



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Procedura: Budowa, modernizacja i odnowienie infrastruktury kolejowej	Nr procedury: SMS-PW-10
	Data wydania: 25.08.2021
	Wersja: 2.9

**BUDOWA, MODERNIZACJA I ODNOWIENIE
INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ**

Michał Wroński		Włodzimierz Kiełczyński		Piotr Majerczak	
Opracował	podpis	Sprawdził	podpis	Zatwierdził	podpis

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	
Procedura: Budowa, modernizacja i odnowienie infrastruktury kolejowej	Nr procedury: SMS-PW-10
	Data wydania: 25.08.2021
	Wersja: 2.9

SPIS TREŚCI

Rozdział 1. Cel i zakres procedury	3
Rozdział 2. Dokumenty związane	3
Rozdział 3. Zasady odpowiedzialności	4
Rozdział 4. Opis postępowania	18
Rozdział 5. Tabela zmian	20

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	
Procedura: Budowa, modernizacja i odnowienie infrastruktury kolejowej	Nr procedury: SMS-PW-10
	Data wydania: 25.08.2021
	Wersja: 2.9

Rozdział 1.

Cel i zakres procedury

§ 1.

Celem procedury jest określenie sposobu bezpiecznego prowadzenia inwestycji polegających na budowie, modernizacji lub odnowieniu infrastruktury kolejowej (poprzez budowę, przebudowę lub jej remont w rozumieniu Prawa budowlanego) od momentu rozpoczęcia prac na budowie do odbioru robót przez Inwestora.

§ 2.

Procedura obowiązuje w spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Rozdział 2.

Dokumenty związane

§ 3.

Dokumentami związanymi z niniejszą procedurą są w szczególności obowiązujące:

- 1) Księga Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
- 2) Regulamin organizacyjny PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
- 3) Regulamin organizacyjny PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala;
- 4) Regulamin organizacyjny PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji;
- 5) Regulamin organizacyjny PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych;
- 6) Wytyczne zabezpieczenia miejsca robót wykonywanych na torze zamkniętym podczas prowadzenia ruchu pojazdów kolejowych po torze czynnym z prędkością $V \geq 100\text{km/h}$;
- 7) Zasady bezpieczeństwa pracy obowiązujące na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych – lbh-105;
- 8) Zasady wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A – Id-21;

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	
Procedura: Budowa, modernizacja i odnowienie infrastruktury kolejowej	Nr procedury: SMS-PW-10
	Data wydania: 25.08.2021
	Wersja: 2.9

- 9) Przyjęte do stosowania bazowe dokumenty dla zamówień realizowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
- 10) Właściwe instrukcje wewnętrzne obowiązujące w Spółce, a w szczególności:
- a) Zasady organizacji i udzielania zamknięć torowych Ir-19;
 - b) Rodzaje i obieg dokumentacji geodezyjno-kartograficznej wykonywanej na poszczególnych etapach modernizacji linii kolejowych – Ig-1,
 - c) Zasady opracowania i publikowania instrukcji wewnętrznych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz uzyskiwania zgody na odstępstwo – Ia-7,
 - d) Wytyczne przeprowadzania odbiorów robót budowlanych prowadzonych przez Centrum Realizacji Inwestycji – załącznik do Decyzji 53/2017 Prezesa Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 13 września 2017 r.,
 - e) Warunki i zasady odbiorów robót budowlanych na liniach kolejowych – załącznik do uchwały nr 938/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A z dnia 12 września 2017 r.
- 11) Procedura nr SMS-PG-01 „Udostępnianie infrastruktury kolejowej i prowadzenie ruchu kolejowego”;
- 12) Procedura SMS-PW-09 „Bezpieczne projektowanie infrastruktury kolejowej i zasady współpracy z projektantami”;
- 13) Procedura SMS-PW-11 „Współpraca z wykonawcami robót inwestycyjnych”.

Rozdział 3. Zasady odpowiedzialności

§ 4.

Lp.	Stanowisko	Skrót	Zakres odpowiedzialności
	1	2	3
1.	Dyrektor Centrum Realizacji Inwestycji lub	IR IZ	1) Przydzielanie projektów inwestycyjnych podległym komórkom organizacyjnym;

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**Procedura:**
Budowa, modernizacja i odnowienie infrastruktury kolejowejNr procedury:
SMS-PW-10Data wydania:
25.08.2021

Wersja: 2.9

<i>Lp.</i>	<i>Stanowisko</i>	<i>Skrót</i>	<i>Zakres odpowiedzialności</i>
	1	2	3
	Dyrektor Zakładu Linii Kolejowych		2) Współpraca w zakresie realizacji przedsięwzięć inwestycyjnych z organami administracji samorządowej, placówkami naukowo-badawczymi, jednostkami organizacyjnymi Spółki, zewnętrznymi podmiotami gospodarczymi oraz jednostkami organizacyjnymi Grupy PKP.
2.	Właściwy Zastępca Dyrektora Centrum lub Zastępca Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych	IRK IRU IRD IZT/IZE	1) Bieżące nadzorowanie stanu realizacji projektów inwestycyjnych; 2) Merytoryczne wsparcie komórek organizacyjnych Centrum w zakresie przygotowania do realizacji projektów inwestycyjnych oraz koordynowanie ich działalności; 3) Identyfikacja zagrożeń i podejmowanie działań zaradczych w zakresie realizacji umów; 4) Nadzorowanie działań w zakresie zamknięć torowych; 5) Nadzorowanie spraw dotyczących zapewnienia jakości procesów, wspierania procesów wdrażania działań usprawniających, a także monitorowania poprawności i efektywności procesów; 6) Nadzorowanie działań dotyczących wdrażania nowych standardów określających wartość robót budowlanych oraz wsparcia zespołów projektów w obszarze

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**Procedura:**
Budowa, modernizacja i odnowienie infrastruktury kolejowejNr procedury:
SMS-PW-10Data wydania:
25.08.2021

Wersja: 2.9

<i>Lp.</i>	<i>Stanowisko</i>	<i>Skrót</i>	<i>Zakres odpowiedzialności</i>
	1	2	3
			szacowania nowych wartości oraz weryfikacji kosztów inwestycyjnych; 7) Nadzorowanie wdrażania nowych rozwiązań technologicznych, prac badawczych oraz wynalazczości i racjonalizacji.
3.	Dyrektor Regionu	IRE	1) Realizacja przypisanych Regionowi przedsięwzięć inwestycyjnych i występowanie jako reprezentant zamawiającego na podstawie i w zakresie udzielonego w odrębnym trybie pełnomocnictwa.
4.	Właściwy Zastępca Dyrektora Regionu lub Zastępca Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych	IRK 1-5 IRU 1 – 5 IZT/IZE	1) Zarządzanie przedsięwzięciami inwestycyjnymi, w tym nadzorowanie i koordynacja pracy podległych komórek organizacyjnych 2) Nadzór nad opracowaniem harmonogramów realizacji przedsięwzięć inwestycyjnych (rzeczowo-finansowego, zamknięć torowych, itp.); 3) Monitorowanie postępu w realizacji nadzorowanych przedsięwzięć inwestycyjnych, rozliczanie rzeczowo-finansowe projektów oraz wnioskowanie niezbędnych korekt; 4) Doraźne kontrolowanie zakresu rzeczowego wykonywanych robót i usług; 5) Nadzorowanie odbiorów robót inwestycyjnych, ich rozliczania

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Procedura:
Budowa, modernizacja i odnowienie infrastruktury kolejowej

Nr procedury:
SMS-PW-10

Data wydania:
25.08.2021

Wersja: 2.9

<i>Lp.</i>	<i>Stanowisko</i>	<i>Skrót</i>	<i>Zakres odpowiedzialności</i>
	1	2	3
			i przekazywania środków trwałych do eksploatacji.
5.	Dyrektor Projektu- Zespół projektu (Region) lub Zastępca Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych	IRR/ IRS IZT/IZE	1) Odpowiedzialność za realizację przydzielonego projektu i występowanie jako reprezentant zamawiającego na podstawie i w zakresie pełnomocnictwa udzielonego w odrębnym trybie; 2) Zarządzanie realizacją projektu inwestycyjnego; 3) Opracowanie harmonogramów realizacji projektu, w tym harmonogramu rzeczowo-finansowego oraz danych do harmonogramu zamknięć torowych; 4) Rozliczanie rzeczowo-finansowe realizacji poszczególnych etapów projektu; 5) Nadzorowanie pracy kierowników kontraktu; 6) Współpraca z inżynierem projektu w zakresie realizacji kontraktów; 7) Organizowanie oraz nadzorowanie odbiorów robót inwestycyjnych, ich rozliczania i przekazania środków trwałych do eksploatacji; 8) Współpraca przy przygotowywaniu umów związanych z projektem, przygotowywanie aneksów do umów oraz nadzorowanie ich realizacji, w tym w zakresie podwykonawstwa; 9) Nadzorowanie rozliczenia materiałów inwestora powierzonych wykonawcy;

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**Procedura:****Budowa, modernizacja i odnowienie infrastruktury kolejowej**Nr procedury:
SMS-PW-10Data wydania:
25.08.2021

Wersja: 2.9

<i>Lp.</i>	<i>Stanowisko</i>	<i>Skrót</i>	<i>Zakres odpowiedzialności</i>
	1	2	3
			10) Przekazywanie wszystkich danych i dokumentów niezbędnych do przeprowadzenia procesu zatwierdzania rozwiązań technicznych urządzeń przytorowych systemu ERTMS oraz współpraca z Biurem Współpracy Międzynarodowej w Centrali Spółki w przedmiotowym zakresie przy opracowywaniu materiałów do Agencji Kolejowej Unii Europejskiej.
6.	Kierownik kontraktu- Zespół kontraktu (Centrum) lub Główny Inżynier Sekcja Eksploatacji w Zakładzie Linii Kolejowych	IRRK/ IRSK/IREK IZDKN IZDKB IZDKO IZATA IZENE ISE	1) Odpowiedzialność za realizację przydzielonego kontraktu i występowanie jako reprezentant zamawiającego na podstawie i w zakresie pełnomocnictwa udzielonego w odrębnym trybie; 2) Nadzorowanie działań inżyniera projektu w zakresie wypełniania przez niego obowiązków, zgodnie z zawartym kontraktem; 3) Opracowanie opisu przedmiotu zamówienia dotyczącego robót dodatkowych, nieuwjętych w kontrakcie; 4) Dostarczanie dokumentów, opinii, oświadczeń, zgodnie z obowiązkiem nałożonym przez przepisy prawa na inwestora; 6) Nadzorowanie wykonania dokumentacji powykonawczej oraz zgłoszenie właściwemu organowi wykonania robót celem uzyskania

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Procedura:
Budowa, modernizacja i odnowienie infrastruktury kolejowej

Nr procedury:
SMS-PW-10

Data wydania:
25.08.2021

Wersja: 2.9

<i>Lp.</i>	<i>Stanowisko</i>	<i>Skrót</i>	<i>Zakres odpowiedzialności</i>
	1	2	3
			decyzji o pozwoleniu na użytkowanie (o ile taka jest wymagana); 7) Sprawowanie kontroli zgodności realizacji robót z projektem, pozwoleniem na budowę i innymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej; 8) Udział w opracowaniu tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów w czasie wykonywania robót; 9) Wnioskowanie o powołanie komisji do protokolarnego przejęcia do użytkowania środków trwałych, które w myśl postanowień kontraktu przechodzą na własność zamawiającego; 10) Reprezentowanie zamawiającego w komisjach odbiorów robót; 11) Przekazanie zarządcy obiektu dokumentacji budowy, dokumentacji powykonawczej i innych dokumentów dotyczących budowy; 12) Przekazanie inżynierowi projektu niezbędnej dokumentacji do rozpoczęcia oraz/lub realizacji kontraktów na roboty; 13) Przekazywanie wszystkich danych i dokumentów niezbędnych do przeprowadzenia procesu zatwierdzania rozwiązań technicznych urządzeń przytorowych systemu ERTMS oraz współpraca z

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**Procedura:**
Budowa, modernizacja i odnowienie infrastruktury kolejowejNr procedury:
SMS-PW-10Data wydania:
25.08.2021

Wersja: 2.9

<i>Lp.</i>	<i>Stanowisko</i>	<i>Skrót</i>	<i>Zakres odpowiedzialności</i>
	1	2	3
			Biurem Współpracy Międzynarodowej w Centrali Spółki w przedmiotowym zakresie przy opracowywaniu materiałów do Agencji Kolejowej Unii Europejskiej.
7.	Komórka organizacyjna ds. przygotowania inwestycji (Region) lub Naczelnik Działu Główny Inżynier w Zakładzie Linii Kolejowych	IREPI IZDK IZAT IZEN IZIP IZDKN IZDKB IZDKO IZATA IZENE	1) Przygotowanie dokumentacji do uzyskania decyzji administracyjnych niezbędnych dla przeprowadzenia przedsięwzięć inwestycyjnych; 2) Udział w pracach ZOPI oraz odbiorach dokumentacji; 3) Weryfikowanie wycen wykonawców w zakresie roszczeń, robót dodatkowych, uzupełniających i innych.
8.	Komórka organizacyjna ds. realizacji inwestycji krajowych (Region) lub Główny Inżynier Sekcja Eksploatacji w Zakładzie Linii Kolejowych	IRERI IZDKN IZDKB IZDKO IZATA IZENE ISE	1) Prowadzenie i nadzorowanie realizacji zawartych umów; 2) Pełnienie nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z prawa budowlanego; 3) Merytoryczne wsparcie zespołów kontraktu w zakresie realizacji projektów inwestycyjnych; 4) Współpraca przy opracowaniu regulaminów tymczasowych prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót inwestycyjnych; 5) Organizowanie odbiorów robót inwestycyjnych, ich rozliczanie,

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Procedura:
Budowa, modernizacja i odnowienie infrastruktury kolejowej

Nr procedury:
SMS-PW-10

Data wydania:
25.08.2021

Wersja: 2.9

<i>Lp.</i>	<i>Stanowisko</i>	<i>Skrót</i>	<i>Zakres odpowiedzialności</i>
	1	2	3
			odbiory techniczne i przekazywanie środków trwałych do eksploatacji; 6) Współpraca przy przygotowaniu założeń do konstrukcji rozkładów jazdy (rocznych oraz na czas realizacji robót); 7) Rozliczanie końcowe przedsięwzięć inwestycyjnych; 8) Nadzorowanie wykonania dokumentacji powykonawczej oraz zgłaszanie właściwemu organowi, zgodnie z przepisami Prawa budowlanego, zakończenia realizacji robót budowlanych, a także uzyskiwanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie zrealizowanych obiektów (o ile taka jest wymagana); 9) Przekazywanie użytkownikowi obiektu dokumentacji i dokumentów dotyczących budowy; 10) Przekazywanie wszystkich danych i dokumentów niezbędnych do przeprowadzenia procesu zatwierdzania rozwiązań technicznych urządzeń przytorowych systemu ERTMS oraz współpraca z Biurem Współpracy Międzynarodowej w Centrali Spółki w przedmiotowym zakresie przy opracowywaniu materiałów do Agencji Kolejowej Unii Europejskiej.

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**Procedura:****Budowa, modernizacja i odnowienie infrastruktury kolejowej**Nr procedury:
SMS-PW-10Data wydania:
25.08.2021

Wersja: 2.9

<i>Lp.</i>	<i>Stanowisko</i>	<i>Skrót</i>	<i>Zakres odpowiedzialności</i>
1	2	3	
9.	Komórka organizacyjna ds. zamknięć torowych (Centrum) lub Naczelnik Działu Eksploatacji w Zakładzie Linii Kolejowych Sekcja Eksploatacji w Zakładzie Linii Kolejowych	IRRT IZES ISE	1) Przygotowanie wstępnych założeń do konstrukcji rozkładów jazdy na czas realizacji robót inwestycyjnych; 2) Sporządzanie wniosków w sprawie zmian w organizacji ruchu pociągów w związku z prowadzonymi robotami inwestycyjnymi; 3) Współpraca z wykonawcami, przewoźnikami, organizatorami przewozów, użytkownikami infrastruktury i innymi podmiotami w celu skoordynowania zamknięć i ich realizacji w terminach i zakresie niezbędnym dla wykonania zadań inwestycyjnych; 4) Nadzór nad wykorzystaniem zamknięć torowych dla procesów inwestycyjnych oraz ich koordynacja; 5) Udział w opracowaniu regulaminów tymczasowych prowadzenia ruchu pociągów w czasie wykonywania robót inwestycyjnych oraz udział w komisjach stwierdzenia organizacyjnego przygotowania do robót; 6) Opracowanie rocznych, okresowych i tygodniowych harmonogramów zamknięć torowych oraz ich korekt dla zadań inwestycyjnych; 7) Prowadzenie rozliczeń związanych z ponoszeniem kosztów z tytułu ograniczeń techniczno-eksploatacyjnych w czasie realizacji

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**Procedura:****Budowa, modernizacja i odnowienie infrastruktury kolejowej**Nr procedury:
SMS-PW-10Data wydania:
25.08.2021

Wersja: 2.9

<i>Lp.</i>	<i>Stanowisko</i>	<i>Skrót</i>	<i>Zakres odpowiedzialności</i>
	1	2	3
			robót inwestycyjnych (kary za opóźnienia pociągów) i zastępczą komunikacją autobusową; 8) Monitorowanie realizacji rozkładów jazdy w zakresie ograniczeń techniczno-eksploatacyjnych z tytułu prowadzonych robót inwestycyjnych oraz identyfikacja przyczyn zakłóceń realizacji rozkładów jazdy; 9) Monitorowanie realizacji robót wymagających zamknięć torowych w zakresie bezpieczeństwa ruchu pociągów i pracujących; 10) Monitorowanie usterek powstałych z winy realizacji inwestycji oraz terminowości ich usunięcia.
10.	Komórka organizacyjna ds. analiz i weryfikacji kosztów inwestycyjnych (Centrum) lub Działy merytoryczne w Zakładzie Linii Kolejowych	IRWI IZDK IZAT IZEN IZIP	1) Wsparcie zespołów projektowych dotyczące szacowania oraz weryfikacji kosztów inwestycyjnych i wycen robót budowlanych; 2) Współpraca z komórkami organizacyjnymi w zakresie wycen robót budowlanych.
11.	Komórka organizacyjna ds. Systemu Zarządzania	IRMN IZES	1) Opracowywanie programów poprawy bezpieczeństwa;

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**Procedura:****Budowa, modernizacja i odnowienie infrastruktury kolejowej**Nr procedury:
SMS-PW-10Data wydania:
25.08.2021

Wersja: 2.9

<i>Lp.</i>	<i>Stanowisko</i>	<i>Skrót</i>	<i>Zakres odpowiedzialności</i>
	1	2	3
	Bezpieczeństwem (Centrum) lub Dział Eksploatacji w Zakładzie Linii Kolejowych		2) Nadzór nad wdrażaniem działań korygujących i zapobiegawczych w ramach SMS; 3) Monitorowanie wdrażania w Centrum Realizacji Inwestycji przepisów dotyczących interoperacyjności.
12.	Samodzielne stanowisko ds. bezpieczeństwa i interoperacyjności (Region) lub Dział Eksploatacji w Zakładzie Linii Kolejowych	IREBI IZES	1) Prowadzenie spraw dotyczących stosowania procedur SMS i bezpieczeństwa ruchu kolejowego podczas realizacji inwestycji; 2) Monitorowanie wdrażania w komórkach organizacyjnych Regionu przepisów dotyczących interoperacyjności; 3) Prowadzenie spraw dotyczących stosowania procedur SMS i bezpieczeństwa ruchu kolejowego podczas realizacji inwestycji.
13.	Dyrektor Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym	ID	1) Przygotowanie rozkładu jazdy na czas robót; 2) Przydzielenie zamknięć torowych.
14.	Dyrektor Zakładu Linii Kolejowych	IZ / IZE / IZT	1) Współpraca z Centrum Realizacji Inwestycji w zakresie inwestycji realizowanych na terenie IZ; 2) Ustalenie zasad wykonywania robót na terenie IZ; 3) Zatwierdzenie tymczasowych regulaminów prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót;

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**Procedura:****Budowa, modernizacja i odnowienie infrastruktury kolejowej**Nr procedury:
SMS-PW-10Data wydania:
25.08.2021

Wersja: 2.9

<i>Lp.</i>	<i>Stanowisko</i>	<i>Skrót</i>	<i>Zakres odpowiedzialności</i>
	1	2	3
			4) Wydawanie upoważnień do samodzielnego wykonywania czynności na terenie IZ; 5) Wydawanie upoważnień do samodzielnego wykonywania robót w czynnych urządzeniach srk; 6) Powołanie i działalność komisji do przejęcia do użytkowania infrastruktury kolejowej po zakończeniu inwestycji lub okresu gwarancyjnego; 7) Wyznaczanie przedstawicieli zakładu do udziału w komisjach odbioru technicznego; 8) Organizację i przeprowadzenie szkoleń dla wykonawcy w zakresie zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia występujących podczas inwestycji.
15.	Kierujący komórką organizacyjną ds. inwestycji w Zakładzie Linii Kolejowych	IZIW	1) Udział w przygotowaniu dokumentacji związanej z realizacją projektów inwestycyjnych; 2) Udział w opracowaniu regulaminów prowadzenia ruchu pociągów oraz harmonogramów zamknięć torowych w związku z prowadzonymi robotami inwestycyjnymi; 3) Udział w odbiorach technicznych robót inwestycyjnych; 4) Uzgadnianie robót wykonywanych przez obcych inwestorów na terenie IZ.
16.	Zastępca Dyrektora Zakładu Linii	IZT	Nadzorowanie inwestycji oraz robót budowlanych w zakresie urządzeń sterowania ruchem kolejowym,

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**Procedura:**
Budowa, modernizacja i odnowienie infrastruktury kolejowejNr procedury:
SMS-PW-10Data wydania:
25.08.2021

Wersja: 2.9

<i>Lp.</i>	<i>Stanowisko</i>	<i>Skrót</i>	<i>Zakres odpowiedzialności</i>
	1	2	3
	Kolejowych ds. technicznych		telekomunikacji kolejowej oraz detekcji stanów awaryjnych taboru.
17.	Zastępca Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych ds. eksploatacyjnych	IZE	1) Opracowanie regulaminów tymczasowych prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót; 2) Opracowanie harmonogramów zamknięć torowych na terenie IZ; 3) Organizacja zamknięć torowych; 4) Realizacja przyjętego harmonogramu zamknięć torowych.
18.	Kierujący zespołem diagnostycznym	IZDKB, IZATA, IZENE, IZDKN, IZDKO	Wyznaczenie pracowników do udziału w odbiorach technicznych budowli i urządzeń po robotach budowlanych.
19.	Naczelnik sekcji eksploatacji	ISE	1) Sprawdzenie czy wykonawca posiada stosowne upoważnienia i uprawnienia; 2) Zapoznanie prowadzącego roboty z warunkami miejscowymi, planem prowadzenia robót, regulaminem technicznym; 3) W razie konieczności wzmacnianie obsad posterunków ruchu; 4) Sprawowanie nadzoru nad wykonawcą w zakresie przestrzegania stosownych obostrzeń dotyczących bezpieczeństwa ruchu kolejowego; 5) Sprawdzanie dokonywania przez wykonawcę odpowiednich zapisów w książce kontroli; 6) Sprawdzanie poprawności działania urządzeń sterowania ruchem kolejowym

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**Procedura:****Budowa, modernizacja i odnowienie infrastruktury kolejowej**Nr procedury:
SMS-PW-10Data wydania:
25.08.2021

Wersja: 2.9

<i>Lp.</i>	<i>Stanowisko</i>	<i>Skrót</i>	<i>Zakres odpowiedzialności</i>
	1	2	3
			w przypadku wprowadzonych zmian w ich obsłudze, działaniu lub w zależnościach. Obowiązku tego nie stosuje się w przypadku, gdy do sprawdzenia została wyznaczona specjalna komisja odbioru; 7) Sporządzanie notatek służbowych z udziałem wykonawców robót w przypadku spowodowania przez nich uszkodzeń elementów infrastruktury, powodujących opóźnienia pociągów.
20.	Dyżurny Ruchu	ISDR	1) Dokonywanie zapisów w dziennikach, książkach i innych dokumentach dotyczących zmian w prowadzeniu ruchu pociągów będących następstwem prowadzonych robót; 2) Kontrolowanie pracowników wykonawcy w zakresie posiadania przez nich stosownych uprawnień i upoważnień do wykonywania robót w czynnych urządzeniach sterowania ruchem kolejowym.
21.	Toromistrz	ISET IN	Dokonywanie wpisów w Książce D-831, dotyczących zamknięć torów lub innych ograniczeń w kursowaniu pociągów w obrębie posterunku lub na szlaku, wynikających z prowadzonych robót przez zewnętrznych wykonawców.
22.	Mistrz (automatyki) / automatyk	ISES/ ISEA	1) Usuwanie wszelkich nieprawidłowości w działaniu urządzeń; 2) Dostosowanie działania urządzeń sterowania ruchem kolejowym celem

Procedura:
Budowa, modernizacja i odnowienie infrastruktury kolejowejNr procedury:
SMS-PW-10Data wydania:
25.08.2021

Wersja: 2.9

<i>Lp.</i>	<i>Stanowisko</i>	<i>Skrót</i>	<i>Zakres odpowiedzialności</i>
	1	2	3
			bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego w trakcie prowadzenia robót budowlanych;

Rozdział 4.
Opis postępowania**§ 5.**

1. Na wniosek Centrum Realizacji Inwestycji IZ opracowuje zasady organizacji zamknięć torowych oraz opracowuje regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu pociągów i wykonywania pracy manewrowej na czas realizacji robót, wymagających zamknięcia torów lub ograniczeń ruchu pociągów.
2. Przed udzieleniem całodobowego zamknięcia dla potrzeb robót inwestycyjnych IZ powołuje komisję pod przewodnictwem wyznaczonego pracownika IZ oraz składającą się z przedstawiciela ISE i przedstawiciela IR, która dokonuje protokolarnego stwierdzenia organizacyjnego przygotowania do robót
3. Naczelnik sekcji eksploatacji lub wyznaczony przez niego pracownik sprawdza czy wprowadzone zostały odpowiednie obostrzenia w prowadzeniu ruchu pociągów spowodowane robotami budowlano-modernizacyjnymi linii kolejowej.
4. Wykonawca robót z właściwym terenowo kierownikiem/pracownikiem komórki wykonawczej EZ opracowują w razie konieczności „Regulamin wyłączenia napięcia”, zgodnie z wytycznymi zawartymi w instrukcji EBH -1.
5. Dyżurny ruchu w zależności od potrzeb dokonuje zamknięć torów oraz zezwala na wyłączenie zasilania w sieci trakcyjnej w porozumieniu z pracownikami wykonawcy zgodnie z zapisami instrukcji EBH -1a.
6. Pracownik automatyki lub pracownik wykonawcy posiadający upoważnienie do samodzielnego wykonywania robót w czynnych urządzeniach sterowania ruchem kolejowym, przed podjęciem prac w tych urządzeniach, zawiadamia o tym dyżurnego ruchu i dokonuje odpowiednich wpisów w książkach na posterunku, a następnie dokonuje stosownych zmian w działaniu urządzeń sterowania ruchem kolejowym.

Procedura:
Budowa, modernizacja i odnowienie infrastruktury kolejowejNr procedury:
SMS-PW-10Data wydania:
25.08.2021

Wersja: 2.9

7. Bieżące problemy pojawiające się w trakcie robót budowlano-modernizacyjnych omawiane są na radach budowy z udziałem przedstawicieli IZ, Regionu Centrum Realizacji Inwestycji, Wykonawcy oraz Kierującego Kontraktem i Inżyniera projektu.
8. Zasady współpracy z firmami wykonującymi prace budowlane oraz odbiór robót budowlano-modernizacyjnych opisuje procedura nr SMS-PW-11 „Współpraca z wykonawcami robót inwestycyjnych”.
9. Zasady prowadzenia ruchu, również w trakcie robót inwestycyjnych, opisuje procedura nr SMS-PG-01 „Udostępnianie infrastruktury kolejowej i prowadzenie ruchu kolejowego”.

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Procedura:
Budowa, modernizacja i odnowienie infrastruktury kolejowej

Nr procedury:
SMS-PW-10

Data wydania:
25.08.2021

Wersja: 2.9

Rozdział 5.
Tabela zmian

§ 6.

<i>Lp.</i>	<i>Strona/ punkt</i>	<i>Data</i>	<i>Zmiana</i>
1	2	3	4
1.	1	17.07.12r	Aktualizacja osoby zatwierdzającej.
2.	3-4 / §3	17.07.12r	Aktualizacja regulacji wewnętrznych - usunięto punkty 7, 10, 11, dodano Ir-19 (a), Ig-1 (b), Ia-7 (c).
3.	6, 10, 12 / §4	17.07.12r	Korekta nazw oraz symboli literowych komórek i jednostek Spółki: zamiana „IRKU” na „IROK” (pkt. 5), zamiana „główny inżynier” na „kierujący zespołem diagnostycznym” oraz dopisano „IZDKO” (pkt. 13), zamiana „ISESA” na „ISES” (pkt. 17).
4.	całość	17.07.12r	Poprawki stylistyczne i interpunkcyjne.

<i>Lp.</i>	<i>Paragraf / punkt</i>	<i>Data</i>	<i>Zmiana</i>
5.	§3 / 5)	10.09.13r	Usunięto nieobowiązujący akt prawny.
6.	§4 / 1.	10.09.13r	Usunięto „Dyrektora Centrum Kolei Dużych Prędkości / IY”.
7.	§1, §3, §4, §5	23.05.14r	Korekta celu procedury. Aktualizacja przywołanych regulacji prawnych. Korekta treści.
8.	§3, §4,	28.04.2015	Aktualizacja przywołanych regulacji prawnych oraz tabeli odpowiedzialności.
9.	§3, §4,	10.11.2015	Aktualizacja przywołanych regulacji prawnych oraz tabeli odpowiedzialności.
10.	§3/10 a, b i c §4	22.05.2017	Aktualizacja przywołanych Zarządzeń Prezesa PKP PLK S.A. Aktualizacja w związku ze zmianami Struktury PKP PLK S.A. tzn. połączenia Centrum Rozkładów Jazdy i Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym w Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym.

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Procedura:
Budowa, modernizacja i odnowienie infrastruktury kolejowej

Nr procedury:
SMS-PW-10

Data wydania:
25.08.2021

Wersja: 2.9

11.	Cała procedura	14.11.2017	Aktualizacja wynikająca ze zmian organizacyjnych w Centrum Realizacji Inwestycji oraz dostosowania zapisów do wprowadzonych przepisów wewnętrznych dotyczących zasad odbioru robót budowlanych.
12.	§3/7	12.06.2018	Korekta zapisu.
13.	§3	06.08.2019	Aktualizacja tytułu instrukcji lbh-105.
14.	§4	25.08.2021	Aktualizacja zakresu obowiązków komórek organizacyjnych Centrum Realizacji Inwestycji wynikająca ze zmian organizacyjnych oraz zakresu odpowiedzialności komórek organizacyjnych Zakładów Linii Kolejowych w związku z realizacją niektórych projektów inwestycyjnych.