

Załącznik do uchwały Nr 408/2023
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 22 maja 2023 r.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

**Wytyczne postępowania przy wydawaniu zezwoleń
do wykonywania pracy manewrowej na torach
stacyjnych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Ir-20

Warszawa, 2023

Regulacja wewnętrzna spełnia wymagania określone w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2021 r. poz.1984 z późn.zm.) w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu.

Właściciel: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wydawca: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala

Biuro Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. 022 47 320 10

www.plk-sa.pl, e-mail: ies@plk-sa.pl

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Modyfikacja, wprowadzanie do obrotu, publikacja, kopiowanie i dystrybucja w celach komercyjnych, całości lub części przepisu, bez uprzedniej zgody PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. – są zabronione

Spis treści

Spis treści.....	3
Wytyczne postępowania przy wydawaniu zezwoleń do wykonywania pracy manewrowej na torach stacyjnych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ir-20.....	4
Wzór zezwolenia do wykonywania pracy manewrowej na torach stacyjnych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.....	7
Tabela zmian.....	8

Wytyczne postępowania przy wydawaniu zezwoleń do wykonywania pracy manewrowej na torach stacyjnych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ir-20

1. Użytkownicy bocznic kolejowych przed rozpoczęciem wykonywania prac manewrowych na torach stacyjnych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wskazanych w regulaminie pracy bocznic kolejowej, są zobowiązani do uzyskania zezwolenia wydawanego przez właściwy terytorialnie Zakład Linii Kolejowych, zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik do niniejszych Wytycznych.
2. Przy wyznaczaniu torów stacyjnych tj. (wydzielonej infrastruktury) na których użytkownik bocznic może wykonywać prace manewrowe, właściwy terytorialnie Zakład Linii Kolejowych powinien uwzględnić warunki techniczne i organizacyjne zapewniające bezpieczne i sprawne prowadzenie ruchu kolejowego, bezpieczną eksploatację pojazdów kolejowych, ochronę przeciwpożarową i ochronę środowiska oraz kierować się w miarę możliwości następującymi zasadami:
 - 1) wyznaczone tory powinny łączyć się bezpośrednio z torami danej bocznic;
 - 2) wjazd pojazdów użytkownika bocznic nie powinien zakłócać ruchu kolejowego;
 - 3) wjazd pojazdów użytkownika bocznic nie powinien odbywać się na tory główne zasadnicze.

Właściwy terytorialnie zakład mając na uwadze warunki miejscowe powinien szczegółowo opisać i wyznaczyć tory do zdawania i odbierania pojazdów kolejowych na i z bocznic, uwzględniając rejony nastawcze, grupy torów oraz ich długość użyteczną podaną w metrach. Dane te powinny znaleźć swoje odzwierciedlenie w regulaminie pracy bocznic kolejowej.
3. W przypadku konieczności jazdy użytkownika bocznic kolejowej, po torach niestanowiących wydzielonej infrastruktury np. (torach głównych) warunkiem uzyskania takiej zgody i wydania zezwolenia jest posiadanie przez kierującego pojazdem kolejowym ważnej licencji maszynisty i ważnego świadectwa maszynisty.
4. Zezwolenie uprawnia do wykonywania pracy manewrowej pojazdem kolejowym użytkownika bocznic kolejowej i wydawane jest osobom, spełniającym, warunki zawarte w:
 - 1) Ustawie z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym;
 - 2) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia 2021 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz.U.2021 poz.101) z późn. zm.;
 - 3) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz.U.2022 poz.2680) .

5. Zezwolenia wydaje Dyrektor Zakładu Linii Kolejowych imiennie na okres jednego roku od daty wystawienia, na wniosek użytkownika bocznic, dla osób uprawnionych do wykonywania pracy manewrowej na torach stacyjnych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
6. Do wniosku należy dołączyć, odpowiednio do wykonywanych czynności na terenie będącym w Zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oświadczenia o:
 - 1) dysponowaniu pojazdami kolejowymi spełniającymi warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych;
 - 2) dopuszczeniu do eksploatacji typów eksploatowanych pojazdów kolejowych wydanych na podstawie art. 24 Ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym z późniejszymi zmianami;
 - 3) posiadaniu aktualnych świadectw sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów kolejowych wydanych na podstawie art. 24 Ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym z późniejszymi zmianamioraz, że osoby wyznaczone do wykonywania pracy manewrowej:
 - 4) spełniają wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz.U.2022 poz.2680);
 - 5) spełniają wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia 2021 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz.U.2021 poz.101);
 - 6) posiadają aktualne egzaminy kwalifikacyjne na dane stanowisko dla wykonywania czynności na torach stacyjnych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
 - 7) zapoznali się z Regulaminem technicznym posterunku ruchu w wymaganym zakresie;
 - 8) zostali poinformowani o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., stosownie do: „Zasad bezpieczeństwa pracy obowiązujących na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych Ibh-105”;
 - 9) posiadają zezwolenie wydane przez Straż Ochrony Kolei , którego wzór stanowi załącznik nr 1 do: „Zasad wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Id-21”.
7. Przedłużenia wydanych zezwoleń dokonuje Dyrektor Zakładu Linii Kolejowych na wniosek użytkownika bocznic, dla osób wskazanych w ust. 4 niniejszych Wytocznych, po potwierdzeniu ważności złożonych wcześniej oświadczeń wymienionych w ust. 6 niniejszych Wytocznych.

8. Za wydanie jednego zezwolenia Zakłady Linii Kolejowych pobierają opłatę, która w 2023 roku wynosi 134,98 złote netto (sto trzydzieści cztery złote, dziewięćdziesiąt osiem groszy). Kwota ta uwzględnia wskaźnik wzrostu cen ogłoszony Komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 stycznia 2023 r. (14,4%). Czynność wydania zezwolenia udokumentowana zostanie fakturą.
9. Do opłaty, o której mowa ust. 8 dolicza się należny podatek VAT, według stawki obowiązującej w okresie powstania obowiązku podatkowego.
10. Opłata, o której mowa w ust. 8 zostanie przekazana przez użytkownika bocznicą na rachunek bankowy wskazany na fakturze.
11. W kolejnych latach stawkę opłaty waloryzują Zakłady Linii Kolejowych o średnioroczny wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. W przypadku deflacji opłata pozostaje na dotychczasowym poziomie.
12. Przemieszczanie się po torach stacyjnych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz wykonywanie pracy manewrowej powinno odbywać się w oparciu o postanowienia Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1, Instrukcji o technice wykonywania manewrów Ir-9 i Regulaminu technicznego posterunku ruchu.
13. Osoby posiadające zezwolenia powinni okazywać je na każdorazowe żądanie osób upoważnionych do wykonywania czynności sprawdzających.

Załącznik

do Wytocznych postępowania przy
wydawaniu zezwoleń do wykonywania
pracy manewrowej na torach stacyjnych
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ir-20

Wzór zezwolenia do wykonywania pracy manewrowej na torach stacyjnych

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zakład Linii Kolejowych , dnia

w

Nr

Z E Z W O L E N I E

Niniejszym zezwala się Panu/i

Zatrudnionemu/j w / realizującemu usługi w imieniu i na rzecz

na stanowisku

na wykonywanie pracy manewrowej pojazdem kolejowym z napędem

(rodzaj pojazdu) (typ pojazdu)..... (nr boczny)

użytkownika bocznic kolejowej (nazwa bocznic).....

na torach nr stacji

Zezwolenie ważne jest z dokumentem tożsamości ze zdjęciem.

Dyrektor Zakładu Linii Kolejowych

Podpis:

Termin ważności przedłuża się:

1) do dnia
Podpis, pieczęćka

2) do dnia
Podpis, pieczęćka

3) do dnia
Podpis, pieczęćka

TABELA ZMIAN

Lp. zmiany	Nr uchwały Zarządu/decyzji członka Zarządu wprowadzającej zmianę	Jednostki redakcyjne, w obrębie których wprowadzono zmiany	Data wejścia w życie	Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w którym zmiana została opublikowana (Nr/poz./rok)