

Załącznik nr 4 do Aneksu nr 2

do Umowy z dnia 21 grudnia 2018 r. na realizację programu „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”

Plan Finansowania Zarządcy

Plan Dofinansowania [w mln PLN]							Razem w latach 2019- 2023
		2019	2020	2021	2022	2023	
Finansowanie Zarządzania	Dotacja - działalność operacyjna, w tym :	3 600,0	3 671,6	4 192,5*	0,0	4 792,4	16 256,5
	<i>Ulga Intermodalna</i>	35,6	39,8	39,8*	0,0	60,1	175,3
	Środki FK, w tym:	332,5	771,3	604,6	5 142,5**	658,3	7 509,2
	<i>Ulga Intermodalna</i>	0,0	0,0	3,9	55,1**	0,0	59,0
	RAZEM	3 932,5	4 442,9	4 797,1	5 142,5**	5 450,7	23 765,7

*środki te stanowią wydatki budżetu państwa, które w roku 2020 nie wygasają z upływem roku budżetowego i zostały ujęte w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 28 grudnia 2020 r. w sprawie wydatków budżetu państwa, które w roku 2020 nie wygasają z upływem roku budżetowego (Dz. U. poz. 2422), wydanym na podstawie art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 7 października 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w celu przeciwdziałania społeczno-gospodarczym skutkom COVID-19 (Dz. U. poz. 1747).

** W roku 2022 zgodnie z załącznikiem do uchwały nr 157/2021 Rady Ministrów z dnia 26 listopada 2021 roku nastąpiła zmiana źródeł finansowania polegająca, na tym, że środki budżetu państwa w kwocie 4 492,5 mln zł zostaną zastąpione środkami Funduszu Kolejowego. W roku 2021 środki Funduszu Kolejowego będą pochodziły również z wpłaty z budżetu państwa, przekazywanej przez ministra właściwego do spraw transportu, w wysokości 4 507,7 mln zł na wsparcie zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów infrastruktury kolejowej i zostaną wydatkowane na realizację Programu „Rządowy Program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku” do dnia 31 grudnia 2022 r.