

„Standardy techniczne – szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{\max} \leq 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem)

TOM I – Droga szynowa

TOM II – Skrajnia budowlana linii kolejowych

TOM III – Kolejowe obiekty inżynieryjne

TOM IV – Urządzenia trakcji elektrycznej / elektroenergetyki trakcyjnej

TOM V – Elektroenergetyka nietrakcyjna

TOM VI – Sygnalizacja, sterowanie i kierowanie ruchem

TOM VII – Telekomunikacja

TOM VIII – Detekcja stanów awaryjnych taboru

TOM IX – Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC)

TOM X – Skrzyżowania w poziomie szyn oraz drogi równoległe

TOM XI – Budowle

TOM XII – Mała architektura, kolorystyka oraz systemy identyfikacji wizualnej

TOM XIII – Budynki

TOM XIV – Skrzyżowania i osłona linii

TOM XV – Ochrona środowiska

TOM XVI – Wymagania dotyczące taboru narzucone przez infrastrukturę kolejową i obowiązujące specyfikacje TSI

ZAŁĄCZNIK – Zestawienie podstawowych parametrów linii