

**Procedura rozliczeń opłat za przejazdy pociągów realizowane drogami okrężnymi
w związku z prowadzonymi robotami torowymi
na sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

I. Cel procedury

Ustalenie zasad naliczania opłat za zrealizowany przejazd pociągu trasą, która została przewoźnikowi przydzielona ze względu na zamknięcia torowe, w związku z prowadzonymi robotami torowymi na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej „PLK”) i która jest dłuższa od trasy, która mogłaby być realizowana, gdyby nie było zamknięć torowych.

II. Definicje

1. trasa modelowa – trasa możliwa do realizacji przez Przewoźnika w przypadku, kiedy nie byłoby zamknięć torowych;
2. trasa rozliczana – trasa która została Przewoźnikowi przydzielona, ze względu na zamknięcia torowe, po której został zrealizowany przejazd, dłuższa co najmniej o 40 km od trasy modelowej.

III. Założenia procedury

1. Procedurą rozliczeń będą objęte przejazdy pociągów realizowane drogami okrężnymi w związku z prowadzonymi robotami torowymi w lokalizacjach związanych z realizacją projektów ujętych w *Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku* (dalej: KPK) przyjętym Uchwałą nr 162/2015 Rady Ministrów z dnia 15 września 2015 r. (RM-111-165-15).

Listę projektów objętych KPK ujętych w załącznikach 1 - 4 do *Programu* zawiera **Załącznik nr 1** do procedury.

2. Procedura opiera się o wykaz tras modelowych opracowany przez PLK wspólnie z przedstawicielami przewoźników, indywidualnie dla każdej lokalizacji zamknięcia.

Podstawą do opracowania tras modelowych jest wykaz relacji pociągów kursujących przez odcinek objęty zamknięciem z częstotliwością co najmniej 1 raz w tygodniu (tam lub na powrót), przygotowany przez PLK na bazie analizy obciążenia ruchem przedmiotowego odcinka linii w wybranym okresie czasu nie krótszym niż 6 miesięcy i wolnym od ograniczeń w dostępie do infrastruktury.

Wykaz tras modelowych, na wniosek każdego przewoźnika, uzasadniony realizacją przejazdów z porównywalną częstotliwością w okresie innym niż poddany analizie, po akceptacji przez PLK, może zostać uzupełniony o kolejne trasy.

Wykazy tras modelowych opracowane dla poszczególnych zamknięć torowych dostępne są na stronie www.plk-sa.pl w zakładce „Dla klientów i kontrahentów” → „Warunki udostępniania infrastruktury i Regulaminy” → „Trasy modelowe” → „Wykaz tras modelowych”.

3. Podstawą do korekty opłaty będzie złożenie przez Przewoźnika na adres Biura Sprzedaży Centrali PLK „Wniosku o korektę opłaty za zrealizowane przejazdy drogami okrężnymi” (wzór „Wniosku...” stanowi **Załącznik nr 2**).

4. Warunkiem ubiegania się o korektę opłaty jest:
 - 1) złożenie przez przewoźnika wniosku o przydzielenie trasy pociągu, w którym stacja początkowa oraz stacja końcowa są zgodne z trasą modelową. Przewoźnik dodatkowo, w rubryce uwagi może zawrzeć informację „w odstępstwie od trasy modelowej nr ...”,
 - 2) zrealizowanie przejazdu pociągu w odstępstwie od trasy modelowej, przy czym przejazd ten był dłuższy minimum o 40 km w stosunku do trasy modelowej.
5. PLK dokona weryfikacji ww. „Wniosku...” na podstawie zarejestrowanych w SEPE, wykonanych przez Przewoźnika przejazdów w odstępstwie od tras modelowych.

W przypadku, kiedy dla trasy wnioskowanej przez Przewoźnika, PLK nie dokona korekty opłaty powiadamia o tym Przewoźnika wraz z uzasadnieniem.
6. W przypadku, kiedy Przewoźnik realizuje przejazd po trasie, na której dokonuje zmiany brutta składu pociągu, zmiana ta nie jest uwzględniana.
7. Korekta opłaty dla tras modelowych dotyczy różnicy kwot: opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej określonej dla zrealizowanej trasy pociągu, wyznaczonej zgodnie z zapisami umowy i opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej określonej dla trasy modelowej (z uwzględnieniem obliczeniowej masy brutto trasy rozliczanej).

Nie podlegają korekcie opłaty za przejazdy pociągów, dla których opłata naliczona za trasę zrealizowaną jest niższa od opłaty wg trasy modelowej.
8. Przejazdy pociągów przydzielone w ramach Roczego Rozkładu Jazdy i Indywidualnego Rozkładu Jazdy, zrealizowane w ramach Zastępczego Rozkładu Jazdy, rozliczone są wg tańszej z tras, zgodnie z zapisami umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej (...) w danym rozkładzie jazdy pociągów.
9. W rozkładzie jazdy pociągów 2017/2018, dodatkowo dla tras, dla których dokonano zmiany opłaty ze względu na realizację przejazdu drogą okrężną, naliczana jest 15% rekompensata od różnicy opłat.
10. Rozliczenie korekty opłaty i naliczonej rekompensaty przyznanej Przewoźnikowi dokonywane będzie przez PLK poprzez wystawienie faktury korygującej.

Do faktury korygującej PLK dołączy zestawienie pociągów, dla których rozliczono opłaty wg tras modelowych i naliczono rekompensatę.
11. Procedura obowiązuje od rozkładu jazdy pociągów 2017/2018, tj. od 10 grudnia 2017 r.