA	0,459	1,300	0,842	A
96	TARNÓW - LEŁUCHÓW	B	TARNÓW FILIA - STROŻE	1,300	4,000	2,700	A
96	TARNÓW - LEŁUCHÓW	B	TARNÓW FILIA - STROŻE	4,000	57,410	53,410	A
96	TARNÓW - LEŁUCHÓW	C	STROŻE - NOWY SĄCZ	57,410	88,190	30,780	A
96	TARNÓW - LEŁUCHÓW	D	NOWY SĄCZ - MUSZYN	88,190	138,838	50,648	A
96	TARNÓW - LEŁUCHÓW	E	MUSZYN - LEŁUCHÓW (GP)	138,838	146,374	7,536	A
97	SKAWINA - ŻYWIEC	A	SKAWINA - KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA	-0,693	1,407	2,090	A
97	SKAWINA - ŻYWIEC	A	SKAWINA - KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA	1,407	22,255	20,848	A
97	SKAWINA - ŻYWIEC	B	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - SUCHA BESKIDZKA	22,255	47,184	24,929	A
97	SKAWINA - ŻYWIEC	C	SUCHA BESKIDZKA - ŻYWIEC	47,184	63,960	16,776	C
97	SKAWINA - ŻYWIEC	C	SUCHA BESKIDZKA - ŻYWIEC	63,960	82,025	18,065	C
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABOWKA	A	SUCHA BESKIDZKA - CHABOWKA	-0,504	35,313	35,817	A
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABOWKA	A	CHABOWKA - ZAKOPANE	-0,334	43,451	43,785	A
99	CHABOWKA - ZAKOPANE	A	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW OLSZA	-0,062	7,536	7,598	B
100	KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ	B	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW BIEŻANÓW	7,536	19,812	12,276	B
100	KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ	B	MUNIA - HREBENNE	0,320	76,400	76,080	B
101	MUNIA - HREBENNE	A	MUNIA - HREBENNE	76,400	82,789	6,389	B
101	MUNIA - HREBENNE	A	PRZEMYSŁ - PRZEMYSŁ BAKONCZYCE	-0,084	1,680	1,764	B
102	PRZEMYSŁ - MALHOWICE	B	PRZEMYSŁ BAKONCZYCE - PRZEMYSŁ PIKULICE	1,680	4,615	2,935	C
102	PRZEMYSŁ - MALHOWICE	C	PRZEMYSŁ PIKULICE - MALHOWICE (PRZEMYSŁ BAKONCZYCE - GP)	4,615	12,296	7,681	D
103	TRZEBINIA - WADOWICE	A	TRZEBINIA - BOLECIN	0,777	4,756	3,979	D
103	TRZEBINIA - WADOWICE	B	BOLECIN - WADOWICE	4,756	5,367	0,611	D
103	TRZEBINIA - WADOWICE	B	BOLECIN - WADOWICE	5,367	17,943	12,576	D
103	TRZEBINIA - WADOWICE	B	BOLECIN - WADOWICE	17,943	25,250	7,307	D
103	TRZEBINIA - WADOWICE	B	BOLECIN - WADOWICE	25,250	37,409	12,159	D
104	CHABOWKA - NOWY SĄCZ	A	CHABOWKA - RABKA ZDRÓJ	0,576	1,940	1,364	A
104	CHABOWKA - NOWY SĄCZ	B	RABKA ZDRÓJ - NOWY SĄCZ	1,940	76,652	74,712	A
105	MUSZYN - KRYNICA	A	MUSZYN - KRYNICA	-0,664	10,776	11,440	B
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	A	RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIA	0,475	1,543	1,068	A
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	B	RZESZÓW STARONIA - JASŁO TOWAROWA ROZRZ.	1,543	66,375	64,832	A
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	C	JASŁO TOWAROWA ROZRZ. - JASŁO	66,375	69,726	3,351	A
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	A	NOWY ZAGÓRZ - ZAGÓRZ	-0,201	1,130	1,331	B
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	B	ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	1,130	49,020	47,890	C
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	C	ŁUPKÓW - ŁUPKÓW (GP)	49,020	50,588	1,568	C
108	STROŻE - KROŚCIEŃKO	A	STROŻE - GORLICE ZAGÓRZANY	0,585	20,232	19,647	B
108	STROŻE - KROŚCIEŃKO	B	GORLICE ZAGÓRZANY - JASŁO	20,232	30,267	10,035	B
108	STROŻE - KROŚCIEŃKO	B	GORLICE ZAGÓRZANY - JASŁO	30,267	45,820	15,553	B
108	STROŻE - KROŚCIEŃKO	C	JASŁO - NOWY ZAGÓRZ	45,820	113,256	67,436	A
108	STROŻE - KROŚCIEŃKO	D	NOWY ZAGÓRZ - KROŚCIEŃKO	113,256	157,747	44,491	D
108	STROŻE - KROŚCIEŃKO	E	KROŚCIEŃKO - KROŚCIEŃKO (GP)	157,747	161,074	3,327	D
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA	A	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA	0,049	5,505	5,456	A
110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	A	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	0,128	4,366	4,238	D
112	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW WISŁA	A	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW WISŁA	-0,008	1,180	1,188	D
114	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	A	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	-0,663	6,065	6,728	C
115	TARNÓW - SZCZUCIN	A	TARNÓW - SZCZUCIN	0,765	16,044	15,279	C
115	TARNÓW - SZCZUCIN	A	TARNÓW - SZCZUCIN	16,044	49,121	33,077	D
116	GRANICA PAŃSTWA (WIERCHRAJA) - KAPLISZE (SZ)	A	GRANICA PAŃSTWA (WIERCHRAJA) - WIERCHRAJA	0,000	2,972	2,972	D
116	GRANICA PAŃSTWA (WIERCHRAJA) - KAPLISZE (SZ)	B	WIERCHRAJA - KAPLISZE (SZ)	2,972	22,472	19,500	D
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	A	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - WADOWICE	-0,188	17,483	17,671	A
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	B	WADOWICE - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	17,483	47,100	29,617	A
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	B	WADOWICE - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	47,100	59,007	11,907	A
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	A	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW MYDLNIKI	0,056	7,177	7,121	A
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	B	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW LOTNISKO	7,177	12,016	4,839	B
119	ZURAWICA - MAŁKOWICE	A	ZURAWICA - MAŁKOWICE	0,000	3,554	3,554	D
120	HURKO - KROWNIKI	A	HURKO - KROWNIKI	0,000	3,143	3,143	C
121	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	A	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	-0,113	2,867	2,960	C
123	HURKO - KROWNIKI (SZ)	A	HURKO - KROWNIKI (SZ)	0,000	3,571	3,571	C
124	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)	A	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)	0,000	2,302	2,302	C

125	ZURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	A	ZURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	0,000	3,679	3,679	D
126	CHRNAWÓW - PLAZA	A	CHRNAWÓW - PLAZA	0,617	7,154	6,537	D
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	A	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	26,922	27,970	1,048	D
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	A	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	27,970	33,420	5,450	D
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	A	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	33,420	37,307	3,887	B
128	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	A	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	26,939	30,659	3,720	B
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE	A	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE	35,828	41,028	5,200	B
130	TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4	A	TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4	37,320	48,982	11,542	B
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	A	CHORZÓW BATORY - CHORZÓW STARY	5,440	7,130	1,690	A
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	A	CHORZÓW BATORY - CHORZÓW STARY	12,210	20,056	7,846	A
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	B	BYTOM KARB - NAKŁO ŚLĄSKIE	20,056	30,143	10,087	A
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	D	NAKŁO ŚLĄSKIE - TARNOWSKIE GÓRY	30,143	33,882	3,739	A
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	E	TARNOWSKIE GÓRY - TARNOWSKIE GÓRY TGE	33,882	39,900	6,018	A
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	F	TARNOWSKIE GÓRY TGE - KALETY	39,900	47,966	8,066	A
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	G	KALETY - KALINA	47,966	67,099	19,133	A
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	H	KALINA - CHORZEW SIEMKOWICE	67,099	124,172	57,073	A
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	J	CHORZEW SIEMKOWICE - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	124,172	165,000	40,828	A
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	J	CHORZEW SIEMKOWICE - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	165,000	168,803	3,803	A
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	K	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - DIONIZÓW	168,803	173,653	4,850	A
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	L	DIONIZÓW - PONEŹÓW	173,653	226,750	53,097	A
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	L	DIONIZÓW - PONEŹÓW	226,750	240,456	13,706	A
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	M	PONEŹÓW - INOWROCŁAW RABINEK	240,456	317,048	76,592	A
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	INOWROCŁAW RABINEK - MIMOWOLA	317,048	321,040	3,992	A
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	O	MIMOWOLA - INOWROCŁAW	321,040	324,936	3,896	A
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	INOWROCŁAW - JAKSICE	324,936	331,651	6,715	A
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	R	JAKSICE - NOWA WIEŚ WIELKA	331,651	346,082	14,431	A
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	S	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - MAKSYMILIANOWO	346,082	370,310	24,228	A
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	T	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - MAKSYMILIANOWO	370,310	379,848	9,538	A
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	U	MAKSYMILIANOWO - LASKOWICE POMORSKIE	379,848	422,552	42,704	A
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	W	LASKOWICE POMORSKIE - GÓRKI	422,552	452,885	30,333	A
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	W	LASKOWICE POMORSKIE - GÓRKI	452,885	494,077	41,192	A
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Z	GÓRKI - TCZEW	494,077	498,912	4,835	A
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	A	BYTOM - BYTOM BOBREK	16,912	20,052	3,140	A
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	B	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	20,052	22,508	2,456	A
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	C-1	ZABRZE BISKUPICE - ZABRZE MIKULCZYCE	22,508	22,659	0,151	A
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	C-2	ZABRZE BISKUPICE - ZABRZE MIKULCZYCE	22,659	23,619	0,960	A
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	C	ZABRZE BISKUPICE - ZABRZE MIKULCZYCE	23,619	28,136	4,517	D
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	D-1	ZABRZE MIKULCZYCE - PYSKOWICE PIKA	28,136	39,400	11,264	D
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	D-2	ZABRZE MIKULCZYCE - PYSKOWICE PIKA	39,400	40,580	1,180	B
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	E	PYSKOWICE PIKA - PACZNA	40,580	44,803	4,223	A
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	F	PACZNA - STRZELCE OPOLSKIE	44,803	57,825	12,822	A
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	F	PACZNA - STRZELCE OPOLSKIE	57,825	66,931	9,306	A
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	G	STRZELCE OPOLSKIE - OPOLE GŁÓWNE	66,931	99,322	32,391	A
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	H	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE ZACHODNIE	99,322	101,535	2,213	A
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	J	OPOLE ZACHODNIE - BRZEG	101,535	139,447	37,912	A
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	K	BRZEG - ŚWIĘTA KATARZYNA	139,447	150,650	11,203	A
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	K	ŚWIĘTA KATARZYNA	150,650	170,974	20,324	A
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	L	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW GŁÓWNY	170,974	181,346	10,372	A
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	L	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW GŁÓWNY	-1,224	3,677	4,901	A
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	B	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE	3,677	9,500	5,823	A
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	B	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE - DOROTA	9,500	10,700	1,200	A
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	C	DOROTA - SOSNOWIEC MACZKI	10,700	13,622	2,922	A
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	D	SOSNOWIEC MACZKI - JAWORZNO SZCZAKOWA	13,622	15,406	1,784	A
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	E	JAWORZNO SZCZAKOWA - PIECZYSKA	15,406	18,949	3,543	A
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	F	PIECZYSKA - TRZEBINIA	18,949	24,093	5,144	A
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	F	PIECZYSKA - TRZEBINIA	24,093	31,716	7,623	A
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	G	TRZEBINIA - KRAKÓW MYDLNIKI	31,716	63,304	31,588	A
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	H	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW GŁÓWNY	63,304	70,890	7,586	A
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	A	JAWORZNO SZCZAKOWA - DŁUGOSZYN	0,220	2,852	2,632	A
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	B	DŁUGOSZYN - JEZÓR	2,852	7,532	4,680	A
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	C	JEZÓR - MYSŁOWICE	7,532	12,211	4,679	A
135	KEDZIERZYN KOZŁE - OPOLE GROSZOWICE	A	GLIWICE ŁĄBĘDY - PYSKOWICE	-0,408	5,777	6,185	A
136	KEDZIERZYN KOZŁE - OPOLE GROSZOWICE	A	KEDZIERZYN KOZŁE - KŁODNICA	-0,206	2,268	2,474	A
136	KEDZIERZYN KOZŁE - OPOLE GROSZOWICE	B	KŁODNICA - RASZOWA	2,268	5,444	4,176	A
136	KEDZIERZYN KOZŁE - OPOLE GROSZOWICE	C	RASZOWA - OPOLE GROSZOWICE	5,444	12,200	6,756	A
136	KEDZIERZYN KOZŁE - OPOLE GROSZOWICE	C	RASZOWA - OPOLE GROSZOWICE	12,200	37,511	25,311	A

137	KATOWICE - LEGNICA	A	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	0,070	6,166	6,096	A
137	KATOWICE - LEGNICA	B	CHORZÓW BATORY - GLIWICE	6,166	10,790	4,624	A
137	KATOWICE - LEGNICA	B	CHORZÓW BATORY - GLIWICE	10,790	27,100	16,310	A
137	KATOWICE - LEGNICA	C	GLIWICE - SZOBISZOWICE	27,100	28,630	1,430	A
137	KATOWICE - LEGNICA	D	SZOBISZOWICE - GLIWICE ŁĄBĘDY	28,630	32,985	4,455	B
137	KATOWICE - LEGNICA	E	GLIWICE ŁĄBĘDY - RUDZINIEC - GLIWICKI	32,985	49,056	16,071	B
137	KATOWICE - LEGNICA	F	RUDZINIEC - GLIWICKI - NOWA WIEŚ	49,056	61,623	12,567	B
137	KATOWICE - LEGNICA	G	GLIWICE - LEGNICA	61,623	64,162	2,539	B
137	KATOWICE - LEGNICA	H	KEDZIERZYN KOZŁE - KEDZIERZYN KOZŁE ZACHÓD	64,162	70,150	5,988	B
137	KATOWICE - LEGNICA	J	KEDZIERZYN KOZŁE ZACHÓD - PRUDNIK	70,150	72,000	1,850	B
137	KATOWICE - LEGNICA	K	KEDZIERZYN KOZŁE ZACHÓD - PRUDNIK	72,000	111,696	39,696	B
137	KATOWICE - LEGNICA	L	PRUDNIK - NYSZA	111,696	139,075	27,379	B
137	KATOWICE - LEGNICA	L	NYSZA - KAMIEŃC ZABKOWICKI	139,075	177,219	38,144	B
137	KATOWICE - LEGNICA	M	KAMIEŃC ZABKOWICKI - ŚWIDNICA MIASTO	177,219	218,800	41,581	B
137	KATOWICE - LEGNICA	M	KAMIEŃC ZABKOWICKI - ŚWIDNICA MIASTO	218,800	226,796	7,996	A
137	KATOWICE - LEGNICA	N	ŚWIDNICA MIASTO - JAWORZYNĄ ŚLĄSKA	226,796	236,765	9,969	A
137	KATOWICE - LEGNICA	O	JAWORZYNĄ ŚLĄSKA - STRZEGOM	236,765	247,227	10,462	A
137	KATOWICE - LEGNICA	P	STRZEGOM - JAWOR	247,227	262,333	15,106	A
137	KATOWICE - LEGNICA	R	JAWOR - LEGNICA	262,333	275,500	13,167	A
137	KATOWICE - LEGNICA	R	JAWOR - LEGNICA	275,500	284,190	8,690	A
138	OSWIECIM - KATOWICE	A	OSWIECIM - NOWY BIERUN	0,525	2,850	2,325	A
138	OSWIECIM - KATOWICE	A	OSWIECIM - NOWY BIERUN	2,850	4,242	1,392	A
138	OSWIECIM - KATOWICE	B	OSWIECIM - NOWY BIERUN	4,242	15,485	11,243	A
138	OSWIECIM - KATOWICE	C	OSWIECIM - NOWY BIERUN	15,485	18,309	2,824	A
138	OSWIECIM - KATOWICE	D	OSWIECIM - NOWY BIERUN	18,309	22,948	4,639	A
138	OSWIECIM - KATOWICE	E	OSWIECIM - NOWY BIERUN	22,948	24,200	1,252	A
138	OSWIECIM - KATOWICE	F	OSWIECIM - NOWY BIERUN	24,200	26,255	2,055	A
138	OSWIECIM - KATOWICE	G	OSWIECIM - NOWY BIERUN	26,255	33,286	7,031	A
138	OSWIECIM - KATOWICE	A	OSWIECIM - NOWY BIERUN	0,090	3,193	3,103	A
138	OSWIECIM - KATOWICE	B	OSWIECIM - NOWY BIERUN	3,193	6,080	2,887	A
138	OSWIECIM - KATOWICE	C	OSWIECIM - NOWY BIERUN	6,080	14,044	7,964	B
138	OSWIECIM - KATOWICE	D	OSWIECIM - NOWY BIERUN	14,044	16,970	2,926	B
138	OSWIECIM - KATOWICE	E	OSWIECIM - NOWY BIERUN	16,970	35,918	18,948	A
138	OSWIECIM - KATOWICE	F	OSWIECIM - NOWY BIERUN	35,918	42,435	6,517	A
138	OSWIECIM - KATOWICE	G	OSWIECIM - NOWY BIERUN	42,435	44,203	1,768	A
138	OSWIECIM - KATOWICE	H	OSWIECIM - NOWY BIERUN	44,203	55,713	11,510	A
138	OSWIECIM - KATOWICE	J	OSWIECIM - NOWY BIERUN	55,713	59,586	3,873	A
138	OSWIECIM - KATOWICE	K	OSWIECIM - NOWY BIERUN	59,586	76,479	16,893	A
138	OSWIECIM - KATOWICE	L	OSWIECIM - NOWY BIERUN	76,479	113,354	36,875	A
138	OSWIECIM - KATOWICE	M	OSWIECIM - NOWY BIERUN	113,354	113,765	0,431	A
140	KATOWICE - ZWARTON	A	KATOWICE - ZWARTON (GP)	0,659	4,900	4,241	B
140	KATOWICE - ZWARTON	A	KATOWICE - ZWARTON	4,900	21,688	16,788	B
140	KATOWICE - ZWARTON	B	KATOWICE - ZWARTON	21,688	26,093	4,405	B
140	KATOWICE - ZWARTON	C	KATOWICE - ZWARTON	26,093	27,874	1,781	B
140	KATOWICE - ZWARTON	D	KATOWICE - ZWARTON	27,874	31,590	3,716	B
140	KATOWICE - ZWARTON	E	KATOWICE - ZWARTON	31,590	40,101	8,511	B
140	KATOWICE - ZWARTON	F	KATOWICE - ZWARTON	40,101	42,066	1,965	B
140	KATOWICE - ZWARTON	G	KATOWICE - ZWARTON	42,066	57,764	15,698	B
140	KATOWICE - ZWARTON	H	KATOWICE - ZWARTON	57,764	65,383	7,619	A
140	KATOWICE - ZWARTON	J	KATOWICE - ZWARTON	65,383	67,662	2,279	A
140	KATOWICE - ZWARTON	A	KATOWICE - ZWARTON	-0,570	1,999	2,569	B
141	KATOWICE - ZWARTON	B	KATOWICE - ZWARTON	1,999	5,025	3,026	B
141	KATOWICE - ZWARTON	C	KATOWICE - ZWARTON	5,025	5,680	0,655	B
141	KATOWICE - ZWARTON	D	KATOWICE - ZWARTON	5,680	7,020	1,340	B
141	KATOWICE - ZWARTON	E	KATOWICE - ZWARTON	7,020	13,396	6,376	B
141	KATOWICE - ZWARTON	F	KATOWICE - ZWARTON	13,396	16,681	3,285	B
141	KATOWICE - ZWARTON	G	KATOWICE - ZWARTON	16,681	17,960	1,279	B
141	KATOWICE - ZWARTON	H	KATOWICE - ZWARTON	17,960	21,250	3,290	B
141	KATOWICE - ZWARTON	A	KATOWICE - ZWARTON	21,250	25,927	4,677	B
142	KATOWICE - ZWARTON	B	KATOWICE - ZWARTON	25,927	27,874	1,947	B
142	KATOWICE - ZWARTON	C	KATOWICE - ZWARTON	27,874	31,590	3,716	B
142	KATOWICE - ZWARTON	D	KATOWICE - ZWARTON	31,590	40,101	8,511	B
142	KATOWICE - ZWARTON	E	KATOWICE - ZWARTON	40,101	42,066	1,965	B
142	KATOWICE - ZWARTON	F	KATOWICE - ZWARTON	42,066	57,764	15,698	B
142	KATOWICE - ZWARTON	G	KATOWICE - ZWARTON	57,764	65,383	7,619	A
142	KATOWICE - ZWARTON	H	KATOWICE - ZWARTON	65,383	67,662	2,279	A
142	KATOWICE - ZWARTON	J	KATOWICE - ZWARTON	-0,570	1,999	2,569	B
142	KATOWICE - ZWARTON	A	KATOWICE - ZWARTON	1,999	5,025	3,026	B
142	KATOWICE - ZWARTON	B	KATOWICE - ZWARTON	5,025	5,680	0,655	B
142	KATOWICE - ZWARTON	C	KATOWICE - ZWARTON	5,680	7,020	1,340	B
142	KATOWICE - ZWARTON	D	KATOWICE - ZWARTON	7,020	13,396	6,376	B
142	KATOWICE - ZWARTON	E	KATOWICE - ZWARTON	13,396	16,681	3,285	B
142	KATOWICE - ZWARTON	F	KATOWICE - ZWARTON	16,681	17,960	1,279	B
142	KATOWICE - ZWARTON	G	KATOWICE - ZWARTON	17,960	21,250	3,290	B
142	KATOWICE - ZWARTON	H	KATOWICE - ZWARTON	21,250	25,927	4,677	B
142	KATOWICE - ZWARTON	A	KATOWICE - ZWARTON	25,927	27,874	1,947	B
142	KATOWICE - ZWARTON	B	KATOWICE - ZWARTON	27,874	31,590	3,716	B
142	KATOWICE - ZWARTON	C	KATOWICE - ZWARTON	31,590	40,101	8,511	B
142	KATOWICE - ZWARTON	D	KATOWICE - ZWARTON	40,101	42,066	1,965	B
142	KATOWICE - ZWARTON	E	KATOWICE - ZWARTON	42,066	57,764	15,698	B
142	KATOWICE - ZWARTON	F	KATOWICE - ZWARTON	57,764	65,383	7,619	A
142	KATOWICE - ZWARTON	G	KATOWICE - ZWARTON	65,383	67,662	2,279	A
142	KATOWICE - ZWARTON	H	KATOWICE - ZWARTON	-0,570	1,999	2,569	B
142	KATOWICE - ZWARTON	J	KATOWICE - ZWARTON	1,999	5,025	3,026	B
142	KATOWICE - ZWARTON	A	KATOWICE - ZWARTON	5,025	5,680	0,655	B
142	KATOWICE - ZWARTON	B	KATOWICE - ZWARTON	5,680	7,020	1,340	B
142	KATOWICE - ZWARTON	C	KATOWICE - ZWARTON	7,020	13,396	6,376	B
142	KATOWICE - ZWARTON	D	KATOWICE - ZWARTON	13,396	16,681	3,285	B
142	KATOWICE - ZWARTON	E	KATOWICE - ZWARTON	16,681	17,960	1,279	B
142	KATOWICE - ZWARTON	F	KATOWICE - ZWARTON	17,960	21,250	3,290	B
142	KATOWICE - ZWARTON	G	KATOWICE - ZWARTON	21,250	25,927	4,677	B
142	KATOWICE - ZWARTON	H	KATOWICE - ZWARTON	25,927	27,874	1,947	B
142	KATOWICE - ZWARTON	A	KATOWICE - ZWARTON	27,874	31,590	3,716	B
142	KATOWICE - ZWARTON	B	KATOWICE - ZWARTON	31,590	40,101	8,511	B
142	KATOWICE - ZWARTON	C	KATOWICE - ZWARTON	40,101	42,066	1,965	B
142	KATOWICE - ZWARTON	D	KATOWICE - ZWARTON	42,066	57,764	15,698	B
142	KATOWICE - ZWARTON	E	KATOWICE - ZWARTON	57,764	65,383	7,619	A
142	KATOWICE - ZWARTON	F	KATOWICE - ZWARTON	65,383	67,662	2,279	A
142	KATOWICE - ZWARTON	G	KATOWICE - ZWARTON	-0,570	1,999	2,569	B
142	KATOWICE - ZWARTON	H	KATOWICE - ZWARTON	1,999	5,025	3,026	B
142	KATOWICE - ZWARTON	J	KATOWICE - ZWARTON	5,025	5,680	0,655	B
142	KATOWICE - ZWARTON	A	KATOWICE - ZWARTON	5,680	7,020	1,340	B
142	KATOWICE - ZWARTON	B	KATOWICE - ZWARTON	7,020	13,396	6,376	B
142	KATOWICE - ZWARTON	C	KATOWICE - ZWARTON	13,396	16,681	3,285	B
142	KATOWICE - ZWARTON	D	KATOWICE - ZWARTON	16,681	17,960	1,279	B
142	KATOWICE - ZWARTON	E	KATOWICE - ZWARTON	17,960	21,250	3,290	B
142	KATOWICE - ZWARTON	F	KATOWICE - ZWARTON	21,250	25,927	4,677	B
142	KATOWICE - ZWARTON	G	KATOWICE - ZWARTON	25,927	27,874	1,947	B
142	KATOWICE - ZWARTON	H	KATOWICE - ZWARTON	27,874	31,590	3,716	B
142	KATOWICE - ZWARTON	A	KATOWICE - ZWARTON	31,590	40,101	8,511	B
142	KATOWICE - ZWARTON	B	KATOWICE - ZWARTON	40,101	42,066	1,965	B
142	KATOWICE - ZWARTON	C	KATOWICE - ZWARTON	42,066	57,764	15,698	B
142	KATOWICE - ZWARTON	D	KATOWICE - ZWARTON	57,764	65,383	7,619	A
142	KATOWICE - ZWARTON	E	KATOWICE - ZWARTON	65,383	67,662	2,279	A
142	KATOWICE - ZWARTON	F	KATOWICE - ZWARTON	-0,570	1,999	2,569	B
142	KATOWICE - ZWARTON	G	KATOWICE - ZWARTON	1,999	5,025	3,026	B
142	KATOWICE - ZWARTON	H	KATOWICE - ZWARTON	5,025	5,680	0,655	B
142	KATOWICE - ZWARTON	J	KATOWICE - ZWARTON	5,680	7,020	1,340	B
142	KATOWICE - ZWARTON	A	KATOWICE - ZWARTON	7,020	13,396	6,376	B
142	KATOWICE - ZWARTON	B	KATOWICE - ZWARTON	13,396	16,681	3,285	B
142	KATOWICE - ZWARTON	C	KATOWICE - ZWARTON	16,681	17,960	1,279	B
142	KATOWICE - ZWARTON	D	KATOWICE - ZWARTON	17,960	21,250	3,290	B
142	KATOWICE - ZWARTON	E	KATOWICE - ZWARTON	21,250	25,927	4,677	B
142	KATOWICE - ZWARTON	F	KATOWICE - ZWARTON	25,927	27,874	1,947	B
142	KATOWICE - ZWARTON	G	KATOWICE - ZWARTON	27,874	31,590	3,716	B
142	KATOWICE - ZWARTON	H	KATOWICE - ZWARTON	31,590	40,101	8,511	B
142	KATOWICE - ZWARTON	J	KATOWICE - ZWARTON	40,101	42,066	1,965	B
142	KATOWICE - ZWARTON	A	KATOWICE - ZWARTON	42,066	57,764	15,698	B
142	KATOWICE - ZWARTON	B	KATOWICE - ZWARTON	57,764	65,383	7,619	A
142	KATOWICE - ZWARTON	C	KATOWICE - ZWARTON	65,383	67,662	2,279	A
142	KATOWICE - ZWARTON	D	KATOWICE - ZWARTON	-0,570	1,999	2,569	B
142	KATOWICE - ZWARTON	E	KATOWICE - ZWARTON	1,999	5,025	3,026	B
142	KATOWICE - ZWARTON	F	KATOWICE - ZWARTON	5,025	5,680	0,655	B
142	KATOWICE - ZWARTON	G	KATOWICE - ZWARTON	5,680	7,020	1,340	B
142	KATOWICE - ZWARTON	H	KATOWICE - ZWARTON	7,020	13,396	6,376	B
142	KATOWICE - ZWARTON	J	KATOWICE - ZWARTON	13,396	16,681	3,285	B
142	KATOWICE - ZWARTON	A	KATOWICE - ZWARTON	16,681	17,960	1,279	B
142	KATOWICE - ZWARTON	B	KATOWICE - ZWARTON	17,960	21,250	3,290	B
142	KATOWICE - ZWARTON	C	KATOWICE - ZWARTON	21,250	25,927	4,677	B
142	KATOWICE - ZWARTON	D	KATOWICE - ZWARTON	25,927	27,874	1,947	B
142	KATOWICE - ZWARTON	E	KATOWICE - ZWARTON	27,874	31,590	3,716	B
142	KATOWICE - ZWARTON	F	KATOWICE - ZWARTON	31,590	40,101	8,511	B
142	KATOWICE - ZWARTON	G	KATOWICE - ZWARTON	40,101	42,066	1,965	B
142	KATOWICE - ZWARTON	H	KATOWICE - ZWARTON	42,066	57,764	15,698	B
142	KATOWICE - ZWARTON	J	KATOWICE - ZWARTON	57,764	65,383	7,619	A
142	KATOWICE - ZWARTON	A	KATOWICE - ZWARTON	65,383	67,662	2,279	A
142	KATOWICE - ZWARTON	B	KATOWICE - ZWARTON	-0,570	1,999	2,569	B
142	KATOWICE - ZWARTON	C	KATOWICE - ZWARTON	1,999	5,025	3,026	B
142	KATOWICE - ZWARTON	D	KATOWICE - ZWARTON	5,025	5,680	0,655	B
142	KATOWICE - ZWARTON	E	KATOWICE - ZWARTON	5,680	7,020	1,340	B
142	KATOWICE - ZWARTON	F	KATOWICE - ZWART				

143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	C	KLUCZBORK - OLESNICA	117,780	133,690	15,910	B
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	D	OLESNICA - LUKANÓW	133,690	137,017	3,327	B
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	E	LUKANÓW - WROCŁAW PSIE POLE	137,017	153,742	16,725	B
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	F	WROCŁAW PSIE POLE - WROCŁAW POPOWICE WP3	153,742	162,655	8,913	B
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	G	WROCŁAW POPOWICE WP3 - WROCŁAW POPOWICE WP2	162,655	164,210	1,555	B
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁOWNE	A	TARNOWSKIE GÓRY - BOROWIANY	0,182	20,819	20,637	C
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁOWNE	B	BOROWIANY - FOSOWSKIE	20,819	22,953	2,134	B
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁOWNE	B	BOROWIANY - FOSOWSKIE	22,953	43,547	20,594	B
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁOWNE	C	FOSOWSKIE - OPOLE GŁOWNE	43,547	75,924	32,377	A
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	A	CHORZÓW STARY - JUP PBSZ	0,570	6,600	6,030	D
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	B	JUP PBSZ - RADZIONKÓW	6,600	9,900	3,300	D
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	B	JUP PBSZ - RADZIONKÓW	9,900	18,033	8,133	C
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	A	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	-0,055	43,845	43,900	A
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	A	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	43,845	49,145	5,300	A
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	A	ZABRZE BISKUPICE - MACIEJÓW POLNOČNY	-0,702	7,920	8,622	A
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	B	MACIEJÓW POLNOČNY - GLIWICE	7,920	13,400	5,480	A
148	PSZCZYNA - RYBNIK	A	PSZCZYNA - SUSZEC RUDZICKA	-0,632	6,600	7,232	B
148	PSZCZYNA - RYBNIK	A	PSZCZYNA - SUSZEC RUDZICKA	6,600	18,096	11,496	B
148	PSZCZYNA - RYBNIK	B	SUSZEC RUDZICKA - ŻORY	18,096	21,873	3,777	B
148	PSZCZYNA - RYBNIK	C	ŻORY - RYBNIK	21,873	35,980	14,107	A
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYŃNY	A	ZABRZE MAKOSZOWY - MIZERÓW	0,280	1,715	1,435	A
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYŃNY	B	MIZERÓW - GIERALTOWICE	1,715	5,910	4,195	A
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYŃNY	C	GIERALTOWICE - KNUROW	5,910	11,872	5,962	A
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYŃNY	D	KNUROW - SZCZYGŁOWICE BSZ	11,872	12,700	0,828	A
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYŃNY	D	KNUROW - SZCZYGŁOWICE BSZ	12,700	17,500	4,800	A
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYŃNY	D	KNUROW - SZCZYGŁOWICE BSZ	17,500	18,468	0,968	A
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYŃNY	E	SZCZYGŁOWICE BSZ - LESZCZYŃNY	18,468	23,843	5,375	A
150	MOST WISŁA - CHYBIE	A	MOST WISŁA - OCHODZA	0,000	2,504	2,504	A
150	MOST WISŁA - CHYBIE	B	OCHODZA - ZABRZE CZARNOLESIE	2,504	6,410	3,906	A
150	MOST WISŁA - CHYBIE	C	ZABRZE CZARNOLESIE - BRONÓW	6,410	9,142	2,732	A
150	MOST WISŁA - CHYBIE	D	BRONÓW - CHYBIE	9,142	13,459	4,317	A
151	KEDZIERZYN KOZŁE - CHAŁUPKI	A	KEDZIERZYN KOZŁE - STARE KOZŁE	-0,430	4,154	4,584	A
151	KEDZIERZYN KOZŁE - CHAŁUPKI	B	STARE KOZŁE - BIERAWA	4,154	6,855	2,701	A
151	KEDZIERZYN KOZŁE - CHAŁUPKI	C	BIERAWA - TURZE	6,855	21,392	14,537	A
151	KEDZIERZYN KOZŁE - CHAŁUPKI	D	TURZE - NEDZA	21,392	22,982	1,590	A
151	KEDZIERZYN KOZŁE - CHAŁUPKI	E	NEDZA - RACIBÓRZ MARKOWICE	22,982	28,100	5,118	A
151	KEDZIERZYN KOZŁE - CHAŁUPKI	F	RACIBÓRZ MARKOWICE - RACIBÓRZ	28,100	32,226	4,126	A
151	KEDZIERZYN KOZŁE - CHAŁUPKI	G	RACIBÓRZ - CHAŁUPKI	32,226	52,568	20,342	A
151	KEDZIERZYN KOZŁE - CHAŁUPKI	H	CHAŁUPKI - CHAŁUPKI (GP)	52,568	53,864	1,296	A
152	PACZYNA - LUBLINIEC	A	PACZYNA - TOSZEK POLNOČ	5,018	10,740	5,722	A
152	PACZYNA - LUBLINIEC	B	TOSZEK POLNOČ - KRUPSKI MŁYN	10,740	22,800	12,060	A
152	PACZYNA - LUBLINIEC	B	TOSZEK POLNOČ - KRUPSKI MŁYN	22,800	24,650	1,850	A
152	PACZYNA - LUBLINIEC	C	KRUPSKI MŁYN - DRONOWICZKI	24,650	36,625	11,975	A
152	PACZYNA - LUBLINIEC	D	DRONOWICZKI - LUBLINIEC	36,625	40,417	3,792	A
153	TOSZEK POLNOČ - RUDZINIEC GLIWICKI	A	TOSZEK POLNOČ - RUDZINIEC GLIWICKI	-0,083	19,657	19,740	A
154	ŁĄZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	A	ŁĄZY - OKRADZIÓNÓW	-3,176	15,182	18,358	B
154	ŁĄZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	B	OKRADZIÓNÓW - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	15,182	22,150	6,968	A
155	KUCELINKA - PORAJ	A	KUCELINKA - PORAJ	0,000	11,063	11,063	B
155	KUCELINKA - PORAJ	A	BUKOWINO - JAWORZNO SZCZAKOWIA	-0,427	8,250	8,677	A
155	KUCELINKA - PORAJ	A	BUKOWINO - JAWORZNO SZCZAKOWIA	8,250	11,310	3,060	A
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	A	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - DĘBINA	-0,859	2,390	3,249	A
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	B	DĘBINA - CHYBIE	2,390	3,750	1,360	A
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	B	DĘBINA - CHYBIE	3,750	11,279	7,529	A
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	C	CHYBIE - BIENIOWIEC	11,279	12,812	1,533	B
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	D	BIENIOWIEC - SKOCZÓW	12,812	23,721	10,909	A
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	A	RYBNIK TOWAROWY - RADLIN OBSZARY	-0,291	3,020	3,311	A
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	B	RADLIN OBSZARY - WODZISŁAW ŚLĄSKI	3,020	7,828	4,808	A
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	C	WODZISŁAW ŚLĄSKI - CHAŁUPKI	7,828	25,036	17,208	A
159	ŻORY - PAWŁOWICE ŚLĄSKIE	A	ŻORY - STUDZIONKA	12,991	24,444	11,453	A
159	ŻORY - PAWŁOWICE ŚLĄSKIE	B	STUDZIONKA - PAWŁOWICE ŚLĄSKIE	24,444	27,520	3,076	B
160	ZAWIERCIE ŻW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3	A	ZAWIERCIE ŻW - ŁĄZY	275,013	280,654	5,641	A
160	ZAWIERCIE ŻW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3	B	ŁĄZY - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3	280,654	291,680	11,026	A
161	KATOWICE SZCZEPANIEC POLNOČNE - CHORZÓW STARY	A	KATOWICE SZCZEPANIEC POLNOČNE - CHORZÓW STARY	0,000	4,350	4,350	A
161	KATOWICE SZCZEPANIEC POLNOČNE - CHORZÓW STARY	A	KATOWICE SZCZEPANIEC POLNOČNE - CHORZÓW STARY	4,350	12,975	8,625	A
162	DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIŚCZYCE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE	A	DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIŚCZYCE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE	0,422	3,350	2,928	C
163	SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI	A	SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI	-0,331	4,684	5,015	B

164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	A	CHORZÓW BATORY - HAJDUKI	-0,105	2,865	2,970	B
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	B	HAJDUKI - RUDA KOCHŁOWICE	2,865	3,390	0,515	C
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	B	HAJDUKI - RUDA KOCHŁOWICE	3,390	5,966	2,586	C
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	A	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	-0,143	1,285	1,428	A
167	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	A	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	1,415	3,402	1,987	B
168	GLIWICE - GLIWICE ŁĄBEDY	A	GLIWICE - GLIWICE ŁĄBEDY	0,500	5,786	5,286	B
169	TYCHY - ORZESZE JASKOWICE	A	TYCHY - ORZESZE JASKOWICE	-0,246	2,900	3,146	A
169	TYCHY - ORZESZE JASKOWICE	A	TYCHY - ORZESZE JASKOWICE	2,900	17,484	14,584	A
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	A	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - KOZIÓŁ	3,907	6,791	2,884	A
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	B	KOZIÓŁ - DOROTA	6,791	15,024	8,233	A
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	B	KOZIÓŁ - DOROTA	15,024	16,224	1,200	A
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	C	DOROTA - SOSNOWIEC DĄDOWKA	16,224	24,549	8,325	A
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	D	SOSNOWIEC DĄDOWKA - STAWISKA	24,549	30,097	5,548	A
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	E	STAWISKA - KATOWICE MUCHOWIEC	30,097	35,280	5,183	A
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	F	KATOWICE MUCHOWIEC - PANEWNIK	35,280	41,694	6,414	A
172	GIERATOWICE - CHUDOW	A	GIERATOWICE - CHUDOW (GPL)	-0,091	4,247	4,338	B
173	RYBNIK - SUMINA	A	RYBNIK - RYBNIK RBC	-0,500	1,708	2,208	A
173	RYBNIK - SUMINA	B	RYBNIK RBC - SUMINA	1,708	13,353	11,645	A
174	KEDZIERZYN KOZŁE KKD - ZABIELEC	A	KEDZIERZYN KOZŁE KKD - ZABIELEC	-0,197	2,222	2,419	B
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	A	STRZELCE OPOLSKIE - SZUMIRAD	29,775	30,712	0,937	C
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	A	STRZELCE OPOLSKIE - SZUMIRAD	30,712	50,900	20,188	D
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	A	STRZELCE OPOLSKIE - SZUMIRAD	50,900	52,500	1,600	C
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	A	STRZELCE OPOLSKIE - SZUMIRAD	52,500	74,548	22,048	D
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	B	SZUMIRAD - KLUCZBORK	74,548	88,410	13,862	D
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	B	SZUMIRAD - KLUCZBORK	88,410	89,185	0,775	C
176	RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA	A	RACIBÓRZ MARKOWICE - SYRYNIA	-0,172	14,450	14,622	D
176	RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA	B	SYRYNIA - OLZA	14,450	19,200	4,750	D
176	RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA	B	SYRYNIA - OLZA	19,200	20,573	1,373	D
177	RACIBÓRZ - GLUBCZYCE	A	RACIBÓRZ - PIETROWICE WIELKIE	-0,293	12,342	12,635	D
177	RACIBÓRZ - GLUBCZYCE	B	PIETROWICE WIELKIE - BABORÓW	12,342	24,372	12,030	D
177	RACIBÓRZ - GLUBCZYCE	C	BABORÓW - GLUBCZYCE	24,372	37,000	12,628	D
177	RACIBÓRZ - GLUBCZYCE	C	BABORÓW - GLUBCZYCE	37,000	38,333	1,333	D
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	A	TYCHY - LEDZINY	0,647	16,293	15,646	A
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	B	LEDZINY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	16,293	20,275	3,982	D
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	B	LEDZINY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	20,275	26,223	5,948	B
180	DOROTA - MYSŁOWICE BRZEZINKA	A	DOROTA - SOSNOWIEC JEZÓR	0,055	8,410	8,355	A
180	DOROTA - MYSŁOWICE BRZEZINKA	B	SOSNOWIEC JEZÓR - MYSŁOWICE BRZEZINKA	8,410	15,616	7,206	A
181	HERBY NOWE - OLESNICA	A	HERBY NOWE - KEPNO	-0,319	68,000	68,319	B
181	HERBY NOWE - OLESNICA	A	HERBY NOWE - KEPNO	68,000	102,606	34,606	B
181	HERBY NOWE - OLESNICA	B	KEPNO - GESIA GÓRKA	102,606	119,600	16,994	A
181	HERBY NOWE - OLESNICA	C	GESIA GÓRKA - OLESNICA	119,600	120,260	0,660	A
181	HERBY NOWE - OLESNICA	C	GESIA GÓRKA - OLESNICA	120,260	123,222	2,962	A
181	HERBY NOWE - OLESNICA	C	GESIA GÓRKA - OLESNICA	123,222	149,109	25,887	A
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	A	TARNOWSKIE GÓRY - MIERZECIE ZAWIERCIAŃSKIE	-0,571	4,820	5,391	B
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	A	TARNOWSKIE GÓRY - MIERZECIE ZAWIERCIAŃSKIE	4,820	18,000	13,180	B
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	A	TARNOWSKIE GÓRY - MIERZECIE ZAWIERCIAŃSKIE	18,000	19,600	1,600	B
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	B	MIERZECIE ZAWIERCIAŃSKIE - SIEWIERZ	19,600	29,222	9,622	B
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	B	MIERZECIE ZAWIERCIAŃSKIE - SIEWIERZ	29,222	30,201	0,979	B
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	C	SIEWIERZ - ZAWIERCIE	30,201	45,502	15,301	B
183	DĄBROWA GÓRNICZA ZABKOWICE - BEDZIN ŁAGISZA	A	ZAWIERCIE - ŁAZY	-1,131	8,770	9,901	B
186	ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZABKOWICE T4	A	ZAWIERCIE - ŁAZY	274,855	280,654	5,799	A
186	ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZABKOWICE T4	B	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA ZABKOWICE T4	280,654	291,722	11,068	A
187	KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW	A	RUDA CZARNY ŁĄS - RUDA ORZEGÓW	4,200	8,971	4,771	C
188	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	A	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	20,300	21,050	0,750	B
188	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	A	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	21,050	23,552	2,502	B
189	RUDA CHEREZIE - ZABRZE BISKUPICE	A	RUDA CHEREZIE - RUDA ORZEGÓW	-0,461	1,852	2,113	C
189	RUDA CHEREZIE - ZABRZE BISKUPICE	B	RUDA ORZEGÓW - ZABRZE BISKUPICE	1,652	6,764	5,112	C
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	A	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - SKOCZÓW	-0,477	22,017	22,494	B
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	B	SKOCZÓW - GOLESZÓW	22,017	28,780	6,763	A
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	C	GOLESZÓW - CIESZYN	28,780	38,622	9,842	A
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	D	CIESZYN - CIESZYN (GP)	38,622	40,181	1,559	A
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	A	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	-0,550	20,048	20,598	A
192	SYRYNIA - PSZÓW	A	SYRYNIA - PSZÓW	0,000	7,846	7,846	D
194	PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ	A	PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ	0,176	8,805	8,629	D
195	POLSKA CERKIEW - BABORÓW	A	POLSKA CERKIEW - BABORÓW	16,100	39,141	23,041	D
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KEDZIERZYN KOZŁE KKA	A	RUDZINIEC GLIWICKI - NOWA WIEŚ	49,055	55,700	6,645	A
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KEDZIERZYN KOZŁE KKA	A	RUDZINIEC GLIWICKI - NOWA WIEŚ	55,700	61,623	5,923	A
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KEDZIERZYN KOZŁE KKA	B	NOWA WIEŚ - KEDZIERZYN KOZŁE KKA	61,623	64,136	2,513	B

200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	A	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA GSA	-0,500	4,338	4,838	A
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	B	GLIWICE SOŚNICA GSA - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	4,338	6,469	2,131	B
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	A	NOWA WIEŚ WIELKA - BYDGOSZCZ WSCHÓD	-1,395	21,346	22,741	A
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	B	BYDGOSZCZ WSCHÓD - MAKSYMILIANOWO	21,346	34,476	13,130	A
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	C	MAKSYMILIANOWO - WIERZCHUCIN	34,476	71,349	36,873	A
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	D	WIERZCHUCIN - BAK	71,349	96,500	25,151	A
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	E	WIERZCHUCIN - BAK	96,500	116,699	20,199	A
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	F	BAK - KOŚCIERZYŃ	116,699	137,322	20,623	A
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	G	KOŚCIERZYŃ - SOMONINO	137,322	162,799	25,477	A
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	H	SOMONINO - GDANSK OSOWA	162,799	188,529	25,730	A
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	I	GDANSK OSOWA - GDYNIA GŁÓWNA	188,529	204,702	16,173	A
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	J	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA PORT	204,702	210,763	6,061	A
202	GDANSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	A	GDANSK GŁÓWNY - GDYNIA GŁÓWNA OSOBOWA	-0,381	20,992	21,373	A
202	GDANSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	B	GDYNIA GŁÓWNA OSOBOWA - RUMIA	20,992	25,377	4,385	A
202	GDANSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	C	GDYNIA GŁÓWNA OSOBOWA - RUMIA	25,377	32,402	7,025	A
202	GDANSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	D	RUMIA - REDA	32,402	35,536	3,134	A
202	GDANSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	E	REDA - WIEHEROWO	35,536	43,995	8,459	A
202	GDANSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	F	WIEHEROWO - LEBORK	43,995	79,745	35,750	A
202	GDANSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	G	LEBORK - KOSZALIN	79,745	84,150	4,405	A
202	GDANSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	H	LEBORK - KOSZALIN	84,150	198,301	114,151	A
202	GDANSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	I	KOSZALIN - BIAŁOGARD	198,301	222,634	24,333	B
202	GDANSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	J	BIAŁOGARD - RUNOWO POMORSKIE	222,634	288,718	66,084	A
202	GDANSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	K	RUNOWO POMORSKIE - ULIKOWO	288,718	326,251	37,533	B
202	GDANSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	L	ULIKOWO - STARGARD SZCZECIŃSKI	326,251	333,982	7,731	B
203	TCZEW - KOSTRZYŃ	A	TCZEW - MALINOWO	-0,437	2,125	2,562	A
203	TCZEW - KOSTRZYŃ	B	MALINOWO - TCZEW SUCHOSTRZYGI PODG	2,125	3,620	1,495	A
203	TCZEW - KOSTRZYŃ	C	TCZEW SUCHOSTRZYGI PODG - CZERSK	3,620	66,963	63,363	A
203	TCZEW - KOSTRZYŃ	D	CZERSK - CHOJNICE	66,963	96,227	29,244	A
203	TCZEW - KOSTRZYŃ	E	CHOJNICE - PIŁA GŁÓWNA	96,227	121,760	25,533	B
203	TCZEW - KOSTRZYŃ	F	CHOJNICE - PIŁA GŁÓWNA	121,760	179,542	57,782	B
203	TCZEW - KOSTRZYŃ	G	PIŁA GŁÓWNA - KRZYŻ	179,542	183,500	3,958	B
203	TCZEW - KOSTRZYŃ	H	PIŁA GŁÓWNA - KRZYŻ	183,500	237,939	54,439	B
203	TCZEW - KOSTRZYŃ	I	KRZYŻ - GORZÓW WIELKOPOLSKI	237,939	295,250	57,311	A
203	TCZEW - KOSTRZYŃ	J	GORZÓW WIELKOPOLSKI - KOSTRZYŃ	295,250	340,362	45,112	A
204	MALBORK - BRANIEWO	A	KOSTRZYŃ - KOSTRZYŃ (GP)	340,362	342,453	2,091	B
204	MALBORK - BRANIEWO	B	MALBORK - ELBLĄG	0,170	15,770	15,600	B
204	MALBORK - BRANIEWO	C	MALBORK - ELBLĄG	15,770	28,954	13,184	B
204	MALBORK - BRANIEWO	D	ELBLĄG - BOGACZEWÓ	28,954	41,436	12,482	B
204	MALBORK - BRANIEWO	E	BOGACZEWÓ - KURÓWO BRANIEWSKIE	41,436	65,572	24,136	B
204	MALBORK - BRANIEWO	F	KURÓWO BRANIEWSKIE - BRANIEWO	65,572	83,713	18,141	B
204	MALBORK - BRANIEWO	G	BRANIEWO - BRANIEWO (GP)	83,713	90,671	6,958	A
205	WIELEWO - ANELIN GRADOWO (SZ)	A	WIELEWO - ANELIN GRADOWO (SZ)	47,602	53,721	6,119	C
205	WIELEWO - ANELIN GRADOWO (SZ)	B	WIELEWO - ANELIN GRADOWO (SZ)	53,721	58,884	5,163	D
206	INOWROCŁAW RABINEK - ŻNIN	A	INOWROCŁAW RABINEK - ŻNIN	0,700	3,755	3,055	A
206	INOWROCŁAW RABINEK - ŻNIN	B	DZIARNÓWO PODG - WAPIENNO	3,755	20,090	16,335	B
206	INOWROCŁAW RABINEK - ŻNIN	C	WAPIENNO - ŻNIN	20,090	21,350	1,260	D
206	INOWROCŁAW RABINEK - ŻNIN	D	WAPIENNO - ŻNIN	21,350	38,480	17,130	D
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	A	TORUŃ WSCHODNI - KORNATOWO	-0,206	33,733	33,939	A
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	B	KORNATOWO - GRUDZIĄDZ	33,733	56,648	22,915	A
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	C	GRUDZIĄDZ - GARDEJA	56,648	75,200	18,552	A
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	D	GRUDZIĄDZ - GARDEJA	75,200	78,124	2,924	A
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	E	GARDEJA - KWIDZYN	78,124	95,796	17,672	A
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	A	KWIDZYN - MALBORK	95,796	133,465	37,669	A
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	B	DZIAŁDOWO - BRODNICA	-0,214	22,956	23,170	D
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	C	DZIAŁDOWO - BRODNICA	22,956	34,200	11,244	D
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	D	BRODNICA - JABŁONÓWO POMORSKIE	34,200	55,256	21,056	D
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	E	JABŁONÓWO POMORSKIE - GRUDZIĄDZ	55,256	77,385	22,129	A
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	F	GRUDZIĄDZ - LASKOWICE POMORSKIE	77,385	108,845	31,460	A
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	G	LASKOWICE POMORSKIE - WIERZCHUCIN	108,845	130,363	21,518	A
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	H	WIERZCHUCIN - CHOJNICE	130,363	156,743	26,380	A
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	I	WIERZCHUCIN - CHOJNICE	156,743	187,840	31,097	A
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	A-1	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ FORDON	49,542	50,900	1,358	B
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	A-2	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ FORDON	50,900	69,600	18,700	D
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	A-3	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ FORDON	69,600	69,600	0,149	B
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	B	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ FORDON	69,600	104,078	34,329	B
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	C	BYDGOSZCZ FORDON - BYDGOSZCZ WSCHÓD	104,078	109,121	5,043	B
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	A	CHOJNICE - SZCZECINEK	-0,672	5,720	6,392	B

210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	A	CHOJNICE - SZCZECINEK	5,720	61,184	55,464	B
211	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	B	SZCZECINEK - RUNOWO POMORSKIE	61,184	149,730	88,546	A
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	A	CHOJNICE - LIPUSZ	0,672	52,612	51,940	B
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	B	LIPUSZ - KOŚCIERZYNA	52,612	70,345	17,733	B
212	BYTOW - KORZYBIE	A	BYTOW - KORZYBIE	24,900	26,120	1,220	D
212	BYTOW - KORZYBIE	A	BYTOW - KORZYBIE	26,120	72,639	46,519	D
213	REDA - HEL	A	REDA - WŁADYSŁAWOWO	-0,749	26,718	27,467	A
213	REDA - HEL	B	WŁADYSŁAWOWO - HEL	26,718	62,078	35,360	A
214	SOMONINO - KARTUZY	A	SOMONINO - KARTUZY	-0,229	8,150	8,379	A
215	LASKOWICE POMORSKIE - BAK	A	LASKOWICE POMORSKIE - BAK	-0,627	47,840	48,467	B
215	LASKOWICE POMORSKIE - BAK	A	LASKOWICE POMORSKIE - BAK	47,840	78,584	30,754	B
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	A	DZIAŁDOWO - NIDZICA	-0,460	24,384	24,844	A
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	B	NIDZICA - OLSZTYNEK	24,384	52,975	28,591	A
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	C	OLSZTYNEK - OLSZTYN GŁÓWNY	52,975	83,594	30,619	A
217	WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO (SZ)	A	WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO (GP)	39,100	61,750	22,650	A
218	PRABUTY - KWIDZYN	A	PRABUTY - KWIDZYN	30,945	53,774	22,829	B
218	PRABUTY - KWIDZYN	A	PRABUTY - KWIDZYN	53,774	61,678	7,904	D
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	A	OLSZTYN GŁÓWNY - MARCHKOWO	0,918	17,695	16,777	A
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	B	MARCHKOWO - SZCZYTNO	17,695	45,823	28,128	A
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	C	SZCZYTNO - PISZ	45,823	100,960	55,137	A
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	D	PISZ - ELK	100,960	156,950	55,990	A
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	A	OLSZTYN - MORAG	-0,318	46,387	46,705	B
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	B	MORAG - BOGACZEWO	46,387	85,428	39,041	B
221	GUTKOWO - BRANIEWO	A	GUTKOWO - ORNETA	-0,229	45,124	45,353	A
221	GUTKOWO - BRANIEWO	B	ORNETA - BRANIEWO	45,124	87,761	42,637	A
223	CZERWONKA - ELK	A	CZERWONKA - ORZYŚ	0,211	34,078	33,867	D
223	CZERWONKA - ELK	A	CZERWONKA - ORZYŚ	34,078	85,096	51,018	D
223	CZERWONKA - ELK	B	ORZYŚ - ELK	85,096	121,827	36,731	A
225	NIDZICA - WIELBARK	A	NIDZICA - WIELBARK	-0,290	43,293	43,583	D
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT POŁNOČNY	A	PRUSZCZ GDAŃSKI - MOTŁAWA MOST	-1,090	7,875	8,955	A
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT POŁNOČNY	B	MOTŁAWA MOST - WISŁA MOST	7,875	12,510	4,635	A
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT POŁNOČNY	C	WISŁA MOST - GDAŃSK PORT POŁNOČNY	12,510	15,595	3,085	A
227	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASP. TOWAROWA	A	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASP. TOWAROWA	0,671	6,134	5,463	A
228	RUMIA - Gdynia PORT OKSYWIE	A	RUMIA - Gdynia PORT OKSYWIE	-0,553	11,453	12,006	A
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	A	PRUSZCZ GDAŃSKI - STARA PIŁA	-0,302	0,700	1,002	D
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	A	PRUSZCZ GDAŃSKI - STARA PIŁA	0,700	24,569	23,869	D
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	B	STARA PIŁA - KARTUZY	24,569	42,383	17,814	A
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	C	KARTUZY - ŁEBA	42,383	100,427	58,044	C
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	D	ŁEBA	100,427	133,919	33,492	A
230	WEJHEROWO - GARCZEGORZE	A	WEJHEROWO - GARCZEGORZE	0,436	63,437	63,001	D
231	INOWROCŁAW RABINEK - KRUSZWICA	A	INOWROCŁAW RABINEK - ŁOJEWO	-0,060	5,140	5,200	C
231	INOWROCŁAW RABINEK - KRUSZWICA	B	ŁOJEWO - KRUSZWICA	5,140	12,400	7,260	C
234	KOKOSZKI - STARA PIŁA	A	KOKOSZKI - STARA PIŁA	11,000	19,898	8,898	C
235	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	A-1	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	1,805	8,119	6,314	D
235	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	A-2	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	8,119	10,059	1,939	C
236	WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ	A	WĄGROWIEC - ROGOŹNO WIELKOPOLSKIE	77,013	95,808	18,795	C
236	WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ	B	ROGOŹNO WIELKOPOLSKIE - BZOWO GORAJ	95,808	136,278	40,470	C
237	ŁEBORK - MASZEWÓ LEBORSKIE	A	ŁEBORK - MASZEWÓ LEBORSKIE	0,404	11,400	10,996	A
238	OPALENIE TCZEWSKIE - ŚMETOWO	A	OPALENIE TCZEWSKIE - ŚMETOWO	63,694	76,072	12,378	D
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	A	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - KONOPAT	1,680	4,531	2,851	C
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	B	KONOPAT - TERESPOL POMORSKI	4,531	8,356	3,825	C
241	TUCHOLA - KORONOWO	A	TUCHOLA - KORONOWO	-0,684	43,717	44,401	D
243	JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI	A	JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI	15,035	24,445	9,410	C
244	MORZESZCZYN - GNIEW	A	MORZESZCZYN - GNIEW	-0,911	0,290	1,201	D
244	MORZESZCZYN - GNIEW	A	MORZESZCZYN - GNIEW	0,290	11,315	11,025	D
245	ALEKSANDROW KUJAWSKI - CIECHOCINEK	A	ALEKSANDROW KUJAWSKI - CIECHOCINEK	0,063	7,015	6,952	C
246	TORUŃ WSCHODNI - OLEK	A	TORUŃ WSCHODNI - TORUŃ POŁNOČNY	-0,206	6,147	6,353	D
246	TORUŃ WSCHODNI - OLEK	B	TORUŃ POŁNOČNY - OLEK	6,147	12,900	6,753	D
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	A	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK WRZESZCZ GPLK	-0,368	1,429	1,797	B
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO	A	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO	0,555	4,610	4,055	A
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO	A	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO	4,610	6,615	2,005	A
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	A	RUMIA SKM - RUMIA	31,164	32,579	1,415	B
254	TROPY - BRANIEWO	A	TROPY - BRANIEWO	0,000	6,486	6,486	C
254	TROPY - BRANIEWO	A	TROPY - BRANIEWO	6,486	44,500	38,014	C
254	TROPY - BRANIEWO	A	TROPY - BRANIEWO	44,500	48,202	3,702	C
256	SZYMANÓW - NOWY DWÓR GDAŃSKI	A	SZYMANÓW - NOWY DWÓR GDAŃSKI	-0,231	0,639	1,070	C
256	SZYMANÓW - NOWY DWÓR GDAŃSKI	A	SZYMANÓW - NOWY DWÓR GDAŃSKI	0,639	25,303	24,464	D
259	KETRYŃ - KAROLEWO BSZ	A	KETRYŃ - KAROLEWO BSZ	0,709	2,513	1,804	D
260	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI	A	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZOŁKI	-0,052	4,126	4,178	B

260	ZAJACZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDANSKI	B	PSZCZOLKI - PRUSZCZ GDANSKI	4.126	14.767	10.641	A
265	ZAJACZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZOLKI	A	ZAJACZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZOLKI	0.022	4.826	4.804	B
271	WROCLAW GLOWNY - POZNAN GLOWNY	A	WROCLAW GLOWNY - GRABISZYN	-0.458	2.048	2.506	A
271	WROCLAW GLOWNY - POZNAN GLOWNY	B	GRABISZYN - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	2.048	3.702	1.654	A
271	WROCLAW GLOWNY - POZNAN GLOWNY	C	WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2 - WROCLAW POPOWICE	3.702	4.600	0.898	A
271	WROCLAW GLOWNY - POZNAN GLOWNY	D	WROCLAW POPOWICE - RAWICZ	4.600	61.300	56.700	A
271	WROCLAW GLOWNY - POZNAN GLOWNY	E	WROCLAW POPOWICE - RAWICZ	61.300	63.062	1.762	A
271	WROCLAW GLOWNY - POZNAN GLOWNY	F	RAWICZ - LESZNO	63.062	95.798	32.736	A
271	WROCLAW GLOWNY - POZNAN GLOWNY	F	LESZNO - LUBONK POZNANIA	95.798	155.000	59.202	A
271	WROCLAW GLOWNY - POZNAN GLOWNY	F	LESZNO - LUBONK POZNANIA	155.000	157.933	2.933	A
271	WROCLAW GLOWNY - POZNAN GLOWNY	G	LUBONK POZNANIA - POZNAN GLOWNY	157.933	163.954	6.021	A
272	KLUCZBORK - POZNAN GLOWNY	A	KLUCZBORK - OSTROW WIELKOPOLSKI	-0.343	25.680	26.023	A
272	KLUCZBORK - POZNAN GLOWNY	A	KLUCZBORK - OSTROW WIELKOPOLSKI	25.680	36.254	60.574	A
272	KLUCZBORK - POZNAN GLOWNY	B	OSTROW WIELKOPOLSKI - JAROCIN	36.254	133.574	47.320	A
272	KLUCZBORK - POZNAN GLOWNY	C	JAROCIN - POZNAN KRZESINY	133.574	183.000	49.426	A
272	KLUCZBORK - POZNAN GLOWNY	C	JAROCIN - POZNAN KRZESINY	183.000	191.622	8.622	A
272	KLUCZBORK - POZNAN GLOWNY	D	POZNAN KRZESINY - POZNAN STAROLEKA	191.622	196.001	4.379	A
272	KLUCZBORK - POZNAN GLOWNY	E	POZNAN STAROLEKA - POZNAN GLOWNY	196.001	201.507	5.506	A
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	A	WROCLAW GLOWNY - GRABISZYN	-0.306	2.048	2.354	B
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	B	GRABISZYN - WROCLAW MUCHOBÓR	2.048	5.255	3.207	A
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	C	WROCLAW MUCHOBÓR - WROCLAW KUZNIKI	5.255	7.184	1.929	A
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	D	WROCLAW KUZNIKI - RUDNA GWIZDANÓW	7.184	77.851	70.467	A
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	E	RUDNA GWIZDANÓW - GLOGÓW	77.851	99.095	21.444	A
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	F	GLOGÓW - NOWA SÓL	99.095	116.000	16.905	A
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	F	GLOGÓW - NOWA SÓL	116.000	130.675	14.675	A
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	G	NOWA SÓL - ZIELONA GÓRA	130.675	153.858	23.183	A
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	H	ZIELONA GÓRA - CZERWIENSK	153.858	166.545	12.687	A
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	J	CZERWIENSK - JERZMANICE LUBUSKIE	166.545	217.356	50.811	A
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	K	JERZMANICE LUBUSKIE - DRZENSKO	217.356	227.380	10.024	A
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	L	DRZENSKO - KOSTRZYN	227.380	255.485	28.105	A
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	M	KOSTRZYN - DOLNA Odra	255.485	285.000	29.515	A
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	M	KOSTRZYN - DOLNA Odra	285.000	329.448	44.448	A
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	DOLNA Odra - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA (ND)	329.448	350.581	21.133	A
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	O	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA (ND) - SZCZECIN PORT CENTRALNY	350.581	354.535	3.954	A
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	SZCZECIN PORT CENTRALNY - SZCZECIN GLOWNY	354.535	365.904	1.369	A
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	A	WROCLAW SWIEBODZKI - WROCLAW ZACHODNI	0.000	5.201	5.201	A
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	B	WROCLAW ZACHODNI - JAWORZYNA SLASKA	5.201	8.000	2.799	A
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	B	WROCLAW ZACHODNI - JAWORZYNA SLASKA	8.000	48.135	40.135	A
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	C	JAWORZYNA SLASKA - WALBRZYCH GLOWNY	48.135	78.912	30.777	A
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	D	WALBRZYCH GLOWNY - BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD	78.912	83.356	4.444	A
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	E	BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - JELENIA GÓRA	83.356	126.690	43.334	A
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	F	JELENIA GÓRA - LUBANSLASKI	126.690	177.790	51.100	A
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	G	LUBANSLASKI - STUDIŃSKA	177.790	192.999	15.209	A
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	H	STUDIŃSKA - KRYŚN	192.999	199.500	6.501	A
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	H	STUDIŃSKA - KRYŚN	199.500	199.775	0.275	A
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	J	KRYŚN - ZGORZELEC	199.775	200.950	1.175	A
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	K	ZGORZELEC - ZGORZELEC (GP)	200.950	202.535	1.585	A
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	A	WROCLAW MUCHOBÓR - WROCLAW NOWY DWÓR	5.040	6.898	1.858	A
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	B	WROCLAW NOWY DWÓR - WIELKIE PIEKARY	6.898	61.254	54.356	A
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	C	WIELKIE PIEKARY - LEGNICA	61.254	65.113	3.859	A
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	D	LEGNICA - MRKOWICE	65.113	74.572	9.459	A
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	E	MRKOWICE - ZAGAN	74.572	111.000	36.428	B
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	E	MRKOWICE - ZAGAN	111.000	139.527	28.527	B
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	F	ZAGAN - BIENIÓW	139.527	154.821	15.294	D
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	F	ZAGAN - BIENIÓW	154.821	156.323	1.502	D
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	G	BIENIÓW - LUBSKO	156.323	174.760	18.437	D
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	H	LUBSKO - GUBINEK (GP)	174.760	197.689	22.938	D
276	WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE	A	WROCLAW GLOWNY - LAMOWICE	-0.208	5.557	5.765	B
276	WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE	B	LAMOWICE - KAMIEŃCZABKOWICKI	5.557	10.700	5.143	B
276	WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE	B	LAMOWICE - KAMIEŃCZABKOWICKI	10.700	71.886	61.186	B
276	WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE	C	KAMIEŃCZABKOWICKI - KŁODZKO GŁÓWNE	71.886	91.400	19.514	B
276	WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE	C	KAMIEŃCZABKOWICKI - KŁODZKO GŁÓWNE	91.400	93.481	2.081	B
276	WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE	D	KŁODZKO GŁÓWNE - KŁODZKO NOWE	93.481	97.573	4.092	B
276	WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE	F	MIEDZYLESIE - MIEDZYLESIE (GP)	97.573	129.950	32.377	B
276	WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE	F	MIEDZYLESIE - MIEDZYLESIE (GP)	129.950	136.064	6.114	B
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	A	OPOLE GROSZOWICE - JELCZ MIŁOSZYCE	-1.261	53.000	54.261	B
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	A	OPOLE GROSZOWICE - JELCZ MIŁOSZYCE	53.000	70.261	17.261	B
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	B	JELCZ MIŁOSZYCE - CZERNICA WROCLAWSKA	70.261	75.126	4.865	A

277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	C	CZERWICA WROCLAWSKA - WROCLAW BROCHÓW	75,126	85,578	10,450	A
278	WEGLINIEC - ZGORZELEC	A	WEGLINIEC - ZGORZELEC MIASTO	0,386	24,570	24,184	A
278	WEGLINIEC - ZGORZELEC	B	ZGORZELEC MIASTO - ZGORZELEC	24,570	27,130	2,560	A
279	LUBAN - WEGLINIEC	A	LUBAN - WEGLINIEC	-1,061	20,300	21,361	B
279	LUBAN - WEGLINIEC	A	LUBAN - WEGLINIEC	20,300	21,060	0,760	B
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	A	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	-0,762	4,482	5,244	B
281	OLESNICA - CHOJNICE	A	OLESNICA - DĄBROWA OLESNICKA	-0,355	4,397	4,752	A
281	OLESNICA - CHOJNICE	B	DĄBROWA OLESNICKA - GRABOWNO WIELKIE	4,397	18,075	13,678	A
281	OLESNICA - CHOJNICE	C	GRABOWNO WIELKIE - KROTOSZYN	18,075	34,900	36,825	A
281	OLESNICA - CHOJNICE	D	KROTOSZYN - JAROCIN	54,900	63,959	8,059	A
281	OLESNICA - CHOJNICE	E	JAROCIN - WRZESNIA	63,959	94,600	30,641	A
281	OLESNICA - CHOJNICE	F	WRZESNIA - GNIĘZNO	94,600	127,000	32,400	A
281	OLESNICA - CHOJNICE	G	GNIĘZNO - KOCYNIA	127,000	136,310	9,310	A
281	OLESNICA - CHOJNICE	H	KOCYNIA - NAKŁO NAD NOTECĄ	136,310	160,056	23,746	A
281	OLESNICA - CHOJNICE	I	NAKŁO NAD NOTECĄ - CHOJNICE	160,056	212,319	52,263	B
281	OLESNICA - CHOJNICE	J	CHOJNICE - NAKŁO NAD NOTECĄ	212,319	216,444	4,125	B
281	OLESNICA - CHOJNICE	K	NAKŁO NAD NOTECĄ - CHOJNICE	216,444	235,135	18,691	B
281	OLESNICA - CHOJNICE	L	CHOJNICE - NAKŁO NAD NOTECĄ	235,135	297,900	62,765	B
282	MŁKOWICE - ŻARY	A	MŁKOWICE - WEGLINIEC	297,900	311,015	13,115	B
282	MŁKOWICE - ŻARY	B	WEGLINIEC - JANKOWA ZAGĄSKA	-0,598	61,501	62,099	A
282	MŁKOWICE - ŻARY	C	JANKOWA ZAGĄSKA - ŻARY	61,501	82,000	20,499	B
282	MŁKOWICE - ŻARY	D	ŻARY - JELENIA GÓRA	82,000	94,495	12,495	B
282	MŁKOWICE - ŻARY	E	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	94,495	103,622	9,127	B
282	MŁKOWICE - ŻARY	F	ŁAWSZOWA - JELENIA GÓRA	0,104	59,000	58,896	C
282	MŁKOWICE - ŻARY	G	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	59,000	77,621	18,621	C
282	MŁKOWICE - ŻARY	H	ŁAWSZOWA - JELENIA GÓRA	77,621	83,577	5,956	D
282	MŁKOWICE - ŻARY	I	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	-0,403	7,259	7,662	B
282	MŁKOWICE - ŻARY	J	ŁAWSZOWA - JELENIA GÓRA	7,259	7,800	0,541	C
282	MŁKOWICE - ŻARY	K	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	7,800	24,384	16,584	C
282	MŁKOWICE - ŻARY	L	ŁAWSZOWA - JELENIA GÓRA	-0,108	14,700	14,808	A
285	WROCLAW GŁÓWNY - SWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	A	WROCLAW GŁÓWNY - KOBIERZYCE	14,700	20,593	5,893	A
285	WROCLAW GŁÓWNY - SWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	B	KOBIERZYCE - SWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	20,593	41,160	20,567	A
285	WROCLAW GŁÓWNY - SWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	C	SWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - JELENIA GÓRA	53,800	60,800	7,000	A
285	WROCLAW GŁÓWNY - SWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	D	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	60,800	81,500	20,700	A
285	WROCLAW GŁÓWNY - SWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	E	ŁAWSZOWA - JELENIA GÓRA	-0,568	14,067	14,635	B
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WALBRZYCH GŁÓWNY	A	KŁODZKO GŁÓWNE - ŚCINAWKA ŚREDNIA	14,067	51,432	37,365	B
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WALBRZYCH GŁÓWNY	B	ŚCINAWKA ŚREDNIA - WALBRZYCH GŁÓWNY	0,353	7,651	7,298	A
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WALBRZYCH GŁÓWNY	C	WALBRZYCH GŁÓWNY - KŁODZKO GŁÓWNE	7,651	15,486	7,835	A
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WALBRZYCH GŁÓWNY	D	KŁODZKO GŁÓWNE - ŚCINAWKA ŚREDNIA	15,486	49,094	33,608	A
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WALBRZYCH GŁÓWNY	E	ŚCINAWKA ŚREDNIA - WALBRZYCH GŁÓWNY	0,236	47,631	47,395	A
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WALBRZYCH GŁÓWNY	F	WALBRZYCH GŁÓWNY - KŁODZKO GŁÓWNE	0,240	22,329	22,089	A
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WALBRZYCH GŁÓWNY	G	KŁODZKO GŁÓWNE - ŚCINAWKA ŚREDNIA	22,329	39,066	16,737	A
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WALBRZYCH GŁÓWNY	H	ŚCINAWKA ŚREDNIA - WALBRZYCH GŁÓWNY	0,291	0,968	0,677	C
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WALBRZYCH GŁÓWNY	I	WALBRZYCH GŁÓWNY - KŁODZKO GŁÓWNE	0,968	8,390	7,422	B
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WALBRZYCH GŁÓWNY	J	KŁODZKO GŁÓWNE - ŚCINAWKA ŚREDNIA	8,390	24,746	16,356	B
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WALBRZYCH GŁÓWNY	K	ŚCINAWKA ŚREDNIA - WALBRZYCH GŁÓWNY	17,433	28,033	10,600	C
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WALBRZYCH GŁÓWNY	L	WALBRZYCH GŁÓWNY - KŁODZKO GŁÓWNE	28,033	32,563	4,530	C
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WALBRZYCH GŁÓWNY	M	KŁODZKO GŁÓWNE - ŚCINAWKA ŚREDNIA	0,403	21,447	21,044	A
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WALBRZYCH GŁÓWNY	N	ŚCINAWKA ŚREDNIA - WALBRZYCH GŁÓWNY	21,447	29,145	7,698	B
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WALBRZYCH GŁÓWNY	O	WALBRZYCH GŁÓWNY - KŁODZKO GŁÓWNE	0,128	25,366	25,238	A
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WALBRZYCH GŁÓWNY	P	KŁODZKO GŁÓWNE - ŚCINAWKA ŚREDNIA	-0,344	1,091	1,435	D
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WALBRZYCH GŁÓWNY	Q	ŚCINAWKA ŚREDNIA - WALBRZYCH GŁÓWNY	1,091	14,809	13,718	D
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WALBRZYCH GŁÓWNY	R	WALBRZYCH GŁÓWNY - KŁODZKO GŁÓWNE	14,809	15,900	1,091	D
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WALBRZYCH GŁÓWNY	S	KŁODZKO GŁÓWNE - ŚCINAWKA ŚREDNIA	0,522	13,424	12,902	A
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WALBRZYCH GŁÓWNY	T	ŚCINAWKA ŚREDNIA - WALBRZYCH GŁÓWNY	0,000	8,768	8,768	B
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WALBRZYCH GŁÓWNY	U	WALBRZYCH GŁÓWNY - KŁODZKO GŁÓWNE	8,768	12,685	3,917	B
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WALBRZYCH GŁÓWNY	V	KŁODZKO GŁÓWNE - ŚCINAWKA ŚREDNIA	-0,220	5,952	6,172	B
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WALBRZYCH GŁÓWNY	W	ŚCINAWKA ŚREDNIA - WALBRZYCH GŁÓWNY	5,952	7,670	1,718	C
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WALBRZYCH GŁÓWNY	X	WALBRZYCH GŁÓWNY - KŁODZKO GŁÓWNE	7,670	8,672	1,002	D
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WALBRZYCH GŁÓWNY	Y	KŁODZKO GŁÓWNE - ŚCINAWKA ŚREDNIA	-0,306	5,860	6,166	C
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WALBRZYCH GŁÓWNY	Z	ŚCINAWKA ŚREDNIA - WALBRZYCH GŁÓWNY	0,306	10,143	9,842	C
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WALBRZYCH GŁÓWNY	AA	WALBRZYCH GŁÓWNY - KŁODZKO GŁÓWNE	10,143	12,794	2,646	C
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WALBRZYCH GŁÓWNY	AB	KŁODZKO GŁÓWNE - ŚCINAWKA ŚREDNIA	0,450	4,960	4,510	B
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WALBRZYCH GŁÓWNY	AC	ŚCINAWKA ŚREDNIA - WALBRZYCH GŁÓWNY	0,057	19,870	19,813	A
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WALBRZYCH GŁÓWNY	AD	WALBRZYCH GŁÓWNY - KŁODZKO GŁÓWNE	19,870	30,240	10,370	D
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WALBRZYCH GŁÓWNY	AE	KŁODZKO GŁÓWNE - ŚCINAWKA ŚREDNIA	30,240	49,900	19,660	D
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WALBRZYCH GŁÓWNY	AF	ŚCINAWKA ŚREDNIA - WALBRZYCH GŁÓWNY	49,900	60,712	10,812	C

302	MALCZYCE - BOLKÓW	A	MALCZYCE - UJAZD GÓRNY	-1,010	16,437	17,447	D
302	MALCZYCE - BOLKÓW	B	UJAZD GÓRNY - STRZEGOM	16,437	17,100	0,663	D
302	MALCZYCE - BOLKÓW	B	UJAZD GÓRNY - STRZEGOM	17,100	36,304	19,204	D
302	MALCZYCE - BOLKÓW	C	STRZEGOM - BOLKÓW	36,304	40,700	4,396	D
302	MALCZYCE - BOLKÓW	C	STRZEGOM - BOLKÓW	40,700	56,800	16,100	D
303	ROKITKI - CHOCIANÓW	A	ROKITKI - DUNINÓW	-1,234	6,900	8,134	C
303	ROKITKI - CHOCIANÓW	B	DUNINÓW - CHOCIANÓW	6,900	10,900	4,000	D
304	BRZEG - MALUJOWICE	A	BRZEG - MALUJOWICE	0,147	7,000	6,853	D
306	KRAPKOWICE - PRUDNIK	A	KRAPKOWICE - PRUDNIK	5,659	41,833	36,174	A
308	OGORZELEC - JELENIA GÓRA	A	OGORZELEC - MYSŁAKOWICE	12,800	30,377	17,577	D
308	OGORZELEC - JELENIA GÓRA	B	MYSŁAKOWICE - JELENIA GÓRA	30,377	39,986	9,609	D
308	KAMIENNA GÓRA - JELENIA GÓRA	A	KAMIENNA GÓRA - JELENIA GÓRA	5,710	12,800	7,090	D
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	A	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	0,000	40,126	40,126	A
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	A	JELENIA GÓRA - SZKLARSKA PORĘBA GÓRNA	-3,124	29,844	32,968	A
312	KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ	A	KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ	33,430	37,144	3,714	C
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSŃ	A	GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSŃ	71,215	80,850	9,635	D
322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	A	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	-2,755	9,330	12,085	B
322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	A	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	9,330	24,622	15,292	D
324	RECZYN - GRANICA PAŃSTWA (HAGENWERDER)	A	RECZYN - GRANICA PAŃSTWA (HAGENWERDER)	0,000	0,689	0,689	B
325	BABORÓW - PILSZCZ	A	BABORÓW - PILSZCZ	-0,240	23,053	23,333	D
326	WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA	A	WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA	-0,628	1,260	1,888	B
327	NOWA RUDA ŚLĄPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA	A	NOWA RUDA ŚLĄPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA	-0,770	5,420	6,190	C
329	SZYDLÓW - GRACZE	A	SZYDLÓW - GRACZE	-0,417	14,660	15,077	D
333	GLUCHOLĄZY - POKRZYWNIA (GP)	A	GLUCHOLĄZY - POKRZYWNIA (GP)	-0,339	11,225	11,564	B
336	MIRSŃ - ŚWIERADÓW ZDRÓJ	A	MIRSŃ - ŚWIERADÓW ZDRÓJ	-0,182	7,107	7,289	D
337	LUBAŃ - LEŚNA	A	LUBAŃ - LEŚNA	-0,284	10,871	11,155	C
340	MYSŁAKOWICE - KARPACZ	A	MYSŁAKOWICE - KARPACZ	-0,247	7,055	7,302	D
342	JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ZŁOTORYJSKI	A	JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ZŁOTORYJSKI	-0,557	6,525	7,082	D
343	GLUCHOLĄZY - GRANICA PAŃSTWA (MIKULOWICE)	A	GLUCHOLĄZY - GRANICA PAŃSTWA (MIKULOWICE)	-0,416	5,650	6,066	B
344	WILKA - ZAWIDÓW	A	WILKA - ZAWIDÓW	0,095	2,812	2,717	B
344	WILKA - ZAWIDÓW	B	ZAWIDÓW - ZAWIDÓW (GP)	2,812	4,918	2,106	B
345	KAMIENNA GÓRA - PISARZOWICE	A	KAMIENNA GÓRA - PISARZOWICE	0,251	5,710	5,459	D
346	GRANICA PAŃSTWA (LIBERECI) - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	A	GRANICA PAŃSTWA (LIBERECI) - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	21,769	24,528	2,759	B
348	TRZCINIEC ZGORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	A	TRZCINIEC ZGORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	-0,010	0,200	0,210	B
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	A	ŚWIĘTA KATARZYNA R 13 - WROCŁAW BROCHÓW	-1,467	3,083	4,550	B
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	B	WROCŁAW BROCHÓW - WROCŁAW BROCHÓW R 741 AB	3,083	13,134	10,051	A
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	C	WROCŁAW BROCHÓW R 741 AB - WROCŁAW STADION	13,134	17,024	3,890	B
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	D	WROCŁAW STADION - WROCŁAW KUŹNIKI	17,024	19,663	2,639	B
351	POZNAN GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	A	POZNAN GŁÓWNY - POZNAN GŁÓWNY POD	-0,575	2,898	3,473	A
351	POZNAN GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	B	POZNAN GŁÓWNY - KIEKRZ	2,898	12,909	10,011	A
351	POZNAN GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	C	KIEKRZ - SZAMOTUŁY	12,909	33,040	20,131	A
351	POZNAN GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	D	SZAMOTUŁY - KRZYŻ	33,040	80,300	47,260	A
351	POZNAN GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	E	KRZYŻ - STARGARD SZCZECIŃSKI	80,300	83,728	3,428	A
351	POZNAN GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	F	STARGARD SZCZECIŃSKI	83,728	87,100	3,372	A
351	POZNAN GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	G	STARGARD SZCZECIŃSKI - SZCZECIN DABIE SDA (ND)	87,100	173,305	86,205	A
351	POZNAN GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	H	SZCZECIN DABIE SDA (ND) - SZCZECIN ZDRÓJE	173,305	195,933	22,628	A
351	POZNAN GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	I	SZCZECIN ZDRÓJE - REGALICA	195,933	201,929	5,996	A
351	POZNAN GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	J	REGALICA - DZIEWOKŁCZ	201,929	204,079	2,150	A
351	POZNAN GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	K	DZIEWOKŁCZ - SZCZECIN WSTÓWÓ	204,079	207,928	3,849	A
351	POZNAN GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	L	SZCZECIN WSTÓWÓ - SZCZECIN GŁÓWNY	207,928	209,627	1,699	A
352	SWARZEDZ - POZNAN STAROLEKA	A	SWARZEDZ - NOWA WIEŚ POZNANSKA	209,627	213,500	3,873	A
352	SWARZEDZ - POZNAN STAROLEKA	B	SWARZEDZ - POZNAN STAROLEKA	-0,873	2,804	3,677	B
352	SWARZEDZ - POZNAN STAROLEKA	C	POZNAN STAROLEKA - POZNAN STAROLEKA	2,804	4,350	1,546	B
352	SWARZEDZ - POZNAN STAROLEKA	D	POZNAN STAROLEKA - POZNAN STAROLEKA	4,350	9,238	4,888	B
353	POZNAN WSCHÓD - SKANDAWA	A	POZNAN WSCHÓD - KOBYLNICA	9,238	11,798	2,560	B
353	POZNAN WSCHÓD - SKANDAWA	B	KOBYLNICA - GNIEZNO	-0,910	7,727	8,637	A
353	POZNAN WSCHÓD - SKANDAWA	C	GNIEZNO - JANIKOWO	7,727	44,699	36,972	A
353	POZNAN WSCHÓD - SKANDAWA	D	GNIEZNO - JANIKOWO	44,699	70,910	26,211	A
353	POZNAN WSCHÓD - SKANDAWA	E	JANIKOWO - DZIARNÓWO	70,910	89,844	18,934	A
353	POZNAN WSCHÓD - SKANDAWA	F	DZIARNÓWO - INOWROCŁAW	89,844	95,709	5,865	A
353	POZNAN WSCHÓD - SKANDAWA	G	INOWROCŁAW - TORUŃ GŁÓWNY	95,709	100,955	5,246	A
353	POZNAN WSCHÓD - SKANDAWA	H	TORUŃ GŁÓWNY - TORUŃ WSCHÓDNI	100,955	134,706	33,751	A
353	POZNAN WSCHÓD - SKANDAWA	I	TORUŃ WSCHÓDNI - JABŁONOWO POMORSKIE	134,706	139,092	4,386	A
353	POZNAN WSCHÓD - SKANDAWA	J	JABŁONOWO POMORSKIE - ILAWA GŁÓWNA	139,092	193,940	54,848	A
353	POZNAN WSCHÓD - SKANDAWA	K	JABŁONOWO POMORSKIE - ILAWA GŁÓWNA	193,940	219,400	25,460	A
353	POZNAN WSCHÓD - SKANDAWA	L	ILAWA GŁÓWNA - OLSZTYN GŁÓWNY	219,400	229,672	10,272	A
353	POZNAN WSCHÓD - SKANDAWA	L	OLSZTYN GŁÓWNY - CZERWONKA	229,672	298,893	69,221	A
353	POZNAN WSCHÓD - SKANDAWA	L	OLSZTYN GŁÓWNY - CZERWONKA	298,893	329,418	30,525	A

353	POZNAN WSCIOD - SKANDAWA	M	CZERWONKA - KORSZE	329,418	366,371	36,953	A
353	POZNAN WSCIOD - SKANDAWA	N	KORSZE - SKANDAWA (GP)	366,371	389,065	22,694	B
354	POZNAN GLOWNY POD - PILA GLOWNA	A	POZNAN GLOWNY - SUCHY LAS	-0,197	6,300	6,497	A
354	POZNAN GLOWNY POD - PILA GLOWNA	B	SUCHY LAS - ZLOTNIKI	6,300	10,145	3,845	A
354	POZNAN GLOWNY POD - PILA GLOWNA	C	ZLOTNIKI - ROGONNO WIELKOPOLSKIE	10,145	42,515	32,370	A
354	POZNAN GLOWNY POD - PILA GLOWNA	D	ROGONNO WIELKOPOLSKIE - PILA GLOWNA	42,515	79,450	36,935	A
354	POZNAN GLOWNY POD - PILA GLOWNA	D	ROGONNO WIELKOPOLSKIE - PILA GLOWNA	79,450	92,788	13,338	A
355	OSTROW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	A	OSTROW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	-1,190	31,900	33,080	B
355	OSTROW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	A	OSTROW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	31,900	53,553	21,653	B
356	POZNAN WSCIOD - BYDGOSZCZ GLOWNA	A	POZNAN WSCIOD - BOLECHOWO	-0,802	14,132	14,934	A
356	POZNAN WSCIOD - BYDGOSZCZ GLOWNA	B	BOLECHOWO - WAGROWIEC	14,132	51,375	37,243	A
356	POZNAN WSCIOD - BYDGOSZCZ GLOWNA	C	WAGROWIEC - GOLANECZ	51,375	71,633	20,258	B
356	POZNAN WSCIOD - BYDGOSZCZ GLOWNA	D	GOLANECZ - KOTYNA	71,633	78,394	6,761	C
356	POZNAN WSCIOD - BYDGOSZCZ GLOWNA	E	KOTYNA - BYDGOSZCZ GLOWNA	78,394	85,200	6,806	C
356	POZNAN WSCIOD - BYDGOSZCZ GLOWNA	E	KOTYNA - BYDGOSZCZ GLOWNA	85,200	102,783	17,583	C
357	POWODOWO - LUBON K. POZNANIA	A	POWODOWO - WOLSZTYN	102,783	127,954	25,171	C
357	POWODOWO - LUBON K. POZNANIA	B	WOLSZTYN - LUBON K. POZNANIA	34,045	38,725	4,680	C
357	POWODOWO - LUBON K. POZNANIA	B	WOLSZTYN - LUBON K. POZNANIA	38,725	109,000	70,275	A
358	ZBASZYNEK - GUBIN	A	ZBASZYNEK - CZERWIENSK	109,000	111,588	2,588	A
358	ZBASZYNEK - GUBIN	B	ZBASZYNEK - CZERWIENSK	-0,477	43,834	44,311	A
358	ZBASZYNEK - GUBIN	C	GUBIN - GUBIN (GP)	43,834	93,142	49,308	B
358	ZBASZYNEK - GUBIN	C	GUBIN - GUBIN (GP)	93,142	94,257	1,115	B
359	LESZNO - ZBASZYN	A	LESZNO - ZBASZYN	-0,414	10,000	10,414	B
359	LESZNO - ZBASZYN	A	LESZNO - ZBASZYN	10,000	69,654	59,654	B
360	JAROCIN - KAKOLEWO	A	JAROCIN - KAKOLEWO	0,264	0,575	0,311	C
360	JAROCIN - KAKOLEWO	A	JAROCIN - KAKOLEWO	0,575	35,680	35,105	D
360	JAROCIN - KAKOLEWO	A	JAROCIN - KAKOLEWO	35,680	58,437	22,757	C
362	KOBYLIN - RAWICZ	A	KOBYLIN - RAWICZ	0,718	22,000	21,282	D
362	KOBYLIN - RAWICZ	A	KOBYLIN - RAWICZ	22,000	33,186	11,186	D
362	KOBYLIN - RAWICZ	A	KOBYLIN - RAWICZ	33,186	35,650	2,464	D
363	MIEDZYCHOD - SKWIERZYNA	A	MIEDZYCHOD - SKWIERZYNA	62,682	64,200	1,518	D
363	MIEDZYCHOD - SKWIERZYNA	A	MIEDZYCHOD - SKWIERZYNA	64,200	71,090	6,890	D
363	MIEDZYCHOD - SKWIERZYNA	A	MIEDZYCHOD - SKWIERZYNA	71,090	92,984	21,894	B
364	WIERZBNO - RZEPIN	B	MIEDZYRZECZ - WIEDRZYN	-0,113	22,290	22,403	B
364	WIERZBNO - RZEPIN	B	MIEDZYRZECZ - WIEDRZYN	22,290	29,391	7,101	B
364	WIERZBNO - RZEPIN	B	MIEDZYRZECZ - WIEDRZYN	29,391	51,681	22,290	B
366	KURZAGORA - KOSCIAN	A	KURZAGORA - KOSCIAN	51,681	90,605	38,924	B
366	KURZAGORA - KOSCIAN	A	KURZAGORA - KOSCIAN	72,500	75,198	2,698	D
367	ZBASZYNEK - GORZOW WIELKOPOLSKI	A	ZBASZYNEK - SKWIERZYNA	-0,367	49,120	49,487	A
367	ZBASZYNEK - GORZOW WIELKOPOLSKI	B	SKWIERZYNA - GORZOW WIELKOPOLSKI	49,120	74,122	25,002	A
368	SZAMOTULY - MIEDZYCHOD	A	SZAMOTULY - SIERAKOW WIELKOPOLSKI	-0,720	37,000	37,720	D
368	SZAMOTULY - MIEDZYCHOD	A	SZAMOTULY - SIERAKOW WIELKOPOLSKI	37,000	40,013	3,013	D
368	SZAMOTULY - MIEDZYCHOD	B	SIERAKOW WIELKOPOLSKI - MIEDZYCHOD	40,013	56,592	16,579	D
369	MIESZKOW - SREM	A	MIESZKOW - SREM	0,485	33,933	33,448	D
370	ZIELONA GORA - ZARY	A	ZIELONA GORA - BOGACZOW	-0,174	23,632	23,806	B
370	ZIELONA GORA - ZARY	B	BOGACZOW - NOWOGROD BOBRZANSKI	23,632	27,525	3,893	B
370	ZIELONA GORA - ZARY	C	NOWOGROD BOBRZANSKI - BIENOW	27,525	41,184	13,659	B
370	ZIELONA GORA - ZARY	D	BIENOW - ZARY	41,184	53,710	12,526	B
371	WOLSZTYN - ZAGAN	A	WOLSZTYN - GPLK	-0,176	17,100	17,276	D
372	BOJANOWO - GORA SLASKA	A	BOJANOWO - GORA SLASKA	0,323	15,555	15,232	D
373	MIEDZYCHOD - ZBASZYN	A	MIEDZYCHOD - LOWN	-0,641	13,300	13,941	D
373	MIEDZYCHOD - ZBASZYN	B	ZOWN - ZBASZYN	13,300	43,081	29,781	D
374	MIROSZAW LUSKI - PILA GLOWNA	A	MIROSZAW LUSKI - PILA GLOWNA	28,756	43,311	14,555	C
375	MIEDZYRZECZ - TOPOROW	A	MIEDZYRZECZ - NIETOPEREK	-0,416	8,100	8,516	C
375	MIEDZYRZECZ - TOPOROW	B	NIETOPEREK - TOPOROW	8,100	27,200	19,100	D
375	MIEDZYRZECZ - TOPOROW	B	NIETOPEREK - TOPOROW	27,200	42,533	15,333	D
377	GNIENZO WINIARY - SLAWA WIELKOPOLSKA	A	GNIENZO WINIARY - SLAWA WIELKOPOLSKA	-0,513	39,735	40,248	C
379	CIGACICE - SULECHOW	A	CIGACICE - SULECHOW	27,530	31,869	4,339	D
379	CIGACICE - SULECHOW	A	CIGACICE - SULECHOW	31,869	33,240	1,371	D
380	JANKOWA ZAGANSKA - SANICE	A	JANKOWA ZAGANSKA - SANICE	-0,552	1,091	1,643	A
380	JANKOWA ZAGANSKA - SANICE	A	JANKOWA ZAGANSKA - SANICE	1,091	32,937	31,846	A
382	PATNOW LEGNICKI - LEGNICA LG5	A	PATNOW LEGNICKI - LEGNICA LG5	109,450	113,305	3,855	C
389	ZAGAN - JANKOWA ZAGANSKA	A	ZAGAN - JANKOWA ZAGANSKA	0,087	11,738	11,651	C
390	BZOWO GORAJ - CZARNKOW	A	BZOWO GORAJ - CZARNKOW	-0,293	7,303	7,596	D
393	CIGACICE - CIGACICE PORT	A	CIGACICE - CIGACICE PORT	0,000	2,510	2,510	D
394	POZNAN KRZESINY - KOBYLNIC	A	POZNAN KRZESINY - KOBYLNIC	-0,005	3,202	3,207	B
394	POZNAN KRZESINY - KOBYLNIC	B	POZNAN KRZESINY - KOBYLNIC	3,202	8,078	4,876	B
394	POZNAN KRZESINY - KOBYLNIC	C	POZNAN KRZESINY - KOBYLNIC	8,078	10,193	2,115	B

394	POZNAN KRZESINY - KOBYLNICA	D	STARY MŁYN - ZIELINIEC	10,193	12,200	2,007	B
394	POZNAN KRZESINY - KOBYLNICA	E	ZIELINIEC - KOBYLNICA	12,200	15,979	3,779	B
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	A	ZIELINIEC - POZNAN PIATKOWO	-0,019	14,670	14,689	A
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	B	POZNAN PIATKOWO - KIEKRZ	14,670	20,866	6,216	A
401	SZCZECIN DABIE SDB - SWINOUJSCIE PORT	A	SZCZECIN DABIE SDB - SZCZECIN DABIE SDC	-0,636	1,966	2,632	A
401	SZCZECIN DABIE SDB - SWINOUJSCIE PORT	B	SZCZECIN DABIE SDC - GOLENOW	1,996	22,972	20,976	A
401	SZCZECIN DABIE SDB - SWINOUJSCIE PORT	C	GOLENOW - LUBIEWO	22,972	88,518	65,546	A
401	SZCZECIN DABIE SDB - SWINOUJSCIE PORT	D	LUBIEWO - SWINOUJSCIE SIA (NDI)	88,518	94,938	6,420	A
401	SZCZECIN DABIE SDB - SWINOUJSCIE PORT	E	SWINOUJSCIE SIA (NDI) - SWINOUJSCIE PORT	94,938	100,077	5,139	A
402	KOSZALIN - GOLENOW	A	KOSZALIN - KOLOBRZEG	-0,411	40,885	41,296	B
402	KOSZALIN - GOLENOW	B	KOLOBRZEG - TRZEBIATOW	40,885	67,655	26,770	A
402	KOSZALIN - GOLENOW	C	TRZEBIATOW - MOSTY	67,655	133,784	66,129	A
402	KOSZALIN - GOLENOW	D	MOSTY - GOLENOW	133,784	142,528	8,744	A
403	PILA POLNOC - ULIKOWO	A	PILA POLNOC - WALCZ RADUN	-0,092	25,442	25,534	A
403	PILA POLNOC - ULIKOWO	B	WALCZ RADUN - KALISZ POMORSKI	25,442	67,055	41,613	A
403	PILA POLNOC - ULIKOWO	C	KALISZ POMORSKI - ULIKOWO	67,055	125,481	58,426	A
404	SZCZECINEK - KOLOBRZEG	A	SZCZECINEK - BIALOGARD	-0,288	63,521	63,809	B
404	SZCZECINEK - KOLOBRZEG	B	BIALOGARD - KOLOBRZEG	63,521	99,515	35,994	B
405	PILA GLOWNA - USTKA	A	PILA GLOWNA - PILA POLENOC	0,251	3,883	3,632	B
405	PILA GLOWNA - USTKA	B	PILA POLENOC - SZCZECINEK	3,883	70,711	66,828	B
405	PILA GLOWNA - USTKA	C	SZCZECINEK - SLUPSK	70,711	171,252	100,541	A
405	PILA GLOWNA - USTKA	D	SLUPSK - USTKA	171,252	192,484	21,232	A
406	SZCZECIN GLOWNY - TRZEBIEZ SZCZECINSKI	A	SZCZECIN GLOWNY - SZCZECIN TURZYN	-0,089	3,734	3,823	B
406	SZCZECIN GLOWNY - TRZEBIEZ SZCZECINSKI	B	SZCZECIN TURZYN - POLICE	3,734	23,399	19,665	B
406	SZCZECIN GLOWNY - TRZEBIEZ SZCZECINSKI	C	POLICE - TRZEBIEZ SZCZECINSKI	23,399	37,058	13,659	C
407	WYSOKA KAMIENSKA - KAMIEN POMORSKI	A	WYSOKA KAMIENSKA - KAMIEN POMORSKI	-0,434	17,100	17,534	B
408	SZCZECIN GLOWNY - STOBNO SZCZECINSKIE	A	SZCZECIN GLOWNY - SZCZECIN GUMIENCE	0,062	4,779	4,717	A
408	SZCZECIN GLOWNY - STOBNO SZCZECINSKIE	B	SZCZECIN GUMIENCE - STOBNO SZCZECINSKIE (GP - GRAMBOW)	4,779	13,194	8,415	B
409	SZCZECIN GUMIENCE - GRANICA PANSTWA (TANTOW)	A	SZCZECIN GUMIENCE - GRANICA PANSTWA (TANTOW)	0,115	10,069	9,954	A
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	A	GROTNIKI DRAWSKIE - ZLOCIENIEC	61,164	66,127	4,963	C
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	B	ZLOCIENIEC - WIERZCHOWO POMORSKIE	66,127	74,900	8,773	D
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	C	WIERZCHOWO POMORSKIE - MIROSZLAWIEC	74,900	86,573	13,673	D
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	D	MIROSZLAWIEC - KALISZ POMORSKI	86,573	103,050	14,477	D
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	E	MIROSZLAWIEC - KALISZ POMORSKI	103,050	106,324	3,274	C
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	F	KALISZ POMORSKI - KALISZ POMORSKI	106,324	107,035	0,711	D
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	G	KALISZ POMORSKI - DRAWNO	107,035	116,460	9,425	C
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	H	DRAWNO - CHOSZCZNO	116,460	142,002	25,542	D
411	STAROGARD SZCZECINSKI - PYRZYCE	A	STAROGARD SZCZECINSKI - PYRZYCE	142,002	144,500	2,498	D
411	STAROGARD SZCZECINSKI - PYRZYCE	B	STAROGARD SZCZECINSKI - PYRZYCE	-0,300	5,813	6,113	D
413	CZLUCHOW - PRZECHELNO	A	CZLUCHOW - PRZECHELNO	5,813	26,100	20,287	D
415	GORZOW WIELKOPOLSKI - GORZOW WIELKOPOLSKI WIEPRZYCE	A	GORZOW WIELKOPOLSKI - GORZOW WIELKOPOLSKI WIEPRZYCE	-0,568	24,852	25,420	D
417	GRANICA PLK - SZCZECIN DABIE	A	GRANICA PLK - SZCZECIN DABIE	0,487	4,100	3,613	D
418	SLAWNO - DARLOWO	A	SLAWNO - DARLOWO	32,330	36,492	4,162	D
420	WOROWO - WYSOKA KAMIENSKA	A	WOROWO - WYSOKA KAMIENSKA	15,289	35,110	19,821	B
421	SMARZKO - SWIDWIN	A	SMARZKO - SWIDWIN	30,484	60,144	29,660	D
422	PYRZYCE - GLAZOW	A	PYRZYCE - GLAZOW	18,000	24,911	6,911	C
426	STRZELCE KRAJENSKIE - STRZELCE KRAJENSKIE	A	STRZELCE KRAJENSKIE - STRZELCE KRAJENSKIE	0,858	23,967	23,109	D
427	MSCICE - MIELNO KOSZALINSKIE	A	MSCICE R 3 - MSCICE R 10	0,050	3,330	3,280	D
428	SZCZECIN DABIE - SZCZECIN PODJUCHY	A	SZCZECIN DABIE - SZCZECIN PODJUCHY	-0,140	0,285	0,425	C
429	STOBNO SZCZECINSKIE - DOLUJE	A	STOBNO SZCZECINSKIE - DOLUJE	-0,571	6,437	7,008	B
430	BARNOWKO - KOSTRZYN	A	BARNOWKO - KOSTRZYN	-0,799	3,818	4,617	D
431	POLICE - POLICE CHEMIA	A	POLICE - POLICE CHEMIA	217,600	240,665	23,065	C
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	A	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	0,377	3,906	3,529	C
433	SZCZECIN GLOWNY SG - SZCZECIN GUMIENCE	A	SZCZECIN GLOWNY SG - SZCZECIN WZGORZE HETMAJSKIE	-0,103	4,205	4,308	B
433	SZCZECIN GLOWNY SG - SZCZECIN GUMIENCE	B	SZCZECIN WZGORZE HETMAJSKIE - SZCZECIN GUMIENCE	0,085	1,631	1,546	B
434	PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENOW	A	PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENOW	1,631	3,161	1,530	C
435	PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2	A	PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2	0,000	3,970	3,970	A
435	CZERWIENSK POLUDNIE - CZERWIENSK WSCHOD	A	CZERWIENSK POLUDNIE - CZERWIENSK WSCHOD	0,000	0,640	0,640	A
440	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	0,000	2,151	2,151	A
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALAJE JEROZOLIMSKIE	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALAJE JEROZOLIMSKIE	0,000	1,990	1,990	A
447	TERESPOL - GRANICA PANSTWA (BREST) (SZ)	A	TERESPOL - GRANICA PANSTWA (BREST) (SZ)	2,752	6,432	3,680	B
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ZACHODNIA	209,913	211,655	1,742	B
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	B	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA WŁOCHY PODG	2,396	3,082	0,686	A
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	C	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA WŁOCHY PODG	3,082	6,804	3,722	A
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTOW	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA WSCHODNIA	-2,396	4,254	6,650	A
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTOW	B	WARSZAWA WSCHODNIA - WARSZAWA PODSKARBINSKA	4,254	5,986	1,742	A
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTOW	C	WARSZAWA PODSKARBINSKA - WARSZAWA REMBERTOW	5,986	12,584	6,588	B
449	WARSZAWA REMBERTOW - ZIELONKA	A	WARSZAWA REMBERTOW - ZIELONKA	12,355	21,451	9,096	A

452	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	A	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	4.689	6.449	1.760	A
453	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREŚT) T3	A	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREŚT) T3	209,990	211,655	1.665	B
454	WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW	A	WARSZAWA PRAGA R 95 - LEGIONOWO	15,908	23,835	7,927	B
455	WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW	B	LEGIONOWO - CHOTOMÓW	23,835	30,286	6,451	B
456	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3L	A	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3L	7,135	8,370	1,235	B
457	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	A	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	-0,139	3,346	3,485	A
458	WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15	A	WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15	-0,146	1,558	1,704	B
459	WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	A	WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	0,060	1,577	1,517	B
460	WARSZAWA WILEŃSKA MARKI - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	A	WARSZAWA WILEŃSKA MARKI - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	0,070	1,804	1,734	C
461	WARSZAWA PRAGA R 22 - WARSZAWA PRAGA R 25	A	WARSZAWA PRAGA R 22 - WARSZAWA PRAGA R 25	13,543	13,630	0,087	B
462	WARSZAWA PRAGA R 28 - WARSZAWA PRAGA R 30	A	WARSZAWA PRAGA R 28 - WARSZAWA PRAGA R 30	13,717	13,804	0,087	B
463	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOŁĄWEK (WAWER)	A	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOŁĄWEK (WAWER)	-0,248	4,112	4,360	A
464	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBK	A	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBK	0,940	2,523	1,583	A
465	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA JELENKI	A	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA JELENKI	-1,250	3,500	4,750	A
466	WARSZAWA JELENKI - WARSZAWA GDANSKA	B	WARSZAWA JELENKI - WARSZAWA GDANSKA	3,500	10,262	6,762	A
467	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JERUZOLIMSKIE	A	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JERUZOLIMSKIE	1,232	3,912	2,680	B
468	LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI	A	LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI	0,000	1,020	1,020	C
469	JASIEŃCA - TLUSZCZ	A	JASIEŃCA - TLUSZCZ	0,000	3,260	3,260	B
470	BIĄŁYSTOK - BIĄŁYSTOK STARSIEŁCE	A	BIĄŁYSTOK - BIĄŁYSTOK STARSIEŁCE	0,000	1,915	1,915	A
471	TURCZYN - BIĄŁYSTOK STARSIEŁCE	A	TURCZYN - BIĄŁYSTOK STARSIEŁCE	-0,011	1,917	1,928	A
472	PAPIERNA - LAS SUWAŃSKI	A	PAPIERNA - LAS SUWAŃSKI	0,064	2,664	2,600	D
473	DOLY - UJRZANÓW	A	DOLY - UJRZANÓW	0,000	1,257	1,257	B
474	MIŃSK MAZOWIECKI R 4 - MIŃSK MAZOWIECKI R 101	A	MIŃSK MAZOWIECKI R 4 - MIŃSK MAZOWIECKI R 101	0,000	1,190	1,190	B
475	MIŃSK MAZOWIECKI R 102 - MIŃSK MAZOWIECKI R 45	A	MIŃSK MAZOWIECKI R 102 - MIŃSK MAZOWIECKI R 45	0,000	2,205	2,205	C
476	ŁUKÓW R 3 - ŁUKÓW R 13	A	ŁUKÓW R 3 - ŁUKÓW R 13	0,001	2,292	2,291	B
477	JAZWINY - ŻOLNIEKA	A	JAZWINY - ŻOLNIEKA	-0,018	1,063	1,061	B
478	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	A	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	0,018	1,320	1,302	B
479	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	A	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	1,320	1,644	0,324	B
480	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R 3	A	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R 3	-0,017	0,400	0,417	B
481	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R 3	A	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R 3	0,000	1,256	0,856	B
482	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R 7 - CZACHÓWEK WSCHODNI	A	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R 7 - CZACHÓWEK WSCHODNI	0,000	1,412	1,412	B
483	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R 7 - CZACHÓWEK WSCHODNI	A	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R 7 - CZACHÓWEK WSCHODNI	1,412	1,805	0,393	B
484	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	A	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	0,180	0,400	0,220	B
485	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	A	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	0,400	1,288	0,888	B
486	SKIERNIEWICE R 3 - SKIERNIEWICE R 310	A	SKIERNIEWICE R 3 - SKIERNIEWICE R 310	0,530	1,797	1,267	A
487	SKIERNIEWICE R 95 - SKIERNIEWICE R 86	A	SKIERNIEWICE R 95 - SKIERNIEWICE R 86	-0,141	1,511	1,652	A
488	ŁÓWICZ GŁÓWNY LG1 - ŁÓWICZ PRZEDMIEŚCIE	A	ŁÓWICZ GŁÓWNY LG1 - ŁÓWICZ PRZEDMIEŚCIE	-0,188	1,472	1,660	C
489	ŁÓWICZ GŁÓWNY - ŁÓWICZ PRZEDMIEŚCIE	A	ŁÓWICZ GŁÓWNY - ŁÓWICZ PRZEDMIEŚCIE	-0,170	1,463	1,633	B
490	ARKADIA - PLACENIA	A	ARKADIA - PLACENIA	0,000	1,538	1,538	B
491	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	A	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	0,624	5,453	4,829	A
492	ZAKOŃCIE POŁUDNIOWE R 7 - KOLUSZKI	A	ZAKOŃCIE POŁUDNIOWE R 7 - KOLUSZKI	0,000	1,411	1,411	B
493	SŁOTWYŃ - KOLUSZKI R 155	A	SŁOTWYŃ - KOLUSZKI R 155	0,617	2,496	1,879	C
494	ZAKOŃCIE POŁUDNIOWE - ZIELEN	A	ZAKOŃCIE POŁUDNIOWE - ZIELEN	0,148	1,510	1,362	B
495	ZIELEN - SŁOTWYŃ	B	ZIELEN - SŁOTWYŃ	1,510	2,908	1,398	C
496	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154	A	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154	-0,131	1,462	1,593	B
497	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	A	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	0,000	1,752	1,752	B
498	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	A	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	0,831	6,803	5,972	A
499	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	A	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	0,765	5,955	5,090	C
500	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	A	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	5,855	7,367	1,512	C
501	GAJEWNKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	A	GAJEWNKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	3,537	7,434	3,897	A
502	GAJEWNKI - DIONIZÓW	A	GAJEWNKI - DIONIZÓW	0,074	2,044	1,970	B
503	ZAMKÓW - BORYSLAWICE	A	ZAMKÓW - BORYSLAWICE	0,000	0,350	0,350	A
504	ZAMKÓW - BORYSLAWICE	A	ZAMKÓW - BORYSLAWICE	0,350	1,144	0,794	A
505	WARSZAWA PRAGA R 2 - WARSZAWA GROCHÓW	A	WARSZAWA PRAGA R 2 - WARSZAWA GROCHÓW	0,346	2,234	1,888	B
506	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M	A	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M	6,194	10,111	3,917	B
507	WARSZAWA PODSKARBINSKA - WARSZAWA ANTONINÓW	A	WARSZAWA PODSKARBINSKA - WARSZAWA ANTONINÓW	6,146	7,790	1,644	C
508	WARSZAWA GDANSKA R 4 - WARSZAWA GDANSKA R 11	A	WARSZAWA GDANSKA R 4 - WARSZAWA GDANSKA R 11	0,000	0,127	0,127	B
509	WARSZAWA GDANSKA R 4 - WARSZAWA GDANSKA R 8	A	WARSZAWA GDANSKA R 4 - WARSZAWA GDANSKA R 8	0,000	0,127	0,127	B
510	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ KALISKA (TOR 1)	A	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ KALISKA (TOR 1)	0,000	5,239	5,239	A
511	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ KALISKA (TOR 2)	A	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ KALISKA (TOR 2)	0,000	4,850	4,850	A
512	PODG Y - PODG X	A	PODG Y - PODG X	0,000	1,971	1,971	A
513	PODG Z - PODG X	A	PODG Z - PODG X	0,000	1,985	1,985	A
514	ZADEBIE - ADAMPOL	A	ZADEBIE - ADAMPOL	0,000	3,626	3,626	A
515	ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB	A	ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB	0,000	2,503	2,503	B
516	REJOWIEC ZACHODNI - REJOWIEC POŁUDNIOWY	A	REJOWIEC ZACHODNI - REJOWIEC POŁUDNIOWY	0,000	1,568	1,544	A
517	KOLONIA - SIEDLISKA	A	KOLONIA - SIEDLISKA	0,000	1,264	1,264	D
518	CHARZEWICE - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	A	CHARZEWICE - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	0,000	0,955	0,955	A

566	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA SKE	A	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA SKE	-1,429	2,320	3,749	B
567	PIASKI - KIELCE HERBSKIE	A	PIASKI - KIELCE HERBSKIE	0,000	1,780	1,780	B
568	SITKOWKA NOWINY - SZCZUKOWICE	A	SITKOWKA NOWINY - SZCZUKOWICE	-2,032	8,018	10,050	B
569	RADKOWICE - BRZEZINY	A	RADKOWICE - BRZEZINY	0,000	2,984	2,984	B
570	PSARY - STARZYNY	A	PSARY - STARZYNY	0,252	3,005	2,753	A
571	CZARNCA - KNAPOWKA	A	CZARNCA - KNAPOWKA	0,115	3,921	3,806	A
572	WŁOSZCZOWA POLNOC - ZELISLAWICE	A	WŁOSZCZOWA POLNOC - ZELISLAWICE	-1,549	7,730	9,279	A
573	IDZIKOWICE - RADZICE	A	IDZIKOWICE - RADZICE	0,132	5,098	4,966	B
574	RADZICE 1 - IDZIKOWICE	A	RADZICE 1 - IDZIKOWICE	-0,031	4,597	4,628	B
575	SZELIGI - MARKÓW	A	SZELIGI - MARKÓW	-0,167	1,699	1,866	B
575	SZELIGI - MARKÓW	A	SZELIGI - MARKÓW	1,699	3,006	1,307	B
576	WOLANÓW - ROŻKI	A	WOLANÓW - ROŻKI	0,072	4,220	4,148	B
577	GARBATKA LETNISKO - SIECIECHÓW	A	GARBATKA LETNISKO - SIECIECHÓW	-0,470	7,519	7,989	C
578	GARBATKA LETNISKO - WYSOKIE KOŁO	A	GARBATKA LETNISKO - WYSOKIE KOŁO	0,000	1,692	1,692	D
579	STAWY - DEBLIN DB	A	STAWY - DEBLIN DB	0,000	5,658	5,658	C
580	WIEPRZ - WISŁA	A	WIEPRZ - WISŁA	0,000	0,746	0,746	B
581	ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY	A	ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY	-0,526	3,169	3,695	A
582	CZARNCA - WŁOSZCZOWA PÓŁNOC	A	CZARNCA - WŁOSZCZOWA PÓŁNOC	0,000	3,872	3,872	A
601	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R 326	A	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY	0,000	1,188	1,188	B
602	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA	A	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA	0,000	0,821	0,821	C
603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	A	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	0,000	7,362	7,362	B
604	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA	A	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA	-1,485	0,442	1,907	C
605	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	A	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	-0,161	3,965	4,126	B
606	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW	A	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW	0,000	1,251	1,251	D
607	RACIBOROWICE - DLUBNIA	A	RACIBOROWICE - DLUBNIA	0,198	1,207	1,009	A
608	PODŁĘŻE R201 - PODŁĘŻE R 101	A	PODŁĘŻE R201 - PODŁĘŻE R 101	0,000	1,564	1,564	B
609	TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD	A	TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD	0,000	1,514	1,514	B
611	RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIVA	A	RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIVA	0,000	0,866	0,866	C
612	PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZNA	A	PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZNA	0,000	2,156	2,156	B
613	ZURAWICA ZRC - HURKO	A	ZURAWICA ZRC - HURKO	0,000	6,325	6,325	B
614	ZURAWICA ZRB - HURKO (SZ)	A	ZURAWICA ZRB - HURKO (SZ)	-0,924	7,617	8,541	C
615	PRZEMYSŁ - PRZEMYSŁ BAKONCZYCE	A	PRZEMYSŁ - PRZEMYSŁ BAKONCZYCE	0,000	0,395	0,395	D
616	JELINKA - KORNIE	A	JELINKA - KORNIE	0,000	1,482	1,482	D
617	ZAGÓRZ R 46- ZAGÓRZ R 101	A	ZAGÓRZ R 46- ZAGÓRZ R 101	-0,551	0,628	1,179	D
618	JASŁO TOWAROWA - SOBNÓW	A	JASŁO TOWAROWA - SOBNÓW	0,000	4,471	4,471	C
619	STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3	A	STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3	0,000	1,143	1,143	C
621	KALWARIA ZEBRZYD. PŁN - KALWARIA ZEBRZYD. ZACH.	A	KALWARIA ZEBRZYD. PŁN - KALWARIA ZEBRZYD. ZACH.	0,000	0,433	0,433	A
624	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA	A	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA	0,000	3,161	3,161	A
625	SUCHA BESKIDZKA PÓŁNOC - SUCHA BESKIDZKA PÓŁUDNIE	A	SUCHA BESKIDZKA PÓŁNOC - SUCHA BESKIDZKA PÓŁUDNIE	0,000	0,658	0,658	A
651	RADOSZÓWY - GOTTFALD	B	RADOSZÓWY - HAJDUKI	0,002	1,443	1,441	C
651	RADOSZÓWY - GOTTFALD	B	HAJDUK - GOTTFALD	1,443	3,547	2,104	C
652	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	A	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	0,000	1,737	1,737	B
653	KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE OCHOŁEĆ KOC	A	KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE MUCHOWIEC KOC1	0,000	1,404	1,404	D
653	KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE OCHOŁEĆ KOC	B	KATOWICE KOC1 - KATOWICE OCHOŁEĆ KOC	1,404	2,001	0,597	D
654	SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENIE PÓŁNOCNE	A	SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENIE PÓŁNOCNE	0,000	1,359	1,359	A
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	A	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	0,000	0,929	0,929	A
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	B	STAWISKA SK1 R 3 - STAWISKA	0,929	1,815	0,886	B
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	C	STAWISKA - KATOWICE JANÓW (TOR 4)	1,815	4,347	2,532	C
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	D	KATOWICE JANÓW - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	4,347	7,051	2,704	C
656	KATOWICE - BRYNÓW	A	KATOWICE - BRYNÓW	-0,025	3,005	3,030	A
657	KATOWICE SZOPIENIE PÓŁNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	A	KATOWICE SZOPIENIE PÓŁNOCNE - STAWISKA SK1 R 2	0,000	1,055	1,055	A
657	KATOWICE SZOPIENIE PÓŁNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	B	STAWISKA SK1 R 2 - STAWISKA	1,055	1,996	0,941	B
657	KATOWICE SZOPIENIE PÓŁNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	C	STAWISKA - KATOWICE JANÓW (TOR 3)	1,996	4,447	2,451	B
657	KATOWICE SZOPIENIE PÓŁNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	D	KATOWICE JANÓW - KATOWICE MUCHOWIEC (TOR 3)	4,447	7,342	2,895	B
657	KATOWICE SZOPIENIE PÓŁNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	E	KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	7,342	9,651	2,309	B
658	STAWISKA SK1 R3 - STAWISKA SK1 R2	A	STAWISKA SK1 R3 - STAWISKA SK1 R2	0,000	0,466	0,466	A
660	SOSNOWIEC PÓŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY	A	SOSNOWIEC PÓŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY	-0,399	1,117	1,516	A
661	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA DTA R5 - KOZIÓŁ	A	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA DTA R5 - KOZIÓŁ	0,000	2,966	2,966	A
663	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SK22 - SOSNOWIEC KAZIMIERZ SK21	A	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SK22 - SOSNOWIEC KAZIMIERZ SK21	0,000	0,957	0,957	C
666	SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA JSC	A	SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA JSC	-0,055	2,663	2,718	B
667	SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN	A	SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN	0,000	1,864	1,864	B
668	JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN	A	JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN	-0,061	1,941	2,002	B
669	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P	A	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P	-0,931	3,959	4,890	C
670	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T4B	A	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T4B	-0,092	1,597	1,689	C
671	GLIWICE GLA - GLIWICE T3	A	GLIWICE GLA - GLIWICE T3	0,000	2,641	4,900	D
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZÓWY KOPALNIA	A	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZÓWY KOPALNIA	0,000	3,491	3,491	B

675	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	A	A	0,000	0,849	0,848	B
676	GLIWICE SOSNICA R 1 - GLIWICE SOSNICA GSC	A	A	0,000	1,030	1,030	C
677	ZABRZE MAKOSZÓWY KOPALNIA - MIZERÓW	A	A	0,000	2,137	2,137	A
678	BORKI - KATOWICE DĄBÓWKA MAŁA	A	A	1,728	2,874	1,146	D
679	CHALUPKI - GRANICA - PAŃSTWA	A	A	53,293	53,964	0,571	B
680	KEDZIERZYN KOZŁE KKD - KŁODNICA	A	A	-1,456	1,381	2,837	B
681	KEDZIERZYN KOZŁE KKD - KŁODNICA	B	B	1,381	2,308	0,927	B
682	NOWA WIEŚ - STARE KOZŁE	A	A	0,000	3,390	3,390	A
683	NOWA WIEŚ - KEDZIERZYN KOZŁE KKB (R 330)	A	A	0,000	2,520	2,520	A
684	BOROMIANY - KRUPSKI MŁYN	A	A	0,144	1,715	1,571	D
685	DRONOWICZKI - JAWORNICA	A	A	-0,085	3,232	3,317	B
686	HERBY NOWE - LISWARTA	A	A	-0,540	1,860	2,420	A
687	HERBY NOWE - LISWARTA	A	A	1,880	2,173	0,293	A
688	KALINA - HERBY STARE	A	A	0,003	1,000	0,997	A
689	KALINA - HERBY STARE	A	A	1,000	2,219	1,219	A
690	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	A	A	-0,045	1,033	1,078	B
691	STUDZIŃKA - DEBINA	A	A	0,000	2,507	2,507	A
692	NEDZA WIEŚ - TURZE	A	A	-0,011	1,474	1,495	A
693	ZABRZEG - BRONÓW R 4	A	A	0,000	5,664	5,664	B
694	BRONÓW - BIENOWIEC	A	A	0,000	3,217	3,217	A
695	CIESZYN R 103 - CIESZYN R 102	A	A	0,000	0,657	0,657	B
696	TYCHY MIASTO - TYCHY ŁODOWISKO	A	A	0,000	0,505	0,505	B
697	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	A	A	0,000	1,703	1,703	C
698	OSWIECIM OWC - OSWIECIM OWC1	A	A	0,000	0,499	0,499	A
699	CZESTOCHOWA - CZESTOCHOWA STRADOM	A	A	-0,337	2,205	2,542	A
700	CZESTOCHOWA - KUCELINKA	A	A	0,075	6,597	6,597	B
701	CZESTOCHOWA TOWAROWA - CZESTOCHOWA STRADOM	A	A	0,157	1,566	1,809	B
702	KUCELINKA - CZESTOCHOWA	A	A	0,008	5,706	5,698	B
703	HERBY STARE - HERBY NOWE	A	A	0,277	0,600	0,323	A
704	HERBY STARE - HERBY NOWE	A	A	0,600	2,155	1,555	A
705	ZAWIERCIE R 125 - ZAWIERCIE R 97	A	A	0,000	1,292	1,292	D
706	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOJEC KOC1 (T2)	A	A	0,000	1,082	1,082	D
707	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZCZ	A	A	-0,434	4,211	4,645	B
708	KEDZIERZYN KOZŁE - STARE KOZŁE	A	A	-0,800	2,048	2,848	B
709	MACIEJÓW POLNOČNY - GLIWICE T4	A	A	0,000	0,880	0,880	C
710	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	A	A	0,880	2,000	1,120	C
711	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	A	A	2,000	3,989	1,989	C
712	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	B	B	3,989	4,504	0,515	C
713	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P	A	A	0,000	4,273	4,273	B
714	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B	A	A	0,000	3,515	3,515	B
715	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA	A	A	0,526	2,632	2,106	C
716	JEZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JEZOR GT	A	A	1,332	1,807	0,275	B
717	SOSNOWIEC JEZOR - SOSNOWIEC JEZOR GT	A	A	0,000	0,555	0,555	B
718	GDANSK POLUDNIOWY - GDANSK OLSZYŃKA R1	A	A	-0,611	2,573	3,184	B
719	GDANSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDANSK WISŁANY	A	A	0,000	1,841	1,841	A
720	GDANSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDANSK WISŁANY	A	A	-0,400	2,078	2,478	A
721	GDANSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDANSK WISŁANY	A	A	1,209	2,157	0,948	A
722	GDANSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDANSK WISŁANY	A	A	-0,164	2,247	2,411	A
723	GDANSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDANSK WISŁANY	A	A	0,535	3,480	2,945	B
724	GDANSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDANSK WISŁANY	A	A	0,953	2,185	1,232	B
725	GDANSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDANSK WISŁANY	A	A	-0,220	3,548	3,768	B
726	GDANSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDANSK WISŁANY	A	A	-0,017	5,933	5,950	B
727	GDANSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDANSK WISŁANY	A	A	5,933	11,098	5,165	B
728	GDANSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDANSK WISŁANY	B	B	-0,022	3,775	3,797	B
729	GDANSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDANSK WISŁANY	B	B	3,775	6,562	2,787	B
730	GDANSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDANSK WISŁANY	B	B	0,000	2,364	2,364	B
731	GDANSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDANSK WISŁANY	A	A	0,000	0,848	0,848	B
732	GDANSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDANSK WISŁANY	A	A	0,000	1,130	1,130	D
733	GDANSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDANSK WISŁANY	A	A	-0,055	2,474	2,529	B
734	GDANSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDANSK WISŁANY	A	A	5,933	5,933	6,008	B
735	GDANSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDANSK WISŁANY	B	B	5,933	7,610	1,677	B
736	GDANSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDANSK WISŁANY	A	A	0,000	3,543	3,543	D
737	GDANSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDANSK WISŁANY	A	A	-0,238	2,600	2,838	B
738	GDANSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDANSK WISŁANY	A	A	2,600	3,637	1,037	B
739	GDANSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDANSK WISŁANY	A	A	-1,114	1,400	5,515	A
740	GDANSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDANSK WISŁANY	A	A	1,400	2,753	1,353	A

741	MIMOWOLA - JAKSICE	A	MIMOWOLA - JAKSICE	A	-0,010	8,464	8,474	B
742	INOWROCLAW - INOWROCLAW RABINEK	A	INOWROCLAW - INOWROCLAW RABINEK	A	-0,203	6,578	6,781	B
743	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	A	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	A	0,338	1,711	1,373	B
745	BYDGOSZCZ GLOWNA - CZYZKOWKO	A	BYDGOSZCZ GLOWNA - CZYZKOWKO	A	0,550	2,604	2,054	B
747	SZYMANY - SZYMANY LOTNISKO	A	SZYMANY - SZYMANY LOTNISKO	A	0,000	1,569	1,569	A
750	WROCLAW BROCHOW WBA - WROCLAW STADION	A	WROCLAW BROCHOW WBA - WROCLAW STADION	A	1,542	12,771	11,229	A
751	WROCLAW GADOW - WROCLAW ZACHODNI	A	WROCLAW GADOW - WROCLAW ZACHODNI	A	0,297	6,837	6,540	B
752	WROCLAW GADOW - WROCLAW POPOWICE WP3	A	WROCLAW GADOW - WROCLAW POPOWICE WP3	A	-0,354	2,762	3,116	B
753	WROCLAW GRABISZYN - WROCLAW GADOW	A	GRABISZYN - WROCLAW GADOW	A	0,122	2,391	2,269	B
754	WROCLAW POPOWICE WP1 - WROCLAW POPOWICE WP4	A	WROCLAW POPOWICE WP1 - WROCLAW POPOWICE WP4	A	0,000	1,384	1,384	C
755	WROCLAW POPOWICE WP4 - WROCLAW POPOWICE WP3	A	WROCLAW POPOWICE WP4 - WROCLAW POPOWICE WP3	A	0,000	0,993	0,993	B
756	STADION - WROCLAW POPOWICE WP2	A	STADION - WROCLAW POPOWICE WP2	A	-0,086	4,563	4,649	B
757	WROCLAW SWIEBODZKI - WROCLAW MUCHOBOR	A	WROCLAW SWIEBODZKI - WROCLAW MUCHOBOR	A	0,175	1,166	0,991	D
757	WROCLAW SWIEBODZKI - WROCLAW MUCHOBOR	A	WROCLAW SWIEBODZKI - WROCLAW MUCHOBOR	A	1,166	4,107	2,941	C
758	STADION - WROCLAW MUCHOBOR	A	STADION - WROCLAW MUCHOBOR	A	0,000	3,357	3,357	A
759	WROCLAW GADOW - WROCLAW NOWY DWOR	A	WROCLAW GADOW - WROCLAW NOWY DWOR	A	0,080	1,686	1,606	B
760	WROCLAW SWIEBODZKI - WROCLAW GADOW	A	WROCLAW SWIEBODZKI - WROCLAW GADOW	A	0,584	3,350	2,766	D
761	GRABISZYN - WROCLAW SWIEBODZKI WSB	A	GRABISZYN - WROCLAW SWIEBODZKI WSB	A	-0,076	0,767	0,843	D
762	WROCLAW OSOBOWICE - JEZYN	A	WROCLAW OSOBOWICE - JEZYN	A	0,000	1,275	1,275	D
763	WROCLAW BROCHOW WBB - WROCLAW GLOWNY WGA	A	WROCLAW BROCHOW WBB - WROCLAW GLOWNY WGA	A	-0,106	5,553	5,659	B
764	SIECHNICE - WROCLAW BROCHOW WBB	A	SIECHNICE - WROCLAW BROCHOW WBB	A	-0,179	6,295	6,464	B
765	WROCLAW BROCHOW WBB - LAMOWICE	A	WROCLAW BROCHOW WBB - LAMOWICE	A	2,059	4,454	2,385	B
766	LUKANOW - DABROWA OLESNICKA	A	LUKANOW - DABROWA OLESNICKA	A	0,000	4,026	4,026	A
771	SWIDNICA PRZEDMIESCIE - SWIDNICA MIASTO	A	SWIDNICA PRZEDMIESCIE - SWIDNICA MIASTO	A	0,121	2,165	2,044	A
772	STRZEGOM MIEDZYRZECZE - STRZEGOM MIASTO	A	STRZEGOM MIEDZYRZECZE - STRZEGOM MIASTO	A	0,000	1,222	1,222	D
773	BOGUSZOW GORCE - BOGUSZOW GORCE TOWAROWY	A	BOGUSZOW GORCE - BOGUSZOW GORCE TOWAROWY	A	-0,284	1,821	2,105	D
774	MARCISZOW GORNY - KRUZYN	A	MARCISZOW GORNY - KRUZYN	A	0,000	1,825	1,825	D
775	JEZIERZANY - MILKOWICE	A	JEZIERZANY - MILKOWICE	A	0,050	3,767	3,717	D
776	MARCISZOW - WOJCIESZOW GORNY	A	MARCISZOW - WOJCIESZOW GORNY	A	0,239	15,400	15,161	C
778	ZGORZELEC R1 - ZGORZELEC R11	A	ZGORZELEC R1 - ZGORZELEC R11	A	-0,012	1,163	1,175	B
779	STUDNICKA - LAS	A	STUDNICKA - LAS	A	0,000	0,987	0,987	B
780	WILKA 2 - WILKA 1	A	WILKA 2 - WILKA 1	A	0,000	0,890	0,890	D
781	PIENSK - GRANICA PAISTWA		PIENSK - GRANICA PAISTWA		0,000	0,578	0,578	D
782	MAKOWICE WOKOWSKIE - IWNO		MAKOWICE WOKOWSKIE - IWNO		0,000	0,741	0,741	D
786	GRANICA PAISTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	A	GRANICA PAISTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - TUROSZOW	A	24,991	27,896	2,905	B
786	GRANICA PAISTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	B	TUROSZOW - BOGATYNIA	B	27,896	31,209	3,313	D
786	GRANICA PAISTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	B	TUROSZOW - BOGATYNIA	B	31,209	33,333	2,124	D
801	POZNAN STAROLEKA PSK - POZNAN GORCZYN	A	POZNAN STAROLEKA PSK - POZNAN GORCZYN	A	0,000	4,126	4,126	B
802	POZNAN STAROLEKA PSK - LUBON K POZNANIA	A	POZNAN STAROLEKA PSK - LUBON K POZNANIA	A	0,000	4,705	4,705	B
803	POZNAN PIATKOWO - SUCHY LAS	A	POZNAN PIATKOWO - SUCHY LAS	A	-1,055	1,145	2,200	C
804	POZNAN ANTONINEK - NOWA WIES POZNANSKA	A	POZNAN ANTONINEK - NOWA WIES POZNANSKA	A	0,311	1,822	1,511	C
805	SWARZEDZ - STARY MLYN	A	SWARZEDZ - STARY MLYN	A	0,000	1,453	1,453	B

834	WARSZAWA PRAGA R 33 - WARSZAWA PRAGA R 97	A	WARSZAWA PRAGA R 33 - WARSZAWA PRAGA R 97	9,516	16,056	6,540	B
835	WARSZAWA PRAGA R 26 - WARSZAWA PRAGA R 106	A	WARSZAWA PRAGA R 26 - WARSZAWA PRAGA R 106	9,396	10,005	0,609	B
836	BIAŁYSTOK R 1 - BIAŁYSTOK R 192	A	BIAŁYSTOK R 1 - BIAŁYSTOK R 192	174,941	177,637	2,746	B
838	WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77	A	WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77	11,764	12,785	1,021	C
840	KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB	A	KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB	0,000	4,088	4,088	B
841	Skarżysko-Kamienna - SKA Skarżysko-Kamienna SY	A	Skarżysko-Kamienna - SKA Skarżysko-Kamienna SY	0,000	4,684	4,684	B
842	KIELCE HERBSKIE KHA R 230 - KIELCE HERBSKIE KHA R 237	A	KIELCE HERBSKIE KHA R 230 - KIELCE HERBSKIE KHA R 237	0,000	0,318	0,318	B
843	LEGIONOWO R 1 - LEGIONOWO R 2	A	LEGIONOWO R 1 - LEGIONOWO R 2	23,836	24,010	0,174	B
844	WARSZAWA ANTONINÓW R 10 - WARSZAWA ANTONINÓW R 20	A	WARSZAWA ANTONINÓW R 10 - WARSZAWA ANTONINÓW R 20	0,059	0,701	0,642	B
851	SZCZECIN WSTÓWO - SZCZECIN GUMIENCE	A	SZCZECIN WSTÓWO - SZCZECIN GUMIENCE	0,065	2,309	2,244	B
854	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ	-0,906	4,176	5,082	A
855	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	A	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	-0,023	0,855	0,878	A
857	SZCZECIN DABIE SDA - SZCZECIN DABIE SDC	A	SZCZECIN DABIE SDA - SZCZECIN DABIE SDC	-0,187	2,153	2,340	B
859	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE	A	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE	0,000	0,149	0,149	B
860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	A	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	0,000	2,722	2,722	B
861	ZURAWICA ŻRA - ZURAWICA ŻRB	A	ZURAWICA ŻRA - ZURAWICA ŻRB	0,000	2,868	2,868	C
862	RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY	A	RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY	-1,414	0,000	1,414	D
863	KNURÓW - KWK BUDRYK	A	KNURÓW - KWK BUDRYK	-1,216	0,000	1,216	C
864	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	A	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	-0,828	0,000	0,828	C
869	WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC	A	WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC	-0,374	3,400	3,774	C
871	WANDA - KWK MICHAŁ	A	WANDA - KWK MICHAŁ	0,000	0,153	0,153	D
872	NOWA WIEŚ - KEDZIERZYN KOZŁE KKC	A	NOWA WIEŚ - KEDZIERZYN KOZŁE KKC	61,526	63,089	1,563	A
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	A	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	0,000	0,104	0,104	B
874	KLESZCZÓW - KLESZCZÓW GPK	A	KLESZCZÓW - KLESZCZÓW GPK	0,000	0,033	0,033	C
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	B	CIEPŁOWNIA GPK - CIEPŁOWNIA	1,589	1,622	0,033	C
876	WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	A	WODZISŁAW ŚLĄSKI - WODZISŁAW ŚLĄSKI	0,000	0,542	0,542	D
876	WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	B	WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	0,542	1,395	0,853	D
877	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	A	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	0,000	0,460	0,460	B
878	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	A	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	0,000	0,033	0,033	C
880	CZERWIONKA - KWK DEBIENSKO	A	CZERWIONKA - CZERWIONKA GPK	0,000	0,544	0,544	C
880	CZERWIONKA - KWK DEBIENSKO	B	KWK DEBIENSKO GPK - KWK DEBIENSKO	1,522	1,639	0,117	C
882	OSWIECIM - KWK CZECZOIT	A	OSWIECIM - KWK CZECZOIT	-1,151	0,481	1,632	C
883	MYŚŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOLA	A	MYŚŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOLA	0,000	2,734	2,734	B
884	LEDZINY - KWK ZIEMOWIT	A	LEDZINY - KWK ZIEMOWIT	0,000	0,051	0,051	B
885	NOWY BIERUN - KWK PIAST	A	NOWY BIERUN - KWK PIAST	0,000	0,103	0,103	A
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	A	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	0,000	0,104	0,104	B
887	JUPI R1 - KWK JULIAN	A	JUPI R1 - KWK JULIAN	0,000	0,279	0,279	C
888	BYTOM POŁNOCCY - KWK CENTRUM	A	BYTOM POŁNOCCY - KWK CENTRUM	0,000	0,093	0,093	C
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KEDZIERZYN	A	BIERAWA - BIERAWA GPK (ZAKŁADY AZOTOWE KEDZIERZYN)	0,000	0,179	0,179	C
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	B	ZAKŁADY AZOTOWE KEDZIERZYN GPK - BIERAWA	1,430	1,629	0,199	C
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	A	RASZOWA - RASZOWA GPK (ZAKŁADY KOKSOWNICZE ZDZIESZOWICE)	0,000	0,041	0,041	B
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	B	ZAKŁADY KOKSOWNICZE ZDZIESZOWICE GPK - ZDZIESZOWICE	3,122	4,153	1,031	B
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	A	ZABRZE MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY GPK (KWK MAKOSZOWY)	0,000	1,602	1,602	C
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	B	KWK MAKOSZOWY GPK (ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA) - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	2,906	3,081	0,175	C
894	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	A	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	-0,100	0,116	0,216	B
895	Gottwald - KWK Kleofas	A	GOTTWALD - KWK KLEOFAS	0,000	0,172	0,172	D
896	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	A	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	0,000	1,205	1,205	C
897	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	A	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	0,000	0,080	0,080	C
898	STASZIC - KWK STASZIC	A	STASZIC - KWK STASZIC	0,000	0,117	0,117	C
900	OSTROLEKA - GOWORKI	A	OSTROLEKA - GOWORKI	0,000	0,295	0,295	B
901	WARSZAWA Wschodnia TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW TSM	A	WARSZAWA Wschodnia TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW TSM	6,128	10,051	3,923	B
902	WARSZAWA Wschodnia OSOBOWA - WARSZAWA ANTONINÓW T2P	A	WARSZAWA Wschodnia OSOBOWA - WARSZAWA ANTONINÓW T2P	4,950	7,857	2,907	A
903	WARSZAWA PODSKARBINSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G.5G	A	WARSZAWA PODSKARBINSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G.5G	1,457	2,239	0,782	B
906	CHOTYLÓW - METRAKI	A	CHOTYLÓW R 26 - CHOTYLÓW R 28	-0,149	0,000	0,149	D
911	BERNADYCZNA - OSKIERKI	A	BERNADYCZNA - OSKIERKI	-0,933	3,759	4,692	D
913	NAREWKA - PLANTA	A	NAREWKA - PLANTA	-1,283	2,501	3,794	D
918	WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA	A	WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA	1,884	3,360	1,476	D
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	3,207	3,465	0,258	B
920	WARSZAWA ZACHODNIA R 578 - WARSZAWA ZACHODNIA R 217	A	WARSZAWA ZACHODNIA R 578 - WARSZAWA ZACHODNIA R 217	3,943	4,382	0,439	B
921	KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA	A	KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA	125,694	129,585	3,891	D
923	BUFAŁOWO Wschód - BUFAŁOWO S (S2)	A	BUFAŁOWO Wschód - BUFAŁOWO S (S2)	0,000	1,120	1,120	A
928	SOKOLE - SOKOLE NAFTOBĄZA	A	SOKOLE - SOKOLE NAFTOBĄZA	0,000	0,277	0,277	D
930	LUBLIN - LUBLIN TATARY	A	LUBLIN - LUBLIN TATARY	0,000	2,489	2,489	C
931	HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY	A	HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY	0,000	3,109	3,109	C
933	CHMIEŁÓW - MACHÓW	A	CHMIEŁÓW - MACHÓW	-1,129	0,225	1,354	D
934	MAŁOGOSZCZ MŁ.1 - MAŁOGOSZCZ PARK TOWAROWY	A	MAŁOGOSZCZ MŁ.1 - MAŁOGOSZCZ PARK TOWAROWY	0,000	2,015	2,015	C

935	LUBLIN LBA - LUBLIN LBC	A	LUBLIN LBA - LUBLIN LBC	0,000	1,753	B
936	SKARZYSKO KAMIENNA SKB - SKARZYSKO KAMIENNA SY	A	SKARZYSKO KAMIENNA SKB - SKARZYSKO KAMIENNA SY	0,330	2,354	B
937	WARSZAWA OKECIE - JEZIORNA	A	WARSZAWA OKECIE - JEZIORNA	-3,341	0,000	C
940	KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESZAWICE	A	KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESZAWICE	0,000	8,802	B
941	KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOSCELNIAKI T1001	A	KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOSCELNIAKI T1001	2,785	4,066	C
942	KOSCELNIAKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002	A	KOSCELNIAKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002	0,000	1,341	B
943	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC	A	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC	0,930	7,440	B
944	KRAKÓW NOWA HUTA NHD - KRAKÓW NOWA HUTA NHD	A	KRAKÓW NOWA HUTA NHD - KRAKÓW NOWA HUTA NHD	1,106	7,610	C
945	KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB	A	KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB	0,000	1,927	C
947	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW LEG	A	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW LEG	-0,065	3,393	C
950	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	A	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	0,000	6,020	B
951	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE	A	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE	0,000	5,554	C
954	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGD (GRUPA TORÓW "C")	A	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGD GR. C	0,000	0,621	D
957	RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTE	A	RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTE	-0,327	4,259	B
958	RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE	A	RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE	0,000	0,476	C
959	RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE	A	RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE	0,007	1,339	C
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTŁOJOWA	A	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTŁOJOWA	0,668	4,423	B
961	GDYNIA POSTŁOJOWA GP14 - GDYNIA PORT GPC	A	GDYNIA POSTŁOJOWA GP14 - GDYNIA PORT GPC	0,000	1,103	A
963	GDYNIA GŁÓWNA R 81 - GDYNIA GŁÓWNA R 95	A	GDYNIA GŁÓWNA R 81 - GDYNIA GŁÓWNA R 95	21,755	22,810	B
964	GDYNIA POSTŁOJOWA GP 15 - GDYNIA CHYLONIA	A	GDYNIA POSTŁOJOWA - GDYNIA CHYLONIA	0,000	0,296	D
965	GDANSK PORT POLNOČNY R4 - GDANSK PORT POLNOČNY	A	GDANSK PORT POLNOČNY R4 - GDANSK PORT POLNOČNY	-0,008	3,499	A
966	DZIAŁOWO R102 - DZIAŁOWO R101	A	DZIAŁOWO R 102 - DZIAŁOWO R 101	0,000	1,619	D
967	ILAWA R 1 - ILAWA R 142	A	ILAWA R 1 - ILAWA R 142	0,000	2,495	C
968	ILAWA R 2 - ILAWA R 51	A	ILAWA R 2 - ILAWA R 51	0,000	1,422	C
970	MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	A	MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	0,000	0,161	D
971	LUBIN GORNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK	A	LUBIN GORNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK	-0,728	0,695	C
972	PAWLÓWICE MAŁE - PAWLÓWICE MAŁE FABRYCZNY	A	PAWLÓWICE MAŁE - PAWLÓWICE MAŁE FABRYCZNY	0,000	0,050	C
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	A	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	-0,470	1,289	D
974	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	A	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	1,289	3,354	D
975	RAKOWICE ZWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM	A	RAKOWICE ZWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM	0,000	0,113	C
976	WIEGLINIEC SKP - WIEGLINIEC WIG	A	WIEGLINIEC SKP - WIEGLINIEC WIG	0,000	2,455	C
978	BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	A	BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	0,000	0,316	C
979	PRZYWORY OPOLSKIE - CHORUŁA CEMENTOWNIA GÓRAJDZE	A	PRZYWORY OPOLSKIE - CHORUŁA CEMENTOWNIA GÓRAJDZE	-0,021	0,958	B
980	TARNOWSKIE GÓRY TGC - TARNOWSKIE GÓRY TGC	A	TARNOWSKIE GÓRY TGC - TARNOWSKIE GÓRY TGC	0,000	0,317	D
981	CZERWIŃSK OSOBOWY CK - CZERWIŃSK TOWAROWY T100	A	CZERWIŃSK OSOBOWY - CZERWIŃSK TOWAROWY T100	0,000	2,102	D
982	RZEPIN RZA R 3 - RZEPIN RZB11 R 102 T44	A	RZEPIN RZA R 3 - RZEPIN RZB11 R 102 T44	0,000	0,298	C
983	ZBASZYNIEK R463 - ZBASZYNIEK R47 T185a/1178	A	ZBASZYNIEK R463 - ZBASZYNIEK R47 T185a/1178	0,000	2,252	C
984	JAROCIN R286 - JAROCIN R152 T25	A	JAROCIN R 286 - JAROCIN R 152 T25	0,000	0,376	C
985	POZNAN FRANOWO PFB - POZNAN FRANOWO PFA T209/200/150/103	A	POZNAN FRANOWO PFB - POZNAN FRANOWO PFA T209/200/150/103	0,000	2,680	C
987	TARNÓW MOSCICE - MOSCICE AZOTY	A	TARNÓW MOSCICE - MOSCICE AZOTY	-0,767	0,085	B
988	PRZEWORSK - PRZEWORSK TOWAROWY R112	A	PRZEWORSK - PRZEWORSK TOWAROWY R 112	0,000	1,890	C
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	A	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	0,000	2,770	B
990	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD 32	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD 32	-0,166	5,451	A
991	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA	-0,160	3,991	A
992	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC	-0,146	3,728	A
993	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB TOR 400	0,108	2,118	A
994	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15	-0,023	0,884	A
995	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846	-0,074	1,491	A
996	LUBIEWO - SWINOUJŚCIE SIB	A	LUBIEWO - SWINOUJŚCIE SIB	-0,161	3,874	A
997	SWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	B	SWINOUJŚCIE SIB (GT) - SWINOUJŚCIE SIB (IND)	3,874	11,303	A
998	SZCZECIN WISTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	A	SZCZECIN WISTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	0,075	0,142	A
999	PIŁA GŁÓWNA - PIŁA POLNOČ	A	PIŁA GŁÓWNA - PIŁA POLNOČ	0,000	0,034	C
Nowa	ŁAG - ŁAG POLNOČNY	A	ŁAG - ŁAG POLNOČNY	0,547	3,196	B
247	MODLIN - MODLIN MAZOWIECKI PORT LOTNICZY	A	MODLIN - MODLIN MAZOWIECKI PORT LOTNICZY	0,000	1,460	A
Nowa	JEDLICZE - SZEBNIE	A	JEDLICZE - SZEBNIE	0,000	5,070	A
248	GDANSK WRZESZCZ - GDANSK OSOWA	B	GDANSK OSOWA GPK - GDANSK OSOWA	0,000	3,545	A
253	GDANSK REBIECHOWO - GDANSK OSOWA R1	B	GDANSK REBIECHOWO - GDANSK OSOWA	17,985	18,247	B
558	SKIERNIEWICE R24 - SKIERNIEWICE R402	A	SKIERNIEWICE R24 - SKIERNIEWICE R402	1,356	1,421	B
595	RADOM - RADOM WSCHODNI	A	RADOM - RADOM WSCHODNI	0,542	3,646	A
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	A	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW ZABŁOCIE	-0,789	0,079	A
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	B	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW PŁASZÓW	-0,742	2,163	A
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	C	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW BIEŻANÓW	2,163	4,476	A
665	SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAŁ SŁAWKÓW	A	SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAŁ SŁAWKÓW	4,476	7,676	A
800	POZNAN FRANOWO PFD - POZNAN FRANOWO PFB	A	POZNAN FRANOWO PFD - POZNAN FRANOWO PFB	0,000	0,017	A
865	MAGDALENA - MALASZEWICE CENTRALNE (MSC)	A	MAGDALENA - MALASZEWICE CENTRALNE (MSC)	0,000	0,275	A
867	MALASZEWICE CENTRALNE (MSC) - MALASZEWICE (MSE)	A	MALASZEWICE CENTRALNE (MSC) - MALASZEWICE (MSE)	197,783	197,868	A
				202,098	202,199	A

do Umowy z dnia 2.1. grudnia na realizację programu „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”

Plan Finansowania Zarządcy

Plan Finansowania [w mln PLN]		Razem w latach 2019-2023				
		2019	2020	2021	2022	2023
Dotacja - działalność operacyjna, w tym:		3 600,0	3 900,0	4 200,0	4 500,0	4 800,0
Ulga Intermodalna		42,6	46,4	50,6	55,1	60,1
Środki FK	obsługa kredytów EBI i obligacji	62,5	44,3	98,6	114,0	116,6
	działalność operacyjna	270,0	500,0	500,0	530,0	535,7
	Razem	332,5	544,3	598,6	644,0	652,3
Razem	działalność operacyjna	3 870,0	4 400,0	4 700,0	5 030,0	5 335,7
	obsługa kredytów EBI i obligacji	62,5	44,3	98,6	114,0	116,6
OGÓŁEM		3 932,5	4 444,3	4 798,6	5 144,0	5 452,3
Finasowanie Zarządzania						23 771,7

do Umowy z dnia 21 grudnia na realizację programu „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”

Plan Kosztów Zarządcy [mln zł]

Lp.	Wyszczególnienie	Razem w latach 2019-2023				
		2019	2020	2021	2022	2023
A	KOSZTY DZIAŁALNOŚCI OPERACYJNEJ, w tym:	6 406,6	6 972,0	7 303,5	7 686,9	8 048,5
I	Koszty zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym:	6 388,9	6 952,4	7 283,2	7 666,5	8 027,6
1	Utrzymanie i remonty infrastruktury kolejowej, w tym:	3 083,0	3 591,3	3 803,1	4 085,8	4 348,4
1.1	Likwidacja zaległości utrzymaniowych	150,0	150,0	200,0	350,0	450,0
2	Prowadzenie ruchu kolejowego	1 223,6	1 258,9	1 294,8	1 330,1	1 365,8
3	Administrowanie	935,9	979,6	1 023,4	1 066,3	1 113,8
4	Koszty Straży Ochrony Kolei	253,2	257,9	271,7	295,4	301,7
5	Amortyzacja	893,2	864,7	890,2	888,9	897,8
II	Koszty pozostałe	17,7	19,6	20,2	20,4	21,0
B	Koszty pozostałej działalności operacyjnej	132,6	136,7	137,1	138,0	138,4
C	Koszty finansowe, w tym:	70,1	52,4	123,9	139,1	142,5
C.1	Odsutki od obligacji i kredytów EBI finansowanych z FK	62,5	44,3	98,6	114,0	116,6
KOSZTY DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ		6 609,3	7 161,1	7 564,5	7 964,0	8 329,4
OGÓŁEM działalność Zarządcy, bez kosztów ewaluacji Programu		6 604,7	7 156,4	7 559,6	7 959,1	8 324,3
						37 604,1

2020

2020

do Umowy z dnia 21 grudnia na realizację programu „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”

Plan Wpłat Transz Dotacji na rachunek Zarządcy w roku [zł]

pieczęć firmowa Spółki

Lp.	Dotacja z budżetu państwa (w ujęciu kasowym)	styczeń	lutą	marzec	kwiecień	maj	czerwiec	lipiec	sierpień	wrzesień	październik	listopad	grudzień	Razem
I.	Działalność operacyjna, w tym:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A.	Koszty zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.	Utrzymanie i remonty infrastruktury kolejowej.													0,00
A.2.	Prowadzenie ruchu kolejowego													0,00
A.3.	Administrowanie													0,00
A.4.	Koszty Straży Ochrony Kolei													0,00
A.5.	Amortyzacja													0,00
B.	Pozostałe koszty													0,00
II.	Koszty pozostałej działalności operacyjnej z wyłączeniem kosztów rezerw													0,00
III.	Koszty finansowe z wyłączeniem odsetek od obligacji i kredytów EBI													0,00
IV.	Ułga Intermodalna													0,00
OGÓŁEM		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

LIMITY SZCZEGÓLNE

I Premia za efektywność

Lp.	Dotacja z budżetu państwa (w ujęciu memoriałowym)	styczeń	lutą	marzec	kwiecień	maj	czerwiec	lipiec	sierpień	wrzesień	październik	listopad	grudzień	Razem
I.	Działalność operacyjna, w tym:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A.	Koszty zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A.1.	Utrzymanie i remonty infrastruktury kolejowej.													0,00
A.2.	Prowadzenie ruchu kolejowego													0,00
A.3.	Administrowanie													0,00
A.4.	Koszty Straży Ochrony Kolei													0,00
A.5.	Amortyzacja													0,00
B.	Pozostałe koszty													0,00
II.	Koszty pozostałej działalności operacyjnej z wyłączeniem kosztów rezerw													0,00
III.	Koszty finansowe z wyłączeniem odsetek od obligacji i kredytów EBI													0,00
IV.	Ułga Intermodalna													0,00
OGÓŁEM		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

LIMITY SZCZEGÓLNE

I Premia za efektywność

data, pieczęć i podpis osoby sporządzającej

do Umowy z dnia 24. grudnia na realizację programu „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”

Wniosek z zapotrzebowaniem na środki pochodzące z Dotacji

miesiąc rok

pieczęć firmowa Spółki

nr rachunku bankowego, na który należy przekazać dotację

L.p.	Wyszczególnienie	Kwota ujęta w planie wpłat transz Dotacji	Wnioskowana kwota zapotrzebowania na Dotację (środki budżetu państwa)	Kod klasyfikacji zadaniowej budżetu państwa
		zł		
I.	Działalność operacyjna, w tym:	0,00	0,00	
A.	Koszty zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym:	0,00	0,00	
A.1.	Utrzymanie i remonty infrastruktury kolejowej,			
A.2.	Prowadzenie ruchu kolejowego			
A.3.	Administrowanie			
A.4.	Koszty Straży Ochrony Kolei			
A.5.	Amortyzacja			
B.	Pozostałe koszty			
II.	Koszty pozostałej działalności operacyjnej z wyłączeniem kosztów rezerw			
III.	Koszty finansowe z wyłączeniem odsetek od obligacji i kredytów EBI			
IV.	Ułga Intermodalna			
OGÓŁEM		0,00	0,00	
LIMITY SZCZEGÓLNE				
I	Premia za efektywność			

data, pieczęć i podpis osoby sporządzającej

do Umowy z dnia 21. grudnia na realizację programu „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”

Informacja o saldzie środków Dotacji oraz o wysokości nagromadzonych odsetek na rachunku bankowym Zarządcy [zł]

Stan na (dzień-miesiąc-rok)

.....
pieczęć firmowa Spółki

Saldo na koniec miesiąca	Odsetki nagromadzone na koniec miesiąca	Zgłoszone zapotrzebowanie na Dotację w następnym miesiącu	Wysokość transzy Dotacji wpłaty na rachunek Zarządcy (kol. 3 - kol. 1)
1	2	3	4
w tym wg klasyfikacji zadaniowej budżetu państwa:		w tym wg klasyfikacji zadaniowej budżetu państwa:	

.....
data, pieczęć i podpis osoby sporządzającej

.....
.....
.....

Załącznik nr 8
do Umowy z dnia 21 grudnia na realizację programu „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”

Miesięczne Rozliczenie Dotacji
..... (miesiąc-rok)

pieczęć firmowa Spółki

Lp.	Rodzaj kosztu	Koszty poniesione w okresie rozliczeniowym				Koszty kwalifikowane (finansowane z Dotacji) w okresie rozliczeniowym		Koszty poniesione narastająco od początku roku				Koszty kwalifikowane (finansowane z Dotacji) narastająco od początku roku	Plan Kosztów Kwalifikowanych (finansowanych z Dotacji)	Wykonanie Planu Kosztów Kwalifikowanych (kol.7+kol.11)		
		Koszty kwalifikowane (finansowane z Dotacji)		Koszty finansowane z Funduszu Kolejowego		Koszty kwalifikowane (finansowane z Dotacji)		Koszty finansowane z Funduszu Kolejowego		Koszty kwalifikowane (finansowane z Dotacji)					Koszty finansowane z Funduszu Kolejowego	
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12					
I.	Działalność operacyjna, w tym:															
A.	Koszty zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym:															
A.1.	Utrzymanie i remonty infrastruktury kolejowej, w tym:															
A.1.1.	Koszty w branży drogowej															
A.1.2.	Koszty w branży automatyki i telekomunikacji															
A.1.3.	Koszty w branży energetyki															
A.1.4.	Koszty infrastruktury pasażerskiej															
A.1.5.	Pozostałe koszty utrzymania i remontów infrastruktury															
A.2.	Prowadzenie ruchu kolejowego															
A.3.	Administrowanie, w tym:															
A.3.1.	Koszty Centrali Spółki															
A.3.2.	Koszty Centrum Realizacji Inwestycji															
A.3.3.	Koszty administracyjne i ogólnozakładowe Zakładów Linii Kolejowych															
A.3.4.	Koszty administracyjne i ogólnozakładowe Sekcji Eksploatacji Zakładów Linii Kolejowych															
A.3.5.	Koszty administracyjne i ogólnozakładowe Centrum Diagnostyki															
A.3.6.	Koszty administracyjne i ogólnozakładowe Zakładu Maszyn Torowych															
A.3.7.	Koszty administracyjne oraz ogólnozakładowe Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym															
A.3.8.	Koszty administracyjne oraz ogólnozakładowe Przedsiębiorstwa Napraw Infrastruktury															
A.4.	Koszty Strazy Ochrony Kolei															
A.5.	Amortyzacja, w tym:															
A.5.1	Część związana z prowadzeniem ruchu pociągów															
A.5.2	Koszty administracyjne															
A.5.3	Pozostałe															
B.	Koszty pozostałe															
III.	Koszty pozostałej działalności operacyjnej															
IV	Ułga informacyjna															
V	SUMA (I+II+III+IV)															
VI	LIMITY SZCZEGÓLNE															
1	Premia za efektywność															

Вам

Shut

Shut

Oświadczenie Zarządcy o przeprowadzeniu kontroli, o której mowa w punkcie 6.2.8. Umowy wraz z informacją o dokonanych ustaleniach:

do Umowy z dnia 21. grudnia na realizację programu „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”

Załącznik nr 9

Roczne Rozliczenie Dotacji

..... (miesiąc-rok)

pieczęć firmowa Spółki

Lp.	Rodzaj kosztu	Koszty poniesione w okresie rozliczeniowym			Koszty kwalifikowane w okresie rozliczeniowym	Plan Kosztów Kwalifikowanych (finansowanych z Dotacji)	Wykonanie Planu Kosztów Kwalifikowanych (kol. 6 kol. 7)
		Koszty kwalifikowane (finansowane z Dotacji)	Koszty finansowane z Funduszu Kolejowego	Koszty finansowane z innych źródeł			
1	2	3	4	5	6	7	8
I.	Działalność operacyjna, w tym:	0,00	0,00	0,00			
A.	Koszty zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym:	0,00	0,00	0,00		0,00	
A.1.	Utrzymanie i remonty infrastruktury kolejowej, w tym:					0,00	
A.1.1.	Koszty w branży drogowej		0,00			0,00	
A.1.2.	Koszty w branży automatyki i telekomunikacji						
A.1.3.	Koszty w branży energetyki						
A.1.4.	Koszty infrastruktury pasażerskiej						
A.1.5.	Pozostałe koszty utrzymania i remontów infrastruktury						
A.2.	Prowadzenie ruchu kolejowego						
A.3.	Administrowanie, w tym:	0,00	0,00	0,00		0,00	
A.3.1.	Koszty Centrali Spółki						
A.3.2.	Koszty Centrum Realizacji Inwestycji						
A.3.3.	Koszty administracyjne i ogólnozakładowe Zakładów Linii Kolejowych						
A.3.4.	Koszty administracyjne i ogólnozakładowe Sekcji Eksploatacji Zakładów Linii Kolejowych						
A.3.5.	Koszty administracyjne i ogólnozakładowe Centrum Diagnostyki						
A.3.6.	Koszty administracyjne i ogólnozakładowe Zakładu Maszyn Torowych						
A.3.7.	Koszty administracyjne oraz ogólnozakładowe Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym						
A.3.8.	Koszty administracyjne oraz ogólnozakładowe Przedsiębiorstwa Napraw Infrastruktury						
A.4.	Koszty Strazy Ochrony Kolei						
A.5.	Amortyzacja, w tym:	0,00	0,00	0,00		0,00	
A.5.1.	Część związana z prowadzeniem ruchu pociągów						
A.5.2.	Koszty administracyjne						
A.5.3.	Pozostałe						
B.	Koszty pozostałe						
II.	Koszty pozostałej działalności operacyjnej						
III.	Koszty finansowe						
IV.	Ułga informacyjna						
V.	SUMA (I+II+III+IV)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VI.	LIMITY SZCZEGÓLNE	0,00				0,00	0,00
1	Premia za efektywność	0,00				0,00	

data, pieczęć i podpis osoby sporządzającej

do Umowy z dnia 24 grudnia na realizację programu „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”

Zadania FK planowane do realizacji
..... rok

.....
pieczęć firmowa Spółki

Lp.	Opis	Lokalizacja Zadania				Wielkość do realizacji w danym roku		okres realizacji	wartość kosztorysowa	Źródła finansowania w danym roku			
		Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	jedn. miary	ilość jedn. miary			Środki FK	Środki własne	Inne	Razem
1.	Wydatki bieżące Zarządcy												
1.1	Wydatek 1 - nazwa												
1.2	Wydatek 2 - nazwa												
1.3	Wydatek 3 - nazwa												
...	...												
...	...												
2.	Wydatki Zarządcy na prace remontowo-utrzymaniowe												
2.1.	Zadanie 1 - nazwa												
2.2.	Zadanie 2 - nazwa												
2.3.	Zadanie 3 - nazwa												
...	...												
...	...												

.....
data, pieczęć i podpis osoby sporządzającej

.....
.....

Załącznik nr 11

do Umowy z dnia 21 grudnia na realizację programu „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”

pieczęć Zarządcy

data

Wniosek nr o wypłatę ze Środków FK

1. **Beneficjent:**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

numer rachunku Beneficjenta:

2. **Kwota:**

Waluta:

słownie: złotych

3. **Waluta wypłaty:**

Źródło finansowania:

Fundusz Kolejowy

4. **Tytuł:**5. **Podstawa prawna płatności:**6. **Nazwa zadania**7. **Numer zadania**

cz. poz.

Przekazano kopię/skan dokumentu księgowego zatwierdzonego do wypłaty:

TAK

NIE

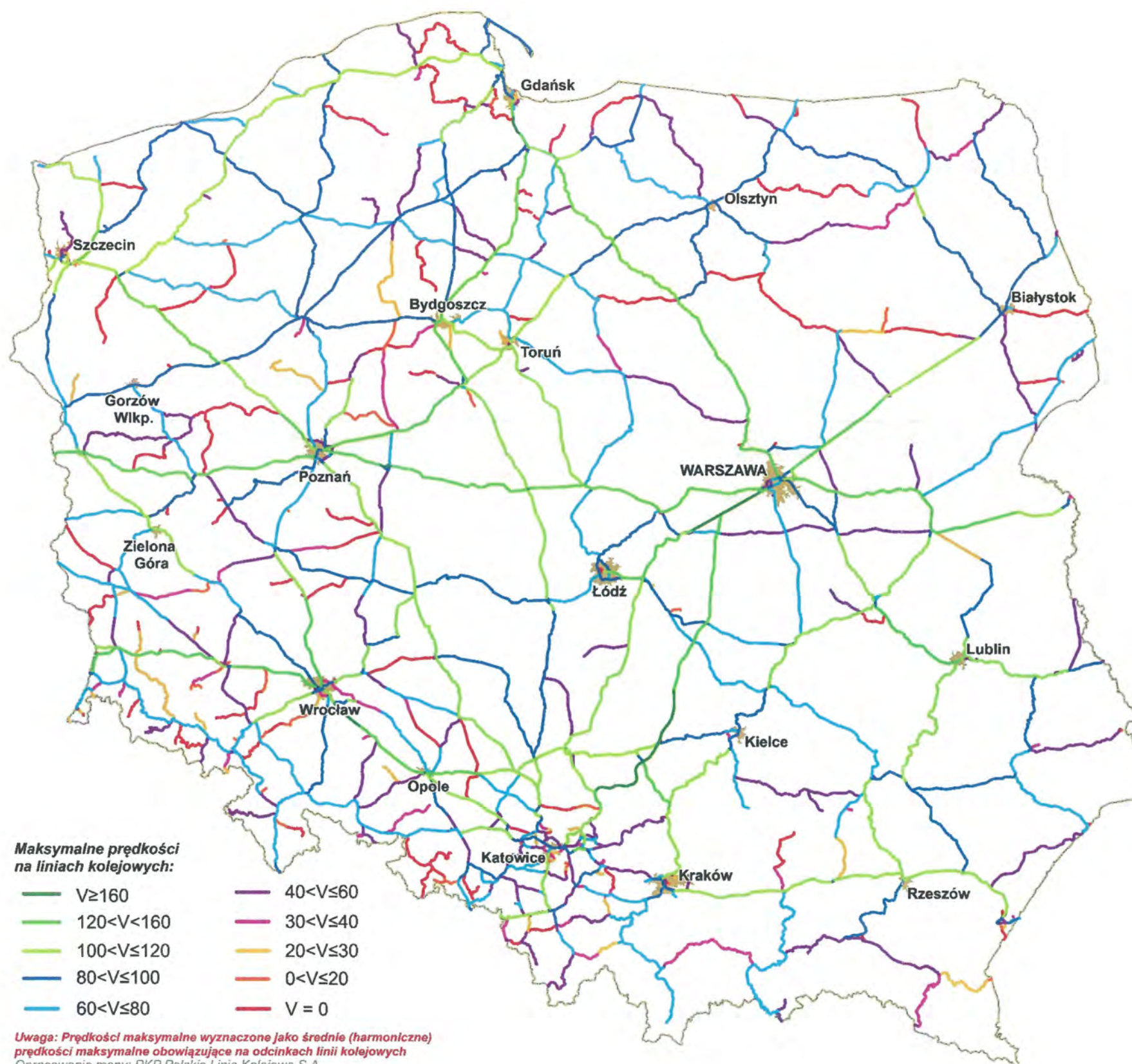
Podpisy:

pieczęć firmowa Spółki

sporadic/a

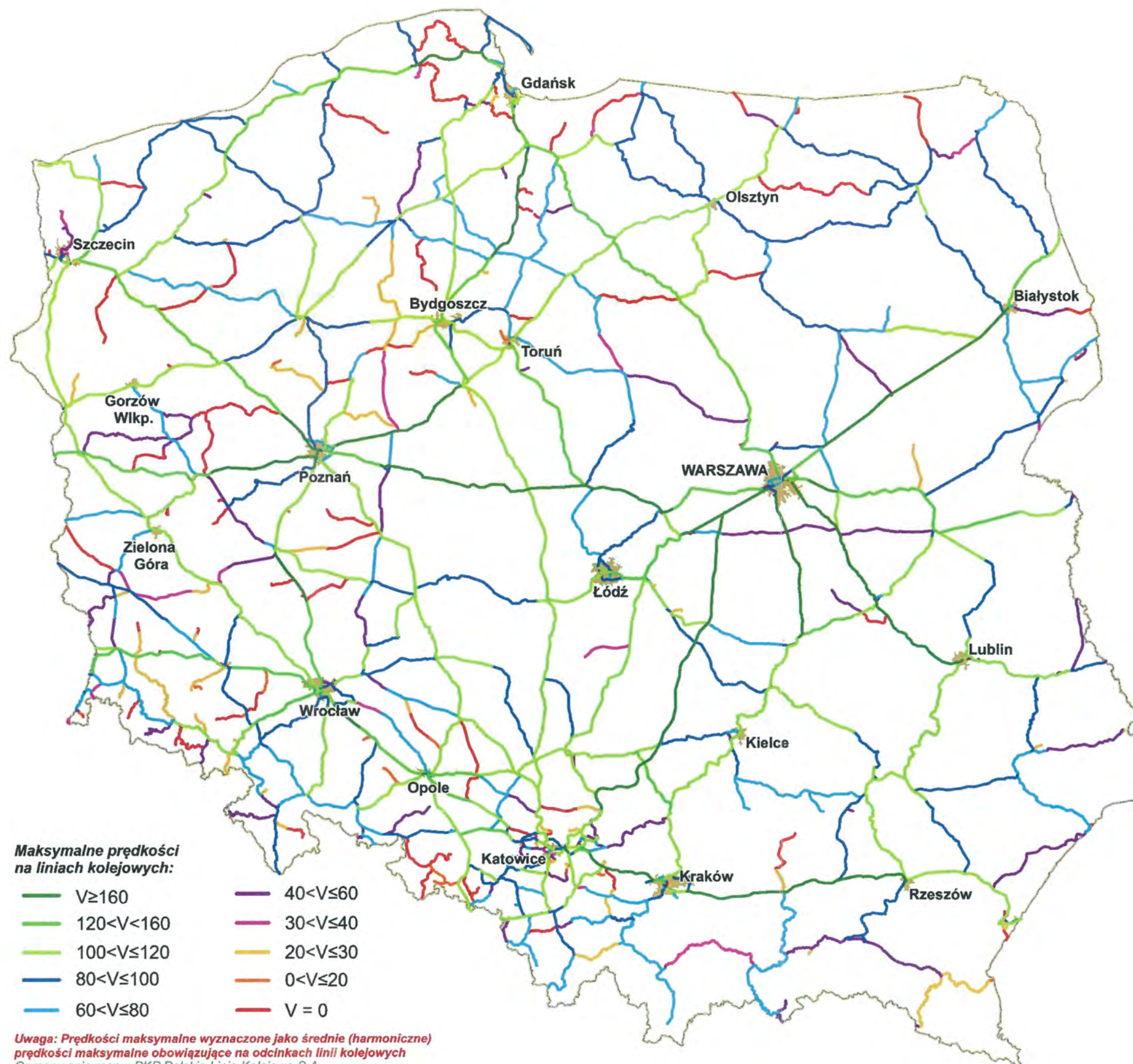
W. C. C. S.

Mapa 1 – Prędkości maksymalne na liniach/odcinkach sieci kolejowej zarządzanej przez PKP PLK S.A. – stan bazowy



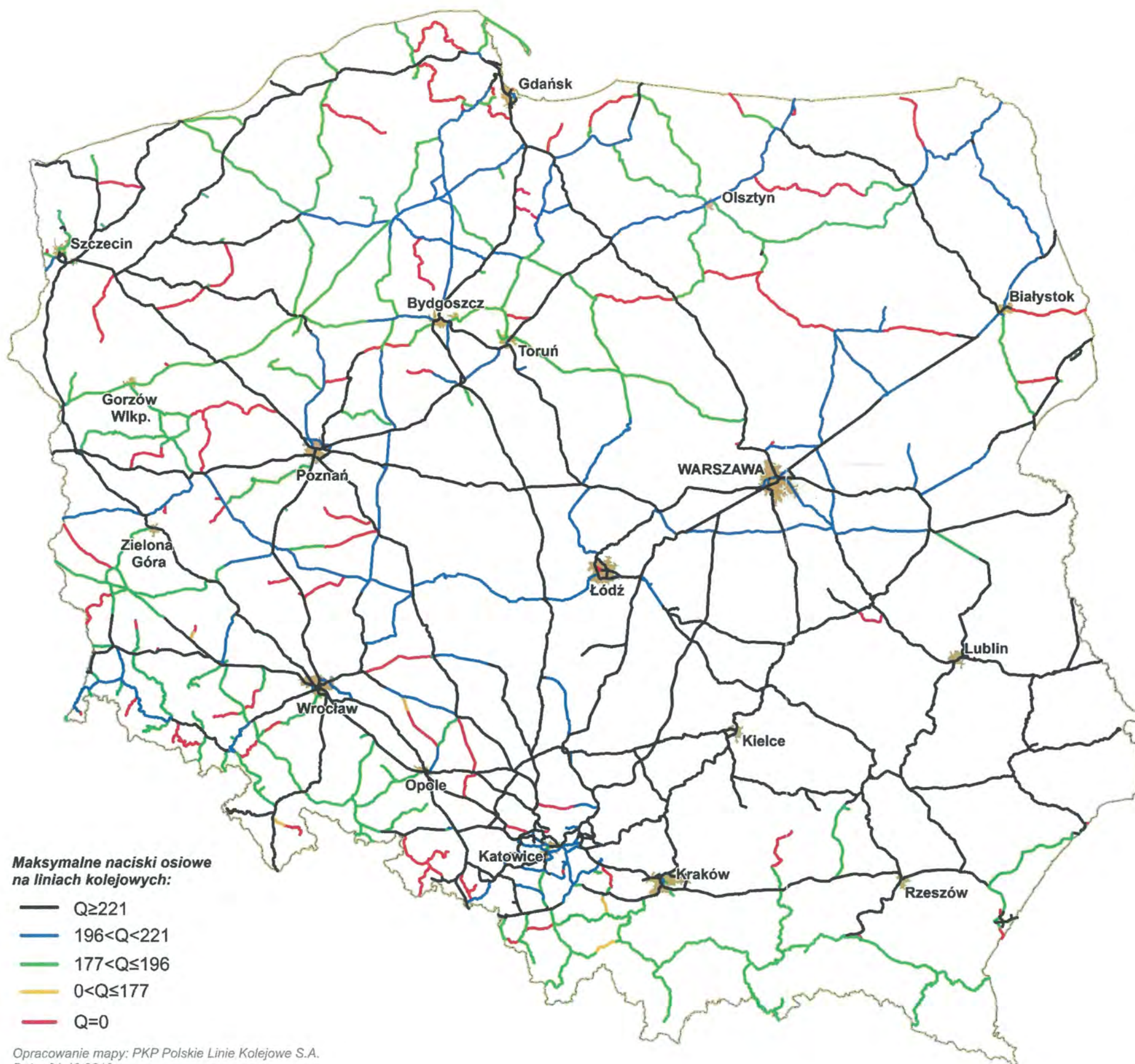
Uwaga: Prędkości maksymalne wyznaczone jako średnie (harmoniczne) prędkości maksymalne obowiązujące na odcinkach linii kolejowych
 Opracowanie mapy: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 Data: 01.10.2018 r.

Mapa 2 – Prędkości maksymalne na liniach/odcinkach sieci kolejowej zarządzanej przez PKP PLK S.A. – prognoza na 31.12.2023 r.



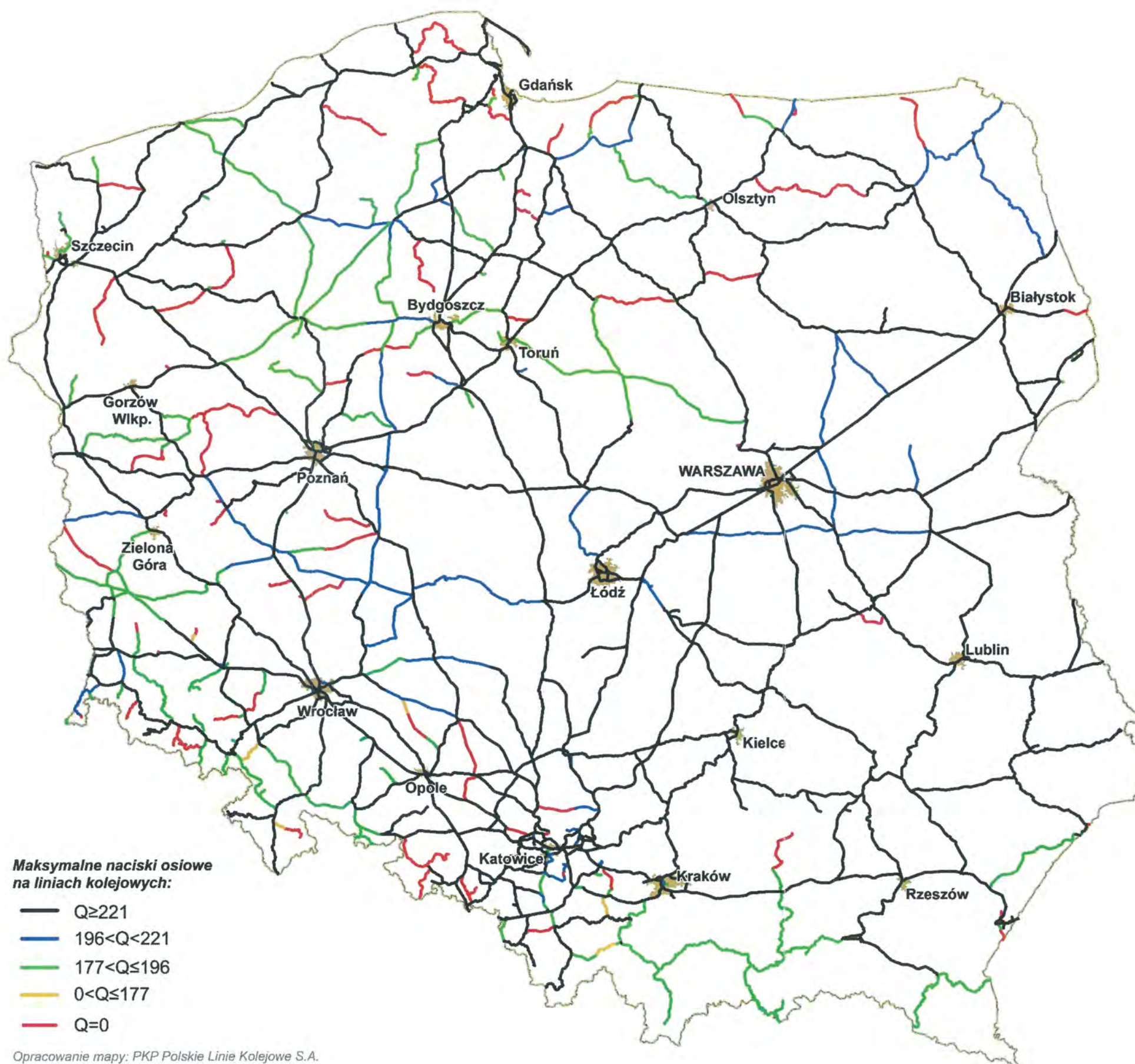
Uwaga: Prędkości maksymalne wyznaczone jako średnie (harmoniczne) prędkości maksymalne obowiązujące na odcinkach linii kolejowych
 Opracowanie mapy: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 Data: 01.10.2018 r.

**Mapa 3 – Dopuszczalne
naciski osi taboru
na liniach/odcinkach
sieci kolejowej
zarządzanej przez PKP
PLK S.A. – stan bazowy**



Opracowanie mapy: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Data: 01.10.2018 r.

Mapa 4 – Naciski dopuszczalne osi taboru na liniach/odcinkach sieci kolejowej zarządzanej przez PKP PLK S.A. – prognoza na 31.12.2023 r.



Opracowanie mapy: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Data: 01.10.2018 r.

do Umowy z dnia 21. grudnia na realizację programu wieloletniego „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”

Wskaźniki monitorowania Umowy oraz oceny poziomu zarządzania

Postanowienia ogólne

1. Zarządca zobowiązany jest do objęcia systemem monitorowania wskaźników, dokonywania ocen poziomu realizacji oraz ewaluacji bieżącej Umowy.
2. Monitorowanie prowadzone jest w całym okresie obowiązywania Umowy.
Zarządca przedstawia Ministrowi informację o wielkościach uzyskiwanych wskaźników w raporcie rocznym z realizacji Umowy za rok poprzedni, odnosząc się do odchyień od wartości prognozowanych na dany rok, występujących trendów zmian na przestrzeni lat, w tym także od wartości określonych jako bazowe.
3. Lista wskaźników według niniejszego załącznika nie ma charakteru zamkniętego.
Strony Umowy w ramach uzgodnień wzajemnych mogą wprowadzić jej uzupełnienie, w formie aneksu do Umowy. W tej formie mogą również ograniczyć listę do wybranych wskaźników.
4. Załącznik niniejszy określa:
 - a) definicje wskaźników;
 - b) wielkości wskaźników uzyskanych w roku bazowym oraz do uzyskania przez Zarządcę w toku realizacji Umowy;
 - c) sposoby określania wartości wskaźników, źródła danych do ich wyliczeń oraz inne obowiązujące w tym zakresie warunki.
5. Zarządca, zgodnie z postanowieniami punktu 8.2.6. Umowy, zobowiązany jest do odniesienia się do uzyskanych wielkości wskaźników w raporcie rocznym.
6. Wielkości wskaźników zaprognozowane do uzyskania w kolejnych latach obowiązywania Umowy – w ramach wzajemnych uzgodnień Stron – mogą być skorygowane w rezultacie zaistnienia nowych okoliczności, zmian sposobów wyliczania będących rezultatem zmiany systemów pozyskiwania i magazynowania danych bazowych lub ujawnienia nowych potrzeb.
7. Wskaźnik obligatoryjny – wskaźnik stanowiący zadanie planowe, którego wartość Zarządca zobowiązany jest uzyskać w okresie obowiązywania Umowy i który podlega rozliczaniu w Karcie Oceny działalności Zarządcy, o której mowa w pkt 9.1.7. i 9.1.8. Umowy oraz postanowieniom pkt 9.2.1. lit. f Umowy.
8. Wskaźnik informacyjny – podlega rozliczaniu oraz postanowieniom pkt 9.2.1. lit. f Umowy, o ile został ujęty w Karcie Oceny działalności Zarządcy, o której mowa w pkt 9.1.7. i 9.1.8. Umowy oraz z zastrzeżeniem terminów określonych przy nazwach poszczególnych wskaźników (o ile występują).

A. Wskaźnik realizacji celu głównego

1. Nazwa

- 1) „Udział długości eksploatowanych linii kolejowych spełniających standardy do ogólnej długości eksploatowanych linii kolejowych (%)”. **Wskaźnik obligatoryjny**

2. Definicja

- 2.1. Wskaźnikiem monitorowania realizacji celu głównego Programu jest wskaźnik określający efektywność zarządzania infrastrukturą kolejową poprzez poprawę i zapewnienie trwałości jej parametrów;
- 2.2. Wskaźnik wyrażony jako udział długości eksploatowanych linii kolejowych spełniających standardy do ogólnej długości eksploatowanych linii kolejowych ;
- 2.3. Wartość wskaźnika wyznaczana jest w oparciu o długość torów głównych zasadniczych i szlakowych;
- 2.4. Za odcinki eksploatowane uważa się, takie na których prędkość maksymalna była większa od 0;
- 2.5. Jednostką miary wskaźnika jest procent (%);
- 2.6. Za spełniające standardy uznaje się te odcinki linii kolejowych, które zgodnie z wynikami dokonywanych przez Zarządcę badań diagnostycznych, pomiarów i oględzin kwalifikuje się jako uzyskujące syntetyczną ocenę dobrą i dostateczną.
- 2.7. W dokonywanych ocenach wyników badań, o których mowa w punkcie 2.6., obowiązujące są następujące kryteria:
 - a) ocena dobra – wymagana tylko konserwacja, niezbędne pojedyncze wymiany elementów nawierzchni, brak ograniczeń eksploatacyjnych;
 - b) ocena dostateczna – potrzeba wymian elementów nawierzchni do 30%, obniżenie prędkości rozkładowych lub wprowadzenie ograniczeń eksploatacyjnych;
 - c) ocena niezadowolająca – konieczna kompleksowa wymiana nawierzchni, znaczne obniżenie prędkości rozkładowych oraz duża ilość ograniczeń eksploatacyjnych.

3. Źródła danych

Syntetyczna ocena stanu technicznego linii kolejowych (nawierzchni kolejowej) na podstawie badań diagnostycznych pomiarów i oględzin.

4. Wartość oczekiwana

- 4.1. Wskaźnik podlega monitorowaniu w cyklu rocznym;
- 4.2. Wskaźnik określany jest na ostatni dzień roku sprawozdawczego z dokładnością do 0,1%;
- 4.3. Zarządca zobowiązany jest zapewnić uzyskanie następujących wartości wskaźnika w poszczególnych latach obowiązywania Umowy:

Wskaźnik [%]	Oczekiwana wartość wskaźnika w latach					efekt Programu
	2019	2020	2021	2022	2023	
Udział długości eksploatowanych linii kolejowych spełniających standardy do ogólnej długości eksploatowanych linii kolejowych	83,5	84,2	85,0	86,0	87,0	88,0

B. Średnia prędkość kursowania pociągów (prędkość handlowa)

1. Nazwa

- 2) „Średnia prędkość kursowania pociągów ekspresowych na sieci linii PKP PLK S.A.”
Wskaźnik obligatoryjny w latach 2021 i 2023, Wskaźnik informacyjny w latach 2019, 2020 i 2022.
- 3) „Średnia prędkość kursowania pociągów pospiesznych na sieci linii PKP PLK S.A.”
Wskaźnik obligatoryjny w latach 2021 i 2023, Wskaźnik informacyjny w latach 2019, 2020 i 2022.
- 4) „Średnia prędkość kursowania pociągów regionalnych na sieci linii PKP PLK S.A.”
Wskaźnik obligatoryjny w latach 2021 i 2023, Wskaźnik informacyjny w latach 2019, 2020 i 2022.
- 5) „Średnia prędkość kursowania pociągów towarowych na sieci linii PKP PLK S.A.”
Wskaźnik obligatoryjny w latach 2021 i 2023, Wskaźnik informacyjny w latach 2019, 2020 i 2022.

2. Definicja

- 2.1. Wskaźnik definiowany jest jako iloraz całkowitej długości tras pociągów i całkowitego czasu jazdy pociągów upływającego wg rozkładu jazdy od odjazdu ze stacji początkowych do przyjazdu do stacji końcowych;
- 2.2. Wskaźnik wyznaczany jest dla wszystkich pociągów ujętych w rozkładzie jazdy, oddzielnie dla pociągów pasażerskich: ekspresowych, pospiesznych (międzywojewódzkich) i regionalnych (wojewódzkich) oraz dla pociągów towarowych;
- 2.3. Przyjmuje się równoważność roku sprawozdawczego z okresem obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów.

3. Źródła danych

Wykorzystywane w obliczeniach prędkości handlowej, czasy jazdy pociągów oraz długości ich tras dotyczą pociągów, których rozkład jazdy został zarządzony do realizacji w Systemie Konstrukcji Rozkładu Jazdy.

4. Wartość oczekiwana

- 4.1. Wskaźnik podlega monitorowaniu w cyklu rocznym, z zastrzeżeniem pkt. 3.,
- 4.2. Zarządca zobowiązany jest zapewnić uzyskanie następujących wartości wskaźnika w 2021 i 2023:

Wskaźnik [km/h]	Oczekiwana wartość wskaźnika w latach		
	2021	2023	efekt Programu
Średnia prędkość kursowania pociągów ekspresowych na sieci linii PKP PLK S.A.	90	110	110
Średnia prędkość kursowania pociągów pospiesznych na sieci linii PKP PLK S.A.	80	95	100
Średnia prędkość kursowania pociągów regionalnych na sieci linii PKP PLK S.A.	53	59	60
Średnia prędkość kursowania pociągów towarowych na sieci linii PKP PLK S.A.	34	43	45

C. Punktualność Kwalifikowana Pociągów

1. Nazwa

- 6) „Punktualność kwalifikowana pociągów pasażerskich” **Wskaźnik obligatoryjny**
- 7) „Punktualność kwalifikowana pociągów towarowych” **Wskaźnik obligatoryjny**

2. Definicja

- 2.1. Punktualność kwalifikowana wskaźnik określający procentowy udział liczby pociągów, które kursowały punktualnie i bez opóźnień z przyczyn leżących po stronie Zarządcy;
- 2.2. Wskaźnik wyznaczany jest dla wszystkich kursujących pociągów, oddzielnie dla pociągów pasażerskich i pociągów towarowych;
- 2.3. Punktualność Pociągów Kwalifikowaną wylicza się w sposób następujący:

$$PP_{Zarządca} = \frac{100 * (K_{ogółem} - O_{Zarządca})}{K_{ogółem}} \quad [\%]$$

we wzorze przyjmuje się:

$PP_{Zarządca}$ – procent punktualności,

$K_{ogółem}$ – liczba kursujących pociągów,

$O_{Zarządca}$ – liczba opóźnionych pociągów z przyczyn leżących po stronie Zarządcy.

3. Źródła danych

Dane wykorzystywane w obliczeniach Punktualności Kwalifikowanej, ewidencjonowane są w System Ewidencji Pracy Eksploatacyjnej, zgodnie ze szczegółowo określonymi procedurami w procesie konstrukcji rozkładu jazdy w PKP PLK S.A. wg *Instrukcji o kontroli biegu pociągów pasażerskich i towarowych Ir-14*.

4. Wartość oczekiwana

- 4.1. Wskaźnik podlega monitorowaniu w cyklu rocznym (wartość średnioroczna za okres styczeń – grudzień danego roku);
- 4.2. Wskaźnik określany jest na koniec roku sprawozdawczego z dokładnością do 0,01%
- 4.3. Zarządca zobowiązany jest zapewnić uzyskanie następujących wartości wskaźnika w poszczególnych latach obowiązywania Umowy:

Wskaźnik [%]	Oczekiwana wartość wskaźnika w latach				
	2019	2020	2021	2022	2023
Punktualność kwalifikowana pociągów pasażerskich	90,00	90,25	90,50	90,75	91,00
Punktualność kwalifikowana pociągów towarowych	87,00	87,50	88,00	88,50	89,00

D. Efektywność zatrudnienia

1. Nazwa

- 8) „Efektywność zatrudnienia (pracochłonność) przypadająca na 1 km linii będących w zarządzie PKP PLK SA” **Wskaźnik obligatoryjny**
- 9) „Efektywność zatrudnienia (nakład pracy) na realizację pracy eksploatacyjnej” **Wskaźnik obligatoryjny**

2. Definicja

- 2.1. Wskaźniki efektywności zatrudnienia definiowane są jako iloraz liczby pracowników zatrudnionych w PKP PLK S.A. (z wyłączeniem liczby pracowników przejętych przez PKP PLK S.A. w związku z nabyciem Przedsiębiorstwa od spółki Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury sp. z o.o. w upadłości likwidacyjnej) i:
 - 2.1.1. liczby kilometrów długości linii kolejowych będących w zarządzie PKP PLK S.A.,
 - 2.1.2. zrealizowanej pracy eksploatacyjnej;
- 2.2. Wskaźniki wyznaczane są dla zatrudnienia średniorocznego, oraz odpowiednio długości sieci wg stanu na 31 grudnia danego roku albo całkowitej rocznej pracy eksploatacyjnej wykonanej przez pociągi pasażerskie i towarowe.
- 2.3. Wartości wskaźnika wyliczane są z dokładnością odpowiednio do 0,01 osoby i do 1 osoby i przekazywane w ramach raportu rocznego z realizacji Umowy.

3. Źródła danych

Dane wykorzystywane w obliczeniach wskaźników efektywności zatrudnienia, ewidencjonowane są:

- w Systemie Ewidencji Pracy Eksploatacyjnej, Statystyce Obciążenia Linii Kolejowych,
- w Systemie kadrowo- płacowym SAP HCM oraz w sprawozdaniu statystycznym ZP1.

4. Wartość oczekiwana

- 4.1. Wskaźniki podlegają monitorowaniu w cyklu rocznym,
- 4.2. Zarządca zobowiązany jest zapewnić uzyskanie następujących wartości wskaźników w poszczególnych latach obowiązywania Umowy:

Wskaźnik	Oczekiwana wartość wskaźnika w latach					
	2019	2020	2021	2022	2023	efekt Programu
Efektywność zatrudnienia (pracochłonność) przypadająca na 1 km linii będących w zarządzie PKP PLK S.A. [liczba zatrudnionych/1 km linii]	1,85	1,84	1,82	1,79	1,77	1,75
Efektywność zatrudnienia (nakład pracy) na realizację pracy eksploatacyjnej [liczba zatrudnionych/1 mln pockm]	162	159	154	148	140	133

E. Efektywność kosztowa

1. Nazwa

- 10) „Koszty działalności związanej z zarządzaniem infrastrukturą kolejową ponoszone na 1 pockm pracy eksploatacyjnej wykonanej na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A.” **Wskaźnik obligatoryjny**
- 11) „Koszty działalności związanej z zarządzaniem infrastrukturą kolejową ponoszone na 1 km linii kolejowych będących w zarządzie PKP PLK S.A.” **Wskaźnik obligatoryjny**
- 12) „Udział kosztów działalności utrzymaniowo-naprawczej w całkowitych kosztach działalności gospodarczej PKP PLK SA (zaangażowanie Spółki w realizację procesu utrzymaniowo – naprawczego)” **Wskaźnik obligatoryjny**
- 13) „Koszty działalności związanej z zarządzaniem infrastrukturą kolejową (koszty działalności gospodarczej PKP PLK S.A.) ponoszone na 1 km torów zarządzanych przez PKP PLK S.A.” **Wskaźnik obligatoryjny**
- 14) „Koszty prowadzenia ruchu kolejowego ponoszone na 1 km eksploatowanych linii kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A.” **Wskaźnik obligatoryjny**
- 15) „Koszty prowadzenia ruchu kolejowego ponoszone na 1 pockm pracy eksploatacyjnej wykonanej na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A.” **Wskaźnik obligatoryjny**
- 16) „Koszty utrzymania i remontów infrastruktury kolejowej ponoszone na 1 pockm pracy eksploatacyjnej wykonanej na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A.” **Wskaźnik informacyjny**
- 17) „Koszty utrzymania i remontów infrastruktury kolejowej ponoszone na 1 km torów zarządzanych przez PKP PLK S.A.” **Wskaźnik informacyjny**

2.1. Definicja

2.2. Wskaźniki efektywności kosztowej nr 10), 11) i 12), wymienione w pkt 1, definiowane są jako:

- 2.1.1. wskaźnik nr 10) – iloraz kosztów działalności związanej z zarządzaniem infrastrukturą kolejową (kosztów działalności gospodarczej PKP PLK S.A. z wyłączeniem kosztów stanowiących skutek nabycia przez PKP PLK S.A. Przedsiębiorstwa od spółki Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury sp. z o.o. w upadłości likwidacyjnej) i ilości wykonanej pracy eksploatacyjnej na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A.;
- 2.1.2. wskaźnik nr 11) – iloraz kosztów działalności związanej z zarządzaniem infrastrukturą kolejową (kosztów działalności gospodarczej PKP PLK S.A. z wyłączeniem kosztów stanowiących skutek nabycia przez PKP PLK S.A. Przedsiębiorstwa od spółki Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury sp. z o.o. w upadłości likwidacyjnej) i długości linii kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A.;
- 2.1.3. wskaźnik nr 12) – procentowy udział kosztów działalności utrzymaniowo-naprawczej (kosztów utrzymania i remontów infrastruktury kolejowej) w całkowitych kosztach działalności związanej z zarządzaniem infrastrukturą kolejową (kosztach działalności gospodarczej PKP PLK S.A. z wyłączeniem kosztów stanowiących skutek nabycia przez PKP PLK S.A. Przedsiębiorstwa od spółki Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury sp. z o.o. w upadłości likwidacyjnej), tj. poziom zaangażowania Spółki w realizację procesu utrzymaniowo-naprawczego.

Wskaźniki wyznaczone są dla rocznych kosztów działalności związanej z zarządzaniem infrastrukturą kolejową (kosztów działalności gospodarczej PKP PLK S.A. z wyłączeniem kosztów stanowiących skutek nabycia przez PKP PLK S.A. Przedsiębiorstwa od spółki Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury sp. z o.o. w upadłości likwidacyjnej) oraz odpowiednio: całkowitej ilości rocznej pracy eksploatacyjnej wykonanej przez pociągi pasażerskie

i towarowe, długości linii kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A. wg stanu na dzień 31 grudnia danego roku, rocznych kosztów działalności utrzymaniowo-naprawczej (kosztów utrzymania i remontów infrastruktury kolejowej).

2.3. Pozostałe wskaźniki kosztowe, wymienione w pkt 1 definiowane są jako:

- 2.2.1. wskaźnik nr 13) – iloraz kosztów działalności związanej z zarządzaniem infrastrukturą kolejową (kosztów działalności gospodarczej PKP PLK S.A. z wyłączeniem kosztów stanowiących skutek nabycia przez PKP PLK S.A. Przedsiębiorstwa od spółki Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury sp. z o.o. w upadłości likwidacyjnej) i długości torów zarządzanych przez PKP PLK S.A.;
- 2.2.2. wskaźnik nr 14) – iloraz kosztów prowadzenia ruchu kolejowego i długości eksploatowanych linii kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A.;
- 2.2.3. wskaźnik nr 15) – iloraz kosztów prowadzenia ruchu kolejowego i ilości wykonanej pracy eksploatacyjnej na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A.;
- 2.2.4. wskaźnik nr 16) – iloraz kosztów utrzymania i remontów infrastruktury kolejowej i ilości wykonanej pracy eksploatacyjnej na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A.;
- 2.2.5. wskaźnik nr 17) – iloraz kosztów utrzymania i remontów infrastruktury kolejowej i długości torów zarządzanych przez PKP PLK S.A.;

Wskaźniki wyznaczane są dla rocznych kosztów działalności związanej z zarządzaniem infrastrukturą kolejową (kosztów działalności gospodarczej PKP PLK S.A. z wyłączeniem kosztów stanowiących skutek nabycia przez PKP PLK S.A. Przedsiębiorstwa od spółki Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury sp. z o.o. w upadłości likwidacyjnej), kosztów prowadzenia ruchu kolejowego, kosztów utrzymania i remontów infrastruktury kolejowej, oraz odpowiednio: długości torów zarządzanych przez PKP PLK S.A. wg stanu na dzień 31 grudnia danego roku, długości eksploatowanych linii kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A. (na podstawie średniej z 4 dni w roku wskazanych przez Ministra), całkowitej ilości rocznej pracy eksploatacyjnej wykonanej przez pociągi pasażerskie i towarowe.

2. Źródła danych

Wielkości do wyliczenia wskaźników Zarządca określa na bazie danych pozyskanych z systemu księgowo-finansowego SAP ERP, SEPE (System Ewidencji Pracy Eksploatacyjnej), bazy POS (Prowadzenie Opisu Sieci), ZMIPEL (Zmiana Parametrów Eksploatacyjnych Linii Kolejowych) oraz corocznej sprawozdawczości.

3. Wartość oczekiwana

- 4.1. Wszystkie wskaźniki, wymienione w pkt 1, podlegają monitorowaniu w cyklu rocznym;
- 4.2. Zarządca zobowiązany jest zapewnić uzyskanie następujących wartości wskaźników w poszczególnych latach obowiązywania Umowy:

Lp	Wskaźnik	Jedn. miary	Oczekiwana wartość wskaźnika w latach					
			2019	2020	2021	2022	2023	efekt Programu
1	Koszty działalności związanej z zarządzaniem infrastrukturą kolejową ponoszone na 1 pockm pracy eksploatacyjnej wykonanej na liniach zarządzanych przez PKP PLK S.A.	zł/1pockm	28,0	30,0	31,2	32,0	32,1	31,0
2	Koszty działalności związanej z zarządzaniem infrastrukturą kolejową ponoszone na 1 km linii będących w zarządzie PKP PLK S.A.	tys. zł/1km	321,0	347,0	367,0	386,0	404,0	408
3	Udział kosztów działalności utrzymaniowo-naprawczej w całkowitych kosztach działalności gospodarczej PKP PLK S.A. (zaangażowanie Spółki w realizację procesu utrzymaniowo – naprawczego).	%	46,6	50,1	50,3	51,3	52,2	51,9

4.3. Wartości pozostałych wskaźników kosztowych, w poszczególnych latach obowiązywania Umowy:

Lp.	Wskaźnik	Jednostka miary	Oczekiwana wartość wskaźnika w latach				
			2019	2020	2021	2022	2023
1	Koszty działalności związanej z zarządzaniem infrastrukturą kolejową (koszty działalności gospodarczej PKP PLK S.A.) ponoszone na 1 km torów zarządzanych przez PKP PLK S.A.	tys. zł/1km	169,0	183,1	193,5	203,7	213,0
2	Koszty prowadzenia ruchu kolejowego ponoszone na 1 km eksploatowanych linii kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A.	tys. zł/1km	66,0	67,8	69,6	71,4	73,2
3	Koszty prowadzenia ruchu kolejowego ponoszone na 1 pockm pracy eksploatacyjnej wykonanej na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A.	zł/1pockm	5,2	5,3	5,3	5,3	5,3
4	Koszty utrzymania i remontów infrastruktury kolejowej ponoszone na 1 pockm pracy eksploatacyjnej wykonanej na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A.	zł/1pockm	13,1	15,1	15,7	16,4	16,7
5	Koszty utrzymania i remontów infrastruktury kolejowej ponoszone na 1 km torów zarządzanych przez PKP PLK S.A.	tys. zł/1km	78,9	91,8	97,3	104,5	111,2

F. Poprawa poziomu bezpieczeństwa

1. Nazwa

- 18) „Liczba dwupoziomowych skrzyżowań linii kolejowych z drogami kołowymi na eksploatowanych liniach kolejowych” **Wskaźnik obligatoryjny**
- 19) „Liczba wypadków kolejowych (wypadki, poważne wypadki) zaistniałych na sieci w zarządzie PKP PLK SA, które wystąpiły z przyczyn leżących po stronie tego zarządcy, przypadająca na 1 tysiąc kilometrów eksploatowanych linii kolejowych.” **Wskaźnik informacyjny w latach 2019-2020, wskaźnik obligatoryjny w latach 2021-2023**
- 20) „Liczba wypadków kolejowych (wypadki, poważne wypadki) zaistniałych na sieci w zarządzie PKP PLK SA, z przyczyn leżących po stronie tego zarządcy, przypadająca na 1 mln pockm pracy eksploatacyjnej.” **Wskaźnik obligatoryjny**
- 21) „Liczba wypadków kolejowych (wypadki, poważne wypadki) zaistniałych na sieci w zarządzie PKP PLK SA, przypadająca na 1 milion pockm pracy eksploatacyjnej.” **Wskaźnik informacyjny**
- 22) „Liczba wybudowanych przejść dla pieszych (umożliwiająca legalne przekraczanie linii kolejowej) przypadająca na liczbę zlikwidowanych przejazdów kolejowo-drogowych.” **Wskaźnik informacyjny**

2. Definicja

- 2.1. Wskaźniki poprawy poziomu bezpieczeństwa definiowane są jako:
 - 2.1.1 wskaźnik nr 18) – liczba dwupoziomowych skrzyżowań linii kolejowych z drogami kołowymi na eksploatowanych liniach kolejowych (wartość bezwzględna) – stan na koniec roku kalendarzowego;
 - 2.1.2. wskaźnik nr 19) – iloraz liczby wypadków i poważnych wypadków kolejowych zaistniałych na sieci PKP PLK SA, z przyczyn leżących po stronie Zarządcy i wielkości eksploatowanej sieci kolejowej;
 - 2.1.3. wskaźnik nr 20) – iloraz liczby wypadków i poważnych wypadków kolejowych zaistniałych na sieci PKP PLK SA, z przyczyn leżących po stronie Zarządcy i zrealizowanej rocznej pracy eksploatacyjnej wykonanej przez wszystkie pociągi;
 - 2.1.4. wskaźnik nr 21) – iloraz liczby wypadków i poważnych wypadków kolejowych zaistniałych na sieci PKP PLK SA i zrealizowanej rocznej pracy eksploatacyjnej wykonanej przez wszystkie pociągi;
 - 2.1.5. wskaźnik nr 22) – iloraz liczby wybudowanych przejść dla pieszych i liczby zlikwidowanych przejazdów kolejowo-drogowych (liczba zlikwidowanych przejazdów nie obejmuje tych, dla których w odległości nie większej niż 500m istnieje przejście dla pieszych) – dane obejmują sprawozdawczy rok kalendarzowy.
- 2.2. Wypadek i Poważny Wypadek definiowane są w art. 4 pkt 45 i 46 Ustawy o transporcie kolejowym oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2010 r. w sprawie wspólnych wskaźników bezpieczeństwa (CSI) (Dz. U. nr 142 poz. 952), przy czym zaliczenie tychże jako zaistniałe z przyczyn leżących po stronie Zarządcy dokonywane jest z uwzględnieniem:
 - 2.2.1. przyczyn Poważnego Wypadku/Wypadku i ich kwalifikacji dokonanej przez komisje kolejowe,
 - 2.2.2. podmiotu zatrudniającego osoby, których działania przyczyniły się do powstania wypadku,
 - 2.2.3. dysponenta pojazdów, urządzeń oraz elementów infrastruktury związanych z wypadkiem.

3. Źródła danych

Ewidencja obiektów inżynierskich, System Ewidencji Pracy Eksploatacyjnej, System POS, Baza Wypadki i Wydarzenia

4. Wartości oczekiwane

4.1. Wskaźniki podlegają monitorowaniu w cyklu rocznym;

4.2. Wskaźniki ujęte w Programie:

4.2.1. wskaźnik liczby wszystkich wypadków kolejowych (poważne wypadki, wypadki), przypadająca na 1 mln pockm pracy eksploatacyjnej ma charakter wyłącznie informacyjny i nie jest prognozowany na kolejne lata;

4.2.2. liczba poważnych wypadków i wypadków zaistniałych na sieci w zarządzie PKP PLK SA, z przyczyn leżących po stronie tego zarządcy, przypadająca na 1 mln pockm pracy eksploatacyjnej – Zarządca zobowiązany jest zapewnić uzyskanie wartości wskaźnika w poszczególnych latach obowiązywania Umowy na poziomie maksymalnym określonym w Programie.

Wskaźnik	Oczekiwana wartość wskaźnika w latach					efekt Programu
	2019	2020	2021	2022	2023	
Liczba wypadków kolejowych (Poważne Wypadki, Wypadki) zaistniałe z przyczyn leżących po stronie PKP PLK S.A., przypadająca na 1 mln pockm pracy eksploatacyjnej [szt./mln pockm]	0,28	0,27	0,26	0,25	0,24	0,23

4.3. Wskaźniki dodatkowe:

4.3.1. liczba dwupoziomowych skrzyżowań linii kolejowych z drogami kołowymi na eksploatowanych liniach kolejowych – oczekuje się, że wartość wskaźnika w danym roku będzie wyższa w odniesieniu do wartości wskaźnika dla roku poprzedniego;

4.3.2. iloraz liczby wypadków i poważnych wypadków kolejowych zaistniałych na sieci PKP PLK SA, z przyczyn leżących po stronie Zarządcy i wielkości eksploatowanej sieci kolejowej – oczekuje się, że wartość wskaźnika będzie mniejsza w odniesieniu do wartości wskaźnika z roku poprzedniego.

4.3.3. Iloraz liczby wybudowanych przejść dla pieszych i liczby zlikwidowanych przejazdów kolejowo-drogowych i przejść w poziomie szyn. Wskaźnik ma charakter informacyjny i nie jest prognozowany na kolejne lata.

G. Niezawodność

1. Nazwa

- 23) „Liczba pociągów odwołanych z przyczyn leżących po stronie PKP PLK S.A.”
Wskaźnik obligatoryjny
- 24) „Liczba korekt zastępczego rozkładu jazdy dla pociągów pasażerskich w ramach jednego cyklu zamknięciowego z przyczyn leżących po stronie PKP PLK S.A.” **Wskaźnik informacyjny**
- 25) „Terminowość realizacji zamknięć torowych” **Wskaźnik informacyjny w latach 2019-2020, wskaźnik obligatoryjny w latach 2021-2023**
- 26) „Liczba pociągów o wydłużonym czasie przejazdu z przyczyn leżących po stronie PKP PLK” **Wskaźnik informacyjny**

2. Definicja

- 2.1. Wskaźnik wyznaczany jest w oparciu o dane pozyskiwane w aplikacji „Odwołane pociągi” Systemu Ewidencji Pracy Eksploatacyjnej;
- 2.2. Liczba korekt dotyczy terminu obowiązywania zmienionej organizacji ruchu zgodnie z Regulaminem Sieci.
- 2.3. Dla zamknięć całodobowych, iloraz liczby planowanych dni zamknięć torowych do liczby dni zrealizowanych zamknięć torowych.
- 2.4. Liczba pociągów o czasie przejazdu wydłużonym w zastępczym rozkładzie jazdy w stosunku do ustalonego w rocznym rozkładzie jazdy.

3. Źródła danych

System Ewidencji Pracy Eksploatacyjnej, System Konstrukcji Rozkładów Jazdy

4. Wartość oczekiwana

- 4.1. Wskaźniki podlegają monitorowaniu w cyklu rocznym
- 4.2. Zarządca zobowiązany jest zapewnić uzyskanie następujących wartości wskaźnika nr 23) w poszczególnych latach obowiązywania Umowy:

Wskaźnik	Oczekiwana wartość wskaźnika w latach				
	2019	2020	2021	2022	2023
Liczba pociągów odwołana z przyczyn leżących po stronie PKP PLK S.A. [szt.]	740	720	700	680	660

- 4.3. Wskaźniki nr 24), 25), 26) nie są prognozowane na kolejne lata.

H. Dostępność

1. Nazwa

- 27) „Procentowa wartość dostępnych dla osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej możliwości poruszania się peronów dostosowanych do potrzeb ww. osób (dostosowanie poprzez urządzenia oraz pochylnie umożliwiającymi dojście do peronu).” **Wskaźnik obligatoryjny**

2. Definicja

- 2.1. Wskaźnik dostępności określony jest procentową wartością liczby peronów do których dostęp dla osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej możliwości poruszania się jest możliwy.
- 2.2. Wskaźnik wyznaczany jest w oparciu o dane pozyskiwane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym – Centrum Wsparcia Klienta.
- 2.3. Wskaźnik nie uwzględnia wyłączenia z użytkowania urządzeń z uwagi na obowiązkowe kontrole, przeglądy urządzeń, prowadzone roboty modernizacyjne w zakresie tych urządzeń i infrastruktury umożliwiającej z nich korzystanie.

3. Źródła danych

Baza danych „Stan urządzeń PRM” sporządzana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym – Centrum Wsparcia Klienta, na podstawie informacji uzyskiwanych od zakładów linii kolejowych.

4. Wartość oczekiwana

- 4.1. Wskaźnik podlega monitorowaniu w cyklu rocznym.
- 4.2. Wskaźnik określany jest na koniec roku sprawozdawczego z dokładnością do 0,1%
- 4.3. Zarządca zobowiązany jest zapewnić uzyskanie następujących wartości wskaźników w poszczególnych latach obowiązywania Umowy:

Wskaźnik	Oczekiwana wartość wskaźnika w latach				
	2019	2020	2021	2022	2023
Procentowa wartość dostępnych dla osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej możliwości poruszania się peronów dostosowanych do potrzeb ww. osób	90%	90,5%	91%	91,5%	92%

Wskaźnik roczny dostępności peronów dla PRM obliczany jest zgodnie z nw. wzorem:

$$WPRMR = 100\% \times \frac{\Sigma WPRMd - \Sigma WPRMdusz}{\chi \Sigma WPRMd}$$

$\Sigma WPRMd$ – Liczba peronów dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej możliwości poruszania się zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w skali całego roku. Wartość liczona jako suma liczb peronów dostosowanych do potrzeb PRM z każdego dnia w ciągu roku.

$\Sigma WPRMdusz$ – Liczba peronów dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej możliwości poruszania się zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ale niedostępnych dla ww. osób z powodu np. awarii wind. Wartość liczona jako suma liczb peronów dostosowanych, ale niedostępnych dla ww. osób z każdego dnia w ciągu roku.

I. Wskaźniki jakości infrastruktury

1. Nazwa

28) „Długość torów z szynami bezстыkowymi”. **Wskaźnik obligatoryjny**

2. Definicja

2.1. Wskaźnik definiowany jest jako łączna długość torów szlakowych, głównych zasadniczych oraz głównych dodatkowych, na których zabudowane są szyny bezстыkowe.

2.2. Wskaźnik wyliczany jest jako iloraz długości torów z szynami bezстыkowymi w roku sprawozdawczym do długości torów z szynami bezстыkowymi w roku poprzedzającym wg stanu na 31 grudnia.

3. Źródła danych:

Sprawozdawczość roczna PLK

4. Wartość oczekiwana

4.1. Wskaźnik podlega monitorowaniu w cyklu rocznym

4.2. Zarządca zobowiązany jest zapewnić w kolejnych latach wartość wskaźnika >1

1. Nazwa

29) „Długość eksploatowanych torów szlakowych i stacyjnych.” **Wskaźnik informacyjny**

2. Definicja

- 2.1. Wskaźnik definiowany jest jako łączna długość eksploatowanych torów szlakowych i stacyjnych,
- 2.2. Wskaźnik wyliczany jest jako iloraz długości eksploatowanych torów w roku sprawozdawczym (na podstawie średniej z 4 dni w roku wskazanych przez Ministra) do długości w roku poprzedzającym (na podstawie średniej z 4 dni w roku wskazanych przez Ministra).

3. Źródła danych:

Sprawozdawczość roczna PLK

4. Wartość oczekiwana

- 4.1. Wskaźnik podlega monitorowaniu w cyklu rocznym
- 4.2. Zarządca zobowiązany jest zapewnić w kolejnych latach wartość wskaźnika ≥ 1 .

1. Nazwa

30) „Liczba ograniczeń prędkości ≤ 20 km/h.” **Wskaźnik obligatoryjny**

2. Definicja

- 2.1. Wskaźnik definiowany jest jako ilość stałych i doraźnych, trwających powyżej 30 dni ograniczeń prędkości ≤ 20 km/h w torach szlakowych, głównych zasadniczych oraz głównych dodatkowych.
- 2.2. Wskaźnik wyliczany jest jako iloraz ilości ograniczeń w roku sprawozdawczym do ilości w roku poprzedzającym odpowiednio według stanów na dzień wprowadzenia nowego rozkładu jazdy.

3. Źródła danych:

System POSEOR

4. Wartość oczekiwana

- 4.1. Wskaźnik podlega monitorowaniu w cyklu rocznym
- 4.2. Zarządca zobowiązany jest zapewnić w kolejnych latach wartość wskaźnika < 1

1. Nazwa

31) „Długość torów z ograniczeniami eksploatacyjnymi wprowadzonymi ze względu na zły stan torów.” **Wskaźnik obligatoryjny**

2. Definicja

- 2.1. Wskaźnik definiowany jest jako długość stałych i doraźnych, trwających powyżej 30 dni, ograniczeń prędkości w torach szlakowych i głównych zasadniczych wprowadzonych ze względu na zły stan torów.
- 2.2. Wskaźnik wyliczany jest jako iloraz długości ograniczeń w roku sprawozdawczym do ilości w roku poprzedzającym odpowiednio według stanów na dzień wprowadzenia nowego rozkładu jazdy.

3. Źródła danych:

System POSEOR

4. Wartość oczekiwana

- 4.1. Wskaźnik podlega monitorowaniu w cyklu rocznym
- 4.2. Zarządca zobowiązany jest zapewnić w kolejnych latach wartość wskaźnika <1

1. Nazwa

32) „Długość torów z maksymalną dopuszczalną prędkością $V \geq 160$ km/h.” **Wskaźnik obligatoryjny**

2. Definicja

- 2.1. Wskaźnik definiowany jest jako suma długości odcinków min. 8 km z obowiązującą prędkością $V \geq 160$ km/h w torach szlakowych, bez ograniczeń eksploatacyjnych.
- 2.2. Wskaźnik wyliczany jest jako iloraz długości odcinków z $V \geq 160$ km/h w roku sprawozdawczym (na podstawie średniej z 4 dni w roku wskazanych przez Ministra) do długości w roku poprzedzającym (na podstawie średniej z 4 dni w roku wskazanych przez Ministra).

3. Źródła danych:

POS, POSEOR, ZMIPEL

4. Wartość oczekiwana

- 4.1. Wskaźnik podlega monitorowaniu w cyklu rocznym
- 4.2. Zarządca zobowiązany jest zapewnić w kolejnych latach wartość wskaźnika > 1

1. Nazwa

33) „Długość torów z dopuszczalnym naciskiem $Q \geq 221$ kN/oś.” **Wskaźnik obligatoryjny**

2. Definicja

- 2.1. Wskaźnik definiowany jest jako suma długości całych odcinków torów szlakowych i głównych zasadniczych, zgodnie z definicją w art. 4 pkt 5 Ustawy o transporcie kolejowym, z dopuszczalnym naciskiem $Q \geq 221$ kN/oś.
- 2.2. Wskaźnik wyliczany jest jako iloraz długości odcinków z $Q \geq 221$ kN/oś w roku sprawozdawczym (na podstawie średniej z 4 dni w roku wskazanych przez Ministra) do długości w roku poprzedzającym (na podstawie średniej z 4 dni w roku wskazanych przez Ministra).

3. Źródła danych:

POS, ZMIPEL

4. Wartość oczekiwana

- 4.1. Wskaźnik podlega monitorowaniu w cyklu rocznym
- 4.2. Zarządca zobowiązany jest zapewnić w kolejnych latach wartość wskaźnika > 1

1. Nazwa

34) „Długość torów z prędkością maksymalną $V > 30$ km/h.” **Wskaźnik obligatoryjny**

2. Definicja

- 2.1. Wskaźnik definiowany jest jako suma długości całych odcinków torów szlakowych i głównych zasadniczych zgodnie z definicją w art. 4 pkt 5 Ustawy o transporcie kolejowym, na których obowiązuje prędkość maksymalna $V > 30$ km/h, bez ograniczeń prędkości.
- 2.2. Wskaźnik wyliczany jest jako iloraz długości odcinków z $V > 30$ km/h w roku sprawozdawczym (na podstawie średniej z 4 dni w roku wskazanych przez Ministra) do długości w roku poprzedzającym (na podstawie średniej z 4 dni w roku wskazanych przez Ministra).

3. Źródła danych:

POS, POSEOR, ZMIPEL

4. Wartość oczekiwana

- 4.1. Wskaźnik podlega monitorowaniu w cyklu rocznym
- 4.2. Zarządca zobowiązany jest zapewnić w kolejnych latach wartość wskaźnika > 1



1. Nazwa

35) „Długość torów szlakowych i stacyjnych z prędkością maksymalną $V \leq 20$ km/h.”

Wskaźnik informacyjny

2. Definicja

2.1. Wskaźnik definiowany jest jako suma długości torów, na których obowiązuje prędkość maksymalna $V \leq 20$ km/h.

2.2. Wskaźnik wyliczany jest jako iloraz długości odcinków z $V \leq 20$ km/h w roku sprawozdawczym (na podstawie średniej z 4 dni w roku wskazanych przez Ministra) do długości w roku poprzedzającym (na podstawie średniej z 4 dni w roku wskazanych przez Ministra).

3. Źródła danych:

POS, ZMIPEL

4. Wartość oczekiwana

4.1. Wskaźnik podlega monitorowaniu w cyklu rocznym

4.2. Zarządca zobowiązany jest zapewnić w kolejnych latach wartość wskaźnika < 1

1. Nazwa

36) „Liczba peronów równych lub dłuższych niż 350 m.” **Wskaźnik obligatoryjny**

2. Definicja

2.1. Wskaźnik definiowany jest jako ilość peronów o długości ≥ 350 m.

2.2. Wskaźnik wyliczany jest jako iloraz liczby peronów o długości ≥ 350 m w roku sprawozdawczym (na podstawie średniej z 4 dni w roku wskazanych przez Ministra) do liczby w roku poprzedzającym (na podstawie średniej z 4 dni w roku wskazanych przez Ministra).

3. Źródła danych:

Sprawozdawczość roczna PLK

4. Wartość oczekiwana

4.1. Wskaźnik podlega monitorowaniu w cyklu rocznym

4.2. Zarządca zobowiązany jest zapewnić w kolejnych latach wartość wskaźnika > 1

1. Nazwa

37) „Liczba torów o długości użytecznej co najmniej 740 metrów.” **Wskaźnik obligatoryjny**

2. Definicja

- 2.1. Wskaźnik definiowany jest jako liczba torów o długości użytecznej ≥ 740 metrów
- 2.2. Wskaźnik wyliczany jest jako liczba torów o długości użytecznej ≥ 740 metrów w roku sprawozdawczym (na podstawie średniej z 4 dni w roku wskazanych przez Ministra) do liczby torów w roku poprzedzającym (na podstawie średniej z 4 dni w roku wskazanych przez Ministra) .

3. Źródła danych:

Baza POS

4. Wartość oczekiwana

≥ 1

4.1. Wskaźnik podlega monitorowaniu w cyklu rocznym

4.2. Wskaźnik ma charakter rozliczeniowy.

1. Nazwa.

38) „Liczba czynnych bocznic kolejowych i OIU innych operatorów, połączonych z siecią zarządzaną przez PKP PLK S.A.” **Wskaźnik informacyjny**

1. Nazwa:

39) „Długość odcinków udostępnianych torów na liniach dwutorowych i odcinków dwutorowych (stacji, mijanek) na pozostałych liniach.” **Wskaźnik informacyjny w latach 2019-2020, wskaźnik obligatoryjny w latach 2021-2023**

1. Nazwa:

40) „Liczba stacji, na których minimum dwa tory pozwalające na manewry, mają dopuszczalną prędkość min. 40 km/h.” **Wskaźnik informacyjny w latach 2019-2020, wskaźnik obligatoryjny w latach 2021-2023**

Informacja o przypadkach odmowy przydzielenia trasy pociągu przewoźnikowi kolejowemu lub innemu uprawnionemu podmiotowi , wraz z wyjaśnieniem powodu odmowy

[illegible]

Done



11/28/20

Informacja o zdarzenia wpływające na bezpieczeństwo prowadzenia ruchu pociągów (Poważne Wypadki, Wypadki i Incydenty)

[illegible]

Uwaga: dla zdarzeń, które nastąpiły z przyczyn leżących po stronie Zarządcy, dla których zostały zakończone postępowania przez Państwową Komisję Badania Wypadków Kolejowych lub komisje kolejową, wraz z raportem miesięcznym przekazywane są informacje szczegółowe, w tym informacje nt. działań do podjęcia (z podaniem terminów) w celu wyeliminowania podobnych zdarzeń w przyszłości.

✓

JS sh

Raport z niezawodności, punktualności i punktualności kwalifikowanej oraz o przyczynach i czasie opóźnień pociągów pasażerskich za miesiąc 20 ... r.

[illegible]

Raport z niezawodności, punktualności i punktualności kwalifikowanej oraz o przyczynach i czasie opóźnień pociągów towarowych za miesiąc 20 ... r.

Lp.	Oznaczenie	Liczba pociągów kursujących	Liczba pociągów odwołanych	Odwołano z winy PKP PLK S.A.	Opóźnienia z winy																														Punktuśność Pociągów	Punktuśność Pociągów Kwalifikowana	Opóźnienie pociągów z winy Zarządcy								
					PKP PLK S.A.								Dostawcy usług				Zagranica		Przewoźnicy							Zagranica		Inne						Ogółem pociągów opóźnionych											
					Organizacja ruchu		Urządzenia infrastruktury		Instalacje ładowe		Przyczyny pochodne (włócznie)		Razem		Energetyka		Telekomunikacja		Inni zarządcy (zagranica)		Przyczyny handlowe		Tabor		Przyczyny pochodne (włócznie)		Razem		Inni przewoźnicy (zagranica)		Przyczyny zewnętrzne:		Przyczyny pochodne (włócznie)												
					[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. poc.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. poc.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]				[l. poc.]	[min.]	[l. poc.] dr. przeb.	[min.]	[l. poc.]	[min.]		
					[miej.]																																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44		
	Styczeń																																								#DZIELA01	#DZIELA01	#DZIELA01		
	Luty																																								#DZIELA01	#DZIELA01	#DZIELA01		
	Martec																																								#DZIELA01	#DZIELA01	#DZIELA01		
	Kwiecień																																								#DZIELA01	#DZIELA01	#DZIELA01		
	Maj																																								#DZIELA01	#DZIELA01	#DZIELA01		
	Czerwiec																																								#DZIELA01	#DZIELA01	#DZIELA01		
	Lipiec																																								#DZIELA01	#DZIELA01	#DZIELA01		
	Sierpień																																								#DZIELA01	#DZIELA01	#DZIELA01		
	Wziesień																																								#DZIELA01	#DZIELA01	#DZIELA01		
	Pachdziernik																																								#DZIELA01	#DZIELA01	#DZIELA01		
	Listopad																																								#DZIELA01	#DZIELA01	#DZIELA01		
	Grudzień																																								#DZIELA01	#DZIELA01	#DZIELA01		
	NARASTAJĄCO/ROK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DZIELA01	#DZIELA01	#DZIELA01

Raport z niezawodności, punktualności i punktualności kwalifikowanej oraz o przyczynach i czasie opóźnień wszystkich pociągów kursujących na sieci PKP PLK S.A. za miesiąc 20 ... r.

[illegible]

zatwierdził: _____

(data, imię i nazwisko, stanowisko, dane kontaktowe)

18 June

25

Załącznik nr 16

do Umowy z dnia 21... grudnia na realizację programu „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”

Karta Oceny działalności Zarządcy, obowiązująca dla wyliczania wysokości Premii za realizację Zadań w roku

Zadanie		Jednostka miary	Wartość wskaźnika do uzyskania w roku	Wartość wskaźnika uzyskana przez Zarządcę	Wskaźnik oceny znaczenia Zadania	Wartość wykonania Zadania	Ocena wykonania Zadania
1		2	3	4	5	6	7
Zadania Podstawowe	1						
	2						
	3						
	4						
	5						
Razem							
Zadania Dodatkowe	1						
	2						
	Razem						
OGÓŁEM					1,00	x	

Wydruk informacji pobranej w trybie art. 4 ust. 4aa ustawy z dnia 20 sierpnia 1997 r. o Krajowym Rejestrze Sądowym, posiada moc dokumentu wydawanego przez Centralną Informację, nie wymaga podpisu i pieczęci.

CENTRALNA INFORMACJA KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO

KRAJOWY REJESTR SĄDOWY

Stan na dzień 05.11.2018 godz. 13:05:26

Numer KRS: 0000037568

**Informacja odpowiadająca odpisowi pełnemu
Z REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW**

Nr wpisu	1	Data dokonania wpisu	22.08.2001
Opis	REJESTRACJA W KRAJOWYM REJESTRZE SĄDOWYM		
Sygnatura akt	WA.XX NS-REJ.KRS/8843/01/866		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	2	Data dokonania wpisu	30.01.2002
Opis	INNY WPIS		
Sygnatura akt	WA.XX NS-REJ.KRS/15200/01/567		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	3	Data dokonania wpisu	01.03.2002
Opis	INNY WPIS		
Sygnatura akt	WA.XX NS-REJ.KRS/2259/02/564		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	4	Data dokonania wpisu	17.04.2002
Opis	INNY WPIS		
Sygnatura akt	WA.XX NS-REJ.KRS/4569/02/330		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	5	Data dokonania wpisu	19.07.2002
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XX NS-REJ.KRS/10999/02/420		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	6	Data dokonania wpisu	03.10.2002
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XX NS-REJ.KRS/15886/02/150		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	7	Data dokonania wpisu	19.12.2002
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XX NS-REJ.KRS/20424/02/670		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO		

		REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	8	Data dokonania wpisu	06.05.2003
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XX NS-REJ.KRS/6302/03/540	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	9	Data dokonania wpisu	12.06.2003
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XX NS-REJ.KRS/8239/03/351	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	10	Data dokonania wpisu	01.09.2003
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XX NS-REJ.KRS/16517/03/75	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	11	Data dokonania wpisu	29.09.2003
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XX NS-REJ.KRS/11143/03/675	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	12	Data dokonania wpisu	08.10.2003
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XX NS-REJ.KRS/11159/03/402	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	13	Data dokonania wpisu	13.10.2003
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XX NS-REJ.KRS/7369/03/344	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	14	Data dokonania wpisu	13.10.2003
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XX NS-REJ.KRS/7370/03/56	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	15	Data dokonania wpisu	13.10.2003
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XX NS-REJ.KRS/7371/03/457	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	16	Data dokonania wpisu	14.10.2003
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XX NS-REJ.KRS/7367/03/542	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	17	Data dokonania wpisu	17.10.2003

Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XX NS-REJ.KRS/11149/03/81		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	18	Data dokonania wpisu	21.10.2003
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XX NS-REJ.KRS/11158/03/1		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	19	Data dokonania wpisu	03.11.2003
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XX NS-REJ.KRS/11160/03/114		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	20	Data dokonania wpisu	04.11.2003
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XX NS-REJ.KRS/11162/03/916		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	21	Data dokonania wpisu	05.11.2003
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XX NS-REJ.KRS/11163/03/317		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	22	Data dokonania wpisu	05.11.2003
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XX NS-REJ.KRS/11164/03/718		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	23	Data dokonania wpisu	05.11.2003
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XX NS-REJ.KRS/22092/03/856		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	24	Data dokonania wpisu	14.11.2003
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XX NS-REJ.KRS/11165/03/119		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	25	Data dokonania wpisu	15.11.2003
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XX NS-REJ.KRS/22484/03/741		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	26	Data dokonania wpisu	15.11.2003
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XX NS-REJ.KRS/11166/03/520		

Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	27	Data dokonania wpisu	18.11.2003
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XX NS-REJ.KRS/11509/03/201	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	28	Data dokonania wpisu	24.11.2003
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XX NS-REJ.KRS/16210/03/965	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	29	Data dokonania wpisu	03.12.2003
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XX NS-REJ.KRS/16209/03/253	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	30	Data dokonania wpisu	05.12.2003
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XX NS-REJ.KRS/16208/03/852	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	31	Data dokonania wpisu	09.12.2003
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XX NS-REJ.KRS/16207/03/451	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	32	Data dokonania wpisu	18.12.2003
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XX NS-REJ.KRS/16206/03/50	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	33	Data dokonania wpisu	18.12.2003
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XX NS-REJ.KRS/16205/03/649	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	34	Data dokonania wpisu	19.12.2003
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XX NS-REJ.KRS/16203/03/847	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	35	Data dokonania wpisu	19.12.2003
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XX NS-REJ.KRS/16202/03/446	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	

Nr wpisu	36	Data dokonania wpisu	19.12.2003
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XX NS-REJ.KRS/16201/03/45		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	37	Data dokonania wpisu	19.12.2003
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XX NS-REJ.KRS/16200/03/644		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	38	Data dokonania wpisu	19.12.2003
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XX NS-REJ.KRS/16199/03/41		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	39	Data dokonania wpisu	19.12.2003
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XX NS-REJ.KRS/16198/03/640		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	40	Data dokonania wpisu	19.12.2003
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XX NS-REJ.KRS/16197/03/239		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	41	Data dokonania wpisu	19.12.2003
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XX NS-REJ.KRS/16196/03/838		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	42	Data dokonania wpisu	19.12.2003
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XX NS-REJ.KRS/16195/03/437		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	43	Data dokonania wpisu	19.12.2003
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XX NS-REJ.KRS/18085/03/157		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	44	Data dokonania wpisu	19.12.2003
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XX NS-REJ.KRS/18084/03/756		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	45	Data dokonania wpisu	19.12.2003
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		

Sygnatura akt		WA.XX NS-REJ.KRS/18083/03/355	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	46	Data dokonania wpisu	19.12.2003
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XX NS-REJ.KRS/18081/03/553	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	47	Data dokonania wpisu	19.12.2003
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XX NS-REJ.KRS/18080/03/152	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	48	Data dokonania wpisu	19.12.2003
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XX NS-REJ.KRS/18079/03/440	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	49	Data dokonania wpisu	19.12.2003
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XX NS-REJ.KRS/18078/03/39	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	50	Data dokonania wpisu	21.01.2004
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XX NS-REJ.KRS/12293/03/452	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	51	Data dokonania wpisu	26.03.2004
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XX NS-REJ.KRS/3089/04/402	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	52	Data dokonania wpisu	26.03.2004
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XX NS-REJ.KRS/3090/04/114	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	53	Data dokonania wpisu	26.03.2004
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XX NS-REJ.KRS/3091/04/515	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	54	Data dokonania wpisu	27.05.2004
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XX NS-REJ.KRS/11337/04/163	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO	

		REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	55	Data dokonania wpisu	18.08.2004
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XX NS-REJ.KRS/20150/04/732		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	56	Data dokonania wpisu	11.10.2004
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XX NS-REJ.KRS/23352/04/949		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	57	Data dokonania wpisu	18.10.2004
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XX NS-REJ.KRS/25063/04/510		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	58	Data dokonania wpisu	30.11.2004
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XX NS-REJ.KRS/27677/04/183		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	59	Data dokonania wpisu	10.01.2005
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XX NS-REJ.KRS/193/05/208		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	60	Data dokonania wpisu	27.06.2005
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XX NS-REJ.KRS/15346/05/370		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	61	Data dokonania wpisu	22.09.2005
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XX NS-REJ.KRS/23165/05/274		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	62	Data dokonania wpisu	14.10.2005
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XX NS-REJ.KRS/25720/05/733		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XX WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	63	Data dokonania wpisu	11.01.2006
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/118/06/648		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	64	Data dokonania wpisu	25.01.2006

Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/32112/05/402		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	65	Data dokonania wpisu	28.06.2006
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/19287/06/241		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	66	Data dokonania wpisu	19.07.2006
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/12605/06/778		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	67	Data dokonania wpisu	19.07.2006
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/12612/06/896		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	68	Data dokonania wpisu	19.07.2006
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/12610/06/94		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	69	Data dokonania wpisu	19.07.2006
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/12613/06/297		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	70	Data dokonania wpisu	19.07.2006
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/12616/06/500		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	71	Data dokonania wpisu	19.07.2006
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/12617/06/901		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	72	Data dokonania wpisu	19.07.2006
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/12619/06/703		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	73	Data dokonania wpisu	19.07.2006
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/12621/06/816		

Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	74	Data dokonania wpisu	19.07.2006
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/12623/06/618		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	75	Data dokonania wpisu	19.07.2006
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/12624/06/19		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	76	Data dokonania wpisu	19.07.2006
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/12626/06/821		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	77	Data dokonania wpisu	19.07.2006
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/12627/06/222		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	78	Data dokonania wpisu	19.07.2006
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/12629/06/24		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	79	Data dokonania wpisu	19.07.2006
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/12631/06/137		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	80	Data dokonania wpisu	19.07.2006
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/12632/06/538		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	81	Data dokonania wpisu	19.07.2006
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/12633/06/939		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	82	Data dokonania wpisu	03.08.2006
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/27394/06/325		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		

Nr wpisu	83	Data dokonania wpisu	22.12.2006
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/38975/06/768		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	84	Data dokonania wpisu	26.04.2007
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/9578/07/620		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	85	Data dokonania wpisu	13.07.2007
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/18852/07/811		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	86	Data dokonania wpisu	06.08.2007
Opis	UZUPEŁNIENIE WPISU		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/23925/07/804		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	87	Data dokonania wpisu	08.10.2007
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/29167/07/508		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	88	Data dokonania wpisu	14.12.2007
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/33941/07/849		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	89	Data dokonania wpisu	06.02.2008
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/2272/08/417		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	90	Data dokonania wpisu	11.04.2008
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/7963/08/559		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	91	Data dokonania wpisu	13.05.2008
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/10865/08/770		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	92	Data dokonania wpisu	24.06.2008
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		

Sygnatura aktu	WA.XIII NS-REJ.KRS/14201/08/918		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	93	Data dokonania wpisu	16.07.2008
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura aktu	WA.XIII NS-REJ.KRS/19040/08/954		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	94	Data dokonania wpisu	03.09.2008
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura aktu	WA.XIII NS-REJ.KRS/25996/08/597		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	95	Data dokonania wpisu	16.10.2008
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura aktu	WA.XIII NS-REJ.KRS/29583/08/953		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	96	Data dokonania wpisu	16.12.2008
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura aktu	WA.XIII NS-REJ.KRS/29677/08/337		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	97	Data dokonania wpisu	16.12.2008
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura aktu	WA.XIII NS-REJ.KRS/29679/08/139		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	98	Data dokonania wpisu	16.12.2008
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura aktu	WA.XIII NS-REJ.KRS/29680/08/851		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	99	Data dokonania wpisu	16.12.2008
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura aktu	WA.XIII NS-REJ.KRS/29681/08/252		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	100	Data dokonania wpisu	16.12.2008
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura aktu	WA.XIII NS-REJ.KRS/29683/08/54		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	101	Data dokonania wpisu	16.12.2008
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura aktu	WA.XIII NS-REJ.KRS/29684/08/455		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO		

		REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	102	Data dokonania wpisu	16.12.2008
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/29685/08/856	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	103	Data dokonania wpisu	16.12.2008
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/29686/08/257	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	104	Data dokonania wpisu	16.12.2008
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/29687/08/658	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	105	Data dokonania wpisu	16.12.2008
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/29688/08/59	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	106	Data dokonania wpisu	18.12.2008
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/35363/08/832	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	107	Data dokonania wpisu	18.12.2008
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/35366/08/35	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	108	Data dokonania wpisu	18.12.2008
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/35372/08/752	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	109	Data dokonania wpisu	18.12.2008
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/35373/08/153	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	110	Data dokonania wpisu	18.12.2008
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/35374/08/554	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	111	Data dokonania wpisu	18.12.2008

Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/35376/08/356		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	112	Data dokonania wpisu	18.12.2008
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/35378/08/158		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	113	Data dokonania wpisu	18.12.2008
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/35380/08/271		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	114	Data dokonania wpisu	18.12.2008
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/35381/08/672		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	115	Data dokonania wpisu	18.12.2008
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/35382/08/73		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	116	Data dokonania wpisu	02.02.2009
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/1912/09/130		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	117	Data dokonania wpisu	03.02.2009
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/29660/08/209		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	118	Data dokonania wpisu	03.02.2009
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/29661/08/610		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	119	Data dokonania wpisu	03.02.2009
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/29668/08/417		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	120	Data dokonania wpisu	03.02.2009
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/29669/08/818		

Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	121	Data dokonania wpisu	03.02.2009
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/29670/08/530	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	122	Data dokonania wpisu	03.02.2009
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/29671/08/931	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	123	Data dokonania wpisu	03.02.2009
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/29672/08/332	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	124	Data dokonania wpisu	03.02.2009
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/29674/08/134	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	125	Data dokonania wpisu	03.02.2009
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/29675/08/535	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	126	Data dokonania wpisu	18.02.2009
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/3361/09/870	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	127	Data dokonania wpisu	19.03.2009
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/5843/09/677	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	128	Data dokonania wpisu	03.04.2009
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/7281/09/695	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	129	Data dokonania wpisu	05.08.2009
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/22985/09/665	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	

Nr wpisu	130	Data dokonania wpisu	16.09.2009
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/29710/09/708		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	131	Data dokonania wpisu	20.10.2009
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/32082/09/560		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	132	Data dokonania wpisu	26.01.2010
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/639/10/179		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	133	Data dokonania wpisu	02.03.2010
Opis	SPROSTOWANIE WPISU		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/4468/10/823		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	134	Data dokonania wpisu	02.07.2010
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/17154/10/815		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	135	Data dokonania wpisu	02.09.2010
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/26777/10/202		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	136	Data dokonania wpisu	07.09.2010
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/24308/10/810		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	137	Data dokonania wpisu	07.09.2010
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/24540/10/88		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	138	Data dokonania wpisu	14.09.2010
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/28327/10/335		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	139	Data dokonania wpisu	21.09.2010
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		

Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/32168/10/399	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	140	Data dokonania wpisu	11.02.2011
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/2079/11/2	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	141	Data dokonania wpisu	28.02.2011
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/3992/11/817	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	142	Data dokonania wpisu	11.05.2011
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/5952/11/675	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	143	Data dokonania wpisu	11.06.2011
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/16676/11/696	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	144	Data dokonania wpisu	28.07.2011
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/24353/11/413	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	145	Data dokonania wpisu	28.07.2011
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/25003/11/576	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	146	Data dokonania wpisu	28.07.2011
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/25292/11/266	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	147	Data dokonania wpisu	19.08.2011
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/28550/11/696	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	148	Data dokonania wpisu	09.09.2011
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/32950/11/681	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	

REJESTRU SĄDOWEGO			
Nr wpisu	149	Data dokonania wpisu	23.09.2011
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/33538/11/914		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	150	Data dokonania wpisu	07.10.2011
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/36041/11/136		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	151	Data dokonania wpisu	30.12.2011
Opis	SPROSTOWANIE WPISU		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/44460/11/646		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	152	Data dokonania wpisu	16.01.2012
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/1125/12/826		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	153	Data dokonania wpisu	20.03.2012
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/7450/12/513		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	154	Data dokonania wpisu	06.04.2012
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/10927/12/372		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	155	Data dokonania wpisu	16.05.2012
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/15310/12/993		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	156	Data dokonania wpisu	06.06.2012
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/19193/12/846		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	157	Data dokonania wpisu	02.07.2012
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/22261/12/692		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	158	Data dokonania wpisu	29.08.2012

Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/37441/12/614	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	159	Data dokonania wpisu	27.09.2012
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/42642/12/869	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	160	Data dokonania wpisu	18.10.2012
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/45237/12/362	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	161	Data dokonania wpisu	22.10.2012
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/44662/12/653	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	162	Data dokonania wpisu	23.10.2012
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/45776/12/750	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	163	Data dokonania wpisu	23.11.2012
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/49914/12/508	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	164	Data dokonania wpisu	05.12.2012
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/52086/12/158	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	165	Data dokonania wpisu	07.01.2013
Opis		SPROSTOWANIE WPISU	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/339/13/885	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	166	Data dokonania wpisu	12.02.2013
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/1711/13/510	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	167	Data dokonania wpisu	15.05.2013
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/8043/13/65	

Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	168	Data dokonania wpisu	25.09.2013
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/47503/13/243		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	169	Data dokonania wpisu	21.10.2013
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/32478/13/32		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	170	Data dokonania wpisu	17.12.2013
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/61545/13/917		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	171	Data dokonania wpisu	22.01.2014
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/2297/14/53		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	172	Data dokonania wpisu	14.02.2014
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/5660/14/900		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	173	Data dokonania wpisu	23.05.2014
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/21479/14/358		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	174	Data dokonania wpisu	11.06.2014
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/24988/14/996		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	175	Data dokonania wpisu	03.07.2014
Opis	SPROSTOWANIE WPISU		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/30732/14/506		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	176	Data dokonania wpisu	07.07.2014
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/31193/14/298		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		

Nr wpisu	177	Data dokonania wpisu	10.12.2014
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/58883/14/195		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	178	Data dokonania wpisu	10.12.2014
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/58443/14/507		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	179	Data dokonania wpisu	27.04.2015
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/13654/15/51		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	180	Data dokonania wpisu	15.05.2015
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/15054/15/587		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	181	Data dokonania wpisu	22.05.2015
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/21441/15/190		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	182	Data dokonania wpisu	22.06.2015
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/29127/15/219		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	183	Data dokonania wpisu	06.07.2015
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/32429/15/834		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	184	Data dokonania wpisu	31.08.2015
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/43816/15/792		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	185	Data dokonania wpisu	15.09.2015
Opis	UZUPEŁNIENIE WPISU		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/55615/15/338		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	186	Data dokonania wpisu	25.09.2015
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		

Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/56044/15/365		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	187	Data dokonania wpisu	25.11.2015
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/67797/15/958		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	188	Data dokonania wpisu	05.01.2016
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/72890/15/904		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	189	Data dokonania wpisu	18.01.2016
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/928/16/778		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	190	Data dokonania wpisu	03.02.2016
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/4234/16/72		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	191	Data dokonania wpisu	11.02.2016
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/6334/16/315		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	192	Data dokonania wpisu	08.04.2016
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/14520/16/457		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	193	Data dokonania wpisu	15.04.2016
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/16367/16/488		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	194	Data dokonania wpisu	20.05.2016
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/19847/16/564		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	195	Data dokonania wpisu	05.08.2016
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/39588/16/960		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO		

		REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	196	Data dokonania wpisu	27.10.2016
Opis		SPROSTOWANIE WPISU	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/59123/16/639	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	197	Data dokonania wpisu	07.11.2016
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/58812/16/553	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	198	Data dokonania wpisu	10.11.2016
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/63635/16/848	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	199	Data dokonania wpisu	02.12.2016
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/66215/16/15	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	200	Data dokonania wpisu	07.02.2017
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/21/17/65	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	201	Data dokonania wpisu	24.03.2017
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/13572/17/796	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	202	Data dokonania wpisu	05.09.2017
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/61455/17/149	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	203	Data dokonania wpisu	21.03.2018
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/3831/18/410	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	204	Data dokonania wpisu	28.03.2018
Opis		ZMIANA DANYCH W REJESTRZE	
Sygnatura akt		WA.XIII NS-REJ.KRS/15360/18/616	
Oznaczenie sądu		SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	205	Data dokonania wpisu	26.06.2018

Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/25458/18/611		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	206	Data dokonania wpisu	12.07.2018
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	RDF/407321/18/148		
Oznaczenie sądu	SYSTEM		
Nr wpisu	207	Data dokonania wpisu	12.07.2018
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	RDF/407322/18/549		
Oznaczenie sądu	SYSTEM		
Nr wpisu	208	Data dokonania wpisu	12.07.2018
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	RDF/407323/18/950		
Oznaczenie sądu	SYSTEM		
Nr wpisu	209	Data dokonania wpisu	12.07.2018
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	RDF/407324/18/351		
Oznaczenie sądu	SYSTEM		
Nr wpisu	210	Data dokonania wpisu	12.07.2018
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	RDF/407325/18/752		
Oznaczenie sądu	SYSTEM		
Nr wpisu	211	Data dokonania wpisu	12.07.2018
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	RDF/407326/18/153		
Oznaczenie sądu	SYSTEM		
Nr wpisu	212	Data dokonania wpisu	08.08.2018
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	RDF/767702/18/563		
Oznaczenie sądu	SYSTEM		
Nr wpisu	213	Data dokonania wpisu	08.08.2018
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	RDF/767711/18/483		
Oznaczenie sądu	SYSTEM		
Nr wpisu	214	Data dokonania wpisu	22.08.2018
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/39913/18/118		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		
Nr wpisu	215	Data dokonania wpisu	20.09.2018
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/52725/18/556		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO		

		REJESTRU SĄDOWEGO	
Nr wpisu	216	Data dokonania wpisu	19.10.2018
Opis	ZMIANA DANYCH W REJESTRZE		
Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/59400/18/103		
Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		

Dział 1

Rubryka 1 - Dane podmiotu			
Numer i nazwa pola	Nr wpisu		Zawartość
	wprow.	wykr.	
1.Oznaczenie formy prawnej	1	-	SPÓŁKA AKCYJNA
2.Numer REGON/NIP	2	139	REGON: 017319027, NIP: ---
	139	-	REGON: 017319027, NIP: 1132316427
3.Firma, pod którą spółka działa	1	-	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE SPÓŁKA AKCYJNA
4.Dane o wcześniejszej rejestracji	-	-	-----
5.Czy przedsiębiorca prowadzi działalność gospodarczą z innymi podmiotami na podstawie umowy spółki cywilnej?	1	-	NIE
6.Czy podmiot posiada status organizacji pożytku publicznego?	-	-	-----

Rubryka 2 - Siedziba i adres podmiotu			
Numer i nazwa pola	Nr wpisu		Zawartość
	wprow.	wykr.	
1.Siedziba	1	-	kraj POLSKA, woj. MAZOWIECKIE, powiat WARSZAWSKI, gmina WARSZAWA-CENTRUM, miejsc. WARSZAWA
2.Adres	1	-	ul. TARGOWA, nr 74, lok. ---, miejsc. WARSZAWA, kod 03-734, poczta WARSZAWA, kraj POLSKA
3.Adres poczty elektronicznej	1	186	-----
	186	-	IIP@PLK-SA.PL
4.Adres strony internetowej	1	186	-----
	186	-	WWW.PLK-SA.PL

Rubryka 3 - Oddziały				
L.p.	Numer i nazwa pola	Nr wpisu		Zawartość
		wprow.	wykr.	
1	1.Firma oddziału	5	132	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE SPÓŁKA AKCYJNA - ODDZIAŁ REGIONALNY W POZNANIU
	2.Siedziba	5	132	kraj POLSKA, woj. WIELKOPOLSKIE, powiat POZNAŃSKI, gmina POZNAŃ, miejsc. POZNAŃ
	3.Adres	5	132	ul. AL. NIEPODLEGŁOŚCI, nr 8, lok. ---, miejsc. POZNAŃ, kod 61-875, poczta POZNAŃ, kraj POLSKA

2	1.Firma oddziału	5	132	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE SPÓŁKA AKCYJNA - ODDZIAŁ REGIONALNY W SZCZECINIE
	2.Siedziba	5	132	kraj POLSKA, woj. ZACHODNIOPOMORSKIE, powiat SZCZECIŃSKI, gmina SZCZECIN ŚRÓDMIEŚCIE, miejsc. SZCZECIN
	3.Adres	5	132	ul. KORZENIOWSKIEGO, nr 1, lok. ---, miejsc. SZCZECIN, kod 70-211, poczta SZCZECIN, kraj POLSKA
3	1.Firma oddziału	5	132	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE SPÓŁKA AKCYJNA - ODDZIAŁ REGIONALNY W GDAŃSKU
	2.Siedziba	5	132	kraj POLSKA, woj. POMORSKIE, powiat GDAŃSKI, gmina GDAŃSK ŚRÓDMIEŚCIE, miejsc. GDAŃSK
	3.Adres	5	132	ul. DYREKCYJNA, nr 2-4, lok. ---, miejsc. GDAŃSK, kod 80-958, poczta GDAŃSK, kraj POLSKA
4	1.Firma oddziału	5	132	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE SPÓŁKA AKCYJNA - ODDZIAŁ REGIONALNY WE WROCŁAWIU
	2.Siedziba	5	132	kraj POLSKA, woj. DOLNOŚLĄSKIE, powiat WROCŁAWSKI, gmina WROCŁAW, miejsc. WROCŁAW
	3.Adres	5	7	ul. JOANNITÓW, nr 13, lok. ---, miejsc. WROCŁAW, kod 50-950, poczta WROCŁAW, kraj POLSKA
		7	132	ul. JOANNITÓW, nr 13, lok. ---, miejsc. WROCŁAW, kod 50-525, poczta WROCŁAW, kraj POLSKA
5	1.Firma oddziału	5	132	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE SPÓŁKA AKCYJNA - ODDZIAŁ REGIONALNY W WARSZAWIE
	2.Siedziba	5	132	kraj POLSKA, woj. MAZOWIECKIE, powiat WARSZAWSKI, gmina WARSZAWA-CENTRUM, miejsc. WARSZAWA
	3.Adres	5	132	ul. TARGOWA, nr 74, lok. ---, miejsc. WARSZAWA, kod 03-734, poczta WARSZAWA, kraj POLSKA
6	1.Firma oddziału	5	132	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE SPÓŁKA AKCYJNA - ODDZIAŁ REGIONALNY W LUBLINIE
	2.Siedziba	5	132	kraj POLSKA, woj. LUBELSKIE, powiat LUBELSKI, gmina LUBLIN, miejsc. LUBLIN
	3.Adres	5	132	ul. OKOPOWA, nr 5, lok. 130, miejsc. LUBLIN, kod 20-022, poczta LUBLIN, kraj POLSKA
7	1.Firma oddziału	5	132	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE SPÓŁKA AKCYJNA - ODDZIAŁ REGIONALNY W KRAKOWIE
	2.Siedziba	5	132	kraj POLSKA, woj. MAŁOPOLSKIE, powiat M. KRAKÓW, gmina KRAKÓW-ŚRÓDMIEŚCIE, miejsc. KRAKÓW
	3.Adres	5	132	ul. PLAC MATEJKI, nr 12, lok. 204, miejsc. KRAKÓW, kod 31-157, poczta KRAKÓW, kraj POLSKA
8	1.Firma oddziału	5	132	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE SPÓŁKA AKCYJNA - ODDZIAŁ REGIONALNY W KATOWICACH
	2.Siedziba	5	132	kraj POLSKA, woj. ŚLĄSKIE, powiat KATOWICKI, gmina KATOWICE, miejsc. KATOWICE
	3.Adres	5	132	ul. AL. ROŹDZIENSKIEGO, nr 1, lok. ---, miejsc. KATOWICE, kod 40-202, poczta KATOWICE, kraj POLSKA

Rubryka 4 - Informacje o statucie

Numer i nazwa pola	Nr kolejny w polu	Nr wpisu		Zawartość
		wprow.	wykr.	

1. Informacja o sporządzeniu lub zmianie statutu	1	1	-	DNIA 28.06.2001 R., NOTARIUSZ MARZENA RADLIŃSKA, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE UL. GRÓJECKA NR 53/57, REP. A NR 1294/2001. DNIA 08.08.2001 R., NOTARIUSZ MARZENA RADLIŃSKA, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE UL. GRÓJECKA NR 53/57, ZMIANA PAR. 2 UST. 2 STATUTU, REP. A 1520/2001.
	2	2	-	11.01.2002 R., NOTARIUSZ MARZENA RADLIŃSKA, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE, UL. GRÓJECKA NR 53/57 M. 4, REP. A NR 46/2002, ZMIANA: PAR. 2 UST. 3 I 4; DOTYCHCZASOWY PAR. 2 UST. 4 OZNACZONO JAKO PAR. 2 UST. 5; PAR. 14 UST. 2 I 4; DOTYCHCZASOWY PAR. 14 UST. 7 OZNACZONO JAKO PAR. 14 UST. 5; PAR. 18 UST. 1, 2 I 3; PAR. 19 UST. 3, 6-8; PAR. 21 UST. 3 I 4; DOTYCHCZASOWY PAR. 21 UST. 4 OZNACZONO JAKO PAR. 21 UST. 5; PAR. 23 UST. 1 PKT 1 I 12; DOTYCHCZASOWY PAR. 23 UST. 1 PKT 3-7 OZNACZONO JAKO PKT 2-6, PKT 12-14 OZNACZONO JAKO 8-10, PKT 16-18 OZNACZONO JAKO 11-13; PAR. 31 UST. 1 PKT 1-4, 7, 23, 24, 26; DOTYCHCZASOWY PAR. 31 UST. 1 PKT 34 OZNACZONO JAKO PAR. 31 UST. 1 PKT 32; DODANO: PAR. 19 UST. 9; PAR. 22 UST. 3; PAR. 23 UST. 1 PKT. 7; PAR. 31 UST. 1 PKT 33, 35, 36; PAR. 31 UST. 4; SKREŚLONO: PAR. 14 UST. 5 I 6; PAR. 23 UST. 1 PKT 2; PAR. 23 UST. 1 PKT 8, 9, 10, 11; PAR. 23 UST. 1 PKT 15; PAR. 31 UST. 1 PKT 32 I 33.
	3	3	-	11.01.2002 R., NOTARIUSZ MARZENA RADLIŃSKA, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE, UL. GRÓJECKA NR 53/57 M. 4, REP. A NR 46/2002, DODANO PAR. 31 UST. 1 PKT 34.
	4	6	-	28.09.2001 R. REP. A NR 1945/2001, NOTARIUSZ MARZENA RADLIŃSKA, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE, UL. GRÓJECKA NR 53/57 M. 4, ZMIANA § 8 STATUTU SPÓŁKI - PODWYŻSZENIE KAPITAŁU ZAKŁADOWEGO;
	5	9	165	21.03.2002R., REP. A NR 2320/2003, NOTARIUSZ TOMASZ CYGAN, KANCELARIA NOTARIALNA TOMASZ CYGAN - NOTARIUSZ, EWA MROCZEK - NOTARIUSZ SPÓŁKA CYWILNA, WARSZAWA, AL. JEROZOLIMSKIE 133/51, ZMIANA STATUTU: 1) ZMIENIONO: § 8, § 19 UST.3 2) DODANO: § 4 UST. 3, § 7 UST 6, § 15 UST.4, § 17 UST. 3, §19 UST. 3A, § 28 UST. 6, § 36A 3) USUNIĘTO: SKREŚLONO OZNACZENIE UST. 1 W § 23, § 35 UST. 1 PKT. 35
		165	-	21.03.2003 R., REP. A NR 2320/2003, NOTARIUSZ TOMASZ CYGAN, KANCELARIA NOTARIALNA TOMASZ CYGAN - NOTARIUSZ, EWA MROCZEK - NOTARIUSZ SPÓŁKA CYWILNA, WARSZAWA, AL. JEROZOLIMSKIE 133/51, ZMIANA STATUTU: 1) ZMIENIONO: § 8, § 19 UST.3 2) DODANO: § 4 UST. 3, § 7 UST 6, § 15 UST.4, § 17 UST. 3, §19 UST. 3A, § 28 UST. 6, § 36A 3) USUNIĘTO: SKREŚLONO OZNACZENIE UST. 1 W § 23, § 35 UST. 1 PKT. 35
	6	23	-	29.09.2003 R., REPERTORIUM A NR 8078/2003, NOTARIUSZ TOMASZ CYGAN, KANCELARIA NOTARIALNA TOMASZ CYGAN - NOTARIUSZ, EWA MROCZEK - NOTARIUSZ, SPÓŁKA CYWILNA, WARSZAWA, AL. JEROZOLIMSKIE 133/51, ZMIANA STATUTU: ZMIENIONO: 1/ § 8, 2/ § 14 UST.1.
	7	54	-	7 KWIETNIA 2004 R., REPERTORIUM A NR 2605/2004, NOTARIUSZ TOMASZ CYGAN, KANCELARIA NOTARIALNA TOMASZ CYGAN - NOTARIUSZ, EWA MROCZEK - NOTARIUSZ, SPÓŁKA CYWILNA, 02-304 WARSZAWA, AL. JEROZOLIMSKIE 133/51, ZMIENIONO § 8 STATUTU
	8	55	-	3 CZERWCA 2004 R., NOTARIUSZ TOMASZ CYGAN, KANCELARIA NOTARIALNA TOMASZ CYGAN - NOTARIUSZ, EWA MROCZEK - NOTARIUSZ, SPÓŁKA CYWILNA, 02-304 WARSZAWA, AL. JEROZOLIMSKIE 133/51, ZMIANA: §9 UST.4, §16 UST.1, §17 UST.1, §18 UST.3 STATUTU

9	56	-	6 LIPCA 2004 R., REP. A NR 5382/2004, ZMIENIONY 20 SIERPNIA 2004 R., REP. A NR 6543/2004, NOTARIUSZ TOMASZ CYGAN, KANCELARIA NOTARIALNA TOMASZ CYGAN - NOTARIUSZ, EWA MROCEK - NOTARIUSZ, SPÓŁKA CYWILNA, WARSZAWA, AL. JEROZOLIMSKIE 133/51, ZMIANA § 8 STATUTU.
10	59	-	AKT NOTARIALNY Z DNIA 15 PAŹDZIERNIKA 2004 R., REPERTORIUM A NR 7926/2004, ZMIENIONY AKTEM NOTARILNYM Z DNIA 18 LISTOPADA 2004 R., REPERTORIUM A NR 8938/2004, NOTARIUSZ TOMASZ CYGAN, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE ZMIANA STATUTU, ZMIENIONO: 1/ § 23 PKT 7, 2/ § 31 UST.1 PKT 23
11	60	-	24.06.2005 R. REP. A NR 7980/2005 NOTARIUSZ EWA MROCEK, KANCELARIA NOTARIALNA TOMASZ CYGAN-NOTARIUSZ, EWA MROCEK - NOTARIUSZ SPÓŁKA CYWILNA W WARSZAWIE, ALEJE JEROZOLIMSKIE 133/51, ZMIENIONO §8 STATUTU.
12	61	-	25 LIPCA 2005 R., REP. A NR 10365/2005, NOTARIUSZ TOMASZ CYGAN, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE, AL. JEROZOLIMSKIE 133/43, ZMIENIONO: § 14, § 17 UST. 1 I UST. 2, § 18, § 19 UST. 2 I UST. 7, § 23 PKT 1, § 31 UST. 1 PKT 2, 3 I 33 STATUTU
13	64	-	DNIA 24 CZERWCA 2005R. REP A NR 7980/2005 NOTARIUSZ EWA MROCEK (KANCELARIA NOTARIALNA TOMASZ CYGAN - NOTARIUSZ, EWA MROCEK - NOTARIUSZ SPÓŁKA CYWILNA W WARSZAWIE, ALEJE JEROZOLIMSKIE 133/51), ZMIANY; Z DNIA 25 LIPCA 2005R. - REP. A NR 10365/2005 NOTARIUSZ TOMASZ CYGAN, Z DNIA 25 SIERPNIA 2005R. REP. A NR 12542/2005 NOTARIUSZ TOMASZ CYGAN, Z DNIA 26 WRZEŚNIA 2005R. REP. A NR 14543/2005 NOTARIUSZ TOMASZ CYGAN, Z DNIA 28 PAŹDZIERNIKA 2005R. REP. A NR 16513/2005 NOTARIUSZ TOMASZ CYGAN, Z DNIA 23 GRUDNIA 2005R. REP. A NR 20679/2005 NOTARIUSZ TOMASZ CYGAN (KANCELARIA NOTARIALNA TOMASZ CYGAN - NOTARIUSZ, EWA MROCEK - NOTARIUSZ SPÓŁKA CYWILNA W WARSZAWIE, ALEJE JEROZOLIMSKIE 133/51) ZMIENIONO §8 STATUTU
14	65	-	DNIA 12 MAJA 2006 R., REP. A NR 9764/2006 NOTARIUSZ TOMASZ CYGAN; ZMIENIONO § 8 STATUTU
15	83	-	27 PAŹDZIERNIKA 2006 R. REP. A NR 22548/2006 NOTARIUSZ TOMASZ CYGAN, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE, AL. JEROZOLIMSKIE 133/43, ZMIENIONO § 8 STATUTU
16	84	-	27 LUTEGO 2007 R. REP.A NR 405/2007, NOTARIUSZ - MARZENA RADLIŃSKA W WARSZAWIE ZMIANA STATUTU: §§ 14,19,23,31
17	87	-	DNIA 14 WRZEŚNIA 2007 R., REP.A NR 25947/2007, NOTARIUSZ TOMASZ CYGAN (KANCELARIA NOTARIALNA TOMASZ CYGAN - NOTARIUSZ, EWA MROCEK - NOTARIUSZ SPÓŁKA CYWILNA W WARSZAWIE, ALEJE JEROZOLIMSKIE 133/43); ZMIENIONO § 8, § 16 UST.1, § 18 UST.2, § 19 UST.4 I 6, § 23, § 24 UST.2, § 31, § 36 UST.2, § 36A; DODANO: § 15 UST.5, § 18 UST.3-6, § 24 UST.3 I 4, § 37.
18	88	-	14 LISTOPADA 2007., REP. A NR 36958/2007, NOTARIUSZ TOMASZ CYGAN W WARSZAWIE, ZMIENIONO: § 8
19	92	-	DNIA 29 MAJA 2008 R., REP.A NR 23270/2008, NOTARIUSZ TOMASZ CYGAN (KANCELARIA NOTARIALNA TOMASZ CYGAN - NOTARIUSZ, EWA MROCEK - NOTARIUSZ SPÓŁKA CYWILNA W WARSZAWIE, ALEJE JEROZOLIMSKIE 133/43); ZMIENIONO: § 8 STATUTU
20	95	-	DNIA 24 CZERWCA 2008 R., REP A NR 27274/2008, NOTARIUSZ TOMASZ CYGAN (KANCELARIA NOTARIALNA TOMASZ CYGAN - NOTARIUSZ, EWA MROCEK - NOTARIUSZ SPÓŁKA CYWILNA W WARSZAWIE, ALEJE JEROZOLIMSKIE 133/43); ZMIENIONO: § 8.
21	116	-	DNIA 23 GRUDNIA 2008 R., REP. A NR 61922/2008, NOTARIUSZ TOMASZ CYGAN (KANCELARIA NOTARIALNA TOMASZ CYGAN - NOTARIUSZ EWA MROCEK -

			NOTARIUSZ SPÓŁKA CYWILNA W WARSZAWIE, ALEJE JEROZOLIMSKIE 133/43). ZMIENIONO: § 7 UST. 1, § 21 UST. 2, § 23 UST. 2, § 34; DODANO: § 14 UST. 2A, § 36 B; USUNIĘTO: W § 2 UST. 3, W § 31 UST. 5
22	131	-	DNIA 6 LIPCA 2009 R., REP. A NR 40130/2009, NOTARIUSZ TOMASZ CYGAN (KANCELARIA NOTARIALNA TOMASZ CYGAN - NOTARIUSZ, EWA MROCZEK - NOTARIUSZ SPÓŁKA CYWILNA W WARSZAWIE, AL. JEROZOLIMSKIE 133/43); ZMIENIONO: § 8, § 23, § 31 ORAZ § 36 A.
23	132	-	DNIA 20.11.2009 R., REP. A NR 75715/2009, NOTARIUSZ TOMASZ CYGAN (KANCELARIA NOTARIALNA TOMASZ CYGAN - NOTARIUSZ, EWA MROCZEK - NOTARIUSZ SPÓŁKA CYWILNA W WARSZAWIE, ALEJE JEROZOLIMSKIE 133/43); ZMIENIONO: § 8
24	138	-	DNIA 23 MAJA 2010 R. REP. A NR 45362/2010, NOTARIUSZ TOMASZ CYGAN (KANCELARIA NOTARIALNA TOMASZ CYGAN - NOTARIUSZ, EWA MROCZEK - NOTARIUSZ SPÓŁKA CYWILNA W WARSZAWIE, ALEJE JEROZOLIMSKIE 133/43) ZMIENIONO: § 8 STATUTU PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE SPÓŁKA AKCYJNA
25	140	-	DNIA 14.12.2010 R., REP. A NR 86107/2010, NOTARIUSZ TOMASZ CYGAN (KANCELARIA NOTARIALNA TOMASZ CYGAN - NOTARIUSZ, EWA MROCZEK - NOTARIUSZ SPÓŁKA CYWILNA W WARSZAWIE, ALEJE JEROZOLIMSKIE 133/43); ZMIENIONO: § 8.
26	143	-	DNIA 19 KWIETNIA 2011 R. REP. A NR 31430/2011, NOTARIUSZ TOMASZ CYGAN (KANCELARIA NOTARIALNA TOMASZ CYGAN-NOTARIUSZ, EWA MROCZEK- NOTARIUSZ SPÓŁKA CYWILNA W WARSZAWIE, AL.JEROZOLIMSKIE 133/43); ZMIENIONO: § 14 UST. 3.
27	149	-	DNIA 15.07.2011 R. REP. A NR 55239/2011, NOTARIUSZ EWA MROCZEK (KANCELARIA NOTARIALNA TOMASZ CYGAN - NOTARIUSZ, EWA MROCZEK - NOTARIUSZ SPÓŁKA CYWILNA W WARSZAWIE, AL. JEROZOLIMSKIE 133/43); ZMIENIONO: W § 8 UST. 4 PKT 7 I 8; W § 23 UST. 2 PKT 7, 8 I 16; W § 31 UST. 1 PKT 29; DODANO: W § 7 UST. 1 PKT 10 I 11; W § 8 UST. 4 PKT 9; USUNIĘTO: W § 31 UST. 1 PKT 24.
28	150	-	DNIA 23 SIERPNIA 2011 R., REP. A NR 63334/2011, NOTARIUSZ TOMASZ CYGAN, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE, AL.JEROZOLIMSKIE 133/43 ZMIANA: § 8 UST. 1, § 8 UST. 4 PKT 3 STATUTU DODANO: W § 8 UST. 2 PKT 21 STATUTU
29	153	-	DNIA 02.02.2012 R., REP. A NR 5425/2012 NOTARIUSZ W WARSZAWIE TOMASZ CYGAN ZMIENIONO: W § 8 UST. 4 PKT: 7,8,9 ORAZ 10; W § 14 UST. 2A. DODANO: W § 14 UST.: 2B, 2C 5A, ORAZ 5B; W § 19 UST.: 7A ORAZ 7B
30	162	-	DNIA 21 WRZEŚNIA 2012 R., REP. A NR 28268/2012, NOTARIUSZ TOMASZ CYGAN, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE, AL.JEROZOLIMSKIE 133/43, ZMIENIONO: § 8 UST. 1, § 8 UST. 4 PKT 3 STATUTU; DODANO: W § 8 UST. 2 PKT 22 STATUTU.
31	169	-	DNIA 21 LUTEGO 2013 R., REP. A NR 5563/2013, NOTARIUSZ TOMASZ CYGAN. KANCELARIA NOTARIALNA TOMASZ CYGAN - NOTARIUSZ, EWA MROCZEK - NOTARIUSZ SPÓŁKA CYWILNA, WARSZAWA, AL. JEROZOLIMSKIE 133/43. ZMIENIONO: § 8 UST. 1, § 8 UST. 4 PKT. 7) DODANO: W § 8 UST. 2 PKT. 23) DNIA 7 CZERWCA 2013 R., REP. A NR 13743/2013, NOTARIUSZ TOMASZ CYGAN. KANCELARIA NOTARIALNA TOMASZ CYGAN - NOTARIUSZ, EWA MROCZEK - NOTARIUSZ SPÓŁKA CYWILNA, WARSZAWA, AL. JEROZOLIMSKIE 133/43. ZMIENIONO: § 6 UST. 3, § 8 UST. 4 PKT 1), § 8 UST. 4 PKT 6), § 8 UST. 4 PKT 8), § 23 UST. 3 DODANO: § 7 UST. 1 PKT 12-21, USUNIĘTO: § 23 UST. 2 PKT.8) LIT.B) TIRET CZWARTE TJ. STATUTU SPÓŁKI
32	172	-	28.10.2013 R., REP. A NR 26106/2013, NOTARIUSZ TOMASZ CYGAN, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE ZMIENIONO: § 8 UST. 1, § 8 UST. 4 PKT 7)

			DODANO: W § 8 UST. 2 PKT 24)
33	174	-	31.03.2014R, REP A NR 8281/2014, NOTARIUSZ TOMASZ CYGAN W WARSZAWIE, ZMIENIONO: § 8.
34	178	-	29.08.2014 R., REP. A NR 22055/2014, NOTARIUSZ MAGDALENA NOWAK, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE. ZMIENIONO § 8 UST. 1, § 8 UST. 4 PKT. 7); DODANO W § 8 UST. 2 PKT. 26).
35	180	-	- DNIA 02.02.2015 R. REPERTORIUM A NR 2487/2015, NOTARIUSZ TOMASZ CYGAN, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE ZMIENIONO: § 8 UST. 1, § 8 UST. 4 PKT 3) DODANO: § 8 UST. 2 PKT. 27) - DNIA 10.03.2015 R., REPERTORIUM A NR 5033/2015, NOTARIUSZ MAGDALENA NOWAK, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE, SPROSTOWANE AKTEM NOTARIALNYM DNIA 16.03.2015 R., REPERTORIUM A NR 5249/2015, NOTARIUSZ MAGDALENA NOWAK, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE ZMIENIONO: § 2 UST. 4, § 7 UST. 3, § 7 UST. 5, § 7 UST.6), § 8 UST. 4 PKT. 6, § 8 UST. 4 PKT 8) LIT A), § 8 UST. 4 PKT 8) LIT B), § 10, § 14 UST. 3, § 15 UST. 3, § 23 UST. 2 PKT 10), § 23 UST. 2 PKT 16), § 28 UST. 5, § 31 UST. 1 PKT 27), § 31 UST. 1 PKT 31) DODANO: § 8 UST. 4 PKT 8) LIT. C, § 23 UST. 2 PKT 17), § 23 UST. 2 PKT 18), SKREŚLONO: § 7 UST. 4, § 9 UST. 4, § 31 UST. 1 PKT 36), § 36 UST. 4
36	186	-	15.06.2015 R., REP. A NR 9680/2015, NOTARIUSZ TOMASZ CYGAN W WARSZAWIE ZMIENIONO: § 8 UST. 1, § 8 UST. 2 PKT 27, § 8 UST. 4 PKT 7 DODANO: § 8 UST. 2 PKT 28 STATUTU
37	187	-	20.10.2015 R., REP. A NR 15346/2015, NOTARIUSZ TOMASZ CYGAN, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE, AL. JEROZOLIMSKIE 133/43 DODANO: UST. 3 I UST. 4 W § 16 STATUTU
38	199	-	01.08.2016R., REPERTORIUM A NR 10575/2016, NOTARIUSZ TOMASZ CYGAN, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE ZMIENIONO: § 8 UST. 1 § 8 UST. 2 PKT 28, § 8 UST. 4 PKT 7 DODANO § 8 UST. 2 PKT 29
39	201	-	07.02.2017 R., REP. A NR 782/2017, NOTARIUSZ TOMASZ CYGAN, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE, ZMIENIONO: § 8 UST. 4 PKT 7-14, § 18 UST. 4, § 23 UST. 2 PKT 8 LIT. B I PKT 16, § 31 UST. 1 PKT 29 I 30 STATUTU, DODANO § 7 UST. 1 PKT 22-24 STATUTU.
40	203	-	12.09.2017 R., REP. A NR 7667/2017, NOTARIUSZ TOMASZ CYGAN, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE, ZMIENIONO: § 8 UST. 1, § 8 UST. 4 PKT 8, DODANO: § 8 UST. 2 PKT 30 I 31 STATUTU.
41	204	-	11.12.2017 R., REP. A NR 10880/2017, NOTARIUSZ TOMASZ CYGAN, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE, ZMIENIONO: § 8 UST. 1, § 8 UST. 4 PKT 8, DODANO: § 8 UST. 2 PKT 32 STATUTU.
42	214	-	29-05-2018 R. REPETYTORIUM A NR 7006/2018, NOTARIUSZ MAREK WATRAKIEWICZ, KANCELARIA NOTARIALNA KINGA NAŁĘCZ, MAREK WATRAKIEWICZ, BARTOSZ ŁUSZCZAK SPÓŁKA PARTNERSKA. KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE ZMIENIONO: §5; §7 UST. 3 PKT 1; §14 UST. 2A; §14 UST. 5A; §15 UST. 5; §18 UST. 1; §18 UST. 3; §19 UST. 3; §19 UST. 3A; §19 UST. 8; §23 UST. 2 PKT: 2, 7 I 15, §24 UST. 3; §30 UST.1; §31 UST. 1 PKT: 2, 4, 17, 23, 26 I 32; §34 UST. 1 PKT: 2, 3 I 4; §34 UST. 2; §36 UST. 3; §37 PKT 1 I 2; DODANO: §15 UST. 6; §19 UST. 4A; §23 UST. 2 PKT: 7A, 7B, 19 I 20; §24 UST. 3A; §28 UST. 7; §31 UST. 1 PKT: 23A, 23B, 38 I 39; §38 USUNIĘTO: §8 UST. 4; §14 UST. 2B; §18 UST. 4, 5 I 6; §19 UST. 3B; §23 UST. 2 PKT: 12 I 13; §31 UST. 1 PKT: 3, 25 I 37; §36A;
43	216	-	27.09.2018 R., REP. A NR 13764/2018, NOTARIUSZ MAREK WATRAKIEWICZ, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE, ZMIENIONO: § 15 UST. 5 PKT 5, § 23

UST. 2 PKT 7, § 23 UST. 3, § 31 UST. 1 PKT 23, § 31 UST. 2.

Rubryka 5			
Numer i nazwa pola	Nr wpisu		Zawartość
	wprow.	wykr.	
1.Czas, na jaki została utworzona spółka	1	-	NIEOZNACZONY
2.Oznaczenie pisma innego niż Monitor Sądowy i Gospodarczy, przeznaczonego do ogłoszeń spółki	-	-	-----
4.Czy statut przyznaje uprawnienia osobiste określonym akcjonariuszom lub tytuły uczestnictwa w dochodach lub majątku spółki nie wynikających z akcji?	1	4	NIE
	4	-	TAK
5.Czy obligatoriusze mają prawo do udziału w zysku?	1	-	NIE

Rubryka 6 - Sposób powstania spółki
Brak wpisów

Rubryka 7 - Dane jedyne akcjonariusza				
L.p.	Numer i nazwa pola	Nr wpisu		Zawartość
		wprow.	wykr.	
1	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	1	8	POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE SPÓŁKA AKCYJNA
	2.Imiona	-	-	*****
	3.Numer PESEL/REGON	1	8	000126801
	4.Numer KRS	1	8	0000019193
	6.Czy wspólnik posiada całość akcji spółki?	1	8	TAK

Rubryka 8 - Kapitał spółki			
Numer i nazwa pola	Nr wpisu		Zawartość
	wprow.	wykr.	
1.Wysokość kapitału zakładowego	1	6	500 000,00 Zł
	6	9	332 747 000,00 Zł
	9	23	608 325 000,00 Zł
	23	54	620 230 000,00 Zł
	54	56	810 860 000,00 Zł
	56	60	881 225 000,00 Zł
	60	64	1 162 574 000,00 Zł
	64	65	6 225 263 000,00 Zł
	65	83	6 420 784 000,00 Zł

83	87	6 534 922 000,00 Zł
87	88	7 120 046 000,00 Zł
88	92	8 343 948 000,00 Zł
92	95	9 134 676 000,00 Zł
95	131	10 517 676 000,00 Zł
131	132	11 418 232 000,00 Zł
132	133	1 149 673 700,00 Zł
133	138	11 496 737 000,00 Zł
138	140	11 940 879 000,00 Zł
140	150	11 957 687 000,00 Zł
150	162	13 043 747 000,00 Zł
162	169	14 211 458 000,00 Zł
169	172	14 228 571 000,00 Zł
172	174	14 237 469 000,00 Zł
174	175	15 838 553,00 Zł
175	178	15 838 553 000,00 Zł
178	180	15 869 322 000,00 Zł
180	186	16 664 674 000,00 Zł
186	199	16 684 838 000,00 Zł
199	203	16 696 577 000,00 Zł
203	204	16 738 436 000,00 Zł
204	-	17 458 436 000,00 Zł
2. Wysokość kapitału docelowego	-	-----
3. Liczba akcji wszystkich emisji	1	6 500
	6	9 332747
	9	23 608325
	23	54 620230
	54	56 810860
	56	60 881225
	60	64 1162574
	64	65 6225263
	65	83 6420784
	83	87 6534922
	87	88 7120046
	88	92 8343948
	92	95 9134676
	95	131 10517676
	131	132 11418232
	132	138 11496737
	138	140 11940879
	140	150 11957687
	150	162 13043747
	162	169 14211458
	169	172 14228571

	172	174	14237469
	174	178	15838553
	178	180	15869322
	180	186	16664674
	186	196	16684838000
	196	199	16684838
	199	203	16696577
	203	204	16738436
	204	-	17458436
4.Wartość nominalna akcji	1	60	1 000,00 Zł
	60	64	1 000,00 Zł
	64	65	1 000,00 Zł
	65	83	1 000,00 Zł
	83	92	1 000,00 Zł
	92	95	1,00 Zł
	95	131	1 000,00 Zł
	131	132	1 000,00 Zł
	132	138	1 000,00 Zł
	138	140	1 000,00 Zł
	140	150	1 000,00 Zł
	150	162	1 000,00 Zł
5.Kwotowe określenie części kapitału wpłaconego	162	-	1 000,00 Zł
	1	6	500 000,00 Zł
	6	9	332 747 000,00 Zł
	9	23	608 325 000,00 Zł
	23	54	620 230 000,00 Zł
	54	56	810 860 000,00 Zł
	56	60	881 225 000,00 Zł
	60	64	1 162 574 000,00 Zł
	64	65	6 225 263 000,00 Zł
	65	83	6 420 784 000,00 Zł
	83	86	6 420 784 000,00 Zł
	86	87	6 534 922 000,00 Zł
	87	88	7 120 046 000,00 Zł
	88	92	8 343 948 000,00 Zł
	92	95	9 134 676 000,00 Zł
	95	131	10 517 676 000,00 Zł
	131	132	11 418 232 000,00 Zł
	132	138	11 496 737 000,00 Zł
	138	140	11 940 879 000,00 Zł
	140	150	11 957 687 000,00 Zł
	150	162	13 043 747 000,00 Zł
	162	169	14 211 458 000,00 Zł
	169	172	14 228 571 000,00 Zł

172	174	14 237 469 000,00 Zł
174	175	15 838 553,00 Zł
175	178	15 838 553 000,00 Zł
178	180	15 869 322 000,00 Zł
180	186	16 664 674 000,00 Zł
186	199	16 684 838 000,00 Zł
199	203	16 696 577 000,00 Zł
203	204	16 738 436 000,00 Zł
204	-	17 458 436 000,00 Zł

6. Wartość nominalna warunkowego podwyższenia kapitału zakładowego

- - -----

Podrubryka 1

Informacja o wniesieniu aportu

Numer i nazwa pola	Nr kolejny w polu	Nr wpisu		Zawartość
		wprow.	wykr.	
1. Określenie wartości akcji objętych za aport	1	6	-	332 247 000,00 Zł
	2	23	-	11 905 000,00 Zł
	3	56	-	70 365 000,00 Zł
	4	64	-	5 062 689 000,00 Zł
	5	83	-	114 138 000,00 Zł
	6	132	-	78 505 000,00 Zł
	7	140	-	16 808 000,00 Zł
	8	169	-	17 113 000,00 Zł
	9	172	-	8 898 000,00 Zł
	10	178	-	30 769 000,00 Zł
	11	186	-	20 164 000,00 Zł
	12	199	-	11 739 000,00 Zł
	13	203	-	41 859 000,00 Zł

Rubryka 9 - Emisja akcji

L.p.	Numer i nazwa pola	Nr wpisu		Zawartość
		wprow.	wykr.	
1	1. Nazwa serii akcji	1	-	A
	2. Liczba akcji w danej serii	1	-	500
	3. Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane	-	-	-----
2	1. Nazwa serii akcji	6	-	B
	2. Liczba akcji w danej serii	6	-	332247
	3. Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane	6	-	AKCJE NIE SĄ UPRIWILEJOWANE
	1. Nazwa serii akcji	9	-	C

3	2.Liczba akcji w danej serii	9	-	118264
	3.Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane	9	-	AKCJE NIE SĄ UPRIWILEJOWANE
4	1.Nazwa serii akcji	9	-	D
	2.Liczba akcji w danej serii	9	-	157314
	3.Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane	9	-	AKCJE NIE SĄ UPRIWILEJOWANE
5	1.Nazwa serii akcji	23	-	E
	2.Liczba akcji w danej serii	23	-	11905
	3.Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane	23	-	AKCJE NIE SĄ UPRIWILEJOWANE
6	1.Nazwa serii akcji	54	-	F
	2.Liczba akcji w danej serii	54	-	190630
	3.Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane	54	-	AKCJE NIE SĄ UPRIWILEJOWANE
7	1.Nazwa serii akcji	56	-	G
	2.Liczba akcji w danej serii	56	-	70365
	3.Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane	56	-	AKCJE NIE SĄ UPRIWILEJOWANE
8	1.Nazwa serii akcji	60	-	H
	2.Liczba akcji w danej serii	60	-	281349
	3.Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane	60	-	AKCJE NIE SĄ UPRIWILEJOWANE
9	1.Nazwa serii akcji	64	-	I
	2.Liczba akcji w danej serii	64	-	5062689
	3.Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane	64	-	AKCJE NIE SĄ UPRIWILEJOWANE
10	1.Nazwa serii akcji	65	-	J
	2.Liczba akcji w danej serii	65	-	195521
	3.Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane	65	-	AKCJE NIE SĄ UPRIWILEJOWANE
11	1.Nazwa serii akcji	83	-	K
	2.Liczba akcji w danej serii	83	-	114138

	3.Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane	83	-	AKCJE NIE SĄ UPRIWILEJOWANE
12	1.Nazwa serii akcji	87	-	L
	2.Liczba akcji w danej serii	87	-	585124
	3.Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane	87	-	AKCJE NIE SĄ UPRIWILEJOWANE
13	1.Nazwa serii akcji	88	-	M
	2.Liczba akcji w danej serii	88	-	1223902
	3.Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane	88	-	AKCJE NIE SĄ UPRIWILEJOWANE
14	1.Nazwa serii akcji	92	-	N
	2.Liczba akcji w danej serii	92	-	790728
	3.Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane	92	-	AKCJE NIE SĄ UPRIWILEJOWANE
15	1.Nazwa serii akcji	95	-	O
	2.Liczba akcji w danej serii	95	-	1383000
	3.Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane	95	-	AKCJE NIE SĄ UPRIWILEJOWANE
16	1.Nazwa serii akcji	131	-	P
	2.Liczba akcji w danej serii	131	-	423556
	3.Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane	131	-	AKCJE NIE SĄ UPRIWILEJOWANE
17	1.Nazwa serii akcji	131	-	R
	2.Liczba akcji w danej serii	131	-	477000
	3.Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane	131	-	AKCJE NIE SĄ UPRIWILEJOWANE
18	1.Nazwa serii akcji	132	-	S
	2.Liczba akcji w danej serii	132	-	78505
	3.Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane	132	-	AKCJE NIE SĄ UPRIWILEJOWANE
19	1.Nazwa serii akcji	138	-	T
	2.Liczba akcji w danej serii	138	-	444142
	3.Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub	138	-	AKCJE NIE SĄ UPRIWILEJOWANE

informacja, że akcje nie są uprzywilejowane

20	1.Nazwa serii akcji	140	-	U
	2.Liczba akcji w danej serii	140	-	16808
	3.Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane	140	-	AKCJE NIE SĄ UPRZYWILEJOWANE
21	1.Nazwa serii akcji	150	-	W
	2.Liczba akcji w danej serii	150	-	1086060
	3.Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane	150	-	AKCJE NIE SĄ UPRZYWILEJOWANE
22	1.Nazwa serii akcji	162	-	Y
	2.Liczba akcji w danej serii	162	-	1167711
	3.Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane	162	-	AKCJE NIE SĄ UPRZYWILEJOWANE
23	1.Nazwa serii akcji	169	-	Z
	2.Liczba akcji w danej serii	169	-	17113
	3.Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane	169	-	AKCJE NIE SĄ UPRZYWILEJOWANE
24	1.Nazwa serii akcji	172	-	X
	2.Liczba akcji w danej serii	172	-	8898
	3.Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane	172	-	AKCJE NIE SĄ UPRZYWILEJOWANE
25	1.Nazwa serii akcji	174	-	A1
	2.Liczba akcji w danej serii	174	-	1601084
	3.Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane	174	-	AKCJE NIE SĄ UPRZYWILEJOWANE
26	1.Nazwa serii akcji	178	-	B1
	2.Liczba akcji w danej serii	178	196	30679
		196	-	30769
	3.Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane	178	-	AKCJE NIE SĄ UPRZYWILEJOWANE
27	1.Nazwa serii akcji	180	-	C1
	2.Liczba akcji w danej serii	180	-	795352
	3.Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub	180	-	AKCJE NIE SĄ UPRZYWILEJOWANE

	informacja, że akcje nie są uprzywilejowane			
28	1.Nazwa serii akcji	186	-	D1
	2.Liczba akcji w danej serii	186	-	20164
	3.Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane	186	-	AKCJE NIE SĄ UPRIWILEJOWANE
29	1.Nazwa serii akcji	199	-	E1
	2.Liczba akcji w danej serii	199	-	11739
	3.Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane	199	-	AKCJE NIE SĄ UPRIWILEJOWANE
30	1.Nazwa serii akcji	203	-	F1
	2.Liczba akcji w danej serii	203	-	14467
	3.Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane	203	-	AKCJE NIE SĄ UPRIWILEJOWANE
31	1.Nazwa serii akcji	203	-	G1
	2.Liczba akcji w danej serii	203	-	27392
	3.Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane	203	-	AKCJE NIE SĄ UPRIWILEJOWANE
32	1.Nazwa serii akcji	204	-	H1
	2.Liczba akcji w danej serii	204	-	720000
	3.Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane	204	-	AKCJE NIE SĄ UPRIWILEJOWANE

Rubryka 10 - Wzmianka o podjęciu uchwały o emisjach obligacji zamiennych

Brak wpisów

Rubryka 11

Numer i nazwa pola	Nr wpisu		Zawartość
	wprow.	wykr.	
1.Czy zarząd lub rada administrująca są upoważnieni do emisji warrantów subskrypcyjnych?	60	-	NIE

Rubryka 1 - Organ uprawniony do reprezentacji podmiotu

L.p.	Numer i nazwa pola	Nr wpisu		Zawartość
		wprow.	wykr.	
1	1.Nazwa organu uprawnionego do reprezentowania podmiotu	1	-	ZARZĄD SPÓŁKI
	2.Sposób reprezentacji podmiotu	1	9	DO SKŁADANIA OŚWIADCZEŃ WOLI I PODPISYWANIA W IMIENIU SPÓŁKI WYMAGANE JEST WSPÓŁDZIAŁANIE PREZESA I CZŁONKA ZARZĄDU LUB DWÓCH CZŁONKÓW ZARZĄDU ALBO PREZESA ZARZĄDU ŁĄCZNIE Z PROKURENTEM, ALBO JEDNEGO CZŁONKA ZARZĄDU ŁĄCZNIE Z PROKURENTEM. JEŻELI SKŁAD ZARZĄDU JEST JEDNOOSOBOWY DO SKŁADANIA OŚWIADCZEŃ WOLI I PODPISYWANIA W IMIENIU SPÓŁKI UPRAWNIONY JEST PREZES ZARZĄDU ALBO CZŁONEK ZARZĄDU.
		9	61	DO SKŁADANIA OŚWIADCZEŃ WOLI I PODPISYWANIA W IMIENIU SPÓŁKI WYMAGANE JEST WSPÓŁDZIAŁANIE PREZESA I CZŁONKA ZARZĄDU LUB DWÓCH CZŁONKÓW ZARZĄDU, ALBO PREZESA ZARZĄDU ŁĄCZNIE Z PROKURENTEM, ALBO JEDNEGO CZŁONKA ZARZĄDU ŁĄCZNE Z PROKURENTEM. JEŻELI SKŁAD ZARZĄDU JEST JEDNOOSOBOWY, DO SKŁADANIA OŚWIADCZEŃ WOLI I PODPISYWANIA W IMIENIU SPÓŁKI UPRAWNIONY JEST PREZES ZARZĄDU ALBO CZŁONEK ZARZĄDU. PREZES ZARZĄDU UPRAWNIONY JEST DO JEDNOOSOBOWEGO SKŁADANIA OŚWIADCZEŃ WOLI I PODPISYWANIA W IMIENIU SPÓŁKI W ZAKRESIE REALIZACJI ZADAŃ OBRONNYCH W SPÓŁCE WYNIKAJĄCYCH Z PRZEPISÓW O POWSZECHNYM OBOWIĄZKU OBRONY.
		61	-	DO SKŁADANIA OŚWIADCZEŃ WOLI W IMIENIU SPÓŁKI WYMAGANE JEST WSPÓŁDZIAŁANIE DWÓCH CZŁONKÓW ZARZĄDU ALBO CZŁONKA ZARZĄDU ŁĄCZNIE Z PROKURENTEM. JEŻELI SKŁAD ZARZĄDU JEST JEDNOOSOBOWY, DO SKŁADANIA OŚWIADCZENIA WOLI W IMIENIU SPÓŁKI UPRAWNIONY JEST JEDEN CZŁONEK ZARZĄDU. PREZES ZARZĄDU SPÓŁKI, W ZAKRESIE REALIZACJI ZADAŃ OBRONNYCH W SPÓŁCE WYNIKAJĄCYCH Z PRZEPISÓW O POWSZECHNYM OBOWIĄZKU OBRONY, UPRAWNIONY JEST DO JEDNOOSOBOWEGO SKŁADANIA OŚWIADCZEŃ WOLI I PODPISYWANIA W IMIENIU SPÓŁKI.

Podrubryka 1

Dane osób wchodzących w skład organu

L.p.	Numer i nazwa pola	Nr wpisu		Zawartość
		wprow.	wykr.	
1	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	1	3	JACHIMEK
	2.Imiona	1	3	KAZIMIERZ JAN
	3.Numer PESEL/REGON	1	3	47030402756
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	1	2	CZŁONEK ZARZĄDU
		2	3	PREZES ZARZĄDU SPÓŁKI
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	1	3	NIE
2	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	2	3	GRUSZCZYŃSKI
	2.Imiona	2	3	PAWEŁ BENEDYKT
	3.Numer PESEL/REGON	2	3	49071403914
	4.Numer KRS	-	-	*****

3	5.Funkcja w organie reprezentującym	2	3	CZŁONEK ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	2	3	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	2	62	KRAWCZYK
	2.Imiona	2	62	ANDRZEJ JANUSZ
	3.Numer PESEL/REGON	2	62	57062802631
	4.Numer KRS	-	-	*****
4	5.Funkcja w organie reprezentującym	2	62	CZŁONEK ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	2	62	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	2	116	PAWŁOWSKI
	2.Imiona	2	116	MIROSLAW
	3.Numer PESEL/REGON	2	116	58070502739
	4.Numer KRS	-	-	*****
5	5.Funkcja w organie reprezentującym	2	116	CZŁONEK ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	2	116	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	2	4	NEUMANN
	2.Imiona	2	4	PAWEŁ LEON
	3.Numer PESEL/REGON	2	4	57011502230
	4.Numer KRS	-	-	*****
6	5.Funkcja w organie reprezentującym	2	4	CZŁONEK ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	2	4	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	3	63	AUGUSTOWSKI
	2.Imiona	3	63	TADEUSZ
	3.Numer PESEL/REGON	3	63	51102000492
	4.Numer KRS	-	-	*****
7	5.Funkcja w organie reprezentującym	3	63	PREZES ZARZĄDU SPÓŁKI
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	3	63	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	3	8	GRZEGORZEWSKI
	2.Imiona	3	8	BOGDAN
	3.Numer PESEL/REGON	3	8	45080602157
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	3	8	CZŁONEK ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w	3	8	NIE

	czynnościach?			
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
8	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	4	55	SIEWIERA
	2.Imiona	4	55	GRZEGORZ ANDRZEJ
	3.Numer PESEL/REGON	4	55	48022705655
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	4	55	CZŁONEK ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	4	55	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
9	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	8	55	STIRMER
	2.Imiona	8	55	JACEK MICHAŁ
	3.Numer PESEL/REGON	8	55	47091005190
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	8	55	CZŁONEK ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	8	55	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
10	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	25	61	LIBERADZKA
	2.Imiona	25	61	GRAŻYNA BARBARA
	3.Numer PESEL/REGON	25	61	55083003602
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	25	61	CZŁONEK ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	25	61	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
11	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	55	61	SZWED
	2.Imiona	55	61	KRZYSZTOF PIOTR
	3.Numer PESEL/REGON	55	61	46062807111
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	55	61	CZŁONEK ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	55	61	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
12	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	58	63	GROBLEWSKI
	2.Imiona	58	63	KRZYSZTOF WŁADYSŁAW
	3.Numer PESEL/REGON	58	63	55070706552
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	58	63	CZŁONEK ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	58	63	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----

13	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	61	116	JEŻEWICZ
	2.Imiona	61	116	JÓZEF
	3.Numer PESEL/REGON	61	116	50031912630
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	61	116	CZŁONEK ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	61	116	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
14	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	61	126	ZWIERNIK
	2.Imiona	61	126	TERESA ANNA
	3.Numer PESEL/REGON	61	126	51111104068
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	61	126	CZŁONEK ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	61	126	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
15	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	62	82	SZAFRAŃSKI
	2.Imiona	62	82	ZBIGNIEW MACIEJ
	3.Numer PESEL/REGON	62	82	57010507137
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	62	82	WICEPREZES ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	62	82	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
16	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	63	116	CELIŃSKI
	2.Imiona	63	116	KRZYSZTOF HENRYK
	3.Numer PESEL/REGON	63	116	50112901032
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	63	116	PREZES ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	63	116	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
17	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	63	141	ZARYCHTA
	2.Imiona	63	141	ZBIGNIEW WINCENTY
	3.Numer PESEL/REGON	63	141	53071906254
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	63	141	CZŁONEK ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	63	141	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
18	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	82	92	TRĘBICKI
	2.Imiona	82	92	ANDRZEJ KRZYSZTOF

	3.Numer PESEL/REGON	82	92	73071706395
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	82	92	CZŁONEK ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	82	92	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
19	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	82	126	SAFUTA PAWLAK
	2.Imiona	82	126	AGNIESZKA BEATA
	3.Numer PESEL/REGON	82	126	62122501922
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	82	126	CZŁONEK ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	82	126	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
20	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	92	158	PAWLIK
	2.Imiona	92	158	MAREK WŁADYSŁAW
	3.Numer PESEL/REGON	92	158	64111706178
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	92	116	CZŁONEK ZARZĄDU
		116	158	WICEPREZES ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	92	158	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
21	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	116	155	SZAFRAŃSKI
	2.Imiona	116	155	ZBIGNIEW MACIEJ
	3.Numer PESEL/REGON	116	155	57010507137
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	116	155	PREZES ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	116	155	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
22	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	116	129	SZAFRAŃSKI
	2.Imiona	116	129	BOGDAN JERZY
	3.Numer PESEL/REGON	116	129	58072402075
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	116	129	CZŁONEK ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	116	129	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
23	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	126	141	GROBLEWSKI
	2.Imiona	126	141	KRZYSZTOF WŁADYSŁAW
	3.Numer PESEL/REGON	126	141	55070706552

	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	126	141	CZŁONEK ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	126	141	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
24	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	127	152	GEDRYŚ
	2.Imiona	127	152	ALINA
	3.Numer PESEL/REGON	127	152	50063000428
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	127	152	CZŁONEK ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	127	152	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
25	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	127	141	DZIWISZ
	2.Imiona	127	141	PAWEŁ WIESŁAW
	3.Numer PESEL/REGON	127	141	49042801237
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	127	141	CZŁONEK ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	127	141	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
26	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	130	135	KĘDZIORA
	2.Imiona	130	135	GRZEGORZ
	3.Numer PESEL/REGON	130	135	61050202491
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	130	135	CZŁONEK ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	130	135	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
27	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	139	141	JANIO
	2.Imiona	139	141	KATARZYNA BARBARA
	3.Numer PESEL/REGON	139	141	58092402848
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	139	141	CZŁONEK ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	139	141	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
28	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	142	199	PAWŁOWSKI
	2.Imiona	142	199	ANDRZEJ
	3.Numer PESEL/REGON	142	199	67020501933
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	142	166	CZŁONEK ZARZĄDU

		166	199	WICEPREZES ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	142	199	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
29	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	142	182	MAJERCZAK
	2.Imiona	142	182	JÓZEFA
	3.Numer PESEL/REGON	142	182	53112403528
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	142	182	CZŁONEK ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	142	182	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
30	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	144	160	CHLEBICKA
	2.Imiona	144	160	BOGUMIŁA
	3.Numer PESEL/REGON	144	160	72050410706
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	151	160	CZŁONEK ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	144	160	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
31	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	154	168	KAŁŁAUR
	2.Imiona	154	168	JACEK
	3.Numer PESEL/REGON	154	168	57022604239
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	154	168	CZŁONEK ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	154	168	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
32	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	156	181	PASZKIEWICZ
	2.Imiona	156	181	REMIGIUSZ JAN
	3.Numer PESEL/REGON	156	181	70122902797
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	156	157	CZŁONEK RADY NADZORCZEJ DELEGOWANY DO PEŁNIENIA FUNKCJI PREZESA ZARZĄDU
		157	181	PREZES ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	156	181	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
33	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	158	173	WOŁOWIEC
	2.Imiona	158	173	ALEKSANDER ADAM
	3.Numer PESEL/REGON	158	173	72010308670
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	158	173	CZŁONEK ZARZĄDU

	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	158	173	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
34	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	163	188	DEPCZYŃSKI
	2.Imiona	163	188	KAROL MAREK
	3.Numer PESEL/REGON	163	188	74020700231
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	163	188	CZŁONEK ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	163	188	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
35	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	166	188	WOJCIECHOWSKI
	2.Imiona	166	188	ANDRZEJ FILIP
	3.Numer PESEL/REGON	166	188	78060500857
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	166	182	WICEPREZES ZARZĄDU
		182	188	PREZES ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	166	188	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
36	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	171	179	FOLEJEWSKI
	2.Imiona	171	179	WOJCIECH
	3.Numer PESEL/REGON	171	179	66010310070
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	171	179	CZŁONEK ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	171	179	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
37	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	182	191	MOCHOCKI
	2.Imiona	182	191	MARCIN
	3.Numer PESEL/REGON	182	191	83100800118
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	182	191	CZŁONEK ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	182	191	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
38	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	182	191	WYBORSKI
	2.Imiona	182	191	PIOTR
	3.Numer PESEL/REGON	182	191	77122908952
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	182	191	CZŁONEK ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w	182	191	NIE

	czynnościach?			
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
39	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	182	189	KRUK
	2.Imiona	182	189	TOMASZ
	3.Numer PESEL/REGON	182	189	76092508036
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	182	189	CZŁONEK ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	182	189	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
40	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	189	193	SKOCZYŁAS
	2.Imiona	189	193	STANISŁAW
	3.Numer PESEL/REGON	189	193	70062206113
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	189	193	CZŁONEK RADY NADZORCZEJ DELEGOWANY DO PEŁNIENIA FUNKCJI CZŁONKA ZARZĄDU NA OKRES 3 MIESIĘCY - UCHWAŁA Z DNIA 30.12.2015R.
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	189	193	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
41	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	189	215	JASIŃSKI
	2.Imiona	189	215	ANTONI
	3.Numer PESEL/REGON	189	215	56061707619
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	189	193	CZŁONEK RADY NADZORCZEJ DELEGOWANY DO PEŁNIENIA FUNKCJI PREZESA ZARZĄDU NA OKRES 3 MIESIĘCY - UCHWAŁA Z DNIA 30.12.2015R.
		193	215	CZŁONEK ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	189	215	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
42	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	193	197	KUCZEWSKA ŁASKA
	2.Imiona	193	197	MAŁGORZATA LILIANA
	3.Numer PESEL/REGON	193	197	69012400882
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	193	197	CZŁONEK ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	193	197	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
43	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	193	-	MERCHEL
	2.Imiona	193	-	IRENEUSZ
	3.Numer PESEL/REGON	193	-	57070407136
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	193	-	PREZES ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład	193	-	NIE

	zarządu została zawieszona w czynnościach?			
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
44	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	193	215	ŻMUDA
	2.Imiona	193	215	WŁODZIMIERZ IGNACY
	3.Numer PESEL/REGON	193	215	59111903830
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	193	215	CZŁONEK ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	193	215	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
45	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	194	195	MUSZYŃSKI
	2.Imiona	194	195	GRZEGORZ
	3.Numer PESEL/REGON	194	195	70012504490
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	194	195	CZŁONEK ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	194	195	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
46	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	197	-	BRESCH
	2.Imiona	197	-	ARNOLD BOGDAN
	3.Numer PESEL/REGON	197	-	74071100455
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	197	-	CZŁONEK ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	197	-	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
47	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	199	-	CELIŃSKI
	2.Imiona	199	-	RADOSŁAW JACEK
	3.Numer PESEL/REGON	199	-	73081901159
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	199	-	CZŁONEK ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	199	-	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
48	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	200	-	OLKIEWICZ
	2.Imiona	200	-	MAREK HENRYK
	3.Numer PESEL/REGON	200	-	70011906293
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	200	-	WICEPREZES ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	200	-	NIE

	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----
49	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	215	-	MAJERCZAK
	2.Imiona	215	-	PIOTR TOMASZ
	3.Numer PESEL/REGON	215	-	77071700595
	4.Numer KRS	-	-	*****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	215	-	CZŁONEK ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	215	-	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-	-	-----

Rubryka 2 - Organ nadzoru				
L.p.	Numer i nazwa pola	Nr wpisu		Zawartość
		wprow.	wykr.	
1	1.Nazwa organu	1	-	RADA NADZORCZA SPÓŁKI
Podrubryka 1				
Dane osób wchodzących w skład organu				
L.p.	Numer i nazwa pola	Nr wpisu		Zawartość
		wprow.	wykr.	
1	1.Nazwisko	1	7	CELIŃSKI
	2.Imiona	1	7	KRZYSZTOF HENRYK
	3.Numer PESEL	1	7	50112901032
2	1.Nazwisko	1	2	MAKLAKIEWICZ
	2.Imiona	1	2	BOGUSŁAW
	3.Numer PESEL	1	2	54051207213
3	1.Nazwisko	1	4	MIŚKO
	2.Imiona	1	4	ANDRZEJ ZDZISŁAW
	3.Numer PESEL	1	4	57112405559
4	1.Nazwisko	2	10	STACHOWSKA
	2.Imiona	2	10	JADWIGA URSZULA
	3.Numer PESEL	2	10	50092203924
5	1.Nazwisko	2	4	SZCZEPAŃSKA
	2.Imiona	2	4	EWA IZABELA
	3.Numer PESEL	2	4	57090504460
6	1.Nazwisko	2	4	GUZEL
	2.Imiona	2	4	EDMUND
	3.Numer PESEL	2	4	38101504172
7	1.Nazwisko	2	152	KRZYŚLAK
	2.Imiona	2	152	JACEK JULIAN
	3.Numer PESEL	2	152	60010704237
8	1.Nazwisko	2	10	ZAWODNY
	2.Imiona	2	10	ADAM
	3.Numer PESEL	2	10	58092210197
	1.Nazwisko	2	10	PEŁKA

9	2.Imiona	2	10	WIESŁAW ADAM
	3.Numer PESEL	2	10	54031112014
10	1.Nazwisko	2	10	GEBEL
	2.Imiona	2	10	PIOTR ZENON
	3.Numer PESEL	2	10	59080411831
11	1.Nazwisko	4	10	BOSY
	2.Imiona	4	10	GRZEGORZ
	3.Numer PESEL	4	10	58100908371
12	1.Nazwisko	4	55	POSIM
	2.Imiona	4	55	EWA MARIA
	3.Numer PESEL	4	55	52091207381
13	1.Nazwisko	4	7	OLEJNICZAK
	2.Imiona	4	7	RYSZARD WIESŁAW
	3.Numer PESEL	4	7	38040901117
14	1.Nazwisko	7	57	CZAJCZYŃSKI
	2.Imiona	7	57	STANISŁAW JÓZEF
	3.Numer PESEL	7	57	49050701974
15	1.Nazwisko	7	57	MĘCLEWSKI
	2.Imiona	7	57	MACIEJ
	3.Numer PESEL	7	57	45040802850
16	1.Nazwisko	10	63	SZCZEPAŃSKA
	2.Imiona	10	63	EWA IZABELA
	3.Numer PESEL	10	63	57090504460
17	1.Nazwisko	10	57	JAROSIEWICZ
	2.Imiona	10	57	WIESŁAW FRANCISZEK
	3.Numer PESEL	10	57	50081706199
18	1.Nazwisko	25	131	GEBEL
	2.Imiona	25	131	PIOTR ZENON
	3.Numer PESEL	25	131	59080411831
19	1.Nazwisko	25	-	PEŁKA
	2.Imiona	25	-	WIESŁAW ADAM
	3.Numer PESEL	25	-	54031112014
20	1.Nazwisko	25	94	STOLORZ
	2.Imiona	25	94	STANISŁAW MAREK
	3.Numer PESEL	25	94	61050604170
21	1.Nazwisko	55	63	SIWEK
	2.Imiona	55	63	KRZYSZTOF ROMAN
	3.Numer PESEL	55	63	56070603115
22	1.Nazwisko	57	61	SKOBEL
	2.Imiona	57	61	TADEUSZ MARIAN
	3.Numer PESEL	57	61	49081203652
23	1.Nazwisko	57	61	GRZEGORZEWSKI
	2.Imiona	57	61	BOGDAN
	3.Numer PESEL	57	61	45080602157

24	1.Nazwisko	57	61	WACH
	2.Imiona	57	61	ANDRZEJ
	3.Numer PESEL	57	61	55072702310
25	1.Nazwisko	61	63	PAPROCKI
	2.Imiona	61	63	WOJCIECH
	3.Numer PESEL	61	63	56041704430
26	1.Nazwisko	61	63	ŻMUDA BEDNARCZYK
	2.Imiona	61	63	ANNA MARIA
	3.Numer PESEL	61	63	53102404245
27	1.Nazwisko	61	63	ŻEBROWSKI
	2.Imiona	61	63	ANDRZEJ STANISŁAW
	3.Numer PESEL	61	63	60120200034
28	1.Nazwisko	63	116	KAPCIA
	2.Imiona	63	116	BOGUSŁAW AUGUSTYN
	3.Numer PESEL	63	116	62012910638
29	1.Nazwisko	63	85	KWIATKOWSKI
	2.Imiona	63	85	WOJCIECH
	3.Numer PESEL	63	85	64011711678
30	1.Nazwisko	63	82	KOWALCZYK
	2.Imiona	63	82	JERZY JÓZEF
	3.Numer PESEL	63	82	50031406452
31	1.Nazwisko	63	91	PODGÓRSKI
	2.Imiona	63	91	PIOTR FRANCISZEK
	3.Numer PESEL	63	91	66062300834
32	1.Nazwisko	82	90	ADWENT
	2.Imiona	82	90	JAROSŁAW STANISŁAW
	3.Numer PESEL	82	90	56051300071
33	1.Nazwisko	85	90	KAPUŚCIŃSKI
	2.Imiona	85	90	ANDRZEJ EMILIAN
	3.Numer PESEL	85	90	52012405612
34	1.Nazwisko	89	126	SZAFRĄŃSKI
	2.Imiona	89	126	ZBIGNIEW MACIEJ
	3.Numer PESEL	89	126	57010507137
35	1.Nazwisko	90	116	STĘPIEŃ
	2.Imiona	90	116	PIOTR PAWEŁ
	3.Numer PESEL	90	116	41062903379
36	1.Nazwisko	90	94	LACH
	2.Imiona	90	94	JANUSZ MACIEJ
	3.Numer PESEL	90	94	56030304050
37	1.Nazwisko	91	180	WARSZA
	2.Imiona	91	180	TOMASZ
	3.Numer PESEL	91	180	78092003511
38	1.Nazwisko	94	158	MARTISZEK
	2.Imiona	94	158	JACEK

	3.Numer PESEL	94	158	51060606259
39	1.Nazwisko	116	136	GRZEGORZEWSKI
	2.Imiona	116	136	BOGDAN
	3.Numer PESEL	116	136	45080602157
40	1.Nazwisko	116	134	PRUK
	2.Imiona	116	134	JERZY JAN
	3.Numer PESEL	116	134	54061905877
41	1.Nazwisko	116	126	SZAFRAŃSKI
	2.Imiona	116	126	BOGDAN JERZY
	3.Numer PESEL	116	126	58072402075
42	1.Nazwisko	128	155	STĘPIEŃ
	2.Imiona	128	155	PIOTR PAWEŁ
	3.Numer PESEL	128	155	41062903379
43	1.Nazwisko	128	158	DERDZIUK
	2.Imiona	128	158	ZBIGNIEW
	3.Numer PESEL	128	158	62012400616
44	1.Nazwisko	129	158	ZAWODNY
	2.Imiona	129	158	ADAM
	3.Numer PESEL	129	158	58092210197
45	1.Nazwisko	134	195	POPOWICZ
	2.Imiona	134	195	GABRIELA ZDZISŁAWA
	3.Numer PESEL	134	195	72032301901
46	1.Nazwisko	136	147	ZABŁOCKA
	2.Imiona	136	147	ANNA DANUTA
	3.Numer PESEL	136	147	76072300766
47	1.Nazwisko	148	164	DEMEDIUK
	2.Imiona	148	164	JOANNA MARIA
	3.Numer PESEL	148	164	67072807728
48	1.Nazwisko	152	177	PARTYKA
	2.Imiona	152	177	JACEK
	3.Numer PESEL	152	177	61052003199
49	1.Nazwisko	155	157	PASZKIEWICZ
	2.Imiona	155	157	REMIGIUSZ JAN
	3.Numer PESEL	155	157	70122902797
50	1.Nazwisko	158	189	GÓRALEWSKI
	2.Imiona	158	189	PIOTR ANDRZEJ
	3.Numer PESEL	158	189	66032105917
51	1.Nazwisko	158	215	GEBEL
	2.Imiona	158	215	PIOTR ZENON
	3.Numer PESEL	158	215	59080411831
52	1.Nazwisko	158	183	MARZAŁ
	2.Imiona	158	183	IRENA BARBARA
	3.Numer PESEL	158	183	54050508520
53	1.Nazwisko	158	189	PIECUCH

	2.Imiona	158	189	IRENEUSZ MACIEJ
	3.Numer PESEL	158	189	64073008059
54	1.Nazwisko	164	190	KRĘŻEL
	2.Imiona	164	190	ARKADIUSZ
	3.Numer PESEL	164	190	53060704593
55	1.Nazwisko	177	-	KAWALER
	2.Imiona	177	-	ARTUR
	3.Numer PESEL	177	-	69102110572
56	1.Nazwisko	180	183	JAWORSKA
	2.Imiona	180	183	MAGDALENA MAŁGORZATA
	3.Numer PESEL	180	183	75071500061
57	1.Nazwisko	183	-	PIECHEL
	2.Imiona	183	-	JAN PIOTR
	3.Numer PESEL	183	-	55010607772
58	1.Nazwisko	184	190	JAWORSKA
	2.Imiona	184	190	MAGDALENA MAŁGORZATA
	3.Numer PESEL	184	190	75071500061
59	1.Nazwisko	189	198	SKOCZYŁAS
	2.Imiona	189	198	STANISŁAW
	3.Numer PESEL	189	198	70062206113
60	1.Nazwisko	189	193	JASIŃSKI
	2.Imiona	189	193	ANTONI
	3.Numer PESEL	189	193	56061707619
61	1.Nazwisko	190	192	ANDRZEJEWSKI
	2.Imiona	190	192	MARIUSZ WIESŁAW
	3.Numer PESEL	190	192	71070114933
62	1.Nazwisko	190	215	STOPA
	2.Imiona	190	215	RYSZARD ADAM
	3.Numer PESEL	190	215	59051405197
63	1.Nazwisko	192	-	ANDRZEJEWSKI
	2.Imiona	192	-	MARIUSZ WIESŁAW
	3.Numer PESEL	192	-	71070114933
64	1.Nazwisko	198	-	KAPTURZAK
	2.Imiona	198	-	JAKUB TADEUSZ
	3.Numer PESEL	198	-	76051112339
65	1.Nazwisko	203	-	BŁASZCZYK
	2.Imiona	203	-	MAGDALENA
	3.Numer PESEL	203	-	73011110462
66	1.Nazwisko	205	-	KACZORUK
	2.Imiona	205	-	STANISŁAW RYSZARD
	3.Numer PESEL	205	-	55022010010
67	1.Nazwisko	215	-	PIWOWARSKI
	2.Imiona	215	-	MARCIN
	3.Numer PESEL	215	-	76070106210

Rubryka 3 - Prokurenci				
L.p.	Numer i nazwa pola	Nr wpisu		Zawartość
		wprow.	wykr.	
1	1.Nazwisko	141	145	ZADROŻNA
	2.Imiona	141	145	ELŻBIETA MAŁGORZATA
	3.Numer PESEL	141	145	63092708405
	4.Rodzaj prokury	141	145	PROKURA ŁĄCZNA - Z CZŁONKIEM ZARZĄDU
2	1.Nazwisko	159	163	DEPCZYŃSKI
	2.Imiona	159	163	KAROL MAREK
	3.Numer PESEL	159	163	74020700231
	4.Rodzaj prokury	159	163	PROKURA ŁĄCZNA - Z CZŁONKIEM ZARZĄDU

Dział 3

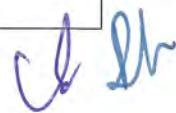
Rubryka 1 - Przedmiot działalności				
Numer i nazwa pola	Nr kolejny w polu	Nr wpisu		Zawartość
		wprow.	wykr.	
1.Przedmiot przeważającej działalności przedsiębiorcy	1	179	-	52, 21, Z, DZIAŁALNOŚĆ USŁUGOWA WSPOMAGAJĄCA TRANSPORT LĄDOWY, W SZCZEGÓLNOŚCI PROWADZENIE RUCHU KOLEJOWEGO I ADMINISTROWANIE LINIAMI KOLEJOWYMI, A TAKŻE UTRZYMANIE LINII KOLEJOWYCH W STANIE ZAPEWNIAJĄCYM SPRAWNY I BEZPIECZNY PRZEWÓZ OSÓB I RZECZY, REGULARNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU KOLEJOWEGO, OCHRONĘ PRZECIWOŻAROWĄ, OCHRONĘ ŚRODOWISKA ORAZ MIENIA NA OBSZARZE KOLEJOWYM
2.Przedmiot pozostałej działalności przedsiębiorcy	1	1	116	60, 10, Z, TRANSPORT KOLEJOWY, W TYM ZARZĄDZANIE LINIAMI KOLEJOWYMI POLEGAJĄCE NA PROWADZENIU RUCHU KOLEJOWEGO I ADMINISTROWANIU LINIAMI KOLEJOWYMI
	2	1	116	74, 84, B, POZOSTAŁA DZIAŁALNOŚĆ KOMERCYJNA, GDZIE INDZIEJ NIE SKLASYFIKOWANA, W TYM UDOSTĘPNIANIE LINII KOLEJOWYCH PRZEWÓZNIKOM Z ZASTOSOWANIEM OBOWIĄZUJĄCEGO TRYBU USTALANIA OPŁAT I PUBLIKACJI STAWEK JEDNOSTKOWYCH
	3	1	116	63, 21, Z, POZOSTAŁA DZIAŁALNOŚĆ WSPOMAGAJĄCA TRANSPORT LĄDOWY, W TYM UTRZYMANIE LINII KOLEJOWYCH W STANIE ZAPEWNIAJĄCYM SPRAWNY I BEZPIECZNY PRZEWÓZ OSÓB I RZECZY, REGULARNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU KOLEJOWEGO, OCHRONĘ PRZECIWOŻAROWĄ, OCHRONĘ ŚRODOWISKA ORAZ MIENIA NA OBSZARZE KOLEJOWYM
	4	1	116	74, 20, C, DZIAŁALNOŚĆ GEODEZYJNA I KARTOGRAFICZNA
	5	1	116	74, 60, Z, DZIAŁALNOŚĆ DOCHODZENIOWO-DETEKTYWISTYCZNA I OCHRONIARSKA
	6	1	116	45, 50, Z, WYNAJEM SPRZĘTU BUDOWLANEGO I BURZĄCEGO Z OBSŁUGĄ OPERATORSKĄ
	7	1	116	45, 23, A, BUDOWA DRÓG SZYNOWYCH I KOŁOWYCH
	8	116	-	52, 21, Z, DZIAŁALNOŚĆ USŁUGOWA WSPOMAGAJĄCA TRANSPORT LĄDOWY, W SZCZEGÓLNOŚCI PROWADZENIE RUCHU KOLEJOWEGO I ADMINISTROWANIE LINIAMI KOLEJOWYMI, A TAKŻE UTRZYMYWANIE LINII KOLEJOWYCH W STANIE ZAPEWNIAJĄCYM SPRAWNY I BEZPIECZNY PRZEWÓZ OSÓB I RZECZY, REGULARNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU KOLEJOWEGO, OCHRONĘ PRZECIWOŻAROWĄ, OCHRONĘ ŚRODOWISKA ORAZ MIENIA NA OBSZARZE KOLEJOWYM
	9	116	-	74, 90, Z, POZOSTAŁA DZIAŁALNOŚĆ PROFESJONALNA, NAUKOWA I TECHNICZNA, GDZIE INDZIEJ NIESKLASYFIKOWANA, W TYM UDOSTĘPNIANIE LINII KOLEJOWYCH

PRZEWOŹNIKOM Z ZASTOSOWANIEM OBOWIĄZUJĄCEGO TRYBU USTALENIA OPŁAT I PUBLIKACJI STAWEK JEDNOSTKOWYCH			
10	116	-	71, 12, Z, DZIAŁALNOŚĆ W ZAKRESIE INŻYNIERII I ZWIĄZANE Z NIĄ DORADZTWO TECHNICZNE, W TYM DZIAŁALNOŚĆ GEODEZYJNA I KARTOGRAFICZNA
11	116	179	80, 10, Z, DZIAŁALNOŚĆ OCHRONIARSKA, Z WYŁĄCZENIEM OBSŁUGI SYSTEMÓW BEZPIECZEŃSTWA
12	116	-	80, 20, Z, DZIAŁALNOŚĆ OCHRONIARSKA W ZAKRESIE OBSŁUGI SYSTEMÓW BEZPIECZEŃSTWA
13	116	-	42, 12, Z, ROBOTY ZWIĄZANE Z BUDOWĄ DRÓG SZYNOWYCH I KOLEI PODZIEMNEJ
14	116	179	42, 11, Z, ROBOTY ZWIĄZANE Z BUDOWĄ DRÓG I AUTOSTRAD
15	116	-	42, 22, Z, ROBOTY ZWIĄZANE Z BUDOWĄ LINII TELEKOMUNIKACYJNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH
16	116	-	43, 99, Z, POZOSTAŁE SPECJALISTYCZNE ROBOTY BUDOWLANE, GDZIE INDZIEJ NIESKLASYFIKOWANE
17	149	179	85, 53, Z, POZASZKOLNE FORMY EDUKACJI Z ZAKRESU NAUKI JAZDY, W SZCZEGÓLNOŚCI SZKOLENIA MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH
18	149	-	85, 59, B, POZOSTAŁE POZASZKOLNE FORMY EDUKACJI, GDZIE INDZIEJ NIESKLASYFIKOWANE, W SZCZEGÓLNOŚCI SZKOLENIA OSÓB WYKONUJĄCYCH CZYNNOŚCI ZWIĄZANE Z BEZPIECZEŃSTWEM RUCHU KOLEJOWEGO
19	169	-	68, 20, Z, WYNAJEM I ZARZĄDZANIE NIERUCHOMOŚCIAMI WŁASNYMI LUB DZIERŻAWIONYMI
20	169	-	62, 01, Z, DZIAŁALNOŚĆ ZWIĄZANA Z OPROGRAMOWANIEM
21	169	179	62, 02, Z, DZIAŁALNOŚĆ ZWIĄZANA Z DORADZTWEM W ZAKRESIE INFORMATYKI
22	169	179	62, 03, Z, DZIAŁALNOŚĆ ZWIĄZANA Z ZARZĄDZANIEM URZĄDZENIAMI INFORMATYCZNYMI
23	169	179	62, 09, Z, POZOSTAŁA DZIAŁALNOŚĆ USŁUGOWA W ZAKRESIE TECHNOLOGII INFORMATYCZNYCH I KOMPUTEROWYCH
24	169	179	72, 60, Z, POZOSTAŁA DZIAŁALNOŚĆ ZWIĄZANA Z INFORMATYKĄ
25	169	179	64, 99, Z, POZOSTAŁA FINANSOWA DZIAŁALNOŚĆ USŁUGOWA, GDZIE INDZIEJ NIESKLASYFIKOWANA, Z WYŁĄCZENIEM UBEZPIECZEŃ I FUNDUSZÓW EMERYTALNYCH
26	169	179	82, 11, Z, DZIAŁALNOŚĆ USŁUGOWA ZWIĄZANA Z ADMINISTRACYJNĄ OBSŁUGĄ BIURA
27	169	179	78, 10, Z, DZIAŁALNOŚĆ ZWIĄZANA Z WYSZUKIWANIEM MIEJSC PRACY I POZYSKIWANIEM PRACOWNIKÓW
28	169	179	78, 30, Z, POZOSTAŁA DZIAŁALNOŚĆ ZWIĄZANA Z UDOSTĘPNIANIEM PRACOWNIKÓW

Rubryka 2 - Wzmianki o złożonych dokumentach

Numer i nazwa pola	Nr kolejny w polu	Nr wpisu		Data	Okres
		wprow.	wykr.		
1. Wzmianka o złożeniu rocznego sprawozdania finansowego	1	7	-	15.11.2002	01.10.2001 - 31.12.2001
	2	10	-	22.08.2003	01.01.2002 - 31.12.2002
	3	55	-	04.08.2004	01.01.2003 R. - 31.12.2003 R.
	4	62	-	04.10.2005	01.01.2004 - 31.12.2004
	5	82	-	31.07.2006	01.01.2005 - 31.12.2005
	6	85	-	06.07.2007	01.01.2006 - 31.12.2006
	7	93	-	09.07.2008	2007

	8	129	-	20.07.2009	01.01.2008 - 31.12.2008
	9	137	-	19.07.2010	01.01.2009 - 31.12.2009
	10	146	-	01.07.2011	01.01.2010 - 31.12.2010
	11	158	-	16.08.2012	01.01.2011 - 31.12.2011
	12	170	-	19.07.2013	01.01.2012 - 31.12.2012
	13	176	-	30.06.2014	OD 01.01.2013 DO 31.12.2013
	14	183	-	25.06.2015	OD 01.01.2014 DO 31.12.2014
	15	195	-	12.07.2016	OD 01.01.2015 DO 31.12.2015
	16	202	-	17.07.2017	OD 01.01.2016 DO 31.12.2016
	17	206	-	12.07.2018	OD 01.01.2017 DO 31.12.2017
2.Wzmianka o złożeniu opinii biegłego rewidenta / sprawozdania z badania rocznego sprawozdania finansowego	1	7	-	*****	01.10.2001 - 31.12.2001
	2	10	-	*****	01.01.2002 - 31.12.2002
	3	55	-	*****	01.01.2003 R. - 31.12.2003 R.
	4	62	-	*****	01.01.2004 - 31.12.2004
	5	82	-	*****	01.01.2005 - 31.12.2005
	6	85	-	*****	01.01.2006 - 31.12.2006
	7	93	-	*****	2007
	8	129	-	*****	01.01.2008 - 31.12.2008
	9	137	-	*****	01.01.2009 - 31.12.2009
	10	146	-	*****	01.01.2010 - 31.12.2010
	11	158	-	*****	01.01.2011 - 31.12.2011
	12	170	-	*****	01.01.2012 - 31.12.2012
	13	176	-	*****	OD 01.01.2013 DO 31.12.2013
	14	183	-	*****	OD 01.01.2014 DO 31.12.2014
	15	195	-	*****	OD 01.01.2015 DO 31.12.2015
	16	202	-	*****	OD 01.01.2016 DO 31.12.2016
	17	207	-	*****	OD 01.01.2017 DO 31.12.2017
3.Wzmianka o złożeniu uchwały lub postanowienia o zatwierdzeniu rocznego sprawozdania finansowego	1	7	-	*****	01.10.2001 - 31.12.2001
	2	10	-	*****	01.01.2002 - 31.12.2002
	3	55	-	*****	01.01.2003 R. - 31.12.2003 R.
	4	62	-	*****	01.01.2004 - 31.12.2004
	5	82	-	*****	01.01.2005 - 31.12.2005
	6	85	-	*****	01.01.2006 - 31.12.2006
	7	93	-	*****	2007
	8	129	-	*****	01.01.2008 - 31.12.2008
	9	137	-	*****	01.01.2009 - 31.12.2009
	10	146	-	*****	01.01.2010 - 31.12.2010
	11	158	-	*****	01.01.2011 - 31.12.2011
	12	170	-	*****	01.01.2012 - 31.12.2012
	13	176	-	*****	OD 01.01.2013 DO 31.12.2013
	14	183	-	*****	OD 01.01.2014 DO 31.12.2014
	15	195	-	*****	OD 01.01.2015 DO 31.12.2015
	16	202	-	*****	OD 01.01.2016 DO 31.12.2016
	17	213	-	*****	OD 01.01.2017 DO 31.12.2017



4.Wzmianka o złożeniu sprawozdania z działalności podmiotu	1	7	-	*****	01.10.2001 - 31.12.2001
	2	10	-	*****	01.01.2002 - 31.12.2002
	3	55	-	*****	01.01.2003 R. - 31.12.2003 R.
	4	62	-	*****	01.01.2004 - 31.12.2004
	5	82	-	*****	01.01.2005 - 31.12.2005
	6	85	-	*****	01.01.2006 - 31.12.2006
	7	93	-	*****	2007
	8	129	-	*****	01.01.2008 - 31.12.2008
	9	137	-	*****	01.01.2009 - 31.12.2009
	10	146	-	*****	01.01.2010 - 31.12.2010
	11	158	-	*****	01.01.2011 - 31.12.2011
	12	170	-	*****	01.01.2012 - 31.12.2012
	13	176	-	*****	OD 01.01.2013 DO 31.12.2013
	14	183	-	*****	OD 01.01.2014 DO 31.12.2014
	15	195	-	*****	OD 01.01.2015 DO 31.12.2015
	16	202	-	*****	OD 01.01.2016 DO 31.12.2016
	17	208	-	*****	OD 01.01.2017 DO 31.12.2017

Rubryka 3 - Sprawozdania grupy kapitałowej

Numer i nazwa pola	Nr kolejny w polu	Nr wpisu		Data	Okres
		wprow.	wykr.		
1.Wzmianka o złożeniu skonsolidowanego rocznego sprawozdania finansowego	1	161	-	02.08.2012	01.01.2011 - 31.12.2011
	2	170	-	---	01.01.2012 - 31.12.2012
	3	176	-	30.06.2014	OD 01.01.2013 DO 31.12.2013
	4	185	-	25.06.2015	OD 01.01.2014 DO 31.12.2014
	5	195	-	12.07.2016	OD 01.01.2015 DO 31.12.2015
	6	202	-	17.07.2017	OD 01.01.2016 DO 31.12.2016
	7	209	-	12.07.2018	OD 01.01.2017 DO 31.12.2017
2.Wzmianka o złożeniu opinii biegłego rewidenta / sprawozdania z badania skonsolidowanego rocznego sprawozdania finansowego	1	161	-	*****	01.01.2011 - 31.12.2011
	2	170	-	*****	01.01.2012 - 31.12.2012
	3	176	-	*****	OD 01.01.2013 DO 31.12.2013
	4	185	-	*****	OD 01.01.2014 DO 31.12.2014
	5	195	-	*****	OD 01.01.2015 DO 31.12.2015
	6	202	-	*****	OD 01.01.2016 DO 31.12.2016
	7	210	-	*****	OD 01.01.2017 DO 31.12.2017
3.Wzmianka o złożeniu uchwały lub postanowienia o zatwierdzeniu skonsolidowanego rocznego sprawozdania finansowego	1	161	-	*****	01.01.2011 - 31.12.2011
	2	170	-	*****	01.01.2012 - 31.12.2012
	3	176	-	*****	OD 01.01.2013 DO 31.12.2013
	4	185	-	*****	OD 01.01.2014 DO 31.12.2014
	5	195	-	*****	OD 01.01.2015 DO 31.12.2015
	6	202	-	*****	OD 01.01.2016 DO 31.12.2016
	7	212	-	*****	OD 01.01.2017 DO 31.12.2017
4.Wzmianka o złożeniu	1	161	-	*****	01.01.2011 - 31.12.2011

sprawozdania z działalności spółki dominującej	2	170	-	*****	01.01.2012 - 31.12.2012
	3	176	-	*****	OD 01.01.2013 DO 31.12.2013
	4	185	-	*****	OD 01.01.2014 DO 31.12.2014
	5	195	-	*****	OD 01.01.2015 DO 31.12.2015
	6	202	-	*****	OD 01.01.2016 DO 31.12.2016
	7	211	-	*****	OD 01.01.2017 DO 31.12.2017

Rubryka 4 - Przedmiot działalności statutowej organizacji pożytku publicznego

Brak wpisów

Rubryka 5 - Informacja o dniu kończącym rok obrotowy

Numer i nazwa pola	Nr wpisu		Zawartość
	wprow.	wykr.	
1.Dzień kończący pierwszy rok obrotowy, za który należy złożyć sprawozdanie finansowe	183	-	31.12.2001

Dział 4

Rubryka 1 - Zaległości

Brak wpisów

Rubryka 2 - Wierzytelności

Brak wpisów

Rubryka 3 - Informacje o oddaleniu wniosku o ogłoszenie upadłości na podstawie art. 13 ustawy z 28 lutego 2003 r. Prawo upadłościowe albo o zabezpieczeniu majątku dłużnika w postępowaniu w przedmiocie ogłoszenia upadłości albo w postępowaniu restrukturyzacyjnym albo po prawomocnym umorzeniu postępowania restrukturyzacyjnego

Brak wpisów

Rubryka 4 - Umorzenie prowadzonej przeciwko podmiotowi egzekucji z uwagi na fakt, że z egzekucji nie uzyska się sumy wyższej od kosztów egzekucyjnych

Brak wpisów

Dział 5

Rubryka 1 - Kurator

Brak wpisów

Dział 6

Rubryka 1 - Likwidacja

Brak wpisów

Rubryka 2 - Informacje o rozwiązaniu lub unieważnieniu podmiotu

Brak wpisów

Rubryka 3 - Zarząd komisaryczny

Brak wpisów

Rubryka 4 - Informacja o połączeniu, podziale lub przekształceniu

Brak wpisów

Rubryka 5 - Informacja o postępowaniu upadłościowym

Brak wpisów

Rubryka 6 - Informacja o postępowaniu układowym

Brak wpisów

Rubryka 7 - Informacje o postępowaniach restrukturyzacyjnych , o postępowaniu naprawczym lub o przymusowej restrukturyzacji

Brak wpisów

Rubryka 8 - Informacja o zawieszeniu działalności gospodarczej
--

Brak wpisów

data sporządzenia wydruku 05.11.2018

adres strony internetowej, na której są dostępne informacje z rejestru: ekrs.ms.gov.pl
--

rozliczenie częściowe faktury: nr z dnia wniosek nr z dnia kwota zaliczki:					kwota rozliczenia zaliczki wg źródeł finansowania		
lp.	nr faktury rozliczającej zaliczkę	data wystawienia faktury	kwota rozliczonej zaliczki	nr wniosku * data wniosku	FK	inne środki (podać jakie)	łącznie
RAZEM					0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł

Sporządził/a:

* Nr wniosku o płatność ze środków Funduszu Kolejowego bądź nr wniosku o płatność zaliczki ze środków publicznych bez udziału środków Funduszu Kolejowego bądź nazwa i data dokumentu, na podstawie którego sfinansowano zaliczkę ze środków własnych

[Handwritten signature]

Opis do faktury nr z dnia w ramach umowy nr (podać nr umowy z wykonawcą)
z dnia

Kwota do zapłaty netto PLN

Źródło finansowania:

- Fundusz Kolejowy PLN**,
- środki własne PLN**,
- inne (wymienić jakie) PLN**,

Termin płatności dni od daty otrzymania faktury.

Faktura zgodna z zakresem rzeczowym zadania ujętego w *Umowie*, pod lp. pn.:
..... (wpisać nr linii, nazwę linii i odcinka oraz pełną nazwę zadania).

Faktura finansowana ze środków Funduszu Kolejowego w kwocie **PLN (netto)**, zgodnie z rocznym planem
finansowym Funduszu, o którym mowa w art. 9a ustawy o Funduszu Kolejowym.

Prace/usługi zostały odebrane protokołem odbiorunr z dnia.....

Wydatek dokonany zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579, z
późn. zm.), w trybie zgodnie z art. ... / Regulaminemzgodnie z art.... ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo
Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579, z późn. zm.) w trybie....

Szacunkowa wartość zamówienia, ustalona w roku wynosi zł.

Dane identyfikacyjne zamówienia publicznego (nr publikatora itp.)

Wszystkie dostawy, usługi oraz roboty budowlane wymienione w fakturze są zgodne z *umową z dnia* r.,

Do kosztów poszczególnych zadań Zarządca nie zalicza kosztów działalności niezwiązanych z przedmiotem ww. umowy.

Sprawdzono pod względem formalno – rachunkowym

Sprawdzono pod względem merytorycznym

.....
(data i podpis osoby upoważnionej)

.....
(data i podpis osoby upoważnionej)

ZATWIERDZAM:

.....
(data, podpis i pieczęć osoby upoważnionej)

Dekret księgowy (data i podpis osoby upoważnionej)

** Wpisać właściwe.

Nr wniosku:

Nazwa zadania:

Lp. zadania/część Planu:

LISTA SPRAWDZAJĄCA DO WNIOSKU O PŁATNOŚĆ ZE ŚRODKÓW FK

CZYNNOŚĆ	SPRAWDZENIE TAK/NIE/ NIE DOTYCZY	UWAGI
WERYFIKACJA WNIOSKU		
1. Kwota środków FK wnioskowanych na podstawie niniejszego wniosku nie została ujęta w innym wniosku o płatność		
2. Zadanie, na które przeznaczone będą środki objęte wnioskiem o płatność jest ujęte w Umowie		
3. W ramach zadania, o którym mowa w punkcie 2 kwota środków objętych wnioskiem nie przekracza po zsumowaniu wartości określonej w Planie		
4. Wniosek został sporządzony zgodnie z aktualnym wzorem stanowiącym załącznik nr 11 do Umowy		
5. Wniosek jest poprawny pod względem formalno - rachunkowym i jest spójny z załącznikami		
6. Załączono do wniosku kopie faktur lub dokumentów o równoważnej wartości dowodowej wraz z opisami, listy sprawdzające i inną niezbędną dokumentację		
7. Wszystkie załączone do wniosku dokumenty zostały zatwierdzone przez osoby upoważnione zgodnie z reprezentacją Spółki ujętą w wykazie przekazanym do MI		
8. Data zatwierdzenia faktury lub dokumentu o równoważnej wartości dowodowej jest późniejsza (lub ta sama) co data sprawdzenia lub dokonania na niej poprawek		
9. W przypadku dokonania poprawek, przy każdej korekcie znajduje się data oraz parafka osoby dokonującej korektę, a osoba upoważniona do zatwierdzania faktur zatwierdziła jej opis po ich dokonaniu		
10. Wszystkie załączone listy sprawdzające do wniosku o płatność sporządzone są według wzorów wskazanych w Umowie		
11. Wszystkie listy sprawdzające do faktur załączone do wniosku potwierdzają		

do Umowy z dnia 21.11.2011 r. w sprawie realizacji programu „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”

Wykaz odcinków linii kolejowych, na których ma zastosowanie Ulga Intermodalna

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Km pocz.	Km kon.	Dł. odc.	Ścież
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ZACHODNIA	2,620	3,082	0,462 e	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	B	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA WŁOCHY	3,082	6,804	3,722 e	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	C	WARSZAWA WŁOCHY - JÓZEFINÓW	6,804	11,638	4,834 e	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	D	JÓZEFINÓW - GRODZISK MAZOWIECKI	11,638	29,548	17,910 e	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	E	GRODZISK MAZOWIECKI - SKIERNIEWICE R3	29,548	61,972	32,424 e	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	F	SKIERNIEWICE R3 - SKIERNIEWICE	61,972	65,926	3,954 e	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	G	SKIERNIEWICE - SKIERNIEWICE R95	65,926	67,832	1,906 e	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	H	SKIERNIEWICE R95 - KOLUSZKI	67,832	105,194	37,362 e	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	J	KOLUSZKI - KOLUSZKI R 154	105,194	107,381	2,187 e	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	K	KOLUSZKI R 154 - PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	107,381	144,242	36,861 e	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	L	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - WYCZERPY	144,242	222,755	78,513 e	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	M	WYCZERPY - CZĘSTOCHOWA	222,755	229,745	6,990 e	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA TOWAROWA	229,745	232,020	2,275 e	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	O	CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - PORAJ	232,020	246,950	14,930 e	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	PORAJ - ZAWIERCIE	246,950	274,227	27,277 e	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	R	ZAWIERCIE - ŁĄZY	274,227	280,654	6,427 e	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	S	ŁĄZY - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE	280,654	292,896	12,242 e	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	T	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - DĄBROWA GÓRNICZA	292,896	300,125	7,229 e	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	U	DĄBROWA GÓRNICZA - SOSNOWIEC GŁÓWNY	300,125	309,544	9,419 e	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	W	SOSNOWIEC GŁÓWNY - KATOWICE ZAWODZIE	309,544	315,653	6,109 e	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	Z	KATOWICE ZAWODZIE - KATOWICE	315,653	318,686	3,033 e	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	B	WARSZAWA WSCHODNIA - WARSZAWA PODSKARBINSKA	4,254	5,988	1,734 e	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	C	WARSZAWA PODSKARBINSKA - WARSZAWA ANTONINÓW	5,988	7,711	1,723 e	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	D	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA REMBERTÓW	7,711	11,753	4,042 e	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	E	WARSZAWA REMBERTÓW - MIŃSK MAZOWIECKI R4	11,753	39,015	27,262 e	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	F	MIŃSK MAZOWIECKI R4 - MIŃSK MAZOWIECKI	39,015	40,595	1,580 e	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	G	MIŃSK MAZOWIECKI - SIEDLCE	40,595	92,694	52,099 e	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	H	SIEDLCE - ŁUKÓW	92,694	120,448	27,754 e	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	J	ŁUKÓW - BIAŁA PODLASKA	120,448	172,863	52,415 e	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	K	BIAŁA PODLASKA - MAŁASZEWICZE	172,863	201,575	28,712 e	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	L	MAŁASZEWICZE - TERESPOL	201,575	209,280	7,705 e	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	M	TERESPOL - TERESPOL (GP)	209,280	211,657	2,377 e	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA WŁOCHY	2,515	6,804	4,289 e	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	B	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA GOŁĄBK	6,804	10,719	3,915 e	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	C	WARSZAWA GOŁĄBK - BEDNARY	10,719	72,327	61,608 e	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	D	BEDNARY - ŁOWICZ GŁÓWNY	72,327	80,649	8,322 e	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	E	ŁOWICZ GŁÓWNY - KUTNO	80,649	125,903	45,254 e	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	F	KUTNO - ZAMKÓW	125,903	163,832	37,929 e	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	G	ZAMKÓW - BARŁOGI	163,832	166,107	2,275 e	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	H	BARŁOGI - KONIN	166,107	204,496	38,389 e	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	J	KONIN - SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE	204,496	253,293	48,797 e	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	K	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - PODSTOLICE	253,293	262,729	9,436 e	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	L	PODSTOLICE - SWARZĘDZ	262,729	291,618	28,889 e	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	M	PODSTOLICE - POZNAŃ ANTONINEK	291,618	294,112	2,494 e	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	POZNAŃ ANTONINEK - POZNAŃ WŚCHÓD	294,112	298,997	4,885 e	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	O	POZNAŃ WŚCHÓD - POZNAŃ GŁÓWNY	298,997	304,656	5,659 e	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	POZNAŃ GŁÓWNY - POZNAŃ GÓRCZYN	304,656	309,197	4,541 e	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	R	POZNAŃ GÓRCZYN - CHLASTAWA	309,197	382,754	73,557 e	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	S	CHLASTAWA - ZBĄSZYNEK	382,754	385,628	2,874 e	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	T	ZBĄSZYNEK - DĄBRÓWKA ZBĄSKA	385,628	387,742	2,114 e	

3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	U	DĄBRÓWKA ZBAŚKA - RZEPIN	387,742	460,781	73,039 e
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	W	RZEPIN - KUNOWICE (GP)	460,781	478,098	17,317 e
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	A	GRODZISK MAZOWIECKI - IDZIKOWICE	1,091	80,608	79,517 e
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	B	IDZIKOWICE - KNAPOWKA	80,608	160,588	79,980 e
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	C	KNAPOWKA - PSARY	160,588	170,479	9,891 e
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	D	PSARY - ZAWIERCIE	170,479	224,915	54,436 e
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	A	ZIELONKA - TLUSZCZ	14,400	37,912	23,512 e
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	B	TLUSZCZ - PROSTYŃ BUG	37,912	83,585	45,673 e
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	C	PROSTYŃ BUG - MAŁKINIA	83,585	87,969	4,384 e
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	D	MAŁKINIA - ŁAPY	87,969	154,035	66,066 e
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	E	ŁAPY - BIAŁYSTOK	154,035	177,305	23,270 e
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	F	BIAŁYSTOK - SOKÓŁKA	177,305	218,527	41,222 e
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	G	SOKÓŁKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	218,527	234,635	16,108 e
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	H	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA (GP)	234,635	238,574	3,939 e
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - DOROHUSK	A	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Warszawa GocławeK	4,062	10,776	6,714 e
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - DOROHUSK	B	WARSZAWA GOCŁAWEK - OTWOCK	10,776	27,569	16,793 e
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - DOROHUSK	C	OTWOCK - PILAWA	27,569	54,020	26,451 e
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - DOROHUSK	D	PILAWA - DEBLIN	54,020	103,285	49,265 e
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - DOROHUSK	E	DEBLIN - ZARZEKA	103,285	108,469	5,184 e
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - DOROHUSK	F	ZARZEKA - LUBLIN	108,469	174,973	66,504 e
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - DOROHUSK	G	LUBLIN - ŚWIDNIK	174,973	185,244	10,271 e
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - DOROHUSK	H	ŚWIDNIK - JASZCZÓW	185,244	201,784	16,540 e
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - DOROHUSK	J	JASZCZÓW - REJOWIEC	201,784	229,286	27,502 e
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - DOROHUSK	K	REJOWIEC - CHEŁM	229,286	248,419	19,133 e
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - DOROHUSK	L	CHEŁM - DOROHUSK	248,419	269,508	21,089 e
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - DOROHUSK	M	DOROHUSK - DOROHUSK (GP)	269,508	271,533	2,025
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	2,641	6,167	3,526 e
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	B	WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE - WARSZAWA OKĘCIE	6,167	12,098	5,931 e
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	C	WARSZAWA OKĘCIE - PIASECZNO	12,098	23,787	11,689 e
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	D	PIASECZNO - RADOM	23,787	102,944	79,157 e
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	E	RADOM - SKARŻYSKO KAMIENNA	102,944	143,442	40,498 e
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	F	SKARŻYSKO KAMIENNA - PIASKI	143,442	185,500	42,058 e
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	G	PIASKI - KIELCE	185,500	187,672	2,172 e
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	H	KIELCE - SITKÓWKA NOWINY	187,672	197,330	9,658 e
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	J	SITKÓWKA NOWINY - RADKOWICE	197,330	202,154	4,824 e
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	K	RADKOWICE - KOZŁÓW	202,154	262,149	59,995 e
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	L	KOZŁÓW - TUNEL	262,149	267,778	5,629 e
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	M	TUNEL - RACIBOROWICE	267,778	310,832	43,054 e
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	RACIBOROWICE - KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE	310,832	317,426	6,594 e
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	O	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY	317,426	319,810	2,384 e
9	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - GDAŃSK GŁÓWNY	A	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Michałów	4,407	7,094	2,687 e
9	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - GDAŃSK GŁÓWNY	B	MICHAŁÓW - TARGÓWEK	7,094	8,405	1,311 e
9	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - GDAŃSK GŁÓWNY	C	TARGÓWEK - WARSZAWA PRAGA	8,405	10,100	1,695 e
9	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - GDAŃSK GŁÓWNY	D	WARSZAWA PRAGA - LEGIONOWO	10,100	25,190	15,090 e
9	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - GDAŃSK GŁÓWNY	E	LEGIONOWO - NASIELSK	25,190	60,153	34,963 e
9	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - GDAŃSK GŁÓWNY	F	NASIELSK - DZIAŁDOWO	60,153	148,226	88,073 e
9	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - GDAŃSK GŁÓWNY	G	DZIAŁDOWO - ILAWA GŁÓWNA	148,226	208,976	60,750 e
9	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - GDAŃSK GŁÓWNY	H	ILAWA GŁÓWNA - PRABUTY	208,976	242,297	33,321 e
9	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - GDAŃSK GŁÓWNY	J	PRABUTY - MALBORK	242,297	277,888	35,591 e
9	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - GDAŃSK GŁÓWNY	K	MALBORK - SZYMANKOWO	277,888	286,748	8,860 e
9	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - GDAŃSK GŁÓWNY	L	SZYMANKOWO - TCZEW	286,748	296,249	9,501 e
9	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - GDAŃSK GŁÓWNY	M	TCZEW - PSZCZÓŁKI	296,249	306,646	10,397 e
9	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - GDAŃSK GŁÓWNY	N	PSZCZÓŁKI - PRUSZCZ GDANSKI	306,646	317,123	10,477 e
9	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - GDAŃSK GŁÓWNY	O	PRUSZCZ GDANSKI - GDAŃSK POŁUDNIOWY	317,123	325,848	8,725 e
9	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - GDAŃSK GŁÓWNY	P	GDAŃSK POŁUDNIOWY - GDAŃSK GŁÓWNY	325,848	327,800	1,952 e
10	LEGIONOWO - TLUSZCZ	A	LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI	-0,853	1,444	2,297 e
10	LEGIONOWO - TLUSZCZ	B	LEGIONOWO PIASKI - RADZYMIN	1,444	18,382	16,938 e
10	LEGIONOWO - TLUSZCZ	C	RADZYMIN - TLUSZCZ	18,382	35,911	17,529 e
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	A	SKIERNIEWICE - SKIERNIEWICE R86	0,263	2,132	1,869 e
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	B	SKIERNIEWICE R86 - PLACENCJA	2,132	18,476	16,344 e

11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	C	PLACENCJA - ŁOWICZ GŁÓWNY	18,476	21,976	3,500 e
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	A	SKIERNIEWICE - MARKÓW	-0,407	24,650	25,057 e
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	B	MARKÓW - CZACHÓWEK ZACHODNI	24,650	64,340	39,690 e
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	C	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK WSCHODNI	64,340	67,122	2,782 e
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	D	CZACHÓWEK WSCHODNI - JAŻWINY	67,122	96,400	29,278 e
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	E	JAŻWINY - PILAWA	96,400	99,285	2,885 e
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	F	PILAWA - ŁUKÓW	99,285	161,160	61,875 e
13	KRUSZE - PILAWA	A	KRUSZE - JASIEŃCICA	-0,269	3,034	3,303 e
13	KRUSZE - PILAWA	B	JASIEŃCICA - KEDZIERAK	3,034	32,562	29,528 e
13	KRUSZE - PILAWA	C	KEDZIERAK - PILAWA	32,562	56,335	23,773 e
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	A	ŁÓDŹ KALISKA - RETKINIA	0,502	2,350	1,848 e
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	B	RETKINIA - GAJEWNIKI	2,350	39,842	37,492 e
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	C	GAJEWNIKI - ZDUŃSKA WOLA	39,842	42,360	2,518 e
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	D	ZDUŃSKA WOLA - STARY STAW	42,360	132,275	89,915 e
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	E	STARY STAW - OSTRÓW WIELKOPOLSKI	132,275	136,121	3,846 e
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	F	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - OSTRÓW WIELKOPOLSKI ZACHODNI	136,121	138,582	2,461 e
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	G	OSTRÓW WIELKOPOLSKI ZACHODNI - DURZYN	138,582	162,443	23,861 e
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	H	DURZYN - OSUSZ	162,443	167,732	5,289
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	J	OSUSZ - KAKOLEWO	167,732	223,994	56,262
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	K	KAKOLEWO - LESZNO	223,994	235,868	11,874
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	L	LESZNO - GŁOGÓW	235,868	282,650	46,782
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	M	GŁOGÓW - ŻAGAŃ	282,650	340,532	57,882
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	ŻAGAŃ - ŻARY	340,532	353,370	12,838
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	O	ŻARY - TUPLICE	353,370	374,850	21,480
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	TUPLICE - TUPLICE (ZASIEKI - GP)	374,850	389,080	14,230
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	A	BEDNARY - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	-0,693	8,840	9,533 e
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	B	ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE - ZGIERZ	8,840	56,748	47,908 e
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	C	ZGIERZ - ŁÓDŹ KALISKA	56,748	68,832	12,084 e
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	A	ŁÓDŹ WIDZEW - ZGIERZ	0,536	12,796	12,260 e
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	B	ZGIERZ - KUTNO	12,796	71,563	58,767 e
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	A	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	-0,142	5,267	5,409 e
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	B	ŁÓDŹ WIDZEW - GAŁKÓWEK	5,267	19,197	13,930 e
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	C	GAŁKÓWEK - KOLUSZKI R 145	19,197	24,261	5,064 e
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	D	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI	24,261	26,400	2,139 e
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	A	KUTNO - WŁOCLAWEK	0,313	54,807	54,494 e
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	B	WŁOCLAWEK - WŁOCLAWEK BRZEZIE	54,807	59,956	5,149 e
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	C	WŁOCLAWEK BRZEZIE - TORUŃ GŁÓWNY	59,956	109,058	49,102 e
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	D	TORUŃ GŁÓWNY - BYDGOSZCZ WSCHÓD	109,058	152,300	43,242 e
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	E	BYDGOSZCZ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	152,300	160,058	7,758 e
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	F	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO	160,058	162,578	2,520 e
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	G	CZYŻKÓWKO - PIŁA GŁÓWNA	162,578	247,731	85,153 e
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	A	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	1,094	6,255	5,161 e
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	A	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA (KM 0,000)	-1,094	0,000	1,094 e
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	B	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA (KM 0,000) - WARSZAWA CZYSTE	0,000	3,587	3,587 e
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	C	WARSZAWA CZYSTE - WARSZAWA ZACHODNIA	3,587	4,350	0,763 e
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	D	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA GDAŃSKA KM 8,530	4,350	8,530	4,180 e
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	E	WARSZAWA GDAŃSKA KM 8,530 - WARSZAWA GDAŃSKA OSOBOWA	8,530	10,534	2,004 e
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	F	WARSZAWA GDAŃSKA OSOBOWA - WARSZAWA JAGIELLONKA	10,534	12,599	2,065 e
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	G	WARSZAWA JAGIELLONKA - WARSZAWA PRAGA WPT R 45	12,599	14,102	1,503 e
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	A	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	0,062	19,652	19,590 e
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	A	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADZICE 1	0,913	25,711	24,798 e
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	B	RADZICE 1 - RADZICE	25,711	28,423	2,712 e
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	C	RADZICE - WOLANÓW	28,423	75,373	46,950 e
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	D	WOLANÓW - RADOM	75,373	88,238	12,865 e
23	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G	A	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G	1,427	2,641	1,214 e
24	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE	A	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE	2,178	34,350	32,172
25	ŁÓDŹ KALISKA - DEBICA	A	ŁÓDŹ KALISKA - ŁÓDŹ CHOJNY	-0,311	6,926	7,237 e
25	ŁÓDŹ KALISKA - DEBICA	B	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ OLECHÓW	6,926	14,905	7,979 e
25	ŁÓDŹ KALISKA - DEBICA	C	ŁÓDŹ OLECHÓW - GAŁKÓWEK	14,905	24,207	9,302 e
25	ŁÓDŹ KALISKA - DEBICA	D	GAŁKÓWEK - ŻAKOWICE POŁUDNIOWE	24,207	28,453	4,246 e

25	ŁÓDŹ KALISKA - DEBICA	E	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - MIKOŁAJÓW	28,453	33,967	5,514 e
25	ŁÓDŹ KALISKA - DEBICA	F	MIKOŁAJÓW - TOMASZÓW MAZOWIECKI	33,967	56,680	22,713 e
25	ŁÓDŹ KALISKA - DEBICA	G	TOMASZÓW MAZOWIECKI - SKARŻYSKO KAMIENNA	56,680	143,513	86,833
25	ŁÓDŹ KALISKA - DEBICA	H	SKARŻYSKO KAMIENNA - OZARÓW CEMENTOWNIA	143,513	207,104	63,591 e
25	ŁÓDŹ KALISKA - DEBICA	J	OZARÓW CEMENTOWNIA - SANDOMIERZ	207,104	240,170	33,066 e
25	ŁÓDŹ KALISKA - DEBICA	K	SANDOMIERZ - SOBÓW	240,170	248,502	8,332 e
25	ŁÓDŹ KALISKA - DEBICA	L	SOBÓW - OCICE	248,502	257,532	9,030 e
25	ŁÓDŹ KALISKA - DEBICA	M	OCICE - CHMIEŁÓW K. TARNOBRZEGU	257,532	260,209	2,677 e
25	ŁÓDŹ KALISKA - DEBICA	N	CHMIEŁÓW K. TARNOBRZEGU - MIELEC	260,209	291,933	31,724
25	ŁÓDŹ KALISKA - DEBICA	O	MIELEC - DEBICA	291,933	323,263	31,330
25	ŁÓDŹ KALISKA - DEBICA	A	ŁUKÓW - STAWY	0,292	54,539	54,247 e
26	ŁUKÓW - RADOM	B	STAWY - DEBLIN	54,539	62,180	7,641 e
26	ŁUKÓW - RADOM	C	DEBLIN - GARBATKA LETNISKÓ	62,180	81,985	19,805 e
26	ŁUKÓW - RADOM	D	GARBATKA LETNISKÓ - RADOM	81,985	117,400	35,415 e
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	A	NASIELSK - SIERPC	0,407	87,792	87,385
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	B	SIERPC - LIPNO	87,792	119,729	31,937
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	C	LIPNO - TORUŃ WSCHODNI	119,729	165,023	45,294
29	ŁÓDŹ - OSTROŁĘKA	A	ŁÓDŹ - OSTROŁĘKA	-0,999	75,047	76,046 e
30	ŁUKÓW - LUBLIN POŁNOČNY	A	ŁUKÓW - RADZYN PODLASKI	1,570	21,296	19,726
30	ŁUKÓW - LUBLIN POŁNOČNY	B	RADZYN PODLASKI - BEZWOLA	21,296	34,120	12,824
30	ŁUKÓW - LUBLIN POŁNOČNY	C	BEZWOLA - BYSTRZYCA K. LUBLINA	34,120	94,471	60,351
30	ŁUKÓW - LUBLIN POŁNOČNY	D	BYSTRZYCA K. LUBLINA - LUBLIN POŁNOČNY	94,471	107,723	13,252
31	SIEDLCE - SIEMANÓWKA	A	SIEDLCE - CZEREMCHA	-0,313	90,167	90,480
31	SIEDLCE - SIEMANÓWKA	B	CZEREMCHA - SIEMANÓWKA	90,167	120,983	30,816
31	SIEDLCE - SIEMANÓWKA	C	SIEMANÓWKA - SIEMANÓWKA (GP)	120,983	146,100	25,117
31	SIEDLCE - SIEMANÓWKA	D	SIEMANÓWKA - SIEMANÓWKA (GP)	146,100	154,384	8,284
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	A	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK STADION	0,884	71,000	70,116
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	B	BIAŁYSTOK STADION - BIAŁYSTOK	71,000	77,307	6,307
33	KUTNO - BRODNICA	A	KUTNO - PŁOCK RADZIWIŁE	-0,250	45,720	45,970 e
33	KUTNO - BRODNICA	B	PŁOCK RADZIWIŁE - PŁOCK TRZEPÓWO	45,720	57,746	12,026 e
33	KUTNO - BRODNICA	C	PŁOCK TRZEPÓWO - SIERPC	57,746	87,116	29,370
33	KUTNO - BRODNICA	D	SIERPC - RYPIN	87,116	116,754	29,638
33	KUTNO - BRODNICA	E	RYPIN - BRODNICA	116,754	142,597	25,843
36	OSTROŁĘKA - ŁĄPY	A	OSTROŁĘKA - CZERWONY BÓR	0,811	37,046	36,235
36	OSTROŁĘKA - ŁĄPY	B	CZERWONY BÓR - ŁĄPY	37,046	88,555	51,509
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	A	BIAŁYSTOK - BIAŁYSTOK FABRYCZNY	0,427	3,709	3,282
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	B	BIAŁYSTOK FABRYCZNY - WALIŁY	3,709	37,383	33,674
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	C	WALIŁY - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE (GP)	37,383	53,105	15,722
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	A	BIAŁYSTOK - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	-0,164	4,555	4,719 e
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	B	BIAŁYSTOK STAROSIELCE - OSOWIEC	4,555	57,232	52,677 e
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	C	OSOWIEC - ELK	57,232	103,706	46,474 e
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	D	ELK - KORSZE	103,706	200,143	96,437
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	E	KORSZE - BARTOSZYCE	200,143	226,630	26,487
39	OLECKO - SUWAŁKI	A	OLECKO - SUWAŁKI	0,643	43,545	42,902
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	A	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	0,394	99,435	99,041
41	ELK - GOŁDAP	A	ELK - OLECKO	-0,486	28,000	28,486
42	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWIE T610/2023,2/68	A	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA	2,160	3,422	1,262 e
42	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWIE T610/2023,2/68	B	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWIE T610/2023,2/68	3,422	4,641	1,219 e
43	CZEREMCHA - BRZEŚĆ	A	CZEREMCHA - BRZEŚĆ (GP)	0,497	6,157	5,660
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	A	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW - T1G,2G	0,684	2,297	1,613 e
46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTY T201,2S	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTY - T201,2S	3,365	4,553	1,188 e
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	A	SUWAŁKI - TRAKISZKI	-0,502	25,188	25,690
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	B	TRAKISZKI - TRAKISZKI (GP)	25,188	28,620	3,432
52	LEWIKI - NIEZNANY BÓR	A	LEWIKI - HAJNÓWKA	-0,151	25,552	25,703
52	LEWIKI - NIEZNANY BÓR	B	HAJNÓWKA - NIEZNANY BÓR	25,552	29,374	3,822
55	SOKÓŁÓW PODLASKI - SIEDLCE	A	SOKÓŁÓW PODLASKI - SIEDLCE	90,104	119,863	29,759
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	A	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA (GP) - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	161,496	165,440	3,944
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	B	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - SOKÓŁKA	165,440	182,164	16,724
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	C	SOKÓŁKA - GENIUSZE (SZ)	182,164	188,260	6,096
59	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - ZABŁOTCZYNA (SZ)	A	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - SIEMANÓWKA	0,000	8,294	8,294

59	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - ZABŁOTCZYNA (SZ)	B	SIEMANÓWKA - ZABŁOTCZYNA	8,294	20,132	11,838
60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	A	KOBYLANY - TERESPOL	205,247	209,280	4,033
60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	B	TERESPOL - TERESPOL (SZ - GP)	209,280	211,657	2,377
61	KIELCE - FOSOWSKIE	A	KIELCE - KIELCE HERBSKIE	0,528	2,254	1,726 e
61	KIELCE - FOSOWSKIE	B	KIELCE HERBSKIE - SZCZUKOWICE	2,254	10,712	8,458 e
61	KIELCE - FOSOWSKIE	C	SZCZUKOWICE - CZARNCA PODG	10,712	53,885	43,173 e
61	KIELCE - FOSOWSKIE	D	CZARNCA PODG - KONIECPOL	53,885	71,478	17,593 e
61	KIELCE - FOSOWSKIE	E	KONIECPOL - KUCELINKA	71,478	110,251	38,773 e
61	KIELCE - FOSOWSKIE	F	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	110,251	116,644	6,393 e
61	KIELCE - FOSOWSKIE	G	CZĘSTOCHOWA STRADOM - HERBY STARE	116,644	134,666	18,022 e
61	KIELCE - FOSOWSKIE	H	HERBY STARE - LISWARTA	134,666	138,615	3,949 e
61	KIELCE - FOSOWSKIE	J	LISWARTA - JAWORNICA	138,615	149,840	11,225 e
61	KIELCE - FOSOWSKIE	K	JAWORNICA - LUBLINIEC	149,840	152,231	2,391 e
61	KIELCE - FOSOWSKIE	L	LUBLINIEC - FOSOWSKIE	152,231	176,775	24,544 e
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	A	TUNEL - BUKOWNO	0,749	53,538	52,789 e
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	B	BUKOWNO - DĄBROWA GÓRNICZA WSCHODNIA	53,538	65,941	12,403 e
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	C	DĄBROWA GÓRNICZA WSCHODNIA - DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE	65,941	69,221	3,280 e
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	D	DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE - SOSNOWIEC POŁUDNIOWY	69,221	82,732	13,511 e
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	E	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY	82,732	85,096	2,364 e
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	A	DOROHUSK (GP) - DOROHUSK	0,000	2,031	2,031
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	B	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	2,031	31,258	29,227
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	A	KOZŁÓW - STARZYNY PODG	-0,526	32,570	33,096 e
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	B	STARZYNY PODG - KONIECPOL	32,570	43,528	10,958 e
66	ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STALOWA WOLA POŁUDNIE	A	ZWIERZYNIEC - STALOWA WOLA POŁUDNIE	0,057	67,555	67,498
67	LUBLIN - ŚWIDNIK	A	LUBLIN - LUBLIN TATARY	0,509	2,988	2,479 e
67	LUBLIN - ŚWIDNIK	B	LUBLIN TATARY - ŚWIDNIK	2,988	8,100	5,112 e
68	LUBLIN - PRZEWORSK	A	LUBLIN - STALOWA WOLA ROZWADÓW	-0,339	104,048	104,387
68	LUBLIN - PRZEWORSK	B	STALOWA WOLA ROZWADÓW - STALOWA WOLA PŁD.	104,048	108,638	4,590 e
68	LUBLIN - PRZEWORSK	C	STALOWA WOLA PŁD. - PRZEWORSK	108,638	177,173	68,535 e
69	REJOWIEC - HREBENNE	A	REJOWIEC - ZAWADA	-0,340	53,992	54,332
69	REJOWIEC - HREBENNE	B	ZAWADA - ZWIERZYNIEC TOWAROWY	53,992	76,371	22,379
69	REJOWIEC - HREBENNE	C	ZWIERZYNIEC TOWAROWY - HREBENNE	76,371	135,801	59,430
69	REJOWIEC - HREBENNE	D	HREBENNE - HREBENNE (GP)	135,801	138,042	2,241
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	A	WŁOSZCZOWICE - RYTWIANY PODG	-0,298	51,587	51,885 e
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	B	RYTWIANY PODG - CHMIELÓW	51,587	88,008	36,421 e
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	A	OCICE - NOWA DEBA	-1,063	14,542	15,605
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	B	NOWA DEBA - GŁOGÓW MAŁOPOLSKI	14,542	53,976	39,434
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	C	GŁOGÓW MAŁOPOLSKI - RZESZÓW GŁÓWNY	53,976	66,311	12,335
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	A	ZAWADA - ZAMOŚĆ	0,423	8,937	8,514
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	B	ZAMOŚĆ - HRUBIESZÓW MIASTO	8,937	62,287	53,350
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	A	SITKÓWKA NOWINY - BRZEZINY	-1,236	4,707	5,943 e
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	B	BRZEZINY - WŁOSZCZOWICE	4,707	19,542	14,835 e
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	C	WŁOSZCZOWICE - BUSKO ZDRÓJ	19,542	44,449	24,907 e
74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	A	SOBÓW - FURMANY	-1,021	4,303	5,324 e
74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	B	FURMANY - GREBÓW	4,303	7,389	3,086 e
74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	C	GREBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	7,389	23,342	15,953 e
75	RYTWIANY - POŁANIEC	A	RYTWIANY - POŁANIEC	-0,014	17,475	17,489 e
76	BAKOWIEC - JANIKÓW	A	BAKOWIEC - SIECIECHÓW	-0,572	1,863	2,435 e
76	BAKOWIEC - JANIKÓW	B	SIECIECHÓW - JANIKÓW	1,863	11,392	9,529 e
77	JANIKÓW - ŚWIERŻE GÓRNE	A	JANIKÓW - ŚWIERŻE GÓRNE	-0,894	13,636	14,530 e
78	SANDOMIERZ - GREBÓW	A	SANDOMIERZ - FURMANY	1,386	7,915	6,529 e
78	SANDOMIERZ - GREBÓW	B	FURMANY - GREBÓW	7,915	10,783	2,868 e
79	PADEW - WOLA BARANOWSKA	A	PADEW - WOLA BARANOWSKA	0,000	4,972	4,972
81	CHELM - WŁODAWA	A	CHELM - WŁODAWA	0,496	45,970	45,474
83	ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	A	ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	0,568	6,400	5,832
90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	A	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	12,983	29,503	16,520 e
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	A	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW PŁASZÓW	0,000	4,091	4,091 e
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	B	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW BIEŻANÓW	4,091	8,400	4,309 e
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	C	KRAKÓW BIEŻANÓW - GAJ	8,400	10,037	1,637 e
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	D	GAJ - RUDZICE	10,037	16,366	6,329 e

91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	E	RUDZICE - PODŁĘŻE	16,366	18,404	2,038 e
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	F	PODŁĘŻE - TARNÓW	18,404	77,432	59,028 e
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	G	TARNÓW - TARNÓW WSCHODNI	77,432	79,340	1,908 e
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	H	TARNÓW WSCHODNI - DEBICA	79,340	110,654	31,314 e
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	J	DEBICA - RZESZÓW GŁÓWNY	110,654	157,579	46,925 e
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	K	RZESZÓW GŁÓWNY - PRZEWORSK	157,579	194,084	36,505 e
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	L	PRZEWORSK - MUNINA	194,084	213,293	19,209 e
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	M	MUNINA - ŻURAWICA	213,293	237,631	24,338 e
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	ŻURAWICA - PRZEMYSŁ GŁÓWNY	237,631	244,332	6,701 e
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	O	PRZEMYSŁ GŁÓWNY - HURKO	244,332	250,825	6,493 e
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	HURKO - MEDYKA	250,825	257,094	6,269 e
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	R	MEDYKA - MEDYKA (GP)	257,094	258,254	1,160 e
92	PRZEMYSŁ - MEDYKA (SZ)	A	PRZEMYSŁ - HURKO MIJANKA	-0,283	6,258	6,541 e
92	PRZEMYSŁ - MEDYKA (SZ)	B	HURKO MIJANKA - MEDYKA	6,258	12,878	6,620 e
92	PRZEMYSŁ - MEDYKA (SZ)	C	MEDYKA - MEDYKA (GP)	12,878	14,046	1,168 e
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	A	TRZEBINIA - CHRZANÓW	-0,702	5,343	6,045 e
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	B	CHRZANÓW - OŚWIECIM OWC	5,343	23,922	18,579 e
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	C	OŚWIECIM OWC - OŚWIECIM OWA	23,922	24,680	0,758 e
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	D	OŚWIECIM OWA - CZECHOWICE DZIEDZICE	24,680	46,664	21,984 e
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	E	CZECHOWICE DZIEDZICE - OCHODZA	46,664	49,600	2,936 e
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	F	POCHODZA - ZABRZEG	49,600	51,441	1,841 e
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	G	ZABRZEG - BRONÓW	51,441	56,800	5,359 e
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	H	BRONÓW - CHYBIE	56,800	60,772	3,972 e
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	J	CHYBIE - ZEBRZYDOWICE	60,772	76,374	15,602 e
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	K	ZEBRZYDOWICE - ZEBRZYDOWICE (GP)	76,374	80,662	4,288 e
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	A	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW BONARKA	0,402	2,558	2,156 e
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	B	KRAKÓW BONARKA - SKAWINA	2,558	15,473	12,915 e
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	C	SKAWINA - DWORY	15,473	57,375	41,902 e
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	D	DWORY - OŚWIECIM OWC	57,375	62,854	5,479 e
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	E	OŚWIECIM OWC - OŚWIECIM	62,854	64,904	2,050 e
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	A	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BATOWICE	-0,488	10,751	11,239 e
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	B	KRAKÓW BATOWICE - DŁUBNIA	10,751	13,159	2,408 e
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	C	DŁUBNIA - KRAKÓW NOWA HUTA	13,159	21,630	8,471 e
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	D	KRAKÓW NOWA HUTA - KRAKÓW KOŚCIELNIKI	21,630	25,224	3,594 e
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	E	KRAKÓW KOŚCIELNIKI - PODŁĘŻE R 201	25,224	31,389	6,165 e
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	F	PODŁĘŻE R 201 - PODŁĘŻE	31,389	33,857	2,468 e
96	TARNÓW - LELUCHÓW	A	TARNÓW - TARNÓW FILIA	0,458	1,300	0,842 e
96	TARNÓW - LELUCHÓW	B	TARNÓW FILIA - STRÓŻE	1,300	57,410	56,110 e
96	TARNÓW - LELUCHÓW	C	STRÓŻE - NOWY SĄCZ	57,410	88,190	30,780 e
96	TARNÓW - LELUCHÓW	D	NOWY SĄCZ - MUSZYNA	88,190	138,838	50,648 e
96	TARNÓW - LELUCHÓW	E	MUSZYNA - LELUCHÓW (GP)	138,838	146,374	7,536 e
100	KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ	A	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW OLSZA	-0,445	7,536	7,981 e
100	KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ	B	KRAKÓW OLSZA - GAJ	7,536	19,087	11,551 e
101	MUNINA - HREBENNE	A	MUNINA - HREBENNE	0,320	82,789	82,469
102	PRZEMYSŁ - MALHOWICE	A	PRZEMYSŁ - PRZEMYSŁ BAKOŃCZYCE	-0,084	1,680	1,764 e
102	PRZEMYSŁ - MALHOWICE	B	PRZEMYSŁ BAKOŃCZYCE - PRZEMYSŁ PIKULICE	1,680	4,615	2,935 e
102	PRZEMYSŁ - MALHOWICE	C	PRZEMYSŁ PIKULICE - MALHOWICE (PRZEMYSŁ BAKOŃCZYCE - GP)	4,615	12,296	7,681
103	TRZEBINIA - WADOWICE	B	BOLEŚCIN - WADOWICE	4,756	37,409	32,653
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	A	RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA	0,475	1,543	1,068 e
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	B	RZESZÓW STARONIWA - JASŁO TOWAROWA ROZRZ.	1,543	66,375	64,832
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	C	JASŁO TOWAROWA ROZRZ. - JASŁO	66,375	69,726	3,351 e
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA	A	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK	0,049	5,505	5,456 e
114	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	A	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	-0,663	6,065	6,728 e
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRA) - KAPLISZE (SZ)	A	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRA) - WERCHRA	0,000	2,972	2,972
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRA) - KAPLISZE (SZ)	B	WERCHRA - KAPLISZE (SZ)	2,972	22,472	19,500
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	A	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - WADOWICE	-0,188	17,483	17,671 e
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	B	WADOWICE - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	17,483	59,007	41,524 e
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	A	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW MYDLNIKI	1,189	7,177	5,988 e
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	B	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW LOTNISKO	7,177	12,016	4,839 e
119	ŻURAWICA - MAŁKOWICE	A	ŻURAWICA - MAŁKOWICE	0,000	3,554	3,554

120	HURKO - KRÓWNIKI	A	HURKO - KRÓWNIKI	0,000	3,143	3,143
121	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	A	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	-0,113	2,867	2,867
123	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	A	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	0,000	3,571	3,571
124	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)	A	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)	0,000	2,302	2,302
125	ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	A	ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	0,000	3,679	3,679
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	A	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY T3	26,922	37,307	10,385 e
128	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	A	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	26,939	30,659	3,720 e
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE	A	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE	35,828	41,028	5,200 e
130	TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4	A	TARNOWSKIE GÓRY - KALETY T4	37,320	48,862	11,542 e
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	A	CHORZÓW BATORY - CHORZÓW STARY	5,440	12,210	6,770 e
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	B	CHORZÓW STARY - BYTOM KARB	12,210	20,056	7,846 e
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	C	BYTOM KARB - NAKŁO ŚLĄSKIE	20,056	30,143	10,087 e
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	D	NAKŁO ŚLĄSKIE - TARNOWSKIE GÓRY	30,143	33,882	3,739 e
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	E	TARNOWSKIE GÓRY - TARNOWSKIE GÓRY TGE	33,882	39,900	6,018 e
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	F	TARNOWSKIE GÓRY TGE - KALETY	39,900	47,966	8,066 e
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	G	KALETY - KALINA	47,966	67,099	19,133 e
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	H	KALINA - CHORZEW SIEMKOWICE	67,099	124,172	57,073 e
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	J	CHORZEW SIEMKOWICE - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	124,172	168,803	44,631 e
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	K	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - DIONIZÓW	168,803	173,653	4,850 e
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	L	DIONIZÓW - PONĘTÓW	173,653	240,456	66,803 e
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	M	PONĘTÓW - INOWROCŁAW RABINEK	240,456	317,048	76,592 e
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	INOWROCŁAW RABINEK - MIMOWOLA	317,048	321,040	3,992 e
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	O	MIMOWOLA - INOWROCŁAW	321,040	324,936	3,896 e
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	INOWROCŁAW - JAKSICE	324,936	331,651	6,715 e
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	R	JAKSICE - NOWA WIEŚ WIELKA	331,651	346,082	14,431 e
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	S	NOWA WIEŚ WIELKA - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	346,082	370,310	24,228 e
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	T	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - MAKSYMILANOWO	370,310	379,848	9,538 e
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	U	MAKSYMILANOWO - ŁASKOWICE POMORSKIE	379,848	422,552	42,704 e
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	W	ŁASKOWICE POMORSKIE - GÓRKI	422,552	494,077	71,525 e
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Z	GÓRKI - TCZEW	494,077	498,912	4,835 e
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	A	BYTOM - BYTOM BOBREK	16,912	20,052	3,140 e
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	B	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	20,052	22,508	2,456 e
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	C	ZABRZE BISKUPICE - ZABRZE MIKULCZYCE	22,508	28,136	5,628 e
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	E	PYSKOWICE PKA - PACZYNA	40,580	44,803	4,223 e
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	F	PACZYNA - STRZELCE OPOLSKIE	44,803	66,931	22,128 e
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	G	STRZELCE OPOLSKIE - OPOLE GŁÓWNE	66,931	99,322	32,391 e
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	H	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE ZACHODNIE	99,322	101,535	2,213 e
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	J	OPOLE ZACHODNIE - BRZEG	101,535	139,447	37,912 e
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	K	BRZEG - ŚWIĘTA KATARZYNA	139,447	170,974	31,527 e
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	L	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW GŁÓWNY	170,974	181,346	10,372 e
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	A	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE	-1,224	3,677	4,901 e
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	B	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE - DOROTA	3,677	10,700	7,023 e
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	C	DOROTA - SOSNOWIEC MACZKI	10,700	13,622	2,922 e
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	D	SOSNOWIEC MACZKI - JAWORZNO SZCZAKOWA	13,622	15,406	1,784 e
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	E	JAWORZNO SZCZAKOWA - PIECZYSKA	15,406	18,949	3,543 e
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	F	PIECZYSKA - TRZEBINIA	18,949	31,716	12,767 e
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	G	TRZEBINIA - KRAKÓW MYDLNIKI	31,716	63,304	31,588 e
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	H	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW GŁÓWNY	63,304	70,799	7,495 e
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYŚŁOWICE	A	JAWORZNO SZCZAKOWA - DŁUGOSZYN	0,274	2,852	2,578 e
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYŚŁOWICE	B	DŁUGOSZYN - JEZOR	2,852	7,532	4,680 e
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYŚŁOWICE	C	JEZOR - MYŚŁOWICE	7,532	12,211	4,679 e
135	GLIWICE ŁĄBĘDY - PYSKOWICE	A	GLIWICE ŁĄBĘDY - PYSKOWICE	-0,408	5,777	6,185 e
136	KĘDZIERZYN KOŹŁE - OPOLE GROSZOWICE	A	KĘDZIERZYN KOŹŁE - KŁODNICA	-0,206	2,268	2,474 e
136	KĘDZIERZYN KOŹŁE - OPOLE GROSZOWICE	B	KŁODNICA - RASZOWA	2,268	6,444	4,176 e
136	KĘDZIERZYN KOŹŁE - OPOLE GROSZOWICE	C	RASZOWA - OPOLE GROSZOWICE	6,444	37,511	31,067 e
137	KATOWICE - LEGNICA	A	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	0,070	6,166	6,096 e
137	KATOWICE - LEGNICA	B	CHORZÓW BATORY - GLIWICE	6,166	27,100	20,934 e
137	KATOWICE - LEGNICA	C	GLIWICE - SZOBISZOWICE	27,100	28,530	1,430 e
137	KATOWICE - LEGNICA	D	SZOBISZOWICE - GLIWICE ŁĄBĘDY	28,530	32,985	4,455 e
137	KATOWICE - LEGNICA	E	GLIWICE ŁĄBĘDY - RUDZINIEC GLIWICKI	32,985	49,056	16,071 e

137 KATOWICE - LEGNICA	F	RUDZINIEC GLIWICKI - NOWA WIEŚ	49,056	61,623	12,567 e
137 KATOWICE - LEGNICA	G	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOZŁE	61,623	64,162	2,539 e
137 KATOWICE - LEGNICA	H	KĘDZIERZYN KOZŁE - KĘDZIERZYN KOZŁE ZACHÓD	64,162	70,150	5,988
137 KATOWICE - LEGNICA	J	KĘDZIERZYN KOZŁE ZACHÓD - PRUDNIK	70,150	111,696	41,546
137 KATOWICE - LEGNICA	K	PRUDNIK - NYŚA	111,696	139,075	27,379
137 KATOWICE - LEGNICA	L	NYŚA - KAMIENIEC ZĄBKOWICKI	139,075	177,219	38,144
137 KATOWICE - LEGNICA	M	KAMIENIEC ZĄBKOWICKI - ŚWIDNICA MIASTO	177,219	226,796	49,577
137 KATOWICE - LEGNICA	N	ŚWIDNICA MIASTO - JAWORZYNA ŚLĄSKA	226,796	236,765	9,969
137 KATOWICE - LEGNICA	O	JAWORZYNA ŚLĄSKA - STRZEGOM	236,765	247,227	10,462
137 KATOWICE - LEGNICA	P	STRZEGOM - JAWOR	247,227	262,333	15,106
137 KATOWICE - LEGNICA	R	JAWOR - LEGNICA	262,333	284,190	21,857
138 OŚWIECIM - KATOWICE	A	OŚWIECIM - NOWY BIERUŃ	0,525	4,242	3,717 e
138 OŚWIECIM - KATOWICE	B	NOWY BIERUŃ - MYSŁOWICE KOSZTOWY	4,242	15,485	11,243 e
138 OŚWIECIM - KATOWICE	C	MYSŁOWICE KOSZTOWY - MYSŁOWICE BRZEZINKA	15,485	18,309	2,824 e
138 OŚWIECIM - KATOWICE	D	MYSŁOWICE BRZEZINKA - MYSŁOWICE	18,309	22,948	4,639 e
138 OŚWIECIM - KATOWICE	E	MYSŁOWICE - MYSŁOWICE Mwb	22,948	24,200	1,252 e
138 OŚWIECIM - KATOWICE	F	MYSŁOWICE Mwb - SZABELNIA	24,200	26,255	2,055 e
138 OŚWIECIM - KATOWICE	G	SZABELNIA - KATOWICE	26,255	33,286	7,031 e
139 KATOWICE - ZWARDÓN	A	KATOWICE - BRYNÓW	0,090	3,193	3,103 e
139 KATOWICE - ZWARDÓN	B	BRYNÓW - KATOWICE LIGOTA	3,193	6,080	2,887 e
139 KATOWICE - ZWARDÓN	C	KATOWICE LIGOTA - MAKOŁOWIEC	6,080	14,044	7,964 e
139 KATOWICE - ZWARDÓN	D	MAKOŁOWIEC - TYCHY	14,044	16,970	2,926 e
139 KATOWICE - ZWARDÓN	E	TYCHY - PSZCZYNA	16,970	35,918	18,948 e
139 KATOWICE - ZWARDÓN	F	PSZCZYNA - MOST WISŁA	35,918	42,435	6,517 e
139 KATOWICE - ZWARDÓN	G	MOST WISŁA - CZECHOWICE DZIEDZICE	42,435	44,203	1,768 e
139 KATOWICE - ZWARDÓN	H	CZECHOWICE DZIEDZICE - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	44,203	55,713	11,510 e
139 KATOWICE - ZWARDÓN	J	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - BIELSKO BIAŁA LESZCZYN	55,713	59,586	3,873 e
139 KATOWICE - ZWARDÓN	K	BIELSKO BIAŁA LESZCZYN - ŻYWIEC	59,586	76,479	16,893 e
139 KATOWICE - ZWARDÓN	L	ŻYWIEC - ZWARDÓN	76,479	113,354	36,875 e
139 KATOWICE - ZWARDÓN	M	ZWARDÓN - ZWARDÓN (GP)	113,354	113,785	0,431 e
140 KATOWICE LIGOTA - NEDZA	A	KATOWICE LIGOTA - ORZESZE JAŚKOWICE	0,659	21,688	21,029 e
140 KATOWICE LIGOTA - NEDZA	B	ORZESZE JAŚKOWICE - CZERWIONKA	21,688	26,093	4,405 e
140 KATOWICE LIGOTA - NEDZA	C	CZERWIONKA - CZERWIONKA DEBIENSKO	26,093	27,874	1,781 e
140 KATOWICE LIGOTA - NEDZA	D	CZERWIONKA DEBIENSKO - LESZCZYN	27,874	31,590	3,716 e
140 KATOWICE LIGOTA - NEDZA	E	LESZCZYN - RYBNIK	31,590	40,101	8,511 e
140 KATOWICE LIGOTA - NEDZA	F	RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RT11	40,101	42,066	1,965 e
140 KATOWICE LIGOTA - NEDZA	G	RYBNIK TOWAROWY RT11 - SUMINA	42,066	57,764	15,698 e
140 KATOWICE LIGOTA - NEDZA	H	SUMINA - NEDZA WIEŚ	57,764	65,383	7,619 e
140 KATOWICE LIGOTA - NEDZA	J	NEDZA WIEŚ - NEDZA	65,383	67,862	2,479 e
141 KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	A	KATOWICE LIGOTA - PANEWNIK	-0,570	1,999	2,569 e
141 KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	B	PANEWNIK - RADOSZOWY	1,999	5,025	3,026 e
141 KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	C	RADOSZOWY - RUDA KOCHŁOWICE	5,025	7,020	1,995 e
141 KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	D	RUDA KOCHŁOWICE - RUDA BIELSZOWICE	7,020	13,396	6,376 e
141 KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	E	RUDA BIELSZOWICE - ZABRZE MAKOSZOWY	13,396	16,681	3,285 e
141 KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	F	ZABRZE MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	16,681	17,960	1,279 e
141 KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	G	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - GLIWICE SOŚNICA	17,960	21,250	3,290 e
141 KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	H	GLIWICE SOŚNICA - GLIWICE	21,250	25,927	4,677 e
142 KATOWICE LIGOTA - TYCHY	A	KATOWICE LIGOTA - KATOWICE OCHOJEC	0,756	1,840	1,084 e
142 KATOWICE LIGOTA - TYCHY	B	KATOWICE OCHOJEC - KATOWICE MURCKI	1,840	5,236	3,396 e
142 KATOWICE LIGOTA - TYCHY	C	KATOWICE MURCKI - KATOWICE KOSTUCHNA	5,236	8,344	3,108 e
142 KATOWICE LIGOTA - TYCHY	D	KATOWICE KOSTUCHNA - MAKOŁOWIEC	8,344	12,247	3,903 e
142 KATOWICE LIGOTA - TYCHY	E	MAKOŁOWIEC - TYCHY	12,247	15,889	3,642 e
143 KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	A	KALETY - LUBLINIEC	0,759	19,258	18,499 e
143 KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	B	LUBLINIEC - KLUCZBORK	19,258	70,122	50,864 e
143 KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	C	KLUCZBORK - OLEŚNICA	70,122	133,690	63,568 e
143 KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	D	OLEŚNICA - ŁUKANÓW	133,690	137,017	3,327 e
143 KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	E	ŁUKANÓW - WROCŁAW PSIE POLE	137,017	153,742	16,725 e
143 KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	F	WROCŁAW PSIE POLE - WROCŁAW POPOWICE WP3	153,742	162,655	8,913 e
143 KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	G	WROCŁAW POPOWICE WP3 - WROCŁAW POPOWICE WP2	162,655	164,210	1,555 e
144 TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	A	TARNOWSKIE GÓRY - BOROWIANY	0,182	20,819	20,637

144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	B	BOROWIANY - FOSOWSKIE	20,819	43,547	22,728
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	C	FOSOWSKIE - OPOLE GŁÓWNE	43,547	75,924	32,377 e
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	A	CHORZÓW STARY - JUP PBSZ	0,570	9,900	9,330
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	B	JUP PBSZ - RADZIONKÓW	9,900	18,033	8,133
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	A	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	-0,055	49,145	49,200 e
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	A	ZABRZE BISKUPICE - MACIEJÓW POŁNOČNY	-0,702	7,920	8,622 e
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	B	MACIEJÓW POŁNOČNY - GLIWICE	7,920	13,400	5,480 e
148	PSZCZYNA - RYBNIK	A	PSZCZYNA - SUSZEC RUDZICZKA	-0,632	18,096	18,728 e
148	PSZCZYNA - RYBNIK	B	SUSZEC RUDZICZKA - ŻORY	18,096	21,873	3,777 e
148	PSZCZYNA - RYBNIK	C	ŻORY - RYBNIK	21,873	35,980	14,107 e
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	A	ZABRZE MAKOSZOWY - MIZERÓW	0,280	1,715	1,435 e
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	B	MIZERÓW - GIERAŁTOWICE	1,715	5,910	4,195 e
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	C	GIERAŁTOWICE - KNURÓW	5,910	11,872	5,962 e
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	D	KNURÓW - SZCZYGŁOWICE BSZ	11,872	18,468	6,596 e
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	E	SZCZYGŁOWICE BSZ - LESZCZYNY	18,468	23,843	5,375 e
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	A	MOST WISŁA - OCHODZA	0,000	2,504	2,504 e
150	MOST WISŁA - CHYBIE	B	OCHODZA - ZABRZEG CZARNOLESIE	2,504	6,410	3,906 e
150	MOST WISŁA - CHYBIE	C	ZABRZEG CZARNOLESIE - BRONÓW	6,410	9,742	3,332 e
150	MOST WISŁA - CHYBIE	D	BRONÓW - CHYBIE	9,742	13,459	3,717 e
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	A	KĘDZIERZYN KOŹLE - STARE KOŹLE	-0,430	4,154	4,584 e
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	B	STARE KOŹLE - BIERAWA	4,154	6,855	2,701 e
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	C	BIERAWA - TURZE	6,855	21,382	14,527 e
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	D	TURZE - NEDZA	21,382	22,982	1,600 e
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	E	NEDZA - RACIBÓRZ MARKOWICE	22,982	28,100	5,118 e
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	F	RACIBÓRZ MARKOWICE - RACIBÓRZ	28,100	32,226	4,126 e
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	G	RACIBÓRZ - CHAŁUPKI	32,226	52,568	20,342 e
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	H	CHAŁUPKI - CHAŁUPKI (GP)	52,568	53,864	1,296 e
152	PACZYNA - LUBLINIEC	A	PACZYNA - TOSZEK PÓŁNOC	5,018	10,740	5,722 e
152	PACZYNA - LUBLINIEC	B	TOSZEK PÓŁNOC - KRUPSKI MŁYN	10,740	24,650	13,910 e
152	PACZYNA - LUBLINIEC	C	KRUPSKI MŁYN - DRONOWICZKI	24,650	36,625	11,975 e
152	PACZYNA - LUBLINIEC	D	DRONOWICZKI - LUBLINIEC	36,625	40,417	3,792 e
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	A	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	-0,083	19,657	19,740 e
154	ŁĄZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	A	ŁĄZY - OKRADZIONÓW	-3,176	15,182	18,358 e
154	ŁĄZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	B	OKRADZIONÓW - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	15,182	22,150	6,968 e
155	KUCELINKA - PORAJ	A	KUCELINKA - PORAJ	0,000	11,063	11,063 e
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	A	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	-0,427	11,300	11,727 e
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	A	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - DĘBINA	-0,859	2,390	3,249 e
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	B	DĘBINA - CHYBIE	2,390	11,279	8,889 e
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	C	CHYBIE - BIENOWIEC	11,279	12,812	1,533 e
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	D	BIENOWIEC - SKOCZÓW	12,812	23,721	10,909 e
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	A	RYBNIK TOWAROWY - RADLIN OBSZARY	-0,291	3,020	3,311 e
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	B	RADLIN OBSZARY - WODZISŁAW ŚLĄSKI	3,020	7,828	4,808 e
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	C	WODZISŁAW ŚLĄSKI - CHAŁUPKI	7,828	25,036	17,208 e
159	ŻORY - PAWŁOWICE	A	ŻORY - STUDZIONKA	12,991	24,444	11,453 e
159	ŻORY - PAWŁOWICE	B	STUDZIONKA - PAWŁOWICE ŚLĄSKIE	24,444	27,520	3,076 e
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3	A	ZAWIERCIE - ŁĄZY	275,013	280,654	5,641 e
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3	B	ŁĄZY - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T3	280,654	291,680	11,026 e
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOČNE - CHORZÓW STARY	A	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOČNE - CHORZÓW STARY	0,000	12,975	12,975 e
162	DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE	A	DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE	0,422	3,350	2,928 e
163	SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI	A	SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI	-0,331	4,684	5,015 e
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	A	CHORZÓW BATORY - HAJDUKI	-0,105	2,865	2,970 e
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	B	HAJDUKI - RUDA KOCHŁOWICE	2,865	5,966	3,101 e
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	A	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	-0,143	1,285	1,428 e
167	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	A	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	1,415	3,237	1,822
168	GLIWICE - GLIWICE ŁĄBĘDY	A	GLIWICE - GLIWICE ŁĄBĘDY	0,500	5,786	5,286 e
169	TYCHY - ORZESZE JĄSKOWICE	A	TYCHY - ORZESZE JĄSKOWICE	-0,246	17,484	17,730 e
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	A	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - KOZIÓŁ	3,907	6,791	2,884 e
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	B	KOZIÓŁ - DOROTA	6,791	16,224	9,433 e
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	C	DOROTA - SOSNOWIEC DĄNDÓWKA	16,224	24,549	8,325 e
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	D	SOSNOWIEC DĄNDÓWKA - STAWISKA	24,549	30,097	5,548 e

171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	E	STAWISKA - KATOWICE MUCHOWIEC	30,097	35,280	5,183 e
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	F	KATOWICE MUCHOWIEC - PANEWNIK	35,280	41,694	6,414 e
172	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW	A	GIERAŁTOWICE - KWIK BUDRYK	-0,153	4,247	4,400 e
173	RYBNIK - SUMINA	A	RYBNIK - RYBNIK RBC	-0,500	1,708	2,208 e
173	RYBNIK - SUMINA	B	RYBNIK RBC - SUMINA	1,708	13,353	11,645 e
174	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KĘDZIERZYN KOŹLE PORT	A	KĘDZIERZYN KOŹLE - KĘDZIERZYN KOŹLE PORT	-0,197	4,967	5,164 e
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	A	STRZELCE OPOLSKIE - SZUMIRAD	29,775	74,548	44,773
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	B	SZUMIRAD - KLUCZBORK	74,548	89,185	14,637
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	A	RACIBÓRZ - PIETROWICE WIELKIE	-0,293	12,342	12,635
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	B	PIETROWICE WIELKIE - BABORÓW	12,342	24,372	12,030
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	C	BABORÓW - GŁUBCZYCE	24,372	38,333	13,961
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	A	TYCHY - LEDZINY	0,647	20,275	19,628
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	B	LEDZINY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	20,275	26,223	5,948 e
180	DOROTA - MYSŁOWICE BRZĘZINKA	A	DOROTA - SOSNOWIEC JEZOR	0,055	8,410	8,355 e
180	DOROTA - MYSŁOWICE BRZĘZINKA	B	SOSNOWIEC JEZOR - MYSŁOWICE BRZĘZINKA	8,410	15,616	7,206 e
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	A	HERBY NOWE - KEPNO	-0,319	102,606	102,925 e
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	B	KEPNO - GĘSIA GÓRKA	102,606	119,600	16,994
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	C	GĘSIA GÓRKA - OLEŚNICA	119,600	149,109	29,509
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	A	TARNOWSKIE GÓRY - MIERZĘCIE ZAWIERCIAŃSKIE	-0,571	19,600	20,171
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	B	MIERZĘCIE ZAWIERCIAŃSKIE - SIEWIERZ	19,600	30,201	10,601
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	C	SIEWIERZ - ZAWIERCIE	30,201	45,502	15,301
183	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA	A	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA	-1,131	8,770	9,901
186	ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T4	A	ZAWIERCIE - ŁĄZY	274,855	280,654	5,799 e
186	ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T4	B	ŁĄZY - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T4	280,654	291,722	11,068 e
188	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	A	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	20,300	23,552	3,252 e
189	RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPICE	A	RUDA CHEBZIE - RUDA ORZEGÓW	-0,461	1,652	2,113
189	RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPICE	B	RUDA ORZEGÓW - ZABRZE BISKUPICE	1,652	6,764	5,112
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	D	CIESZYN - CIESZYN (GP)	38,622	40,181	1,559 e
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŹLE KKA	A	RUDZINIEC GLIWICKI - NOWA WIEŚ	49,055	61,623	12,568 e
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŹLE KKA	B	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKA	61,623	64,136	2,513 e
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWIK SOŚNICA MAKOSZOWY	A	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA GSA	-0,500	4,338	4,838 e
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	A	NOWA WIEŚ WIELKA - BYDGOSZCZ WSCHÓD	-1,395	21,346	22,741 e
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	B	BYDGOSZCZ WSCHÓD - MAKSYMILIANOWO	21,346	34,476	13,130 e
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	C	MAKSYMILIANOWO - WIERZCHUCIN	34,476	71,349	36,873
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	D	WIERZCHUCIN - BĄK	71,349	116,699	45,350
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	E	BĄK - KOŚCIERZYNA	116,699	137,322	20,623
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	F	KOŚCIERZYNA - SOMONINO	137,322	162,799	25,477
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	G	SOMONINO - GDAŃSK OSOWA	162,799	188,529	25,730
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	H	GDAŃSK OSOWA - GDYNIA GŁÓWNA	188,529	204,702	16,173
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	J	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA PORT	204,702	210,763	6,061 e
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	A	GDAŃSK GŁÓWNY - GDYNIA GŁÓWNA OSOBOWA	-0,381	20,992	21,373 e
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	B	GDYNIA GŁÓWNA OSOBOWA - RUMIA	20,992	32,402	11,410 e
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	C	RUMIA - REDA	32,402	35,536	3,134 e
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	D	REDA - WEJHEROWO	35,536	43,995	8,459 e
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	E	WEJHEROWO - LEBORK	43,995	79,745	35,750 e
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	F	LEBORK - KOSZALIN	79,745	198,301	118,556 e
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	G	KOSZALIN - BIAŁOGARD	198,301	222,634	24,333 e
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	H	BIAŁOGARD - RUNOWO POMORSKIE	222,634	288,718	66,084 e
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	J	RUNOWO POMORSKIE - ULIKOWO	288,718	326,251	37,533 e
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	K	ULIKOWO - STARGARD	326,251	333,982	7,731 e
203	TCZEW - KOSTRZYN	A	TCZEW - MALINOWO	-0,437	2,125	2,562
203	TCZEW - KOSTRZYN	B	MALINOWO - TCZEW SUCHOSTRZYGI PODG	2,125	3,620	1,495
203	TCZEW - KOSTRZYN	C	TCZEW SUCHOSTRZYGI PODG - CZERSK	3,620	66,983	63,363
203	TCZEW - KOSTRZYN	D	CZERSK - CHOJNICE	66,983	96,227	29,244
203	TCZEW - KOSTRZYN	E	CHOJNICE - PIŁA GŁÓWNA	96,227	179,542	83,315
203	TCZEW - KOSTRZYN	F	PIŁA GŁÓWNA - KRZYŻ	179,542	237,939	58,397
203	TCZEW - KOSTRZYN	G	KRZYŻ - GORZÓW WIELKOPOLSKI	237,939	295,250	57,311
203	TCZEW - KOSTRZYN	H	GORZÓW WIELKOPOLSKI - KOSTRZYN	295,250	340,362	45,112
203	TCZEW - KOSTRZYN	J	KOSTRZYN - KOSTRZYN (GP)	340,362	342,453	2,091
204	MALBORK - BRANIEWO	A	MALBORK - ELBLĄG	0,170	28,954	28,784 e

204	MALBORK - BRANIEWO	B	ELBLĄG - BOGACZEWO	28,954	41,436	12,482 e
204	MALBORK - BRANIEWO	C	BOGACZEWO - KUROWO BRANIEWSKIE	41,436	65,572	24,136
204	MALBORK - BRANIEWO	D	KUROWO BRANIEWSKIE - BRANIEWO	65,572	83,713	18,141
204	MALBORK - BRANIEWO	E	BRANIEWO - BRANIEWO (GP)	83,713	90,671	6,958
205	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	A	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	47,602	58,884	11,282
206	INOWROCŁAW RABINEK - ŻNIN	A	INOWROCŁAW RABINEK - DZIARNOWO PODG	0,700	3,755	3,055 e
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	A	TORUŃ WSCHODNI - KORNATOWO	-0,206	33,733	33,939
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	B	BRODNICA - JABŁONOWO POMORSKIE	55,256	77,385	22,129
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	C	JABŁONOWO POMORSKIE - GRUDZIĄDZ	77,385	108,845	31,460
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	A	CHOJNICE - SZCZECINEK	-0,672	61,184	61,856
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	B	SZCZECINEK - RUNOWO POMORSKIE	61,184	149,730	88,546
215	LASKOWICE POMORSKIE - BAK	A	CHOJNICE - LIPUSZ	0,672	52,612	51,940
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	B	LIPUSZ - KOŚCIERZYNA	52,612	70,345	17,733
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	A	LASKOWICE POMORSKIE - BAK	-0,627	78,594	79,221
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	B	DZIAŁDOWO - NIDZICA	-0,460	24,384	24,844 e
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	C	NIDZICA - OLSZTYNEK	24,384	52,975	28,591 e
217	WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO (SZ)	A	OLSZTYNEK - OLSZTYN GŁÓWNY	52,975	83,594	30,619 e
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	A	WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO (GP)	39,100	61,750	22,650
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	B	OLSZTYN GŁÓWNY - MARCINKOWO	0,918	17,695	16,777
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	C	MARCINKOWO - SZCZYTNO	17,695	45,823	28,128
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	D	SZCZYTNO - PISZ	45,823	100,960	55,137
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	A	PISZ - ELK	100,960	156,950	55,990
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	B	OLSZTYN - MORĄG	-0,318	46,387	46,705 e
221	GUTKOWO - BRANIEWO	A	MORĄG - BOGACZEWO	46,387	85,428	39,041 e
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT POŁNOCNY	A	GUTKOWO - ORNETA	-0,229	45,124	45,353
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT POŁNOCNY	B	PRUSZCZ GDAŃSKI - MOTŁAWA MOST	-1,080	7,875	8,955 e
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT POŁNOCNY	C	MOTŁAWA MOST - WISŁA MOST	7,875	12,510	4,635 e
227	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPĄ TOWAROWA	A	WISŁA MOST - GDAŃSK PORT POŁNOCNY	12,510	15,595	3,085 e
228	RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE	A	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPĄ TOWAROWA	0,671	6,134	5,463 e
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁĘBA	A	RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE	-0,553	11,453	12,006
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁĘBA	B	PRUSZCZ GDAŃSKI - STARA PIŁA	24,569	42,383	17,814
234	KOKOSZKI - STARA PIŁA	A	STARA PIŁA - KARTUZY	11,000	19,898	8,898
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	B	KONOPAT - TERESPOL POMORSKI	4,531	8,356	3,825
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	A	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK WRZESZCZ GPLK	-0,368	1,429	1,797 e
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	B	GDAŃSK OSOWA GPLK - GDAŃSK OSOWA	17,985	18,247	0,262
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO	A	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO	0,555	6,615	6,060 e
256	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	A	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	-0,231	25,303	25,534
260	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI	A	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - PSZCZÓŁKI	-0,052	4,126	4,178 e
260	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI	B	PSZCZÓŁKI - PRUSZCZ GDAŃSKI	4,126	14,767	10,641 e
265	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI	A	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI	0,022	4,826	4,804 e
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	A	WROCŁAW GŁÓWNY - GRABISZYN	-0,458	2,048	2,506 e
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	B	GRABISZYN - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	2,048	3,702	1,654 e
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	C	WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2 - WROCŁAW POPOWICE	3,702	4,600	0,898 e
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	D	WROCŁAW POPOWICE - RAWICZ	4,600	63,062	58,462 e
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	E	RAWICZ - LESZNO	63,062	95,798	32,736 e
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	F	LESZNO - LUBOŃ K. POZNANIA	95,798	157,933	62,135 e
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	G	LUBOŃ K. POZNANIA - POZNAŃ GŁÓWNY	157,933	164,455	6,522 e
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	A	KLUCZBORK - OSTRÓW WIELKOPOLSKI	-0,343	86,254	86,597 e
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	B	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - JAROCIN	86,254	133,574	47,320 e
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	C	JAROCIN - POZNAŃ KRZESINY	133,574	191,622	58,048 e
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	D	POZNAŃ KRZESINY - POZNAŃ STAROLEKA	191,622	196,001	4,379 e
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	E	POZNAŃ STAROLEKA - POZNAŃ GŁÓWNY	196,001	201,507	5,506 e
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	A	WROCŁAW GŁÓWNY - GRABISZYN	-0,306	2,048	2,354 e
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	B	GRABISZYN - WROCŁAW MUCHOBÓR	2,048	5,255	3,207 e
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	C	WROCŁAW MUCHOBÓR - WROCŁAW KUŹNIKI	5,255	7,184	1,929 e
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	D	WROCŁAW KUŹNIKI - RUDNA GWIZDANÓW	7,184	77,651	70,467 e
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	E	RUDNA GWIZDANÓW - GŁOGÓW	77,651	99,095	21,444 e
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	F	GŁOGÓW - NOWA SÓL	99,095	130,675	31,580 e
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	G	NOWA SÓL - ZIELONA GÓRA	130,675	153,858	23,183 e

273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	H	ZIELONA GÓRA - CZERWIENSK	153,858	166,545	12,687 e
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	J	CZERWIENSK - JERZMANICE LUBUSKIE	166,545	217,356	50,811 e
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	K	JERZMANICE LUBUSKIE - DRZEŃSKO	217,356	227,380	10,024 e
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	L	DRZEŃSKO - KOSTRZYN	227,380	255,485	28,105 e
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	M	KOSTRZYN - DOLNA ODRA	255,485	329,448	73,963 e
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	DOLNA ODRA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA (ND)	329,448	350,581	21,133 e
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	O	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA (ND) - SZCZECIN PORT CENTRALNY	350,581	354,535	3,954 e
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	SZCZECIN PORT CENTRALNY - SZCZECIN GŁÓWNY	354,535	355,904	1,369 e
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	A	WROCLAW ŚWIEBODZKI - WROCLAW ZACHODNI	0,000	5,201	5,201 e
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	B	WROCLAW ZACHODNI - JAWORZYNA ŚLĄSKA	5,201	48,135	42,934 e
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	C	JAWORZYNA ŚLĄSKA - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	48,135	78,912	30,777 e
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	D	WAŁBRZYCH GŁÓWNY - BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD	78,912	83,356	4,444 e
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	E	BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - JELENIA GÓRA	83,356	126,690	43,334 e
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	F	JELENIA GÓRA - LUBAŃ ŚLĄSKI	126,690	177,790	51,100 e
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	G	LUBAŃ ŚLĄSKI - STUDNISKA	177,790	192,999	15,209
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	H	STUDNISKA - KRYSIN	192,999	199,775	6,776
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	J	KRYSIN - ZGORZELEC	199,775	200,950	1,175
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	K	ZGORZELEC - ZGORZELEC (GP)	200,950	202,535	1,585
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	A	WROCLAW MUCHOBÓR - WROCLAW NOWY DWÓR	5,040	6,898	1,858 e
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	B	WROCLAW NOWY DWÓR - WIELKIE PIEKARY	6,898	61,254	54,356 e
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	C	WIELKIE PIEKARY - LEGNICA	61,254	65,113	3,859 e
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	D	LEGNICA - MIŁKOWICE	65,113	74,572	9,459 e
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	E	MIŁKOWICE - ŻAGAN	74,572	139,527	64,955
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	F	ŻAGAN - BIENIÓW	139,527	156,323	16,796
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	G	BIENIÓW - LUBSKO	156,323	174,760	18,437
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	H	LUBSKO - GUBINEK (GP)	174,760	197,698	22,938
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	A	WROCLAW GŁÓWNY - ŁAMOWICE	5,557	71,886	66,329 e
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	B	ŁAMOWICE - KAMIEŃCZAKOWICKI	71,886	93,481	21,595 e
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	C	KAMIEŃCZAKOWICKI - KŁODZKO GŁÓWNE	93,481	97,573	4,092 e
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	D	KŁODZKO GŁÓWNE - KŁODZKO NOWE	97,573	129,950	32,377 e
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	E	KŁODZKO NOWE - MIĘDZYLESIE	129,950	136,064	6,114 e
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	F	MIĘDZYLESIE - MIĘDZYLESIE (GP)	-1,261	70,261	71,522 e
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	A	OPOLE GROSZOWICE - JELCZ MIŁOSZYCE	70,261	75,126	4,865 e
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	B	JELCZ MIŁOSZYCE - CZERNICA WROCLAWSKA	75,126	85,576	10,450 e
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	C	CZERNICA WROCLAWSKA - WROCLAW BROCHÓW	85,576	104,576	19,000 e
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	A	WĘGLINIEC - ZGORZELEC MIASTO	0,386	24,570	24,184
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	B	ZGORZELEC MIASTO - ZGORZELEC	24,570	27,130	2,560
279	LUBAŃ - WĘGLINIEC	A	LUBAŃ - WĘGLINIEC	-1,061	21,060	22,121 e
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	A	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	-0,762	4,482	5,244 e
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	A	OLEŚNICA - DĄBROWA OLEŚNICKA	-0,355	4,397	4,752 e
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	B	DĄBROWA OLEŚNICKA - GRABOWNO WIELKIE	4,397	18,075	13,678 e
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	C	GRABOWNO WIELKIE - KROTOSZYN	18,075	63,959	45,884 e
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	D	KROTOSZYN - JAROCIN	63,959	94,600	30,641 e
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	E	JAROCIN - WRZEŚNIA	94,600	136,310	41,710 e
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	F	WRZEŚNIA - GNIEZNO	136,310	160,056	23,746 e
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	G	GNIEZNO - KCYNIA	160,056	216,444	56,388
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	H	KCYNIA - NAKŁO NAD NOTECIĄ	216,444	235,135	18,691
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	J	NAKŁO NAD NOTECIĄ - CHOJNICE	235,135	311,015	75,880
282	MIŁKOWICE - ŻARY	A	MIŁKOWICE - WĘGLINIEC	-0,598	61,501	62,099 e
282	MIŁKOWICE - ŻARY	B	WĘGLINIEC - JANKOWA ŻAGAŃSKA	61,501	94,495	32,994
282	MIŁKOWICE - ŻARY	C	JANKOWA ŻAGAŃSKA - ŻARY	94,495	103,622	9,127
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	A	LEGNICA - PAWŁOWICE MAŁE	-0,403	7,259	7,662 e
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	B	PAWŁOWICE MAŁE - JERZMANICE ZDRÓJ	7,259	24,384	17,125 e
285	WROCLAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	A	WROCLAW GŁÓWNY - KOBIERZYCE	-0,108	20,593	20,701
285	WROCLAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	B	KOBIERZYCE - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	20,593	60,800	40,207
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	A	KŁODZKO GŁÓWNE - ŚCINAWKA ŚREDNIA	-0,568	14,067	14,635
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	A	OPOLE ZACHODNIE - KOMPRACHCICE	0,353	7,651	7,298
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	B	KOMPRACHCICE - SZYDŁÓW	7,651	15,486	7,835
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	C	SZYDŁÓW - NYSA	15,486	48,753	33,267
289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	A	LEGNICA - LUBIN GÓRNICZY	0,240	22,329	22,089 e

289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	B	LUBIN GORNICZY - RUDNA GWIZDANÓW	22,329	39,066	16,737 e
290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	B	LAS - WILKA	0,968	8,390	7,422
290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	C	WILKA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	8,390	24,746	16,356
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	A	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW SÓLTYSOWICE	0,403	21,447	21,044 e
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	B	WROCŁAW SÓLTYSOWICE - WROCŁAW OSOBOWICE	21,447	29,145	7,698
293	JELŲWA - KLUCZBORK	A	JELŲWA - KLUCZBORK	0,123	25,333	25,210
295	WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA	A	WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA (GP)	0,522	13,424	12,902 e
296	WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE	A	WIELKIE PIEKARY - JEZIERZANY	0,000	8,768	8,768 e
296	WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE	B	JEZIERZANY - MIŁKOWICE	8,768	12,685	3,917 e
298	KAMIENNA GÓRA - SEDZISŁAW	A	KAMIENNA GÓRA - SEDZISŁAW	-0,306	5,860	6,166
299	KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA	A	KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA	0,306	10,148	9,842
299	KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA	B	LUBAWKA - LUBAWKA (GP)	10,148	12,794	2,646
300	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD	A	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD	0,450	4,960	4,510 e
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	A	OPOLE GŁÓWNE - JASTRZEBIE ŚLĄSKIE	0,057	49,900	49,843
312	KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ	A	KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ	33,430	37,144	3,714 e
326	WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA	A	WROCŁAW PSIE POLE - ZAKRZÓW	-0,628	1,260	1,888
344	WILKA - ZAWIDÓW	A	WILKA - ZAWIDÓW	0,095	2,812	2,717
344	WILKA - ZAWIDÓW	B	ZAWIDÓW - ZAWIDÓW (GP)	2,812	4,918	2,106
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	A	ŚWIĘTA KATARZYNA R 13 - WROCŁAW BROCHÓW	-1,467	3,083	4,550 e
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	B	WROCŁAW BROCHÓW - WROCŁAW BROCHÓW R741 AB	3,083	13,134	10,051 e
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	C	WROCŁAW BROCHÓW R741 AB - WROCŁAW STADION	13,134	17,024	3,890 e
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	D	WROCŁAW STADION - WROCŁAW KUŹNIKI	17,024	19,663	2,639 e
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	A	POZNAŃ GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY POD	0,000	2,898	2,898 e
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	B	POZNAŃ GŁÓWNY - KIEKRZ	2,898	12,909	10,011 e
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	C	KIEKRZ - SZAMOTUŁY	12,909	33,040	20,131 e
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	D	SZAMOTUŁY - KRZYŻ	33,040	83,728	50,688 e
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	E	KRZYŻ - STARGARD	83,728	173,305	89,577 e
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	F	STARGARD - SZCZECIN DĄBIE SDA (ND)	173,305	195,933	22,628 e
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	G	SZCZECIN DĄBIE SDA (ND) - SZCZECIN ZDROJE	195,933	201,929	5,996 e
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	H	SZCZECIN ZDROJE - REGALICA	201,929	204,079	2,150 e
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	J	REGALICA - DZIEWOKLICZ	204,079	207,928	3,849 e
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	K	DZIEWOKLICZ - SZCZECIN WSTOWO	207,928	209,627	1,699 e
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	L	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GŁÓWNY	209,627	213,500	3,873 e
352	SWARZEDZ - POZNAŃ STAROLEKA	A	SWARZEDZ - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	-0,873	2,804	3,677 e
352	SWARZEDZ - POZNAŃ STAROLEKA	B	NOWA WIEŚ POZNAŃSKA - POZNAŃ FRANOWO PFA	2,804	4,350	1,546 e
352	SWARZEDZ - POZNAŃ STAROLEKA	C	POZNAŃ FRANOWO PFA - POKRZYWNO	4,350	9,238	4,888 e
352	SWARZEDZ - POZNAŃ STAROLEKA	D	POKRZYWNO - POZNAŃ STAROLEKA	9,238	11,798	2,560 e
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	A	POZNAŃ WSCHÓD - KOBYLNICA	-0,910	7,727	8,637 e
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	B	KOBYLNICA - GNIEZNO	7,727	44,699	36,972 e
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	C	GNIEZNO - JANIKOWO	44,699	89,844	45,145 e
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	D	JANIKOWO - DZIARNOWO	89,844	95,709	5,865 e
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	E	DZIARNOWO - INOWROCŁAW	95,709	100,955	5,246 e
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	F	INOWROCŁAW - TORUŃ GŁÓWNY	100,955	134,706	33,751 e
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	G	TORUŃ GŁÓWNY - TORUŃ WSCHODNI	134,706	139,092	4,386 e
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	H	TORUŃ WSCHODNI - JABŁONOWO POMORSKIE	139,092	193,940	54,848 e
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	J	JABŁONOWO POMORSKIE - ILAWA GŁÓWNA	193,940	229,672	35,732 e
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	K	ILAWA GŁÓWNA - OLSZTYN GŁÓWNY	229,672	298,893	69,221 e
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	L	OLSZTYN GŁÓWNY - CZERWONKA	298,893	329,418	30,525 e
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	M	CZERWONKA - KORSZE	329,418	366,371	36,963 e
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	KORSZE - SKANDAWA (GP)	366,371	389,065	22,694
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	A	POZNAŃ GŁÓWNY - SUCHY LAS	-0,197	6,300	6,497 e
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	B	SUCHY LAS - ŻŁOTNIKI	6,300	10,145	3,845 e
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	C	ŻŁOTNIKI - ROGOŹNO WIELKOPOLSKIE	10,145	42,515	32,370 e
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	D	ROGOŹNO WIELKOPOLSKIE - PIŁA GŁÓWNA	42,515	92,788	50,273 e
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	A	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	-1,180	53,553	54,733 e
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	B	POZNAŃ WSCHÓD - BOLECHOWO	-0,802	14,132	14,934
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	C	BOLECHOWO - WĄGROWIEC	14,132	51,375	37,243
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	D	WĄGROWIEC - GOŁĄNCZ	51,375	71,633	20,258
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	E	GOŁĄNCZ - KCYNIA	71,633	85,200	13,567
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA		KCYNIA - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	85,200	127,954	42,754

357	POWODOWO - LUBON K. POZNANIA	A	POWODOWO - WOLSZTYN	34,045	38,725	4,680
357	POWODOWO - LUBON K. POZNANIA	B	WOLSZTYN - LUBON K. POZNANIA	38,725	111,588	72,863
358	ZBASZYNEK - GUBIN	A	ZBASZYNEK - CZERWIENSK	-0,477	43,834	44,311 e
358	ZBASZYNEK - GUBIN	B	CZERWIENSK - GUBIN	43,834	93,142	49,308
358	ZBASZYNEK - GUBIN	C	GUBIN - GUBIN (GP)	93,142	94,257	1,115
359	LESZNO - ZBASZYN	A	LESZNO - ZBASZYN	-0,414	69,654	70,068
360	JAROCIN - KAKOLEWO	A	JAROCIN - KAKOLEWO	0,264	58,437	58,173
367	ZBASZYNEK - GORZOW WIELKOPOLSKI	A	ZBASZYNEK - SKWIERZYNA	-0,367	49,120	49,487
367	ZBASZYNEK - GORZOW WIELKOPOLSKI	B	SKWIERZYNA - GORZOW WIELKOPOLSKI	49,120	73,635	24,515
370	ZIELONA GORA - ZARY	A	ZIELONA GORA - BOGACZOW	-0,174	23,632	23,806
370	ZIELONA GORA - ZARY	B	BOGACZOW - NOWOGROD BOBRZANSKI	23,632	27,525	3,893
370	ZIELONA GORA - ZARY	C	NOWOGROD BOBRZANSKI - BIENIOW	27,525	41,184	13,659
370	ZIELONA GORA - ZARY	D	BIENIOW - ZARY	41,184	53,710	12,526
377	GNIEZNO WINIARY - SLAWA WIELKOPOLSKA	A	GNIEZNO WINIARY - SLAWA WIELKOPOLSKA	-0,513	39,735	40,248
389	ZAGAN - JANKOWA ZAGANSKA	A	ZAGAN - JANKOWA ZAGANSKA	0,087	11,738	11,651
393	CIGACICE - CIGACICE PORT	A	CIGACICE - CIGACICE PORT	0,000	2,510	2,510
394	POZNAK KRZESINY - KOBYLNICA	A	POZNAK KRZESINY - POKRZYWNO	-0,005	3,202	3,207 e
394	POZNAK KRZESINY - KOBYLNICA	B	POKRZYWNO - POZNAK FRANOWO PFA	3,202	8,078	4,876 e
394	POZNAK KRZESINY - KOBYLNICA	C	POZNAK FRANOWO PFA - STARY MLYN	8,078	10,193	2,115 e
394	POZNAK KRZESINY - KOBYLNICA	D	STARY MLYN - ZIELINIEC	10,193	12,200	2,007 e
394	POZNAK KRZESINY - KOBYLNICA	E	ZIELINIEC - KOBYLNICA	12,200	15,979	3,779 e
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	A	ZIELINIEC - POZNAK PIATKOWO	-0,019	14,670	14,689 e
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	B	POZNAK PIATKOWO - KIEKRZ	14,670	20,886	6,216 e
401	SZCZECIN DABIE SDB - SWINUJSCIE PORT	A	SZCZECIN DABIE SDB - SZCZECIN DABIE SDC	-0,636	1,996	2,632 e
401	SZCZECIN DABIE SDB - SWINUJSCIE PORT	B	SZCZECIN DABIE SDC - GOLENIOW	1,996	22,972	20,976 e
401	SZCZECIN DABIE SDB - SWINUJSCIE PORT	C	GOLENIOW - LUBIEWO	22,972	88,518	65,546 e
401	SZCZECIN DABIE SDB - SWINUJSCIE PORT	D	LUBIEWO - SWINUJSCIE SIA (ND)	88,518	94,938	6,420 e
401	SZCZECIN DABIE SDB - SWINUJSCIE PORT	E	SWINUJSCIE SIA (ND) - SWINUJSCIE PORT	94,938	100,077	5,139 e
402	KOSZALIN - GOLENIOW	A	KOSZALIN - KOLOBRZEG	-0,411	40,885	41,296 e
402	KOSZALIN - GOLENIOW	B	KOLOBRZEG - TRZEBIATOW	40,885	67,655	26,770
402	KOSZALIN - GOLENIOW	C	TRZEBIATOW - MOSTY	67,655	134,310	66,655
402	KOSZALIN - GOLENIOW	D	MOSTY - GOLENIOW	134,310	142,528	8,218
403	PILA POLNOC - ULIKOWO	A	PILA POLNOC - WALCZ RADUN	-0,092	25,442	25,534
403	PILA POLNOC - ULIKOWO	B	WALCZ RADUN - KALISZ POMORSKI	25,442	67,055	41,613
403	PILA POLNOC - ULIKOWO	C	KALISZ POMORSKI - ULIKOWO	67,055	125,481	58,426
404	SZCZECINEK - KOLOBRZEG	A	SZCZECINEK - BIALOGARD	-0,288	63,521	63,809 e
404	SZCZECINEK - KOLOBRZEG	B	BIALOGARD - KOLOBRZEG	63,521	99,515	35,994 e
405	PILA GLOWNA - USTKA	A	PILA GLOWNA - PILA POLNOC	0,251	3,883	3,632 e
405	PILA GLOWNA - USTKA	B	PILA POLNOC - SZCZECINEK	3,883	70,711	66,828 e
405	PILA GLOWNA - USTKA	C	SZCZECINEK - SLUPSK	70,711	171,252	100,541
405	PILA GLOWNA - USTKA	D	SLUPSK - USTKA	171,252	192,484	21,232 e
406	SZCZECIN GLOWNY - TRZEBIEZ SZCZECINSKI	A	SZCZECIN GLOWNY - SZCZECIN TURZYN	-0,089	3,734	3,823 e
406	SZCZECIN GLOWNY - TRZEBIEZ SZCZECINSKI	B	SZCZECIN TURZYN - POLICE	3,734	23,399	19,665 e
406	SZCZECIN GLOWNY - TRZEBIEZ SZCZECINSKI	C	POLICE - TRZEBIEZ SZCZECINSKI	23,399	37,058	13,659 e
408	SZCZECIN GLOWNY - STOBNO SZCZECINSKIE	A	SZCZECIN GLOWNY - SZCZECIN GUMIENIE	0,062	4,779	4,717 e
408	SZCZECIN GLOWNY - STOBNO SZCZECINSKIE	B	SZCZECIN GUMIENIE - STOBNO SZCZECINSKIE (GP - GRAMBOW)	4,779	13,194	8,415
409	SZCZECIN GUMIENIE - GRANICA PANSTWA (TANTOW)	A	SZCZECIN GUMIENIE - GRANICA PANSTWA (TANTOW)	0,115	10,069	9,954
418	SLAWNO - DARLOWO	A	SLAWNO - DARLOWO	15,289	35,110	19,821
421	SMARDZKO - SWIDWIN	A	SMARDZKO - SWIDWIN	18,000	24,911	6,911
428	SZCZECIN DABIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY	A	SZCZECIN DABIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY	-0,571	6,437	7,008 e
431	POLICE - POLICE CHEMIA	A	POLICE - POLICE CHEMIA	0,377	3,906	3,529 e
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	A	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	-0,103	4,205	4,308 e
433	SZCZECIN GLOWNY SG - SZCZECIN GUMIENIE	A	SZCZECIN GLOWNY SG - SZCZECIN WZGORZE HETMAJSKIE	0,085	1,631	1,546 e
433	SZCZECIN GLOWNY SG - SZCZECIN GUMIENIE	B	SZCZECIN WZGORZE HETMAJSKIE - SZCZECIN GUMIENIE	1,631	3,161	1,530 e
434	PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIOW	A	PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIOW	0,000	3,970	3,970
435	PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2	A	PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2	0,000	0,640	0,640
436	CZERWIENSK POLUDNIE - CZERWIENSK WSCHOD	A	CZERWIENSK POLUDNIE - CZERWIENSK WSCHOD	0,000	2,151	2,151 e
440	WARSZAWA SLUZEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	A	WARSZAWA SLUZEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	0,000	1,990	1,990 e
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	2,752	6,184	3,432 e
446	TERESPOL - GRANICA PANSTWA (BREST) (SZ)	A	TERESPOL - GRANICA PANSTWA (BREST) (SZ)	209,913	211,655	1,742

447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ZACHODNIA	2,396	3,082	0,686 e
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	B	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA WŁOCHY PODG	3,082	3,722 e	3,722 e
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	C	WARSZAWA WŁOCHY PODG - GRODZISK MAZOWIECKI	6,804	31,196	24,392 e
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	B	WARSZAWA WSCHDNIA - WARSZAWA PODSKARBINSKA	4,254	5,996	1,742 e
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	C	WARSZAWA PODSKARBINSKA - WARSZAWA REMBERTÓW	5,996	12,584	6,588 e
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	A	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	12,355	21,451	9,096 e
452	WARSZAWA WSCHDNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	A	WARSZAWA WSCHDNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	4,889	6,449	1,760 e
453	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3	A	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3	209,990	211,655	1,665
456	WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW	A	WARSZAWA PRAGA R95 - LEGIONOWO	15,908	23,835	7,927 e
456	WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW	B	LEGIONOWO - CHOTOMÓW	23,835	30,286	6,451 e
457	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3L	A	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA PRAGA R15	7,135	8,370	1,235 e
501	WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15	A	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA PRAGA R15	-0,146	1,558	1,704 e
502	WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHDNIA TOWAROWA	A	WARSZAWA PRAGA R6 - WARSZAWA WSCHDNIA TOWAROWA	0,060	1,577	1,517 e
503	WARSZAWA WILEŃSKA MARKI - WARSZAWA WSCHDNIA TOWAROWA	A	WARSZAWA WILEŃSKA MARKI - WARSZAWA WSCHDNIA TOWAROWA	0,070	1,804	1,734
504	WARSZAWA PRAGA R22 - WARSZAWA PRAGA R25	A	WARSZAWA PRAGA R22 - WARSZAWA PRAGA R25	13,543	13,630	0,087 e
505	WARSZAWA PRAGA R 28 - WARSZAWA PRAGA R 30	A	WARSZAWA PRAGA R28 - WARSZAWA PRAGA R30	13,717	13,804	0,087 e
506	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOCŁAWEK	A	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOCŁAWEK (WAWER)	-0,248	4,112	4,360 e
507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBK	A	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBK	0,965	2,523	1,558 e
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	A	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA JELONKI	-1,250	3,500	4,750 e
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	B	WARSZAWA JELONKI - WARSZAWA GDAŃSKA	3,500	10,262	6,762 e
510	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	A	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	1,232	3,912	2,680 e
511	LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI	A	LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI	0,000	1,020	1,020 e
513	JASIEŃSKA - TŁUSZCZ	A	JASIEŃSKA - TŁUSZCZ	0,000	3,260	3,260 e
516	TURCZYN - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	A	TURCZYN - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	-0,011	1,917	1,928 e
517	PAPIERNA - LAS SUWAŃSKI	A	PAPIERNA - LAS SUWAŃSKI	0,064	2,664	2,600
520	DOŁY - URZANÓW	A	DOŁY - URZANÓW	0,000	1,257	1,257 e
521	MIŃSK MAZOWIECKI R 4 - MIŃSK MAZOWIECKI R 101	A	MIŃSK MAZOWIECKI R 4 - MIŃSK MAZOWIECKI R 101	0,000	1,190	1,190 e
522	MIŃSK MAZOWIECKI R 102 - MIŃSK MAZOWIECKI R 45	A	MIŃSK MAZOWIECKI R 102 - MIŃSK MAZOWIECKI R 45	0,000	2,205	2,205 e
523	ŁUKÓW R3 - ŁUKÓW R13	A	TRZASKONIEC - POWAŻE	0,001	2,292	2,291 e
524	JAŻWINY - ŻOŁNIEKA	A	JAŻWINY - ŻOŁNIEKA	-0,018	1,063	1,081 e
525	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHDNI	A	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHDNI	-0,068	1,644	1,712 e
526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3	A	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3	-0,017	1,256	1,273 e
527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHDNI	A	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHDNI	0,000	1,805	1,805 e
528	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	A	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	0,180	1,288	1,108 e
529	SKIERNIEWICE R3 - SKIERNIEWICE R310	A	MIEDNIEWICE - SKIERNIEWICE	0,530	1,797	1,267 e
530	SKIERNIEWICE R95 - SKIERNIEWICE R86	A	SKIERNIEWICE R95 - SKIERNIEWICE R86	-0,141	1,511	1,652 e
531	ŁÓWICZ GŁÓWNY ŁG1 - ŁÓWICZ PRZEDMIEŚCIE	A	ŁÓWICZ GŁÓWNY ŁG1 - ŁÓWICZ PRZEDMIEŚCIE	-0,188	1,472	1,660 e
532	ŁÓWICZ GŁÓWNY - ŁÓWICZ PRZEDMIEŚCIE	A	ŁÓWICZ GŁÓWNY - ŁÓWICZ PRZEDMIEŚCIE	-0,170	1,463	1,633 e
533	ARKADIA - PLACENCJA	A	ARKADIA - PLACENCJA	0,000	1,538	1,538 e
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	A	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	0,624	5,453	4,829 e
535	ŁAKOWICE POŁUDNIOWE R 7 - KOLUSZKI	A	ŁAKOWICE POŁUDNIOWE R 7 - KOLUSZKI	0,000	1,411	1,411 e
536	SŁOTWINY - KOLUSZKI R 155	A	SŁOTWINY - KOLUSZKI R 155	0,617	2,496	1,879 e
537	ŁAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY	A	ŁAKOWICE POŁUDNIOWE - ZIELEŃ	0,148	1,510	1,362 e
537	ŁAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY	B	ZIELEŃ - SŁOTWINY	1,510	2,908	1,398 e
538	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154	A	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154	-0,131	1,462	1,593 e
539	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	A	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	0,000	1,752	1,752 e
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	A	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	0,831	6,803	5,972 e
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	A	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	0,765	7,367	6,602 e
542	GAJEWNKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	A	GAJEWNKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	3,537	7,434	3,897 e
543	GAJEWNKI - DIONIZÓW	A	GAJEWNKI - DIONIZÓW	0,074	2,044	1,970 e
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	A	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	0,000	1,144	1,144 e
545	WARSZAWA PRAGA R 2 - WARSZAWA GROCHÓW	A	WARSZAWA PRAGA R2 - WARSZAWA GROCHÓW	0,346	2,234	1,888 e
546	WARSZAWA WSCHDNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M	A	WARSZAWA WSCHDNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M	6,194	10,111	3,917 e
547	WARSZAWA PODSKARBINSKA - WARSZAWA ANTONINÓW	A	WARSZAWA PODSKARBINSKA - WARSZAWA ANTONINÓW	6,146	7,790	1,644 e
548	WARSZAWA GDAŃSKA R 7 - WARSZAWA GDAŃSKA R 11	A	WARSZAWA GDAŃSKA R 7 - WARSZAWA GDAŃSKA R 11	0,000	0,127	0,127 e
549	WARSZAWA GDAŃSKA R 4 - WARSZAWA GDAŃSKA R 8	A	WARSZAWA GDAŃSKA R 4 - WARSZAWA GDAŃSKA R 8	0,000	0,127	0,127 e
558	SKIERNIEWICE R24 - SKIERNIEWICE R402	A	SKIERNIEWICE R24 - SKIERNIEWICE R402	0,542	3,646	3,104 e
561	ZADEBIE - ADAMPOL	A	ZADEBIE - ADAMPOL	0,013	3,399	3,386
562	ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTb	A	ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTb	0,000	2,503	2,503 e
563	REJOWIEC ZACHODNI - REJOWIEC POŁUDNIOWY	A	REJOWIEC ZACHODNI - REJOWIEC POŁUDNIOWY	0,035	1,579	1,544

565	CHARZEWICE - STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	A	CHARZEWICE - STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	0,000	0,955	0,955
566	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA SKA	A	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA SKA	-1,429	2,320	3,749 e
567	PIASKI - KIELCE HERBSKIE	A	PIASKI - KIELCE HERBSKIE	0,000	1,780	1,780 e
568	SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE	A	SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE	-2,032	8,018	10,050 e
569	RADKOWICE - BRZEZINY	A	RADKOWICE - BRZEZINY	0,000	2,984	2,984 e
570	PSARY - STARZYNY	A	PSARY - STARZYNY	0,252	3,005	2,753 e
571	CZARNCA - KNAPOWKA	A	CZARNCA - KNAPOWKA	0,115	3,921	3,806 e
572	WŁOSZCZOWA PÓŁNOC - ŻELISŁAWICE	A	WŁOSZCZOWA PÓŁNOC - ŻELISŁAWICE	-1,511	7,730	9,241 e
573	IDZIKOWICE - RADZICE	A	IDZIKOWICE - RADZICE	0,132	5,098	4,966 e
574	RADZICE 1 - IDZIKOWICE	A	RADZICE 1 - IDZIKOWICE	-0,031	4,597	4,628 e
575	SZELIGI - MARKÓW	A	SZELIGI - MARKÓW	-0,167	3,006	3,173 e
576	WOLANÓW - RÓŻKI	A	WOLANÓW - RÓŻKI	0,072	4,220	4,148 e
577	GARBATKA LETNISKO - SIECIECHÓW	A	GARBATKA LETNISKO - SIECIECHÓW	-0,470	7,519	7,989 e
579	STAWY - DĘBLIN DB	A	STAWY - DĘBLIN DB	0,000	5,658	5,658 e
580	WIEPRZ - WISŁA	A	WIEPRZ - WISŁA	0,000	0,746	0,746 e
585	RADOM - RADOM WSCHODNI	A	RADOM - RADOM WSCHODNI	-0,789	0,079	0,868 e
601	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R 326	A	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R 326	0,000	1,188	1,188 e
602	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA	A	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA	0,000	0,821	0,821 e
603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	A	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	0,000	7,362	7,362 e
604	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA	A	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA	-1,465	0,442	1,907
605	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	A	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	-0,151	3,965	4,116 e
606	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW	A	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW	0,000	1,251	1,251 e
607	RACIBOROWICE - DŁUBNIA	A	RACIBOROWICE - DŁUBNIA	0,198	1,207	1,009 e
608	PODŁĘŻE R 201 - PODŁĘŻE R101	A	PODŁĘŻE R 201 - PODŁĘŻE R101	0,000	1,564	1,564 e
609	TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD	A	TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD	0,000	1,514	1,514 e
611	RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA	A	RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA	0,000	0,866	0,866 e
612	PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA	A	PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA	0,000	2,156	2,156 e
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	A	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	0,000	6,325	6,325 e
615	PRZEMYŚL - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE	A	PRZEMYŚL - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE	0,000	0,395	0,395 e
619	STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3	A	STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3	0,000	1,143	1,143 e
624	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA	A	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA	0,000	3,161	3,161 e
651	RADOSZÓWY - GOTTFALD	A	RADOSZÓWY - GOTTFALD	0,002	1,443	1,441 e
651	RADOSZÓWY - GOTTFALD	B	HAJDUKI - GOTTFALD	1,443	3,547	2,104 e
652	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	A	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	0,000	1,737	1,737 e
653	KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE OCHOJEC KOC	A	KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE MUCHOWIEC KOC1	0,000	1,404	1,404 e
653	KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE OCHOJEC KOC	B	KATOWICE KOC1 - KATOWICE OCHOJEC KOC	1,404	2,001	0,597 e
654	SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENIE PÓŁNOCNE	A	SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENIE PÓŁNOCNE	0,000	1,359	1,359 e
655	MYŚLOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	A	MYŚLOWICE - STAWISKA SK1 R 3	0,000	0,929	0,929 e
655	MYŚLOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	B	STAWISKA SK1 R 3 - STAWISKA	0,929	1,815	0,886 e
655	MYŚLOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	C	STAWISKA - KATOWICE JANÓW (TOR 4)	1,815	4,347	2,532 e
655	MYŚLOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	D	KATOWICE JANÓW - KATOWICE MUCHOWIEC	4,347	7,051	2,704 e
656	KATOWICE - BRYNÓW	A	KATOWICE - BRYNÓW	-0,025	3,005	3,030 e
657	KATOWICE SZOPIENIE PÓŁNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	A	KATOWICE SZOPIENIE PÓŁNOCNE - STAWISKA SK1 R 2	0,000	1,055	1,055 e
657	KATOWICE SZOPIENIE PÓŁNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	B	STAWISKA SK1 R 2 - STAWISKA	1,055	1,996	0,941 e
657	KATOWICE SZOPIENIE PÓŁNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	C	STAWISKA - KATOWICE JANÓW (TOR 3)	1,996	4,447	2,451 e
657	KATOWICE SZOPIENIE PÓŁNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	D	KATOWICE JANÓW - KATOWICE MUCHOWIEC (TOR 3)	4,447	7,342	2,895 e
657	KATOWICE SZOPIENIE PÓŁNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	E	KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	7,342	9,651	2,309 e
658	STAWISKA SK1 R 3 - STAWISKA SK1 R 2	A	STAWISKA SK1 R 3 - STAWISKA SK1 R 2	0,000	0,466	0,466 e
660	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY	A	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY	-0,399	1,117	1,516 e
661	OKRADZIONÓW - KOZIÓŁ	A	OKRADZIONÓW (R 11) - KOZIÓŁ (T2)	0,000	2,966	2,966 e
663	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SK22 - SOSNOWIEC KAZIMIERZ SK21	A	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SK22 - SOSNOWIEC KAZIMIERZ SK21	0,000	0,957	0,957 e
665	SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL SŁAWKÓW	A	SOSNOWIEC MACZKI - SOSNOWIEC MACZKI	0,000	0,017	0,017
666	SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA JSC	A	SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA JSC	-0,055	2,663	2,718 e
667	SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN	A	SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN	0,000	1,864	1,864 e
668	JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN	A	JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN	-0,061	1,941	2,002 e
669	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P	A	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P	-0,931	3,959	4,890 e
670	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T4B	A	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T4B	-0,092	1,597	1,689 e
671	GLIWICE GLA - GLIWICE T3	A	GLIWICE GLA - GLIWICE T3	2,641	4,900	2,259 e
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	A	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	0,000	3,491	3,491 e
675	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	A	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	0,000	0,948	0,848 e

676	GLIWICE SOŚNICA R 1 - GLIWICE SOŚNICA GSC	A	GLIWICE SOŚNICA R 1 - GLIWICE SOŚNICA GSC	0,000	1,030	1,030 e
677	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW	A	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW	0,000	2,137	2,137 e
679	CHAŁUPKI - GRANICA PAŃSTWA	A	CHAŁUPKI - GRANICA PAŃSTWA	53,293	53,864	0,571 e
680	KĘDZIERZYN KOŹŁE KKD - KŁODNICA	A	KĘDZIERZYN KOŹŁE KKD - ZABIEWIEC	-1,456	1,381	2,837 e
680	KĘDZIERZYN KOŹŁE KKD - KŁODNICA	B	ZABIEWIEC - KŁODNICA	1,381	2,308	0,927 e
681	NOWA WIEŚ - STARE KOŹŁE	A	NOWA WIEŚ - STARE KOŹŁE	0,000	3,390	3,390 e
682	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹŁE KKB	A	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹŁE KKB (R 330)	0,000	2,520	2,520 e
685	DRONIOWICZKI - JAWORNICA	A	DRONIOWICZKI - JAWORNICA	-0,085	3,232	3,317 e
686	HERBY NOWE - LISWARTA	A	HERBY NOWE - LISWARTA	-0,540	2,173	2,713 e
687	KALINA - HERBY STARE	A	KALINA - HERBY STARE	0,003	2,219	2,216 e
688	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	A	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	-0,045	1,033	1,078 e
689	STUDZIONKA - DEBINA	A	STUDZIONKA - DEBINA	0,000	2,507	2,507 e
691	NĘDZA WIEŚ - TURZE	A	NĘDZA WIEŚ - TURZE	-0,011	1,474	1,485 e
693	ZABRZEG ZCA 21 - BRONÓW R 4	A	ZABRZEG ZCA 21 - BRONÓW R 4	0,000	5,664	5,664 e
694	BRONÓW - BIENIOWIEC	A	BRONÓW - BIENIOWIEC	0,000	3,217	3,217 e
695	CIESZYN R 103 - CIESZYN R 102	A	CIESZYN R 103 - CIESZYN R 102	0,000	0,657	0,657 e
696	TYCHY MIASTO - TYCHY ŁODOWISKO	A	TYCHY MIASTO - TYCHY ŁODOWISKO	0,000	0,505	0,505 e
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	A	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	0,000	1,703	1,703 e
699	OSWIECIM OWC - OSWIECIM OWC1	A	OSWIECIM OWC - OSWIECIM OWC1	-0,337	2,205	2,542 e
700	CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	A	CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	0,075	6,597	6,522 e
701	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	A	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	0,157	1,966	1,809 e
702	CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	A	CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	0,008	4,502	4,494 e
703	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA TOWAROWA CTA	A	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA TOWAROWA CTA	0,277	2,155	1,878 e
704	HERBY STARE - HERBY NOWE	A	HERBY STARE - HERBY NOWE	0,000	1,292	1,292
705	ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97	A	ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R 97	0,000	1,082	1,082 e
706	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOJEC KOC1	A	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOJEC KOC1 (T2)	-2,818	1,229	4,047 e
707	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	A	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	-0,434	4,211	4,645 e
709	KĘDZIERZYN KOŹŁE - STARE KOŹŁE	A	KĘDZIERZYN KOŹŁE - STARE KOŹŁE	-0,800	2,048	2,848 e
711	MACIEJÓW POŁNOČNY - GLIWICE T4	A	MACIEJÓW POŁNOČNY - GLIWICE T4	0,000	3,989	3,989 e
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	A	KATOWICE - GOTTWALD	3,989	4,504	0,515 e
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	B	GOTTWALD - CHORZÓW BATORY	0,000	4,273	4,273 e
714	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P	A	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P	0,000	3,515	3,515 e
715	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B	A	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B	1,332	1,607	0,275 e
719	JĘZÓR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZÓR GT	A	JĘZÓR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZÓR GT	0,000	0,555	0,555 e
720	SOSNOWIEC JĘZÓR - SOSNOWIEC JĘZÓR GT	A	SOSNOWIEC JĘZÓR - SOSNOWIEC JĘZÓR GT	-0,611	2,573	3,184 e
721	GDAŃSK POŁUDNIOWY - GDAŃSK OLSZYŃKA R1	A	GDAŃSK POŁUDNIOWY - GDAŃSK OLSZYŃKA R1	0,000	1,841	1,841
722	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDAŃSK WISŁANY	A	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDAŃSK WISŁANY	-0,400	2,078	2,478 e
723	GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPF	A	GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPF	1,209	2,157	0,948
724	GDYNIA PORT GPD - GDYNIA PORT GPO	A	GDYNIA PORT GPD - GDYNIA PORT GPO	-0,164	2,247	2,411 e
725	GDYNIA GŁÓWNA R 21 - GDYNIA PORT GPB	A	GDYNIA GŁÓWNA R21 - GDYNIA PORT GPB	0,535	3,480	2,945 e
726	TCZEŃ R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	A	TCZEŃ R71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	0,953	2,185	1,232
727	TCZEŃ - MALINOWO	A	TCZEŃ - MALINOWO	-0,220	3,548	3,768 e
728	TCZEŃ R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	A	TCZEŃ R46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	-0,017	5,933	5,950 e
729	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	A	GÓRKI - MALINOWO	5,933	11,098	5,165 e
729	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	B	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	-0,022	3,775	3,797 e
730	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEŃ SUCHOSTRZYGI	A	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - MALINOWO	3,775	6,562	2,787
730	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEŃ SUCHOSTRZYGI	B	MALINOWO - TCZEŃ SUCHOSTRZYGI	0,000	2,364	2,364
731	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	A	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	0,000	0,848	0,848 e
732	TCZEŃ POŁUDNIE - TCZEŃ WISŁA	A	TCZEŃ POŁUDNIE - TCZEŃ WISŁA	-0,055	2,474	2,529 e
734	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	A	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	-0,075	5,933	6,008 e
735	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA	A	GÓRKI - MALINOWO	5,933	7,610	1,677 e
737	PONETÓW - BARŁOGI	B	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA	-0,238	3,637	3,875 e
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	A	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	-0,301	5,214	5,515 e
740	PONETÓW - ZAMKÓW	A	PONETÓW - ZAMKÓW	-1,114	2,753	3,867 e
741	MIMOWOLA - JAKSICE	A	MIMOWOLA - JAKSICE	-0,010	8,474	8,474 e
742	INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RABINEK	A	INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RABINEK	-0,203	6,578	6,781 e
743	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	A	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	0,338	1,711	1,373
745	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO	A	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO	0,550	2,604	2,054 e
750	WROCŁAW BROCHÓW WBA - WROCŁAW STADION	A	WROCŁAW BROCHÓW WBA - WROCŁAW STADION	1,542	12,771	11,229 e

751	WROCLAW GADÓW - WROCLAW ZACHODNI	A	WROCLAW GADÓW - WROCLAW ZACHODNI	0,297	6,837	6,540 e
752	WROCLAW GADÓW - WROCLAW POPOWICE WP3	A	WROCLAW GADÓW - WROCLAW POPOWICE WP3	-0,354	2,762	3,116 e
753	GRABISZYN - WROCLAW GADÓW	A	GRABISZYN - WROCLAW GADÓW	0,122	2,391	2,269 e
754	WROCLAW POPOWICE WP1 - WROCLAW POPOWICE WP4	A	WROCLAW POPOWICE WP1 - WROCLAW POPOWICE WP4	0,000	1,384	1,384 e
755	WROCLAW POPOWICE WP4 - WROCLAW POPOWICE WP3	A	WROCLAW POPOWICE WP4 - WROCLAW POPOWICE WP3	0,000	0,993	0,993 e
756	STADION - WROCLAW POPOWICE WP4	A	STADION - WROCLAW POPOWICE WP2	-0,086	4,563	4,649 e
758	STADION - WROCLAW MUCHOBÓR	A	STADION - WROCLAW MUCHOBÓR	0,000	3,357	3,357 e
759	WROCLAW GADÓW - WROCLAW NOWY DWÓR	A	WROCLAW GADÓW - WROCLAW NOWY DWÓR	0,075	1,686	1,611 e
761	GRABISZYN - WROCLAW ŚWIEBODZKI WSB	A	GRABISZYN - WROCLAW ŚWIEBODZKI WSB	-0,076	0,767	0,843 e
763	WROCLAW BROCHÓW WBB - WROCLAW GŁÓWNY WGA	A	WROCLAW BROCHÓW WBB - WROCLAW GŁÓWNY WGA	-0,106	5,553	5,659 e
764	SIECHNICE - WROCLAW BROCHÓW WBB	A	SIECHNICE - WROCLAW BROCHÓW WBB	-0,179	6,285	6,464 e
765	WROCLAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE	A	WROCLAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE	2,069	4,454	2,385 e
766	ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA	A	ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA	0,000	4,026	4,026 e
771	ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - ŚWIDNICA MIASTO	A	ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - ŚWIDNICA MIASTO	0,121	2,165	2,044
778	ZGORZELEC R1 - ZGORZELEC R11	A	ZGORZELEC R1 - ZGORZELEC R11	-0,012	1,163	1,175
779	STUDNISKA - LAS	A	STUDNISKA - LAS	0,000	0,987	0,987
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	A	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - TUROSZÓW	24,991	27,896	2,905
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	B	TUROSZÓW - BOGATYNIA	27,896	33,333	5,437
800	POZNAŃ FRANOWO PFD - POZNAŃ FRANOWO PFB	A	POZNAŃ FRANOWO PFD - POZNAŃ FRANOWO PFB	0,000	0,275	0,275 e
801	POZNAŃ STAROLEKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN	A	POZNAŃ STAROLEKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN	0,000	4,126	4,126 e
802	POZNAŃ STAROLEKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA	A	POZNAŃ STAROLEKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA	0,000	4,705	4,705 e
803	POZNAŃ PIĄTKOWO - SUCHY LAS	A	POZNAŃ PIĄTKOWO - SUCHY LAS	-1,055	1,145	2,200 e
804	POZNAŃ ANTONINEK - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	A	POZNAŃ ANTONINEK - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	0,311	1,822	1,511 e
805	SWARZĘDZ - STARY MŁYN	A	SWARZĘDZ - STARY MŁYN	0,000	1,453	1,453 e
806	POZNAŃ FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	A	POZNAŃ FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	0,000	4,082	4,082 e
807	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - WRZEŚNIA	A	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - WRZEŚNIA	0,000	2,370	2,370 e
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	A	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	-0,838	6,919	7,757 e
809	BARŁOGI - BORYŚŁAWICE	A	BARŁOGI - BORYŚŁAWICE	-0,640	1,901	2,541 e
810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	A	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	-0,296	3,304	3,600 e
811	STARY STAW - FRANKLINÓW	A	STARY STAW - FRANKLINÓW	0,031	1,497	1,466 e
812	KEPNO R 5 - HANULIN R 39	A	KEPNO R 5 - HANULIN R 39	-0,326	3,449	3,775 e
813	KEPNO KP1 - HANULIN R 5	A	KEPNO KP1 - HANULIN R 5	0,000	1,203	1,203 e
814	KEPNO R 38 - HANULIN R 2	A	KEPNO R 38 - HANULIN R 2	0,000	1,419	1,419
815	DURZYN - KROTOSZYN	A	DURZYN - KROTOSZYN	0,158	2,518	2,360 e
816	KROTOSZYN - OSUSZ	A	KROTOSZYN - OSUSZ	-0,594	2,970	3,564
819	CHLASTAWA - KOSIECZYN	A	CHLASTAWA - KOSIECZYN	0,000	4,866	4,866 e
820	CHLASTAWA - DĄBROWKA ZBASKA	A	CHLASTAWA - DĄBROWKA ZBASKA	0,000	4,947	4,947 e
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZ4	A	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZ4	0,000	6,628	6,628 e
822	RZEPIN RZB - DRZEŃSKO	A	RZEPIN RZ4 - DRZEŃSKO	0,249	2,980	2,731 e
823	POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN	A	POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN	0,000	4,714	4,714 e
824	POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD	A	POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD	-0,052	2,481	2,533 e
826	JAROCIN R 10 - JAROCIN R 16 T111	A	JAROCIN R 10 - JAROCIN R 16 T111	0,000	0,593	0,593 e
827	KOSTRZYN R 5 - KOSTRZYN R 208 T13/15a	A	KOSTRZYN R 5 - KOSTRZYN R 208 T13/15a	0,000	1,861	1,861
828	KOSTRZYN R207 - KOSTRZYN R572/T100	A	KOSTRZYN R207 - KOSTRZYN R572/T100	0,000	0,935	0,935
829	WARSZAWA PRAGA R 99 - WARSZAWA PRAGA R 100	A	WARSZAWA PRAGA R 99 - WARSZAWA PRAGA R 100	16,082	16,177	0,095 e
830	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA - ŁOB - ŁOC	A	ŁÓDŹ OLECHÓW - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA - ŁOB - ŁOC	10,475	16,477	6,002 e
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	A	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	5,783	10,338	4,555 e
832	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁOLAS - ELEKTROWOZOWNIA	A	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁOLAS - ELEKTROWOZOWNIA	7,016	7,335	0,319 e
833	WARSZAWA PRAGA R 41 - WARSZAWA PRAGA R 92	A	WARSZAWA PRAGA R 41 - WARSZAWA PRAGA R 92	9,726	15,215	5,489 e
834	WARSZAWA PRAGA R 33 - WARSZAWA PRAGA R 97	A	WARSZAWA PRAGA R 33 - WARSZAWA PRAGA R 97	9,516	16,056	6,540 e
835	WARSZAWA PRAGA R 26 - WARSZAWA PRAGA R 106	A	WARSZAWA PRAGA R 26 - WARSZAWA PRAGA R 106	9,396	10,005	0,609 e
836	BIAŁYSTOK R 1 - BIAŁYSTOK R 192	A	BIAŁYSTOK R 1 - BIAŁYSTOK R 192	174,941	177,687	2,746 e
838	WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77	A	WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77	11,764	12,785	1,021 e
840	KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB	A	KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB	0,000	4,088	4,088 e
841	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA R 405	A	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA R 405	0,000	4,734	4,734 e
842	KIELCE HERBSKIE KHA R 230 - KIELCE HERBSKIE KHA R 237	A	KIELCE HERBSKIE KHA R 230 - KIELCE HERBSKIE KHA R 237	0,000	0,318	0,318 e
843	LEGIONOWO R 1 - LEGIONOWO R 2	A	LEGIONOWO R 1 - LEGIONOWO R 2	23,836	24,010	0,174 e
844	WARSZAWA ANTONINÓW R 10 - WARSZAWA ANTONINÓW R 20	A	WARSZAWA ANTONINÓW R 10 - WARSZAWA ANTONINÓW R 20	0,059	0,701	0,642 e
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIENIE	A	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIENIE	0,065	2,309	2,244 e
854	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ	-0,906	4,176	5,082 e

855	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	A	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	-0,023	0,855	0,878 e
857	SZCZECIN DABIE SDA - SZCZECIN DABIE SDC	A	SZCZECIN DABIE SDA - SZCZECIN DABIE SDC	-0,187	2,153	2,340 e
859	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE	A	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE	0,000	0,149	0,149 e
860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	A	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	0,000	2,722	2,722 e
861	ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB	A	ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB	0,000	2,868	2,868 e
862	RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY	A	RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY	-1,414	0,000	1,414 e
863	KNURÓW - KWK BUDRYK	A	KNURÓW - KWK BUDRYK	-1,216	0,000	1,216 e
864	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	A	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	-0,828	0,000	0,828 e
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	A	MAGDALENKA R1 - MAGDALENKA R2	197,783	197,868	0,085 e
867	MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE)	A	MAŁASZEWICZE (MSE) R190 - MAŁASZEWICZE (MSE) R191	202,098	202,189	0,091 e
872	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹŁE KKC	A	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹŁE KKC	61,526	63,089	1,563 e
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	A	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	0,000	0,104	0,104 e
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	A	KLESZCZÓW - KLESZCZÓW PBSZ	0,000	0,033	0,033 e
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	B	CIEPŁOWNIA GPLK - CIEPŁOWNIA	1,589	1,622	0,033 e
876	WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	A	WODZISŁAW ŚLĄSKI - WODZISŁAW ŚLĄSKI	0,000	0,542	0,542
876	WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	B	WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	0,542	1,395	0,853
877	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	A	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	0,000	0,460	0,460 e
880	CZERWIONKA - KWK DEBIENSKO	A	CZERWIONKA - CZERWIONKA DEBIENSKO	0,000	0,544	0,544 e
880	CZERWIONKA - KWK DEBIENSKO	B	CZERWIONKA DEBIENSKO - KWK DEBIENSKO	1,522	1,639	0,117 e
882	OŚWIECIM - KWK CZECZOTT	A	OŚWIECIM - KWK CZECZOTT	-1,151	0,481	1,632 e
883	MYŚLOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOLA	A	MYŚLOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOLA	0,000	2,734	2,734 e
884	ŁĘDZINY - KWK ZIEMOWIT	A	ŁĘDZINY - KWK ZIEMOWIT	0,000	0,051	0,051 e
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	A	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	0,000	0,103	0,103 e
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	A	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	0,000	0,104	0,104 e
887	JUP R 1 - KWK JULIAN	A	JUP R 1 - KWK JULIAN	0,000	0,279	0,279
888	BYTOM POŁNOCNY - KWK CENTRUM	A	BYTOM POŁNOCNY - KWK CENTRUM	0,000	0,093	0,093 e
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	A	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	0,000	0,179	0,179 e
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	B	ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN - BIERAWA	1,430	1,829	0,199 e
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	A	RASZOWA - ZAKŁADY KOKSOWNICZE ZDZIESZOWICE	0,000	0,041	0,041 e
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	B	ZAKŁADY KOKSOWNICZE ZDZIESZOWICE - ZDZIESZOWICE	3,122	4,153	1,031 e
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY	A	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY	0,000	1,602	1,602 e
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY	B	KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	2,906	3,081	0,175 e
894	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	A	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	-0,100	0,116	0,216 e
896	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	A	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	0,000	1,205	1,205 e
897	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	A	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	0,000	0,080	0,080 e
898	STASZIC - KWK STASZIC	A	STASZIC - KWK STASZIC	0,000	0,117	0,117 e
900	OSTROŁĘKA - GOWORKI	A	OSTROŁĘKA - GOWORKI	0,000	0,295	0,295 e
901	WARSZAWA WSCHDONIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T5M	A	WARSZAWA WSCHDONIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T5M	6,128	10,051	3,923 e
902	WARSZAWA WSCHDONIA OSOBOWA - WARSZAWA ANTONINÓW T2P	A	WARSZAWA WSCHDONIA OSOBOWA - WARSZAWA ANTONINÓW T2P	4,950	7,857	2,907 e
903	WARSZAWA PODSKARBINSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	A	WARSZAWA PODSKARBINSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	1,457	2,239	0,782 e
906	CHOTYLÓW - METRAKI	A	CHOTYLÓW R26 - CHOTYLÓW R28	-0,149	0,000	0,149 e
911	BERNADCZYNA - OSKIERKI	A	BERNADCZYNA - OSKIERKI	-0,933	3,759	4,692
913	NAREWKA - PLANTA	A	NAREWKA - PLANTA	-1,293	2,501	3,794
918	WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA	A	WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA	1,884	3,360	1,476
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	3,207	3,465	0,258 e
920	WARSZAWA ZACHODNIA R 578 - WARSZAWA ZACHODNIA R 217	A	WARSZAWA ZACHODNIA R 578 - WARSZAWA ZACHODNIA R 217	3,943	4,382	0,439 e
923	BUFAŁOWO WSCHD - BUFAŁOWO S (SZ)	A	BUFAŁOWO WSCHD - BUFAŁOWO S	0,000	1,120	1,120
930	LUBLIN - LUBLIN TATARY	A	LUBLIN - LUBLIN TATARY	0,000	2,489	2,489 e
931	HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY	A	HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY	0,000	3,109	3,109
933	CHMIEŁÓW - MACHÓW	A	CHMIEŁÓW - MACHÓW	-1,129	0,225	1,354
935	LUBLIN LBA - LUBLIN LBC	A	LUBLIN LBA - LUBLIN LBC	0,000	1,753	1,753 e
936	SKARŻYSKO KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO KAMIENNA SY	A	SKARŻYSKO KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO KAMIENNA SY	0,330	2,354	2,024 e
937	WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA	A	WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA	-3,341	0,000	3,341 e
938	WARSZAWA JEŁONKI - RADIOWO	A	WARSZAWA JEŁONKI - RADIOWO	-0,055	0,050	0,105
940	KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE	A	KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE	0,000	8,802	8,802
941	KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001	A	KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE	2,785	4,066	1,281 e
942	KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002	A	KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002	0,000	1,341	1,341 e
943	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC	A	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC	0,930	7,440	6,510 e
944	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD	A	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD	1,106	7,610	6,504 e
946	KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB	A	KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB	0,000	1,927	1,927

947	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG	A	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG	-0,065	3,393	3,458 e
950	TARNOWSKIE GÓRY TGA1 - TARNOWSKIE GÓRY TGE	A	TARNOWSKIE GÓRY TGA1 - TARNOWSKIE GÓRY TGE	0,000	6,020	6,020 e
951	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	A	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	0,000	5,554	5,554 e
954	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGD (GRUPA TORÓW "C")	A	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGD (GRUPA TORÓW "C")	0,000	0,621	0,621 e
957	RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF	A	RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF	-0,827	4,259	5,086 e
958	RYBNIK TOWAROWY RTB R203 - RYBNIK TOWAROWY RTB R301/302	A	RYBNIK TOWAROWY RTB R203 - RYBNIK TOWAROWY RTB R301/302	0,000	0,476	0,476 e
959	RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE	A	RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE	0,007	1,339	1,332 e
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	A	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	0,668	4,423	3,755 e
961	GDYNIA POSTOJOWA GP14 - GDYNIA PORT GPC	A	GDYNIA POSTOJOWA GP14 - GDYNIA PORT GPC	0,000	1,103	1,103 e
963	GDYNIA GŁÓWNA R 81 - GDYNIA GŁÓWNA R 95	A	GDYNIA GŁÓWNA R 81 - GDYNIA GŁÓWNA R 95	21,755	22,810	1,055 e
964	GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA	A	GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA	0,000	0,296	0,296 e
965	GDANSK PORT PÓŁNOČNY R4 - GDANSK PORT PÓŁNOČNY	A	GDANSK PORT PÓŁNOČNY R4 - GDANSK PORT PÓŁNOČNY	-0,008	3,499	3,507 e
966	DZIAŁDOWO R 102 - DZIAŁDOWO R 101	A	DZIAŁDOWO R 102 - DZIAŁDOWO R 101	0,000	1,619	1,619
967	ILAWA R 1 - ILAWA R 142	A	ILAWA R 1 - ILAWA R 142	0,000	2,495	2,495 e
968	ILAWA R 2 - ILAWA R 51	A	ILAWA R 2 - ILAWA R 51	0,000	1,422	1,422 e
970	MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	A	MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	0,000	0,161	0,161
971	LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK	A	LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK	-0,728	0,695	1,423 e
972	PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY	A	PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY	0,000	0,050	0,050
975	WĘGLINIEC SKP - WĘGLINIEC WG	A	WĘGLINIEC SKP - WĘGLINIEC WG	0,000	2,455	2,455 e
976	BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	A	BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	0,000	0,316	0,316 e
978	PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŹDZE	A	PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŹDZE	-0,030	0,958	0,988 e
979	TARNOWSKIE GÓRY TGC - TARNOWSKIE GÓRY TGC	A	TARNOWSKIE GÓRY TGC - TARNOWSKIE GÓRY TGC	0,000	0,317	0,317 e
980	CZERWIENSK OSOBOWY CK - CZERWIENSK TOWAROWY T100	A	CZERWIENSK OSOBOWY - CZERWIENSK TOWAROWY T100	0,000	2,102	2,102 e
981	RZEPIN RZA R 3 - RZEPIN RZB R 103 T44	A	RZEPIN RZA R 3 - RZEPIN RZB R 103 T44	0,000	0,293	0,293 e
982	ZBASZYNEK R 463 - ZBASZYNEK R 47 T185a/117/8	A	ZBASZYNEK R 463 - ZBASZYNEK R 47 T185a/117/8	0,000	2,252	2,252 e
983	JAROCIN R 286 - JAROCIN R 152 T25	A	JAROCIN R 286 - JAROCIN R 152 T25	0,000	0,376	0,376 e
984	POZNAŃ FRANOWO PFB - POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103	A	POZNAŃ FRANOWO PFB - POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103	0,000	2,680	2,680 e
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	A	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	-0,767	0,085	0,852 e
988	PRZEWORSK R 66 - PRZEWORSK TOWAROWY R 112	A	PRZEWORSK - PRZEWORSK TOWAROWY R 112	0,000	1,890	1,890 e
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	A	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R 34	0,000	2,770	2,770 e
990	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD 32	-0,166	5,451	5,617
991	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA	-0,160	3,991	4,151 e
992	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC	-0,146	3,728	3,874 e
993	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T 400	0,108	2,118	2,010 e
994	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15	-0,023	0,884	0,907
995	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846	-0,074	1,491	1,565
996	LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB	A	LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIA1(GT)	-0,161	3,874	4,035 e
996	LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB	B	ŚWINOUJŚCIE SIA1(GT) - ŚWINOUJŚCIE SIB (ND)	3,874	11,303	7,429
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	A	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	0,075	0,142	0,067
998	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	A	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	0,000	0,034	0,034
999	PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓŁNOC	A	PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓŁNOC	0,547	3,196	2,649 e

Załącznik nr 22 - Wzór listy sprawdzającej do faktury załączonej do wniosku o płatność ze środków Funduszu Kolejowego

Nr wniosku:

Nr i data wystawienia faktury:

Nazwa zadania:

Lp. zadania/część Planu:

Nr umowy:

LISTA SPRAWDZAJĄCA DO FAKTURY FINANSOWANEJ ZE ŚRODKÓW FK

CZYNNOŚĆ	SPRAWDZENIE TAK/NIE / NIE DOTYCZY	UWAGI
WERYFIKACJA FAKTURY		
Część A. Zakres merytoryczny		
1. Na opisie faktury zawarte są informacje dotycząca numeru i pełnej nazwy zadania określonych w załączniku nrdo Umowy		
2. Dane dotyczące umowy/aneksu na roboty budowlane /usługi są spójne na fakturze, opisie faktury oraz pozostałych dokumentach załączonych do faktury		
3. Do faktury załączono dokumenty: a) potwierdzające odbiór/wykonanie prac/usług (wraz z załącznikami) b) protokoły konieczności oraz inne dokumenty uzasadniające udzielenie zamówienia w trybie z wolnej ręki		
4. Dokumenty potwierdzające odebranie robót/usług zostały podpisane przez osoby na nich wskazane, odbiór robót/usług nastąpił przez upoważnione osoby		
5. Data wystawienia faktury nie jest wcześniejsza od terminu odbioru robót/usług		
6. Informacje oraz poszczególne kwoty w dokumencie potwierdzającym odebranie robót/usług za dany okres są zgodne z danymi na fakturze		
7. Dokumenty potwierdzające odebranie robót/usług zostały wypełnione we wszystkich polach, w szczególności: • nr protokołu • data spisania protokołu • okres jakiego dotyczą roboty/usługi wskazane w protokole • nazwa umowy • nr i data zawarcia umowy • wykonany zakres rzeczowy • informacja o jakości wykonanych robót • stwierdzenie, że protokół stanowi podstawę do wystawienia faktury		
8. Odbiór robót został dokonany w sposób gwarantujący zachowanie należytej staranności oraz zgodnie z umową z wykonawcą		

Załącznik nr 22 - Wzór listy sprawdzającej do faktury załączonej do wniosku o płatność ze środków Funduszu Kolejowego

9. Opis faktury zawiera oświadczenie jakim dokumentem zostały odebrane roboty/usługi objęte fakturą wraz ze wskazaniem daty sporządzenia, nazwy i numeru dokumentu. Dane na opisie faktury są zgodne z ww. dokumentem		
10. Czy wystąpiły przesłanki do naliczenia kar umownych		
11. Czy w przypadku naliczenia kar umownych została wystawiona nota obciążeniowa		
12. Zestawienie poszczególnych branż (np. roboty ogólnobudowlane, roboty elektryczne, odwodnieniowe) daje ogólną sumę robót wyszczególnionych w dokumencie potwierdzającym odebranie robót		
13. W przypadku robót zamiennych, dodatkowych, uzupełniających zostały one należycie uzasadnione, a odpowiednie dokumenty potwierdzają konieczność ich wykonania (np.: Polecenia zmian)		
14. Zakres rzeczowy odebranych robót (kilometraż, odcinek, itp.)/usług jest zgodny załącznikiem nr do Umowy		
15. Faktura i ujęte w niej wydatki są zgodne z zawartą umową z wykonawcą wskazaną na opisie faktury		
16. Łączna kwota środków przekazanych wykonawcy w ramach umowy wskazanej na opisie faktury nie przekracza kwoty wynagrodzenia wykonawcy ustalonego w sposób określony w umowie, zgodnie z ustawą PZP		
Imię i nazwisko pracownika: Data:		
Część B1. Zakres dotyczący zamówień publicznych		
CZYNNOŚĆ	SPRAWDZENIE TAK/NIE / NIE DOTYCZY	UWAGI
17. Opis faktury zawiera oświadczenie informujące w jakim trybie zostało przeprowadzone postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego zawierające podstawę prawną zastosowania tego trybu wraz ze wskazaniem konkretnego przepisu i pełnej nazwy aktu prawa powszechnie obowiązującego oraz numeru publikatora lub została podana podstawa prawna odstąpienia od zastosowania trybów ustawy PZP i został wskazany przepis będący podstawą odesłania do procedur wewnętrznych		
18. Podano wartość szacunkową danego zamówienia (oszacowaną przy ogłoszeniu przetargu lub wysyłania zaproszeń do składania ofert) oraz rok jej ustalenia		
19. Umowa na podstawie której została wystawiona faktura została zawarta / aneksowana zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych		

Załącznik nr 22 - Wzór listy sprawdzającej do faktury załączonej do wniosku o płatność ze środków Funduszu Kolejowego

20. Umowa na podstawie której została wystawiona faktura zawarta została w jednym z trybów podstawowych		
21. W przypadku umów zawartych w trybie innym niż podstawowe określone w ustawie PZP (tj. przetarg nieograniczony, ograniczony, negocjacje z ogłoszeniem), np. „z wolnej ręki” występują przesłanki uzasadniające wybór wskazanego trybu		
22. Odpowiednie dokumenty (np. Protokół Konieczności, Protokół z negocjacji) potwierdzają konieczność/potrzebę realizacji robót/ usług lub możliwość zawarcia umowy w danym trybie		
23. W przypadku zamówienia prowadzonego na podstawie art. 133 ustawy PZP z wyłączeniem stosowania tej ustawy (zamówienia sektorowe w ramach progów określonych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy) nie doszło do naruszenia art. 32 ust. 2 ustawy PZP		
24. Czy zmiany umowy z wykonawcą zamówienia lub jakiegokolwiek zwiększenie kosztów zadania są zgodne z ustawą PZP, w tym w szczególności z art. 144 ustawy PZP		
Imię i nazwisko pracownika: Data:		
Część B2. Załączniki do faktury		
CZYNNOŚĆ	SPRAWDZENIE TAK/NIE / NIE DOTYCZY	UWAGI
25. Załączniki do faktury: (proszę wymienić podając liczbę stron): • •		
26. Kserokopie załączników do faktury są czytelne i potwierdzone za „zgodność z oryginałem” przez osobę ujętą w wykazie przekazanym do MI		
Imię i nazwisko pracownika: Data:		
Część C. Zakres formalno - rachunkowym		
CZYNNOŚĆ	SPRAWDZENIE TAK/NIE / NIE DOTYCZY	UWAGI
27. Faktura, jak również wydatki nią objęte, nie zostały sfinansowane w ramach poprzednich wniosków o płatność z FK		
28. Opis faktury jest zgodny z obowiązującym wzorem stanowiącym załączniki nr 19 do Umowy		
29. Faktura (oraz jeśli występują- dokumenty korygujące) oraz opis faktury sporządzone są zgodnie z przepisami regulującymi		

Załącznik nr 22 - Wzór listy sprawdzającej do faktury załączonej do wniosku o płatność ze środków Funduszu Kolejowego

tworzenie dokumentów księgowych, w tym z ustawą o rachunkowości i aktami wykonawczymi wydanymi na jej podstawie		
30. Faktura została wystawiona po/lub w dniu zatwierdzenia odbioru robót/usług		
31. W przypadku kiedy opis faktury znajduje się na więcej niż na jednej stronie, na dole 1 strony opisu znajduje się zapis „ciąg dalszy opisu faktury nr ... na str. 2”, a na górze 2 strony opisu „ciąg dalszy opisu ze str. 1 faktury nr...” wraz z podpisem osoby zatwierdzającej fakturę		

Imię i nazwisko pracownika:
Data:

Dodatkowe uwagi (jak np.: uzasadnienie zastosowania trybu innego niż przetarg nieograniczony lub ograniczony; uzasadnienie konieczności zawarcia umowy na roboty dodatkowe, uzupełniające lub zamienne; uzasadnienie przekazania faktury po upływie 3 miesięcy od daty wystawienia, itp.)

.....

.....

.....

.....

Akceptował w zakresie merytorycznym:

Data Podpis i pieczętka

Akceptował w zakresie zamówień publicznych:

Data Podpis i pieczętka

Akceptował w zakresie formalno - rachunkowym:

Data Podpis i pieczętka

Zatwierdził Dyrektor/ Zastępca Dyrektora Oddziału:

Data Podpis i pieczętka

Zatwierdził Dyrektor/ Zastępca Dyrektora:

Data Podpis i pieczętka

22

22

22

do Umowy z dnia 21. grudnia na realizację programu „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”

Metoda alokacji kosztów do poszczególnych rodzajów usług oferowanych aplikantom w zakresie minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej

1. Sposób ustalania kosztów minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej

1.1. Zasady kalkulacji kosztów bezpośrednich

Kalkulacja kosztów bezpośrednich odbywa się na podstawie przepisów:

- 1) Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 2117) – dalej ustawa;
- 2) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz. U. z 2017 r., poz. 755) – dalej rozporządzenie;
- 3) Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2015/909 z dnia 12 czerwca 2015 r. w sprawie zasad obliczania kosztów, które są ponoszone bezpośrednio jako rezultat przejazdu pociągu (Dz. Urz. UE L 148 z 13.06.2015, str. 17) – dalej: rozporządzenie KE.

Proces kalkulacji został opracowany przy zachowaniu zgodności z przepisami ww. aktów prawnych.

Przyjęto następujące założenia do kalkulacji kosztów bezpośrednich:

- 1) koszty ponoszone bezpośrednio jako rezultat przejazdu pociągu ustalane są tzw. metodą różnicy kosztów na podstawie art. 3 ust. 1 rozporządzenia KE:
„Koszty bezpośrednie na całej sieci oblicza się jako różnicę między kosztami zapewnienia usług minimalnego pakietu dostępu i dostępu do infrastruktury łączącej obiekty infrastruktury usługowej z jednej strony, a z drugiej strony kosztami niekwalifikowanymi, o których mowa w art. 4”.
Poprzez wyłączenia kosztów niekwalifikowanych, w stawkach za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej ujmowane są wyłącznie koszty ponoszone bezpośrednio jako rezultat przejazdu pociągu.
- 2) § 21 ust. 13 rozporządzenia stanowi, że:
„planowaną wysokość kosztów bezpośrednich ustala się na podstawie wysokości odpowiednich kosztów bezpośrednich w ostatnim zakończonym roku obrotowym”.
W celu zachowania spójności, informacje o danych technicznych pochodzą z analogicznego okresu jak dane finansowe.

Ponadto, ustalono:

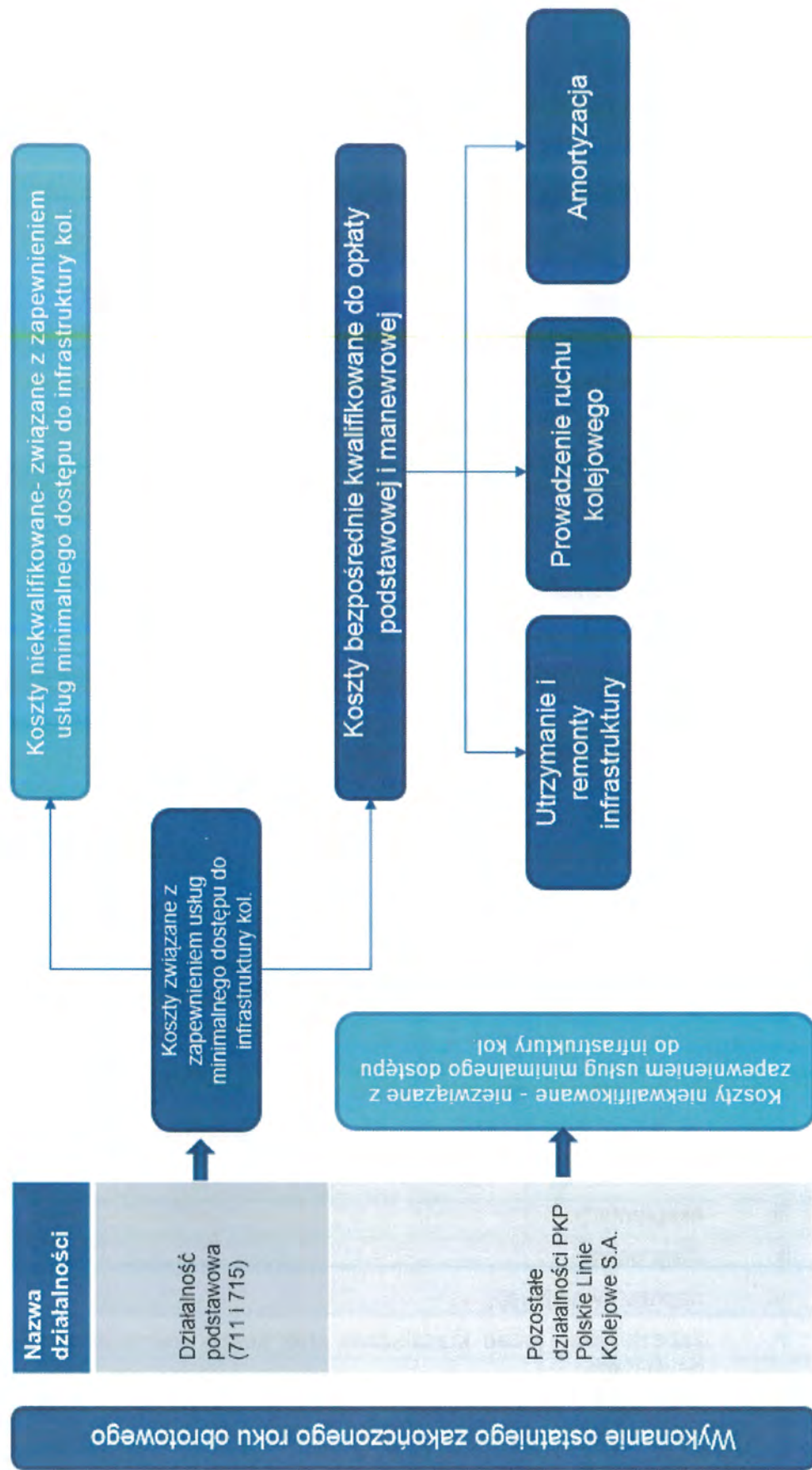
- 1) do kosztów bezpośrednich kwalifikowane są wyłącznie te koszty, co do których zespół ekspertów nie miał wątpliwości, że faktycznie ponoszone są bezpośrednio jako rezultat przejazdu pociągu;
- 2) koszty bezpośrednie obejmują: utrzymanie i remonty infrastruktury, prowadzenie ruchu kolejowego i amortyzację;
- 3) dla każdej z powyższych grup kosztów istnieje unikalny sposób selekcji kosztów wyłącznie bezpośrednio ponoszonych jako rezultat przejazdu pociągu tj:

- a) utrzymanie i remonty infrastruktury tzw. metoda zero-jedynkowa,
- b) prowadzenie ruchu pociągów na podstawie czasu czynnego zaangażowania pracowników bezpośrednio związanych z ruchem pociągów,
- c) amortyzacja wynika z rzeczywistego zużycia infrastruktury kolejowej spowodowanego przejazdem pociągu.

W pierwszej kolejności zgromadzono dane techniczne, które wykorzystywane są do ustalenia kosztów bezpośrednich prowadzenia ruchu kolejowego oraz kosztów amortyzacji ustalonych na podstawie rzeczywistego zużycia infrastruktury w wyniku przejazdu pociągów. Po zamknięciu ksiąg roku obrachunkowego, dane finansowe pozyskiwano z systemu SAP Business Objects, który zasilany jest danymi z ksiąg rachunkowych prowadzonych w systemie SAP FI, SAP FI-AA i danymi kontrolingowymi mającymi swoje źródło w ewidencji prowadzonej w systemie SAP CO.

Obliczone koszty bezpośrednio stanowią część kosztów działalności podstawowej. Koszty pozostałych działalności Spółki stanowią będą koszty niekwalifikowane – niezwiązane z zapewnieniem usług minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej. Proces kalkulacji kosztów został przedstawiony na poniższym schemacie:





[Handwritten signature]

W procesie kalkulacji, wyróżniono koszty:

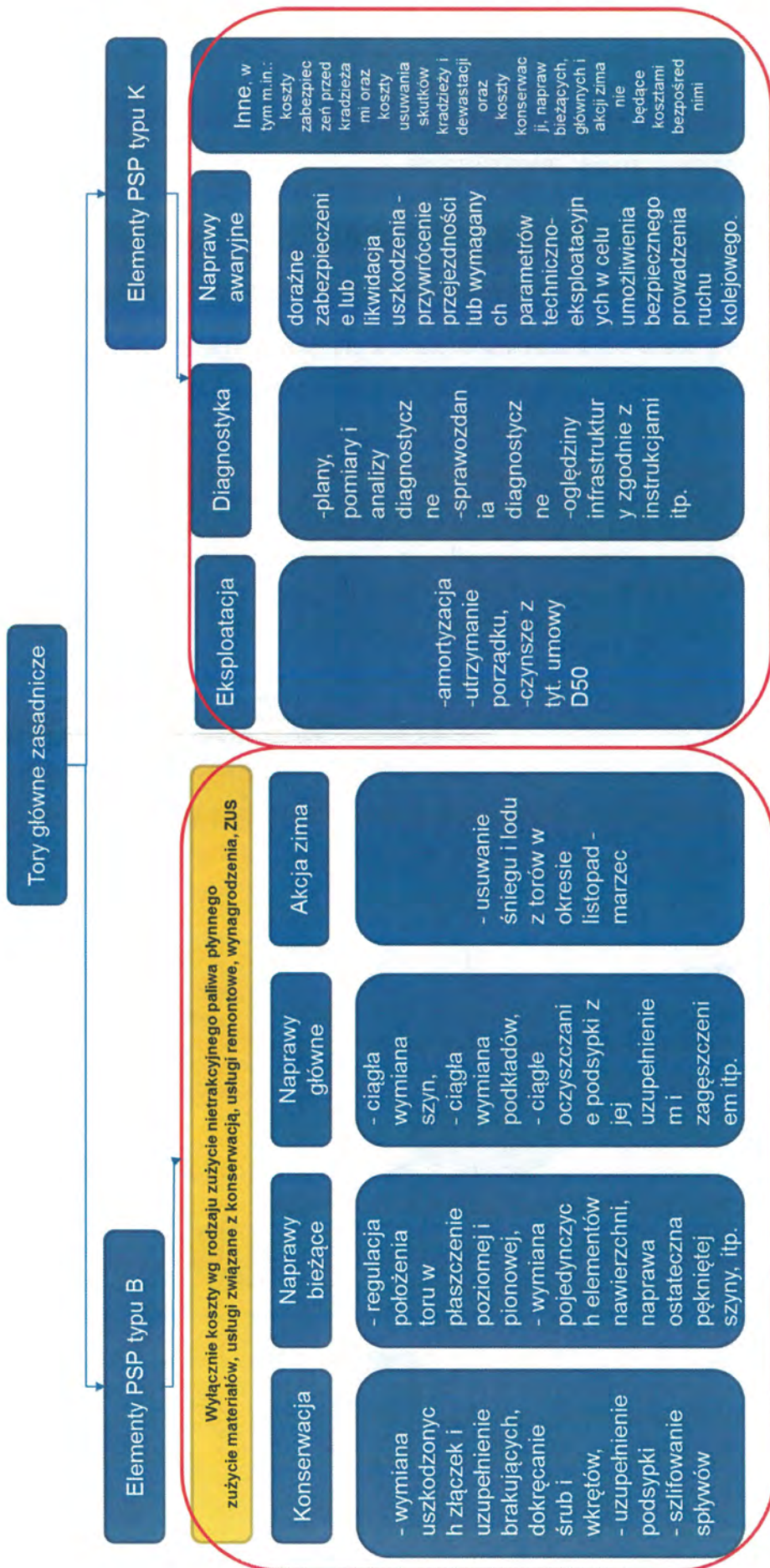
- 1) ponoszone bezpośrednio jako rezultat przejazdu pociągu, a w tym część kosztów:
 - a) utrzymania i remontów infrastruktury,
 - b) prowadzenia ruchu kolejowego,
 - c) amortyzacji;
- 2) niekwalifikowane¹, w tym:
 - a) niekwalifikowane niezwiązane z zapewnieniem usług minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej, w tym:
 - i. finansowe,
 - ii. pozostałej działalności operacyjnej,
 - iii. administracyjne i ogólnozakładowe,
 - iv. sprzedaży innych usług na zewnątrz,
 - v. sprzedaży materiałów,
 - vi. sprzedaży usług wewnątrzzakładowych obiektów socjalnych,
 - vii. pionu inwestycyjnego,
 - viii. Straży Ochrony Kolei,
 - ix. utrzymania obiektów infrastruktury usługowej,
 - x. infrastruktury wyłączanej z eksploatacji,
 - xi. świadczenia usług udostępniania linii kolejowych, dla których nie jest opracowywany rozkład jazdy pociągów,
 - xii. świadczenia usług udostępniania linii kolejowych ruchu na liniach o szerokości 1520 mm,
 - xiii. świadczenia usług udostępniania linii kolejowych linii udostępnianych w transycie uprzywilejowanym,
 - xiv. koszt wytworzenia produktów na własne potrzeby,
 - xv. amortyzacji nie zaliczanej do kosztów związanych z zapewnieniem usług minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej,
 - b) niekwalifikowane związane z zapewnieniem usług minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej, w tym część kosztów amortyzacji, prowadzenia ruchu kolejowego oraz utrzymania i remontów, w tym:
 - i. infrastruktury kolejowej – nieprzypisane bezpośrednio do linii i stacji,
 - ii. usuwania skutków wypadków kolejowych,
 - iii. eksploatacji,
 - iv. diagnostyki,
 - v. napraw awaryjnych,
 - vi. zabezpieczeń przed kradzieżami oraz koszty usuwania skutków kradzieży i dewastacji,
 - vii. konserwacji, napraw bieżących i głównych za wyjątkiem części kosztów, które są ponoszone bezpośrednio jako rezultat przejazdu pociągu,

¹ jednocześnie pamiętając o zobowiązaniu wynikającym z art. 4 ust. 2 rozporządzenia KE, w kosztach bezpośrednich nie uwzględniono nakładów inwestycyjnych, co do zwrotu których Spółka nie jest zobowiązana.

- viii. związanych z przygotowaniem do akcji zima,
- ix. branży automatyki i telekomunikacji,
- x. branży energetycznej za wyjątkiem części kosztów, które są ponoszone bezpośrednio jako rezultat przejazdu pociągu,
- xi. branży drogowej za wyjątkiem części kosztów, które są ponoszone bezpośrednio jako rezultat przejazdu pociągu,
- xii. branży pozostałej za wyjątkiem części kosztów bezpośrednio wynikających z ruchu pociągów: wynagrodzeń i ubezpieczeń społecznych dyżurnych ruchu, nastawniczych, zwrotniczych, dróżników przejazdowych; części kosztów bezpośrednich dyspozytorów planistów i liniowych oraz kosztów wynagrodzeń i ubezpieczeń społecznych pracowników zajmujących się opracowywaniem rozkładów jazdy pociągów,
- xiii. według układu rodzajowego:
- odpisów amortyzacyjnych, które nie są określone na podstawie rzeczywistego zużycia infrastruktury w wyniku przejazdu pociągów,
 - zużycie paliwa stałego,
 - zużycie materiałów i energii za wyjątkiem części kosztów bezpośrednio ponoszonych jako rezultat przejazdu pociągów,
 - wynagrodzeń i świadczeń na rzecz pracowników za wyjątkiem wynagrodzeń i składek z tytułu ubezpieczeń społecznych, w części bezpośrednio wynikającej z przejazdu pociągów,
 - usługi obce za wyjątkiem usług remontowych i konserwacyjnych oraz pozostałych usług w części bezpośrednio wynikającej z prowadzenia ruchu pociągów,
 - pozostałych kosztów rodzajowych,
 - podatków i opłat,
 - zakupionych usług wewnętrznych.

1.2. Koszty utrzymania i remontów infrastruktury kolejowej

Dla potrzeb ustalenia kosztów bezpośrednich utrzymania i remontów infrastruktury zastosowano tzw. metodę zero-jedynkową. Metoda zero-jedynkowa polega na ocenie poszczególnych typów zdarzeń gospodarczych pod kątem powstawania ich bezpośrednio w wyniku przejazdu pociągu. W celu kategoryzacji poszczególnych zdarzeń gospodarczych na te, które powstają w wyniku przejazdu pociągu i te, które stanowią będą koszty niekwalifikowane zmianie uległy zapisy polityki kontrolingu Spółki ujęte w Wykazie Obiektów Kontrolingowych wraz z komentarzem. W grupie zdarzeń gospodarczych generujących koszty bezpośrednie ujęte zostały wyłącznie te, które nie budziły wątpliwości, że bezpośrednia zależność od przejazdu pociągu występuje. Jeżeli zespół ekspertów w toku analiz i konsultacji uznał, że choćby część działań przedmiotowego zdarzenia gospodarczego nie jest zależna od przejazdu pociągu – zdarzenie takie nie zostało zakwalifikowane do kosztów bezpośrednich. Wówczas koszty takich zdarzeń stanowią koszty niekwalifikowane związane z zapewnieniem usług minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej. Tytuły zdarzeń gospodarczych stanowiące koszty bezpośrednie i koszty niekwalifikowane zamieszczone zostały w Wykazie Obiektów Kontrolingowych wraz z komentarzem, który przyjmowany jest uchwałą zarządu PLK. W celu precyzyjnego wyodrębnienia kosztów ponoszonych bezpośrednio jako rezultat przejazdu pociągu w systemie SAP CO utworzony został nowy dedykowany rodzaj obiektów kontrolingowych tzw. elementy PSP typu B (w celu rejestracji kosztów bezpośrednich poniesionych na terenie innego Zakładu Linii Kolejowych elementy PSP typu M). Dodatkowo, dla potrzeb poprawnej rejestracji kosztów, do systemu SAP CO wprowadzone zostały walidacje. Poprawność rejestracji kosztów jest także potwierdzona trzystopniowym procesem weryfikacji tj. na etapie dekretacji (kontrola merytoryczna), na etapie wprowadzania do systemu SAP (kontrola poprzez walidacje) oraz na etapie raportowania – utworzone specyfikacje do systemu SAP BO pozwalają na identyfikację przypadków księgowania niezgodnych z założeniami. Koszty niekwalifikowane, opisane w Wykazie Obiektów Kontrolingowych wraz z komentarzem także rejestrowane są na wyodrębnionych obiektach kontrolingowych tzw. elementach PSP typu K (dla rejestracji kosztów niekwalifikowanych poniesionych na terenie innego Zakładu Linii Kolejowych elementy PSP typu L). Poniżej przedstawiono w formie schematu przykład podziału zdarzeń gospodarczych na koszty bezpośrednie i niekwalifikowane dla działań na torach głównych zasadniczych, które generują 84% kosztów bezpośrednich:



1.3. Koszty prowadzenia ruchu kolejowego

Koszty prowadzenia ruchu kolejowego kalkulowane dla potrzeb ustalania stawek jednostkowych za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej generują:

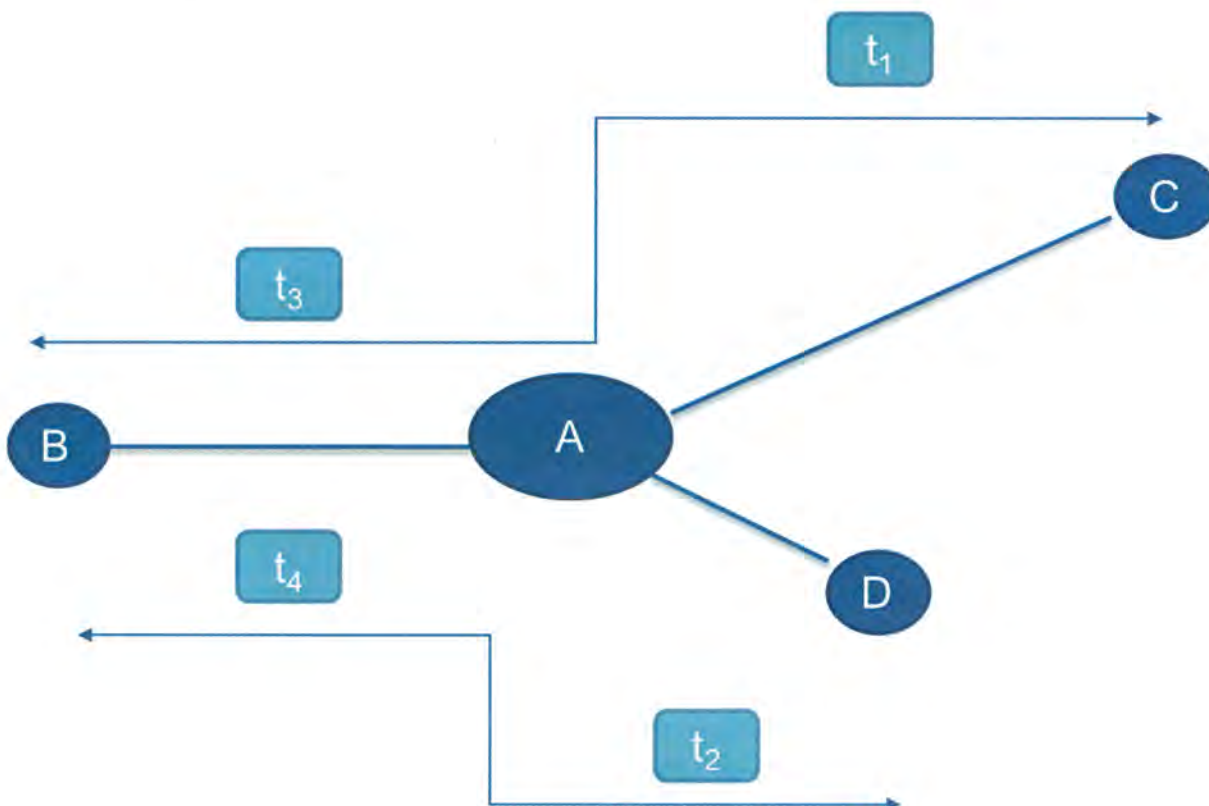
- 1) dyżurni ruchu, nastawniczowie i zwrotniczowie,
- 2) dróżnicy przejazdowi,
- 3) dyspozytorzy ds. planowania produkcji i dyspozytorzy liniowi,
- 4) konstruktorzy rozkładów jazdy pociągów.

Kosztem poniesionym bezpośrednio jako rezultat przejazdu pociągu jest koszt poniesiony w czasie czynnego zaangażowania ww. pracowników. Czas czynnego zaangażowania jest to czas, który poświęcony został na działania związane z przejazdem pociągów i manewrami.

W kosztach bezpośrednich ujęta została ta część kosztów wynagrodzeń i składek ZUS płaconych przez pracodawcę, która stanowi koszt czasu czynnego zaangażowania dyżurnych ruchu, nastawniczych i zwrotniczych, dróżników przejazdowych, dyspozytorów ds. planowania produkcji, dyspozytorów liniowych, konstruktorów rozkładów jazdy pociągów. Kosztami niekwalifikowanymi są koszty związane z ruchem pociągów, jednak nie stanowiące kosztów bezpośrednich, w szczególności koszt gotowości do pracy na posterunku ruchu w czasie braku przejazdów pociągów, urlopy wypoczynkowe, dodatkowe, szkolenia, zwolnienia lekarskie, badania okresowe, kontrolne.

1.3.1. Dyżurni ruchu, nastawniczowie i zwrotniczowie

Czas obsługi pociągu przez posterunek ruchu jest ustalany zgodnie z poniższym schematem:



gdzie:

A – posterunek (stacja), dla którego prowadzone jest wyliczenie,

B, C, D – posterunki przyległe,

posterunek – stacja (rozumiana jako jeden posterunek, niezależnie od liczby rejonów dysponujących, okręgów nastawczych, grup torów itd.), posterunek odgałęźny, posterunek boczni-cowy, posterunek blokowy,

odcinek – szlak, odstęp, odcinek zdalnie sterowany,

t_1 – czas jazdy pociągu od posterunku B do posterunku C,

t_2 – czas jazdy pociągu od posterunku B do posterunku D,

t_3 – czas jazdy pociągu od posterunku C do posterunku B,

t_4 – czas jazdy pociągu od posterunku D do posterunku B.

W przypadku początku/końca przejazdu na stacji A, czas mierzone następująco:

t_1 – czas jazdy pociągu od posterunku A do posterunku C,

t_2 – czas jazdy pociągu od posterunku A do posterunku D,

t_3 – czas jazdy pociągu od posterunku A do posterunku B,

Uwaga: w Lokalnych Centrach Sterowania (LCS), gdzie ruch pociągów prowadzony jest przez dyżurnego ruchu liniowego, czas liczony jest od stacji stycznej odcinka LCS do stacji stycznej odcinka LCS.

Zakłady Linii Kolejowych dostosowują czas pracy posterunków do zamówionych tras pociągów. Posterunki nie są obsadzone przez całą dobę we wszystkie dni, jeśli w tym czasie nie są zaplanowane przejazdy pociągów zgodnie z ustalonym rozkładem jazdy. Oznacza to, że w przypadku braku ruchu pociągów na poszczególnych odcinkach linii kolejowej, koszty zatrudnienia dróżników, przejazdowych, nastawniczych, zwrotniczych i dyżurnych ruchu nie są ponoszone, a zatem poniesienie kosztów pracowników zajmujących się prowadzeniem ruchu kolejowego jest uzależnione od zapotrzebowania przewoźników i faktycznego przydzielania tras pociągów w danym rozkładzie jazdy.

W przypadku nieprzydzielenia tras pociągów na danych odcinkach linii kolejowych, nie ma potrzeby angażowania pracowników na wyżej wymienionych stanowiskach na posterunkach ruchu znajdujących się na tych odcinkach linii. Dyżurni ruchu, nastawniczowie, zwrotniczowie oraz dróżnicy przejazdowi wykonują wówczas pracę na innych odcinkach linii kolejowych, na których rzeczywiście w danym przedziale czasowym odbywa się ruch pociągów. Zaangażowanie dróżników przejazdowych, zwrotniczych, nastawniczych oraz dyżurnych ruchu na konkretnych stacjach, szlakach i posterunkach wynika z faktu, że na danych odcinkach linii kolejowych rzeczywiście odbywają się przejazdy pociągów. Według obowiązujących w PLK regulacji prawa pracy, dyżurni ruchu, nastawniczowie, zwrotniczowie oraz dróżnicy przejazdowi mogą wykonywać swoje czynności służbowe bądź na jednym posterunku, bądź na kilku, nie więcej jednak niż na trzech. W umowach o pracę wskazuje się od jednego do trzech takich posterunków. Jak wynika z wytycznych do Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla pracowników PLK, miejsce pracy dla pracowników zatrudnionych w LCS określa się wskazując jeden stały punkt w znaczeniu geograficznym, a w przypadku pozostałych pracowników jeden lub kilka (nie więcej niż trzy) stałe punkty w znaczeniu geograficznym w obszarze działania jednej wykonawczej komórki organizacyjnej. Poszczególne posterunki nie są obsadzone przez całą dobę we wszystkie dni, jeśli w tym czasie nie są zaplanowane przejazdy pociągów zgodnie z ustalonym rozkładem jazdy pociągów. Oznacza to, że w przypadku braku ruchu pociągów na poszczególnych odcinkach linii kolejowej, koszty zatrudnienia dróżników, przejazdowych, nastawniczych, zwrotniczych i dyżurnych ruchu nie są ponoszone.

Według art. 4 ust. 1 lit. a rozporządzenia KE, zarządca infrastruktury nie uwzględnia przy obliczaniu kosztów bezpośrednich w ujęciu sieciowym m.in. kosztów stałych, związanych z udostępnianiem odcinka linii, które zarządca infrastruktury musi ponosić nawet w przypadku braku ruchu pociągów. Zgodnie z opinią prawną², koszty wynagrodzeń dróżników przejazdowych, nastawniczych, zwrotniczych i dyżurnych ruchu są niewątpliwie związane z udostępnianiem linii kolejowych lub ich odcinków. Niemniej w art. 4 ust. 1 lit. a rozporządzenia KE nie ma mowy o wszystkich kosztach stałych ponoszonych przez zarządcę w związku z udostępnianiem odcinka linii, ale tylko o tych, które zarządca infrastruktury musi ponosić nawet w przypadku braku ruchu pociągów. A contrario, koszty stałe związane z udostępnianiem odcinka linii kolejowej, które są ponoszone dopiero wówczas, gdy na tych odcinkach linii faktycznie przejeżdżają pociągi, nie stanowią kosztów niekwalifikowanych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. a rozporządzenia KE.

Językowa wykładnia wskazuje przy tym wyraźnie, że prawodawcy chodzi o sytuację, w której po danych odcinkach linii kolejowych nie następuje żaden ruch pociągów tj. nie przejeżdża żaden pociąg. W anglojęzycznej wersji także jest mowa o całkowitym braku (absence) ruchu, przemieszczania się pociągów (train movements). Chodzi przy tym niewątpliwie o całkowity (w dłuższym okresie czasu – jak okres obowiązywania rozkładu jazdy) brak ruchu, a nie np. odstęp pomiędzy przejazdami kolejnych pociągów (bowiem wówczas ruch pociągów jako taki następuje). Należy więc uznać, że sytuacja „braku ruchu pociągów” (ang. „the absence of train movements”) to taka, w której w ramach obowiązującego rozkładu jazdy pociągów nie jest przewidziany żaden przejazd pociągu (żaden pociąg nie jest uwzględniony w rozkładzie jazdy pociągów dla danego odcinka linii kolejowej).

Biorąc pod uwagę powyższe należy uznać, że skoro w przypadku braku ruchu pociągów na poszczególnych odcinkach linii kolejowych udostępnianych przez PLK nie są ponoszone koszty wynagrodzenia dróżników przejazdowych, nastawniczych, zwrotniczych i dyżurnych ruchu obsługujących ruch na tych odcinkach linii (stanowiska te nie są obsadzone, jeśli ruch pociągów nie odbywa się na tych odcinkach linii), to koszty wynagrodzenia dróżników, przejazdowych, nastawniczych, zwrotniczych i dyżurnych ruchu nie są kosztami, o których mowa w 4 ust. 1 lit. a rozporządzenia KE.

Kierując się ogólną definicją kosztu bezpośredniego zawartą w art. 2 pkt 1 rozporządzenia KE można więc zbadać, czy istnieje „przypisywalność” danego kosztu lub jego części do przejazdu pociągu. Jeśli poniesienie danego kosztu wynika z tego, że został on poniesiony właśnie celem zrealizowania przejazdu pociągu, to koszt ten niewątpliwie stanowi koszt bezpośredni. Należy też zauważyć, że w anglojęzycznej wersji tej definicji użyto sformułowania „train service”, który oznacza bardziej usługi kolejowe, a nie tylko jednostkowy przejazd pociągu. W ocenie sporządzających opinię prawną oznacza to, że dany koszt będzie kosztem bezpośrednim nie tylko w przypadku jego „przypisania” jako rezultatu przejazdu konkretnego, ściśle wskazanego pociągu, ale także w przypadku jego „przypisania” jako rezultatu przejazdów wszystkich pociągów, które rzeczywiście w danym okresie przejechały po udostępnionym odcinku linii kolejowej.

Skoro obliczona część kosztów bezpośrednich nie obejmuje całości wynagrodzenia pracowników związanych z ruchem kolejowym, a jedynie taką część, która przypada na czas czynnego zaangażowania i zostanie wyliczona na podstawie możliwych do zmierzenia i zweryfikowania obiektywnych kryteriów, to koszty te mogą być wliczone do kosztów bezpośrednich stosownie do art. 3 ust 4 rozporządzenia KE.

² Rozporządzenie KE nie zawiera enumeratywnego wyliczenia kosztów prowadzenia ruchu kolejowego, w tym kosztów bezpośrednich: dyżurnych ruchu, nastawniczych, zwrotniczych czy dróżników przejazdowych. Wobec powyższego, ze względów ostrożnościowych, podjęta została decyzja o wsparciu w interpretacji wyżej wymienionego rozporządzenia przez Kancelarię prawną Prof. Wierzbowski & Partners, poprzez realizację zadania pn.: „Jak należy rozumieć koszt bezpośredni prowadzenia ruchu tj. czy wynagrodzenie dróżników przejazdowych, nastawniczych, zwrotniczych i dyżurnych ruchu może zarządca infrastruktury kolejowej zaliczyć do kosztów bezpośrednich prowadzenia ruchu pociągów w świetle art. 4 pkt 1, art. 1, art. 3 ust. 1 i ust. 4 Rozporządzenia 2015/909?”

Czas czynnego zaangażowania dyżurnych ruchu ustalono na podstawie rejestracji ruchu pociągów. Dyżurny ruchu jest czynnie zaangażowany od momentu wyjazdu pociągu z posterunku poprzedzającego obsługiwany posterunek, aż do momentu wyjazdu pociągu na następny posterunek. Wówczas dyżurny ruchu wykonuje szereg czynności opisanych w regulaminie technicznym oraz przepisach i instrukcjach, aby pociąg bezpiecznie dojechał do kolejnego posterunku. Odwołując się do schematu pomiaru czasu przejazdu pociągów przez posterunek A z posterunków B, C, D istnieje możliwość obliczenia czasu pracy (czynnego zaangażowania) dyżurnego ruchu na posterunku A dla przejazdu wszystkich pociągów wg wzoru jak poniżej:

$$T_{pd} = \sum t_1 + \sum t_2 + \sum t_3 + \sum t_4$$

gdzie:

T_{pd} – czas zaangażowania dyżurnego ruchu na posterunku A dla przejazdu wszystkich pociągów,

$\sum t_1$ – suma czasów jazdy wszystkich pociągów od posterunku B do posterunku C,

$\sum t_2$ – suma czasów jazdy wszystkich pociągów od posterunku B do posterunku D,

$\sum t_3$ – suma czasów jazdy wszystkich pociągów od posterunku C do posterunku B,

$\sum t_4$ – suma czasów jazdy wszystkich pociągów od posterunku D do posterunku B.

Powyższe informacje uzyskano z systemu SEPE (System Ewidencji Pracy Eksploatacyjnej). W ten sposób przeprowadzone obliczenia dla posterunków na stacjach węzłowych niejednokrotnie przekraczają ilość czasu wynikającą z umowy o pracę. Taki stan rzeczy wynika z faktu, że dyżurny ruchu jednocześnie prowadzi ruch na przyległych odcinkach linii. Wprowadzono rozwiązanie, które nie dopuszcza do naliczenia czasu efektywnego ponad ten czas, który wynika z umowy o pracę.

Przejazd pociągu przez posterunek ruchu może się odbywać także dzięki czynnemu zaangażowaniu nastawniczego i zwrotniczego. Jednak dla tych stanowisk na podstawie wiedzy eksperckiej uznano, że poświęcają oni tylko część czasu w trakcie przejazdu pociągu. Czas czynnego zaangażowania nastawniczego w prowadzenie ruchu pociągu liczony jest od momentu powiadomienia przez dyżurnego ruchu (po zgłoszeniu pociągu przez dyżurnego ruchu poprzedniego posterunku) do czasu wyjazdu pociągu ze stacji powiększony o czas niezbędny do przywrócenia urządzeń sterowania ruchem kolejowym do położenia zasadniczego. Średnio jest to 0,75 czasu zaangażowania dyżurnego ruchu. Czas czynnego zaangażowania zwrotniczego w prowadzenie ruchu pociągu liczony jest od momentu powiadomienia przez nastawniczego do czasu wyjazdu pociągu ze stacji powiększony o czas niezbędny do przywrócenia urządzeń sterowania ruchem kolejowym do położenia zasadniczego. Średnio jest to 0,5 czasu zaangażowania dyżurnego ruchu. Pozostała część czasu pracy poświęcona jest czynnościom związanym z ruchem pociągów jednak nie została uznana jako część czasu będąca rezultatem przejazdu pociągu. W czasie czynnego zaangażowania ujęta została także informacja o czasie obsługi urządzeń w celu realizacji manewrów, natomiast wyłączony został czas poświęcony na obsługę ruchu na liniach o szerokości 1520 mm, linii udostępnianych w transzycie uprzywilejowanym oraz obsługi ruchu dla przypadków gdzie nie jest układany rozkład jazdy pociągów, a także czas nieefektywny w szczególności urlopy wypoczynkowe, dodatkowe, szkolenia, zwolnienia lekarskie czy badania okresowe, kontrolne.

1.3.2. Dróżnicy przejazdowi

Czas czynnego zaangażowania dróżnika przejazdowego został wyliczony dla każdego przejazdu kolejowo - drogowego indywidualnie przez poszczególne Zakłady Linii Kolejowych na podstawie dokumentacji techniczno-ruchowej. Ze względu na różne czasy od powiadomienia dróżnika do zjazdu pociągu z przejazdu rozliczono oddzielnie pociągi w kierunku nieparzy-

stym i parzystym dla tej samej linii. Jeżeli dróżnik przejazdowy obsługuje kilka przejazdów lub przejazd zabudowany jest na kilku liniach, aby wykazać pełny czas zaangażowania dróżnika, czasy wyliczono i zsumowano dla wszystkich obsługiwanych przejazdów na każdej linii. Czas czynnego zaangażowania dróżników przejazdowych dla każdego przejazdu został wyliczony wg wzoru:

$$T_{\text{przej}} = X_{\text{śr niep}} * t_{\text{śr niep}} + X_{\text{śr parz}} * t_{\text{śr parz}}$$

gdzie:

T_{przej} – czas czynnego zaangażowania dróżnika przejazdowego związany z ruchem pociągów na przejazdach kolejowo-drogowych,

$X_{\text{śr niep}}$ – średnia liczba pociągów w kierunku nieparzystym w dobie,

$t_{\text{śr niep}}$ – średni czas od powiadomienia dróżnika do momentu zjechania pociągu w kierunku nieparzystym z przejazdu,

$X_{\text{śr parz}}$ – średnia liczba pociągów w kierunku parzystym w dobie,

$t_{\text{śr parz}}$ – średni czas od powiadomienia dróżnika do momentu zjechania pociągu w kierunku parzystym z przejazdu.

Czas czynnego zaangażowania stanowi podstawę do ustalenia kosztów poniesionych bezpośrednio wynikających z ruchu pociągów. W celu obliczenia ww. kosztów w pierwszej kolejności należy określić udział faktycznego zaangażowania dróżników przejazdowych związany z ruchem pociągów na przejazdach kolejowo-drogowych w stosunku do całkowitego czasu pracy strażnicy przejazdowej. Czas pracy strażnicy przejazdowej ustala się na podstawie liczby obliczeniowych stanowisk dróżnika przejazdowego, gdzie jedno stanowisko obliczeniowe dróżnika to jeden jednoosobowy posterunek dróżnika czynny całą dobę.

$$P_{\text{zaang}} = T_{\text{pracy}} / T_{\text{przej}}$$

gdzie:

P_{zaang} – procent zaangażowania dróżników przejazdowych związany z ruchem pociągów,

T_{pracy} – czas pracy dróżników przejazdowych,

T_{przej} – całkowity czas pracy strażnicy przejazdowej.

1.3.3. Dyspozytorzy ds. planowania produkcji, i dyspozytorzy liniowi

Praca dyspozytorów ma na celu zapewnienie realizacji rozkładu jazdy pociągów, w tym organizowanie ruchu w przypadkach zakłóceń procesu przewozowego takich jak utrudnienia eksploatacyjne, odwołania i uruchomienia pociągów. Ustalanie kolejności wyprawiania pociągów przez dyspozytorów w ramach nadanych im uprawnień następuje w ścisłej współpracy z wyznaczonymi przedstawicielami podmiotów biorących udział w procesie przewozowym. Regulacja i koordynacja terminowej realizacji rozkładu jazdy pociągów, bezpośrednio wynikająca z przejazdu tych pociągów, odbywa się w sposób ciągły. Podobnie jak w przypadku dyżurnych ruchu, nastawniczych, zwrotniczych i dróżników przejazdowych ustalono, że dyspozytor liniowy i ds. planowania produkcji część czasu poświęca na czynności z tytułu realizacji których są ponoszone koszty bezpośrednie. Tym samym do stawek za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej nie są kwalifikowane wszystkie koszty dyspozytorów, a jedynie taka ich część, która została poniesiona bezpośrednio jako rezultat przejazdu pociągu.

W obliczeniach czasu czynnego zaangażowania podczas jednego dyżuru dyspozytora ds. planowania produkcji wzięte zostały pod uwagę informacje o liczbie pociągów towarowych

koniecznych do zaplanowania³ i czasie niezbędnym na zaplanowanie jednego pociągu. W obliczeniach czasu czynnego zaangażowania podczas dyżuru jednego dyspozytora liniowego zostały ujęte informacje o ilościach opóźnień pociągów i czasie poświęconym na rejestrowanie danych o opóźnieniach oraz o liczbie pociągów i czasie poświęconym na nadzór.

1.3.4. Konstruktorzy rozkładów jazdy pociągów

Według art. 3 ust. 4 lit. d rozporządzenia KE, do kosztów bezpośrednich można zakwalifikować koszty personelu niezbędnego do przygotowania przydzielania tras pociągów i rozkładów jazdy pociągów w zakresie w jakim są ponoszone jako rezultat przejazdu pociągu.

W rozumieniu PLK, uzasadnione jest zatem zakwalifikowanie kosztów wynagrodzeń i ubezpieczeń społecznych konstruktorów rozkładów jazdy pociągów.

Rozkład jazdy pociągów jest to plan, według którego ma odbywać się każdy przejazd pociągu na danej sieci kolejowej lub na jej części w czasie, w którym on obowiązuje. Rozkłady jazdy pociągów, zmieniane są odpowiednio w terminach przewidzianych w ustawie oraz według potrzeb.

Rozkład jazdy pociągów ma na celu zagwarantowanie punktualności ruchu kolejowego i opracowywany jest przy współudziale zainteresowanych aplikantów. Opracowanie rozkładu jazdy następuje po dokładnym zaznajomieniu się przez konstruktora z warunkami techniczno-eksploatacyjnymi odcinków linii kolejowych. Każda czynność wykonywana przez konstruktorów, na różnych etapach opracowywania rozkładu jazdy pociągów, jest bezpośrednio związana z przydzieleniem konkretnej trasy pociągu w ramach opracowywanych przez PLK rozkładów jazdy pociągów.

Koszty działań wykonywanych przez konstruktorów rozkładów jazdy pociągów spełniają warunki o których mowa w art. 3 ust. 4 lit. d rozporządzenia KE i mogą być kwalifikowane do kosztów bezpośrednich.

1.4. Koszty amortyzacji

Uwzględniając art. 4 ust. 1 lit. n rozporządzenia KE, konieczność zastosowania ostrożnościowego podejścia do kalkulacji oraz praktyki międzynarodowe, PLK podjęła decyzję o wsparciu przez zewnętrznego eksperta realizacji zadania pn.: „Ustalenie koncepcji szacowania wysokości odpisów amortyzacyjnych, które są określone na podstawie rzeczywistego zużycia infrastruktury w wyniku przejazdu pociągu oraz przygotowanie narzędzia informatycznego”. Jednocześnie, zgodność opracowanej metody z obowiązującymi przepisami prawa, została poddana ocenie przez Kancelarię prawną Prof. Wierzbowski & Partners poprzez pozyskanie opinii: „Czy amortyzacja, która jest określona na podstawie rzeczywistego zużycia infrastruktury w wyniku przejazdu pociągu (art. 4 ust. 1 lit. n Rozporządzenia KE) może być kwalifikowana jako koszt bezpośredni w świetle wyłączenia z kosztów kwalifikowanych kosztów stałych (art. 4 ust. 1 lit. a Rozporządzenia KE)”.

W celu określenia sposobu ustalenia kosztów bezpośrednich amortyzacji ustalonych na podstawie rzeczywistego zużycia infrastruktury w wyniku przejazdu pociągu przeprowadzona została analiza praktyk europejskich dot. sposobów oceny zużycia infrastruktury w wyniku przejazdu pociągu. Na zużycie infrastruktury kolejowej (tory, sieć trakcyjna, obiekty inżynierijne) wpływ ma wiele czynników. Infrastruktura ta zużywa się zarówno wskutek przejazdu pociągów jak i w sposób naturalnej (występującej zawsze, niezależnie od eksploatacji) degradacji (np. korozja biologiczna, korozja atmosferyczna, hydroerozja). Czynniki związane z przejazdem pociągu, które mają wpływ na zużywanie się infrastruktury kolejowej, sprawiają, że proces ten cechuje się bardzo wysokim poziomem złożoności. W wyniku analizy, ze względu na ograniczone informacje o zależnościach zużycia infrastruktury od ruchu pociąg-

³ Wartość wyniku z ilości pociągów, które przejeżdżają przez teren Ekspozytury Zarządzania Ruchem Kolejowym i podlegają planowaniu

gów, trudne do zastosowania w praktyce lub ich brak, zrezygnowano z ustalania amortyzacji określonej na podstawie rzeczywistego zużycia infrastruktury w wyniku przejazdu pociągu dla sieci trakcyjnej i obiektów inżynierskich. Ze względu na fakt, że dorobek naukowy dotyczący zużywania się torów w zależności od ruchu pociągów jest zdecydowanie najbogatszy, obliczenia przeprowadzono dla torów głównych zasadniczych. Zużywanie się torów głównych zasadniczych w zależności od ruchu pociągów zależy od wielu parametrów konstrukcyjnych i eksploatacyjnych związanych z poruszającymi się pojazdami, takimi jak masa, prędkość, moc, nacisk na oś, liczba osi, geometria konstrukcji itp.

Na podstawie pkt. 4 i 5 preambuły oraz art. 3 ust. 3 rozporządzenia KE, do obliczeń kosztów bezpośrednich amortyzacji przyjęte zostały historyczne wartości środków trwałych, opierające się na kwotach zapłaconych w celu ich nabycia, do zapłaty których PLK była zobowiązana. Do środków trwałych (podrodzaj tory główne zasadnicze) pobranych z systemu SAP FI-AA przypisana została informacja o trwałości nominalnej na podstawie „Metody oceny zdolności eksploatacyjnej konstrukcji nawierzchni kolejowej SOKON⁴ oraz informacje techniczne, które stanowią podstawę do korekty trwałości nominalnej o rzeczywiste wskaźniki ruchu (wpływ prędkości pociągów i nacisku osi pociągu na degradację nawierzchni kolejowej, wpływ pociągów towarowych na trwałość toru, wpływ jakości geometrycznej toru - nierówności pionowe poziome wyrażone syntetycznym wskaźnikiem J, wpływ łuków na trwałość szyn i podkładów drewnianych). Na tej podstawie wyznaczana jest trwałość skorygowana. Kolejno wyliczane jest roczne zużycie środków trwałych w wyniku ruchu pociągów jako stosunek rocznego obciążenia do skorygowanej trwałości. Natomiast koszty amortyzacji bezpośrednio wynikającej z ruchu pociągów to iloczyn odpisów amortyzacyjnych od środków trwałych w części finansowanej ze środków własnych i ilorazu współczynnika zużycia i księgowej stawki amortyzacji.

Stosując powyższą metodę ustalenia kosztów amortyzacji na podstawie rzeczywistego zużycia infrastruktury w wyniku przejazdu pociągu, kosztem niekwalifikowanym jest amortyzacja naliczona zgodnie z zasadami rachunkowości. Poniżej przedstawiono schemat procesu kalkulacji kosztów amortyzacji określonych na podstawie rzeczywistego zużycia infrastruktury w wyniku przejazdu pociągu:

⁴ Bałuch H. Metoda oceny zdolności eksploatacyjnej konstrukcji nawierzchni kolejowej „SOKON”, Centrum Naukowo-Techniczne Kolejnictwa. Warszawa 2004

$$W_z = \frac{Q_a}{T_s}$$

W_z – współczynnik zużycia
Q_a – roczne obciążenie
T_s – trwałość skorygowana

$$A_b = \frac{W_z * A_m}{A_k}$$

W_z – współczynnik zużycia
A_b – amortyzacja bezpośrednia
A_k – księgowa stawka amortyzacji
A_m – amortyzacja fin. z sw.

* Tytuł oryginalny: Metoda oceny zdolności eksploatacyjnej konstrukcji nawierzchni kolejowej „Sokon”. Zadanie nr 3072/11. Podstawy opracowania oraz instrukcja użytkowania. Henryk Bałuch, Warszawa, 2004. Opracowanie stanowi instrukcję do programu komputerowego służącego do oceny zdolności eksploatacyjnej stosowanych w Polsce konstrukcji nawierzchni kolejowych.

Przypisanie trwałości nominalnych (zgodnie z opracowaniem „SOKON”, H. Bałuch*) dla poszczególnych aktywów w zależności od kombinacji szyn, torów i podkładów przy zachowaniu nominalnych parametrów prędkości, nacisków na oś, wskaźnika utrzymania toru oraz wskaźnika pociągów towarowych.

Skorygowanie trwałości nominalnej w zależności od rzeczywistej prędkości, nacisku na oś, wskaźnika utrzymania toru, wskaźnika pociągów towarowych oraz wskaźnika liczebności łuków (za pomocą wzorów z opracowania „SOKON”, H. Bałuch*).

Wyliczenie rocznego zużycia w wyniku ruchu pociągów, jako stosunek rocznego obciążenia do skorygowanej trwałości.

Iloraz rocznego zużycia oraz stawki odpisu amortyzacyjnego to część amortyzacji księgowej bezpośrednio wynikająca z ruchu pociągów.

Koszty niekwalifikowane – amortyzacja naliczona zgodnie z zasadami rachunkowości

