Załącznik nr 16 do Aneksu nr 2

do Umowy z dnia 21 grudnia 2018 r. na realizację programu „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 r."

Raport miesięczny o przebiegu Zarządzania
oraz o zakłóceniach tego procesu

Raport z niezawodności, punktualności i punktualności kwalifikowanej oraz o przyczynach i czasie opóźnień pociągów pasażerskich za miesiąc .... 20 ... r.

Lp.	Okres	Liczba pociągów kursujących	Liczba pociągów odwołanych	Odwołano z winy PKP PLK S.A.	Opóźnione z winy																																					Punktualność Pociągów	Punktualność Pociągów Kwalifikowana	Opóźnienia Pociągów z winy Zarządcy
					PKP PLK S.A.										Dostawcy usług				Zagranica		Przewoźnicy								Zagranica		Inne								Ogółem pociągów opóźnionych					
					Organizacja ruchu		Urządzenia infrastruktury		Inżynieria lądowa		Przyczyny pochodne (wtórne)		Razem		Energetyka		Telekomunikacja		Inni Zarządcy (zagranica)		Przyczyny handlowe		Tabor		Przyczyny pochodne (wtórne)		Razem		Inni Przewoźnicy (zagranica)		Przyczyny zewnętrzne		Przyczyny pochodne (wtórne)											
																																	Wypadki		Pozostałe		Razem							
		[szt.]			[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. poc.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. poc.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. poc.]	[min.] dr. przeb.	[min.] ukończ.	[%]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	43	44
1	Styczeń																																									#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!
2	Luty																																									#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!
3	Marzec																																									#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!
4	Kwiecień																																									#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!
5	Maj																																									#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!
6	Czerwiec																																									#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!
7	Lipiec																																									#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!
8	Sierpień																																									#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!
9	Wrzesień																																									#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!
10	Październik																																									#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!
11	Listopad																																									#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!
12	Grudzień																																									#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!
NARASTAJĄCO/ROK		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!

Raport z niezawodności, punktualności i punktualności kwalifikowanej oraz o przyczynach i czasie opóźnień pociągów towarowych za miesiąc .... 20 ... r.

Lp.	Okres	Liczba pociągów kursujących	Liczba pociągów odwołanych	Odwołano z winy PKP PLK S.A.	Opóźnione z winy																																					Punktualność Pociągów	Punktualność Pociągów Kwalifikowana	Opóźnienia pociągów z winy Zarządcy
					PKP PLK S.A.										Dostawcy usług				Zagranica		Przewoźnicy								Zagranica		Inne								Ogółem pociągów opóźnionych					
					Organizacja ruchu		Urządzenia infrastruktury		Inżynieria lądowa		Przyczyny pochodne (wtórne)		Razem		Energetyka		Telekomunikacja		Inni zarządcy (zagranica)		Przyczyny handlowe		Tabor		Przyczyny pochodne (wtórne)		Razem		Inni przewoźnicy (zagranica)		Przyczyny zewnętrzne		Przyczyny pochodne (wtórne)											
																																	Wypadki		Pozostałe		Razem							
		[szt.]			[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. poc.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. poc.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. poc.]	[min.] dr. przeb.	[min.] ukończ.	[%]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	43	44
1	Styczeń																																									#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!
2	Luty																																									#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!
3	Marzec																																									#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!
4	Kwiecień																																									#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!
5	Maj																																									#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!
6	Czerwiec																																									#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!
7	Lipiec																																									#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!
8	Sierpień																																									#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!
9	Wrzesień																																									#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!
10	Październik																																									#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!
11	Listopad																																									#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!
12	Grudzień																																									#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!
NARASTAJĄCO/ROK		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!

Raport z niezawodności, punktualności i punktualności kwalifikowanej oraz o przyczynach i czasie opóźnień wszystkich pociągów kursujących na sieci PKP PLK S.A. za miesiąc .... 20 ... r.

Lp.	Okres	Liczba pociągów kursujących	Liczba pociągów odwołanych	Odwołano z winy PKP PLK S.A.	Opóźnione z winy																																					Punktualność Pociągów	Punktualność Pociągów Kwalifikowana	Opóźnienia pociągów z winy Zarządcy
					PKP PLK S.A.										Dostawcy usług				Zagranica		Przewoźnicy								Zagranica		Inne								Ogółem pociągów opóźnionych					
					Organizacja ruchu		Urządzenia infrastruktury		Inżynieria lądowa		Przyczyny pochodne (wtórne)		Razem		Energetyka		Telekomunikacja		Inni zarządcy (zagranica)		Przyczyny handlowe		Tabor		Przyczyny pochodne (wtórne)		Razem		Inni przewoźnicy (zagranica)		Przyczyny zewnętrzne		Przyczyny pochodne (wtórne)											
																																	Wypadki		Pozostałe		Razem							
		[szt.]			[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. poc.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. poc.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. poc.]	[min.] dr. przeb.	[min.] ukończ.	[%]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	43	44
1	Styczeń																																									#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!
2	Luty																																									#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!
3	Marzec																																									#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!
4	Kwiecień																																									#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!
5	Maj																																									#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!
6	Czerwiec																																									#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!
7	Lipiec																																									#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!
8	Sierpień																																									#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!
9	Wrzesień																																									#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!
10	Październik																																									#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!
11	Listopad																																									#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!
12	Grudzień																																									#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!
NARASTAJĄCO/ROK		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!

Stosowane oznaczenia:

l. przyp. – liczba przypadków opóźnienia (1 pociąg może mieć kilka przyczyn opóźnienia)

l. poc. – liczba pociągów opóźnionych

MIESIĄC – miesiąc, którego dotyczy raport

NARASTAJĄCO – suma wartości za wszystkie miesiące od początku roku

Odwołano – liczba pociągów odwołanych (na które nie złożono rezygnacji z trasy), chociażby na części trasy

Odwołano z winy PKP PLK S.A. – liczba pociągów odwołanych z przyczyn leżących po stronie PKP PLK S.A. (zgodnie z klasyfikacją przyczyn analogiczną do przyczyn opóźnień), chociażby na części trasy

Organizacja ruchu – kody wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Eksploatacja, planowanie i zarządzanie

Urządzenia infrastruktury – kody wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Urządzenia infrastruktury

Inżynieria lądowa – kody wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Inżynieria lądowa

Przyczyny pochodne (wtórne) – kod 90.4 wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Przyczyny pochodne (wtórne)

Dostawcy usług – kody wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Urządzenia infrastruktury obciążające dostawców energii elektrycznej i usług telekomunikacyjnych

Inni Zarządcy – kody wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Przyczyny z winy innych zarządców infrastruktury, w tym zagranica

Przyczyny handlowe – kody wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Przyczyny handlowe

Tabor – kody wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Tabor

Przyczyny pochodne (wtórne) – kod 90.4 wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Przyczyny pochodne (wtórne)

Inni Przewoźnicy – kody wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Przyczyny z winy przewoźników z zagranicy

Przyczyny zewnętrzne – kody wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Przyczyny zewnętrzne

Przyczyny pochodne – kody wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Przyczyny pochodne (wtórne)

Punktualność na przybyciu = (liczba poc. kursujących kol. 3. - liczba pociągów opóźnionych kol. 40.) / Liczba poc. kursujących kol. 3. * 100

Punktualność Kwalifikowana = (liczba poc. kursujących kol. 3. - liczba pociągów opóźnionych z winy PLK kol. 14.) / Liczba poc. kursujących kol. 3. * 100

Opóźnienia Pociągów z winy Zarządcy – udział liczby pociągów opóźnionych przez PLK w liczbie wszystkich pociagów opóźnionych na sieci zarządzanej przez PLK = PLK razem kol. 14. / Ogółem Pociągów Opóźnionych kol. 40. * 100

opracował: ....

zatwierdził: ....

(data, imie i nazwisko, stanowisko, dane kontaktowe)