 <p>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</p>	<p>STANDARDY TECHNICZNE</p> <p>SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA MODERNIZACJI LUB BUDOWY LINII KOLEJOWYCH DO PRĘDKOŚCI $V_{\max} \leq 250$ km/h</p> <p>ZAŁĄCZNIK</p>	<p>ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH PARAMETRÓW LINII</p>
--	--	---

STANDARDY TECHNICZNE


szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych

do prędkości $V_{\max} \leq 250$ km/h

ZAŁĄCZNIK – ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH PARAMETRÓW LINII

Tekst jednolity uwzględniający:

- 1) zmiany wprowadzone uchwałą Nr 256/2022 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 5 kwietnia 2022 r.

 <p>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</p>	<p>STANDARDY TECHNICZNE</p> <p>SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA MODERNIZACJI LUB BUDOWY LINII KOLEJOWYCH DO PRĘDKOŚCI $V_{max} \leq 250$ km/h</p> <p>ZAŁĄCZNIK</p>	<p>ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH PARAMETRÓW LINII</p>
--	---	---

SPIS TREŚCI

1.	Linia P250.....	4
2.	Linia P200.....	5
3.	Linia M200	6
4.	Linia P160.....	7
5.	Linia M160	8
6.	Linia P120.....	9
7.	Linia M120	10
8.	Linia T120.....	11
9.	Linia P80.....	12
10.	Linia M80	13
11.	Linia T80.....	14
12.	Linia T40.....	15


 <p>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</p>	<p>STANDARDY TECHNICZNE</p> <p>SZCZEGÓLNE WARUNKI TECHNICZNE DLA MODERNIZACJI LUB BUDOWY LINII KOLEJOWYCH DO PRĘDKOŚCI $V_{max} \leq 250$ km/h</p> <p>ZAŁĄCZNIK</p>	<p>ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH PARAMETRÓW LINII</p>
--	--	---

1. Linia P250

Natężenie i struktura ruchu według tabeli.

Tablica 1. Natężenie i struktura ruchu dla linii typu P250

Lp.	Charakterystyka	Granica dolna	Granica górna
1	Liczba pociągów pasażerskich dalekobieżnych [par/dobę]	24	60
2	Liczba pociągów regionalnych i aglomeracyjnych [par/dobę]	12	30
3	Liczba pociągów towarowych [par/dobę]	4	10
4	Sumaryczna liczba pociągów [par/dobę]	40	100
5	Prędkość maksymalna pociągów pasażerskich [km/h]	250	250
6	Prędkość minimalna pociągów towarowych [km/h]	120	120
7	Rodzaj ruchu	Pasażerski	Pasażerski


 <p>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</p>	<p align="center">STANDARDY TECHNICZNE SZCZEGÓLNE WARUNKI TECHNICZNE DLA MODERNIZACJI LUB BUDOWY LINII KOLEJOWYCH DO PRĘDKOŚCI $V_{max} \leq 250$ km/h ZAŁĄCZNIK</p>	<p align="center">ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH PARAMETRÓW LINII</p>
--	---	--

2. Linia P200

Natężenie i struktura ruchu według tabeli.

Tablica 1. Natężenie i struktura ruchu dla linii typu P200

Lp.	Charakterystyka	Granica dolna	Granica górna
1	Liczba pociągów pasażerskich dalekobieżnych [par/dobę]	18	45
2	Liczba pociągów regionalnych i aglomeracyjnych [par/dobę]	18	45
3	Liczba pociągów towarowych [par/dobę]	4	10
4	Sumaryczna liczba pociągów [par/dobę]	40	100
5	Prędkość maksymalna pociągów pasażerskich [km/h]	200	200
6	Prędkość minimalna pociągów towarowych [km/h]	120	120
7	Rodzaj ruchu	Pasażerski	Pasażerski

 <p>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</p>	<p>STANDARDY TECHNICZNE</p> <p>SZCZEGÓLNE WARUNKI TECHNICZNE DLA MODERNIZACJI LUB BUDOWY LINII KOLEJOWYCH DO PRĘDKOŚCI $V_{max} \leq 250$ km/h</p> <p>ZAŁĄCZNIK</p>	<p>ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH PARAMETRÓW LINII</p>
--	--	---

3. Linia M200

Natężenie i struktura ruchu według tabeli.

Tablica 1. Natężenie i struktura ruchu dla linii typu M200

Lp.	Charakterystyka	Granica dolna	Granica górna
1	Liczba pociągów pasażerskich dalekobieżnych [par/dobę]	14	35
2	Liczba pociągów regionalnych i aglomeracyjnych [par/dobę]	14	35
3	Liczba pociągów towarowych [par/dobę]	12	30
4	Sumaryczna liczba pociągów [par/dobę]	40	100
5	Prędkość maksymalna pociągów pasażerskich [km/h]	200	200
6	Prędkość minimalna pociągów towarowych [km/h]	80	80
7	Rodzaj ruchu	Mieszany	Mieszany


 <p>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</p>	<p>STANDARDY TECHNICZNE</p> <p>SZCZEGÓLNE WARUNKI TECHNICZNE DLA MODERNIZACJI LUB BUDOWY LINII KOLEJOWYCH DO PRĘDKOŚCI $V_{max} \leq 250$ km/h</p> <p>ZAŁĄCZNIK</p>	<p>ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH PARAMETRÓW LINII</p>
--	--	---

4. Linia P160

Natężenie i struktura ruchu według tabeli.

Tablica 1. Natężenie i struktura ruchu dla linii typu P160

Lp.	Charakterystyka	Granica dolna	Granica górna
1	Liczba pociągów pasażerskich dalekobieżnych [par/dobę]	18	45
2	Liczba pociągów regionalnych i aglomeracyjnych [par/dobę]	18	45
3	Liczba pociągów towarowych [par/dobę]	4	10
4	Sumaryczna liczba pociągów [par/dobę]	40	100
5	Prędkość maksymalna pociągów pasażerskich [km/h]	160	160
6	Prędkość minimalna pociągów towarowych [km/h]	80	80
7	Rodzaj ruchu	Pasażerski	Pasażerski

 <p>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</p>	<p>STANDARDY TECHNICZNE</p> <p>SZCZEGÓLNE WARUNKI TECHNICZNE DLA MODERNIZACJI LUB BUDOWY LINII KOLEJOWYCH DO PRĘDKOŚCI $V_{max} \leq 250$ km/h</p> <p>ZAŁĄCZNIK</p>	<p>ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH PARAMETRÓW LINII</p>
--	--	---

5. Linia M160

Natężenie i struktura ruchu według tabeli.

Tablica 1. Natężenie i struktura ruchu dla linii typu M160

Lp.	Charakterystyka	Granica dolna	Granica górna
1	Liczba pociągów pasażerskich dalekobieżnych [par/dobę]	14	35
2	Liczba pociągów regionalnych i aglomeracyjnych [par/dobę]	14	35
3	Liczba pociągów towarowych [par/dobę]	12	30
4	Sumaryczna liczba pociągów [par/dobę]	40	100
5	Prędkość maksymalna pociągów pasażerskich [km/h]	160	160
6	Prędkość minimalna pociągów towarowych [km/h]	80	80
7	Rodzaj ruchu	Mieszany	Mieszany


 <p>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</p>	<p>STANDARDY TECHNICZNE</p> <p>SZCZEGÓLNE WARUNKI TECHNICZNE DLA MODERNIZACJI LUB BUDOWY LINII KOLEJOWYCH DO PRĘDKOŚCI $V_{max} \leq 250$ km/h</p> <p>ZAŁĄCZNIK</p>	<p>ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH PARAMETRÓW LINII</p>
--	--	---

6. Linia P120

Natężenie i struktura ruchu według tabeli.

Tablica 1. Natężenie i struktura ruchu dla linii typu P120

Lp.	Charakterystyka	Granica dolna	Granica górna
1	Liczba pociągów pasażerskich dalekobieżnych [par/dobę]	4	10
2	Liczba pociągów regionalnych i aglomeracyjnych [par/dobę]	36	90
3	Liczba pociągów towarowych [par/dobę]	0	0
4	Sumaryczna liczba pociągów [par/dobę]	40	100
5	Prędkość maksymalna pociągów pasażerskich [km/h]	120	120
6	Prędkość minimalna pociągów towarowych [km/h]	-	-
7	Rodzaj ruchu	Pasażerski	Pasażerski


 <p>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</p>	<p>STANDARDY TECHNICZNE</p> <p>SZCZEGÓLNE WARUNKI TECHNICZNE DLA MODERNIZACJI LUB BUDOWY LINII KOLEJOWYCH DO PRĘDKOŚCI $V_{max} \leq 250$ km/h</p> <p>ZAŁĄCZNIK</p>	<p>ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH PARAMETRÓW LINII</p>
--	--	---

7. Linia M120

Natężenie i struktura ruchu według tabeli.

Tablica 1. Natężenie i struktura ruchu dla linii typu M120

Lp.	Charakterystyka	Granica dolna	Granica górna
1	Liczba pociągów pasażerskich dalekobieżnych [par/dobę]	14	35
2	Liczba pociągów regionalnych i aglomeracyjnych [par/dobę]	14	35
3	Liczba pociągów towarowych [par/dobę]	12	30
4	Sumaryczna liczba pociągów [par/dobę]	40	100
5	Prędkość maksymalna pociągów pasażerskich [km/h]	120	120
6	Prędkość minimalna pociągów towarowych [km/h]	Nie określa się	Nie określa się
7	Rodzaj ruchu	Mieszany	Mieszany

 <p>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</p>	<p>STANDARDY TECHNICZNE</p> <p>SZCZEGÓLNE WARUNKI TECHNICZNE DLA MODERNIZACJI LUB BUDOWY LINII KOLEJOWYCH DO PRĘDKOŚCI $V_{max} \leq 250$ km/h</p> <p>ZAŁĄCZNIK</p>	<p>ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH PARAMETRÓW LINII</p>
--	--	---

8. Linia T120

Natężenie i struktura ruchu według tabeli.

Tablica 1. Natężenie i struktura ruchu dla linii typu T120

Lp.	Charakterystyka	Granica dolna	Granica górna
1	Liczba pociągów pasażerskich dalekobieżnych [par/dobę]	4	10
2	Liczba pociągów regionalnych i aglomeracyjnych [par/dobę]	4	10
3	Liczba pociągów towarowych [par/dobę]	32	90
4	Sumaryczna liczba pociągów [par/dobę]	40	100
5	Prędkość maksymalna pociągów pasażerskich [km/h]	120	120
6	Prędkość minimalna pociągów towarowych [km/h]	Nie określa się	Nie określa się
7	Rodzaj ruchu	Towarowy	Towarowy


 <p>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</p>	<p>STANDARDY TECHNICZNE</p> <p>SZCZEGÓLNE WARUNKI TECHNICZNE DLA MODERNIZACJI LUB BUDOWY LINII KOLEJOWYCH DO PRĘDKOŚCI $V_{max} \leq 250$ km/h</p> <p>ZAŁĄCZNIK</p>	<p>ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH PARAMETRÓW LINII</p>
--	--	---

9. Linia P80

Natężenie i struktura ruchu według tabeli.

Tablica 1. Natężenie i struktura ruchu dla linii typu P80

Lp.	Charakterystyka	Granica dolna	Granica górna
1	Liczba pociągów pasażerskich dalekobieżnych [par/dobę]	0	0
2	Liczba pociągów regionalnych i aglomeracyjnych [par/dobę]	20	40
3	Liczba pociągów towarowych [par/dobę]	0	0
4	Sumaryczna liczba pociągów [par/dobę]	20	40
5	Prędkość maksymalna pociągów pasażerskich [km/h]	80	80
6	Prędkość minimalna pociągów towarowych [km/h]	-	-
7	Rodzaj ruchu	Pasażerski	Pasażerski


 <p>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</p>	<p align="center">STANDARDY TECHNICZNE SZCZEGÓLNE WARUNKI TECHNICZNE DLA MODERNIZACJI LUB BUDOWY LINII KOLEJOWYCH DO PRĘDKOŚCI $V_{max} \leq 250$ km/h ZAŁĄCZNIK</p>	<p align="center">ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH PARAMETRÓW LINII</p>
--	---	--

10. Linia M80

Natężenie i struktura ruchu według tabeli.

Tablica 1. Natężenie i struktura ruchu dla linii typu M80

Lp.	Charakterystyka	Granica dolna	Granica górna
1	Liczba pociągów pasażerskich dalekobieżnych [par/dobę]	7	14
2	Liczba pociągów regionalnych i aglomeracyjnych [par/dobę]	7	14
3	Liczba pociągów towarowych [par/dobę]	6	12
4	Sumaryczna liczba pociągów [par/dobę]	20	40
5	Prędkość maksymalna pociągów pasażerskich [km/h]	80	80
6	Prędkość minimalna pociągów towarowych [km/h]	Nie określa się	Nie określa się
7	Rodzaj ruchu	Mieszany	Mieszany


 <p>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</p>	<p align="center">STANDARDY TECHNICZNE SZCZEGÓLNE WARUNKI TECHNICZNE DLA MODERNIZACJI LUB BUDOWY LINII KOLEJOWYCH DO PRĘDKOŚCI $V_{max} \leq 250$ km/h ZAŁĄCZNIK</p>	<p align="center">ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH PARAMETRÓW LINII</p>
--	---	--

11. Linia T80

Natężenie i struktura ruchu według tabeli.

Tablica 1. Natężenie i struktura ruchu dla linii typu T80

Lp.	Charakterystyka	Granica dolna	Granica górna
1	Liczba pociągów pasażerskich dalekobieżnych [par/dobę]	2	4
2	Liczba pociągów regionalnych i aglomeracyjnych [par/dobę]	2	4
3	Liczba pociągów towarowych [par/dobę]	16	32
4	Sumaryczna liczba pociągów [par/dobę]	20	40
5	Prędkość maksymalna pociągów pasażerskich [km/h]	80	80
6	Prędkość minimalna pociągów towarowych [km/h]	Nie określa się	Nie określa się
7	Rodzaj ruchu	Towarowy	Towarowy

 <p>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</p>	<p>STANDARDY TECHNICZNE</p> <p>SZCZEGÓLNE WARUNKI TECHNICZNE DLA MODERNIZACJI LUB BUDOWY LINII KOLEJOWYCH DO PRĘDKOŚCI $V_{max} \leq 250$ km/h</p> <p>ZAŁĄCZNIK</p>	<p>ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH PARAMETRÓW LINII</p>
--	--	---

12. Linia T40

Natężenie i struktura ruchu według tabeli.

Tablica 1. Natężenie i struktura ruchu dla linii typu T40

Lp.	Charakterystyka	Granica dolna	Granica górna
1	Liczba pociągów pasażerskich dalekobieżnych [par/dobę]	0	0
2	Liczba pociągów regionalnych i aglomeracyjnych [par/dobę]	0	0
3	Liczba pociągów towarowych [par/dobę]	2	20
4	Sumaryczna liczba pociągów [par/dobę]	2	20
5	Prędkość maksymalna pociągów pasażerskich [km/h]	40	40
6	Prędkość minimalna pociągów towarowych [km/h]	Nie określa się	Nie określa się
7	Rodzaj ruchu	Towarowy	Towarowy