

STEROWANIE:

1. Wskazania sygnalizatorów

Instrukcja sygnalizacji **le-1 (E-1)**

2. Widoczność i rozpoznawalność sygnałów

Wytyczne Techniczne budowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym w przedsiębiorstwie PKP **(WTB-E10)**

Wymagania techniczne dla wskaźników i tablic sygnałowych **le-102**

4. Rozmieszczenie sygnalizatorów

Wytyczne Techniczne budowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym w przedsiębiorstwie PKP **(WTB-E10)**

5. Wymagania bezpieczeństwa dla srk

Wymagania bezpieczeństwa dla urządzeń sterowania ruchem kolejowym DG PKP KA nr KA2b-5400-01/98

6. Urządzenia zabezpieczenia przejazdów kolejowych

Standardy techniczne szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200 \text{ km/h}$ (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem) TOM X SKRZYŻOWANIA W POZIOMIE SZYN ORAZ DROGI RÓWNOLEGŁE

Wytyczne Techniczne budowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym w przedsiębiorstwie PKP **(WTB-E10)**

Wymagania techniczne dla wskaźników i tablic sygnałowych **le-102**

7. Powiązanie systemów zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych z systemami stacyjnymi

Wytyczne Techniczne budowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym w przedsiębiorstwie PKP **(WTB-E10)**

8. Zakłócenia generowane przez pojazdy do sieci trakcyjnej

Standardy techniczne szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200 \text{ km/h}$ (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem) TOM IX KOMPATYBILNOŚĆ ELAKTROMAGNETYCZNA

Praca Instytutu Kolejnictwa IK 4430/10 z 2011r. Określenie dopuszczalnych poziomów i parametrów zakłóceń dla urządzeń sterowania ruchem kolejowym

9. Impedancja osi pojazdów szynowych

Wytyczne badania urządzeń sterowania ruchem kolejowym po wypadku kolejowym **le-15**

Instrukcja konserwacji, przeglądów oraz napraw bieżących urządzeń sterowania ruchem kolejowym **le-12**

10. RADIOSTOP

Wymagania techniczno-eksploatacyjne na radiotelefon pociągowy **le-105**

Instrukcja o użytkowaniu urządzeń radiołączności pociągowej **Ir-5**

11. Samoczynne hamowanie pociągu (SHP)

Wytyczne Techniczne budowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym w przedsiębiorstwie PKP **(WTB-E10)**

12. Stacyjne, liniowe i rozrządowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym

Standardy techniczne szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200 \text{ km/h}$ (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem) TOM VI SYGNALIZACJA, STEROWANIE I KIEROWANIE RUCHEM

Wytyczne Techniczne budowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym w przedsiębiorstwie PKP **(WTB-E10)**

Instrukcja obsługi mechanicznych i kluczowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym typu znormalizowanego **le-8**

Instrukcja obsługi elektrycznych nastawnic suwakowych jedno-, dwu-, i czterorzędowych typu VES **le-9**

Instrukcja obsługi przekaźnikowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym **le-10**

Instrukcja obsługi przekaźnikowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym **le-11**

Wytyczne w zakresie zobrazowania, wprowadzania poleceń oraz rejestracji zdarzeń dla komputerowych stanowisk obsługi urządzeń sterowania ruchem kolejowym **le-104**

Wytyczne w zakresie sposobu prezentacji stanu urządzeń automatycznego sterowania rozrządaniem na monitorach ekranowych stanowiska operatorskiego **le-170**

13. Urządzenia sieci łączności przewodowej: zapowiadawczej, strażnicowo-ruchowej i stacyjno-ruchowej oraz urządzenia rejestrujące pracujące w tych sieciach

Instrukcja o telefonicznej przewodowej łączności ruchowej **le-2**

14. Urządzenia sieci łączności bezprzewodowej: pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania oraz urządzenia rejestrujące pracujące w tych sieciach

Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla radiotelefonu stacjonarnego/przewoźnego dla sieci radiotelefonicznych bez selektywnego wywołania grupowego **le-101**

Wymagania techniczno-eksploatacyjne na radiotelefon pociągowy **le-105**

Wymagania techniczno-eksploatacyjne na koncentrator radiotelefoniczny **le-106**

Wymagania techniczno-eksploatacyjne na system zdalnego sterowania radiołącznością **le-107**

Instrukcja o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych **le-14**

Instrukcja o użytkowaniu urządzeń radiołączności pociągowej **Ir-5**

15. Urządzenia wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów

Wytyczne techniczno-eksploatacyjne urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych taboru **le-3**

Standardy techniczne szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200 \text{ km/h}$ (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem) TOM VIII – DETEKcja STANÓw AWARYJNYCH TABORU

16. Urządzenia telewizji przemysłowej do obserwacji torów, przejazdów kolejowych, pociągów

Standardy techniczne szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200 \text{ km/h}$ (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem) TOM VII TELEKOMUNIKACJA