

Załącznik do Uchwały Nr 969/2023
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 14 listopada 2023 r.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Instrukcja o sporządzaniu regulaminów technicznych

Ir-3

Warszawa, 2023

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Regulacja wewnętrzna spełnia wymagania określone w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020r. poz. 1043 z późn. zm.) w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Właściciel: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wydawca: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Centrala Spółki Biuro Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. +48 22 473 20 10

www.plk-sa.pl, e-mail: ies@plk-sa.pl

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Modyfikacja, wprowadzenie do obrotu, publikacja, kopiowanie i dystrybucja w celach komercyjnych całości lub części instrukcji bez uprzedniej zgody PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. – są zabronione.

Spis treści

Spis treści	3
Rozdział 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE.....	6
§ 1. Cel instrukcji.....	6
§ 2. Wykaz użytych skrótów	6
§ 3. Ogólne postanowienia dotyczące regulaminu technicznego.....	7
§ 4. Zasady opracowania regulaminu technicznego	7
§ 5. Zawartość regulaminu technicznego	9
§ 6. Zatwierdzenie regulaminu technicznego.....	11
§ 7. Oznaczenie regulaminów technicznych i miejsce ich przechowywania.....	11
§ 8. Wprowadzanie zmian do regulaminu technicznego	12
§ 9. Znajomość regulaminu technicznego	15
§ 10. Wyciągi z regulaminów technicznych	16
Rozdział 2. WYTYCZNE DO SPORZĄDZANIA CZĘŚCI ZASADNICZEJ REGULAMINU TECHNICZNEGO	17
§ 11. Wypełnianie strony tytułowej	17
§ 12. Działka 1. Położenie posterunku ruchu na linii.....	18
§ 13. Działka 1a. Położenie posterunku ruchu na linii (dotyczy Lokalnego Centrum Sterownia/ zdalnego prowadzenia ruchu)	19
§ 14. Działka 2. Sposób prowadzenia ruchu pociągów na przyległych szlakach.....	21
§ 15. Działka 2 a. Sposób prowadzenia ruchu pociągów na przyległych szlakach (dotyczy Lokalnego Centrum Sterowania/zdalnego prowadzenia ruchu).....	23
§ 16. Działka 3. Wykaz posterunków technicznych na stacji / wykaz posterunków wchodzących w obszar Lokalnego Centrum Sterowania/odcinka zdalnego prowadzenia ruchu.....	25
§ 17. Działka 4. Bocznice stacyjne i szlakowa infrastruktura innego zarządcy (dawniej: bocznice szlakowe)	26
§ 18. Działka 5. Infrastruktura (tory/grupy torów) przeznaczona do realizacji własnych zadań eksploatacyjno – utrzymaniowych.....	27
§ 19. Działka 6. Wykaz ograniczeń przy przewozie przesyłek nadzwyczajnych, wynikających z niezachowania skrajni budowli.....	28
§ 20. Działka 7. Przejazdy kolejowo-drogowe lub przejścia na posterunku ruchu i przyległych szlakach.....	29
§ 21. Działka 8. Tory stacyjne	31

§ 22. Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykołajnic z podziałem na okręgi nastawcze	33
§ 23. Działka 10. Schemat łączności na posterunkach technicznych.....	35
§ 24. Działka 11. Budowle i urządzenia dla odprawy przesyłek i obsługi podróżnych	36
§ 25. Działka 15. Przyjmowanie, przekazywanie i pełnienie dyżuru	39
§ 26. Działka 16. Podział czynności pracowników	40
§ 27. Działka 17. Ewidencja ostrzeżeń doraźnych i wydawanie rozkazów pisemnych	41
§ 28. Działka 18. Postępowanie w przypadku zdarzeń kolejowych.....	42
§ 29. Działka 19. Oświetlenie	43
§ 30. Działka 20. Obsługa szaf sterownia łącznikami sieci trakcyjnej	44
§ 31. Działka 21. Wykaz urzędów administracyjnych i jednostek organizacyjnych	45
§ 32. Działka 22. Inne postanowienia nie objęte treścią poprzednich działek	46
§ 33. Działki 26 – 33. Przyjmowanie, wyprawianie i przepuszczanie pociągów na posterunku ruchu.....	47
§ 34. Działka 34. Odbiegi pociągów	58
§ 35. Działka 35. Prowadzenie ruchu pociągów na przebiegi niezorganizowane	59
§ 36. Działka 36. Stosowanie środków pomocniczych.....	60
§ 37. Działka 37. Kolejność przyjmowania i wyprawiania pociągów.....	61
§ 38. Działka 38. Przyjmowanie i wyprawianie pociągów z towarami niebezpiecznymi (TN) w tym towarami niebezpiecznymi wysokiego ryzyka (TWR)	62
§ 39. Działka 39. Obsługa urządzeń sterowania ruchem kolejowym w szczególnych przypadkach.....	64
§ 40. Działka 40. Sposób zabezpieczania przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych	65
§ 41. Działka 41. Postępowanie w przypadku zbiegnięcia wagonów	67
§ 42. Działka 45. Prowadzenie ruchu na szlaku jednotorowym z posterunkami odgałęźnymi	68
§ 43. Działka 46. Prowadzenie ruchu na szlaku o większym pochyleniu	69
§ 44. Działka 47. Prowadzenie ruchu na szlaku przy użyciu popychacza	70
§ 45. Działka 48. Prowadzenie ruchu z wykorzystaniem urządzeń radi łączności pociągowej.....	71
§ 46. Działka 49. Prowadzenie ruchu na szlaku jednym pojazdem trakcyjnym, bez zapowiadania	72
§ 47. Działka 50. Prowadzenie ruchu na odcinkach wyposażonych w system ERTMS/ETCS	74
Rozdział 3. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY	75

§ 48. Działka 51. Bezpieczeństwo i higiena pracy	75
Rozdział 4. PLANY SCHEMATYCZNE.....	76
§ 49. Plany schematyczne.....	76
§ 50. Plany schematyczne urządzeń sterowania ruchem i tablice zależności	76
§ 51. Działka 52. Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu	77
§ 52. Działka 53. Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu z górką rozrządową...79	
§ 53. Działka 54. Sposób obsługi szlakowej infrastruktury innego zarządcy (dawniej: bocznicy szlakowej)	81
Działka 54a. Sposób obsługi infrastruktury stanowiącej punkty za i wyładunkowe pozostającej w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., odgałęziającej się od torów szlakowych	83
§ 54. Działka 55. Sposób obsługi bocznicy stacyjnej.....	84
§ 55. Działka 56. Sposób zgłoszenia gotowości do odjazdu pociągu (pojazdu kolejowego) przez przewoźnika.....	85
Rozdział 5. REGULAMIN PRACY BOCZNICY KOLEJOWEJ	86
§ 56. Uzgodnienie regulaminu pracy bocznicy kolejowej	86
Rozdział 6. WYTYCZNE DO OPRACOWANIA REGULAMINU TYMCZASOWEGO PROWADZENIA RUCHU W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT	87
§ 57. Regulamin tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót.....	87
- <i>Wzór - regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót,</i>	90
Opis do wzoru Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót,	93
§ 58. Działka 57. Skorowidz zmian wniesionych do regulaminu technicznego.....	100
Tabela zmian	104
Spis działek	105

Rozdział 1.
POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1.

Cel instrukcji

1. Instrukcja o sporządzaniu regulaminów technicznych Ir-3, określa zakres i sposób opracowywania regulaminów technicznych.
2. Postanowienia instrukcji obowiązują:
 - 1) pracowników związanych z opracowywaniem regulaminów technicznych;
 - 2) pracowników nadzoru i kontroli właściwych jednostek organizacyjnych;
 - 3) innych pracowników uczestniczących w opracowywaniu regulaminów – w szczególności regulaminów tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót na obszarze zarządzanym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 2.

Wykaz użytych skrótów

- 1) APO – Automatyczny Posterunek Odstępowy;
- 2) dSAT – urządzenie do wykrywania stanów awaryjnych w taborze podczas jazdy;
- 3) EDR – Elektroniczny Dziennik Ruchu;
- 4) e-POS – dedykowana aplikacja do utrzymania danych w POS;
- 5) ERTMS – Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym;
- 6) ETCS – Europejski System Sterowania Pociągiem;
- 7) GSMR – Globalny System Kolejowej Radiokomunikacji Ruchomej;
- 8) ISZTP – Internetowy System Zamawiania Trasy Pociągu;
- 9) LCS – Lokalne Centrum Sterowania;
- 10) OIU – Obiekt Infrastruktury Usługowej;
- 11) POS – Centralna Baza Prowadzenia Opisu Sieci;
- 12) PSD – pojazd szynowo - drogowy;
- 13) pskp – posterunek stwierdzenia końca pociągu;
- 14) RBC – Centrum Sterowania Radiowego;
- 15) SDIP – System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej;
- 16) ssp – samoczynny system przejazdowy;
- 17) srk – sterowanie ruchem kolejowym;
- 18) TN – towary niebezpieczne;
- 19) TOP – tarcza ostrzegawcza przejazdowa;
- 20) TWR – towary niebezpieczne wysokiego ryzyka;
- 21) TVu – Telewizja Użytkowa;

- 22) uzk – urządzenie zdalnej kontroli;
- 23) zpr – zdalne prowadzenie ruchu.

§ 3.

Ogólne postanowienia dotyczące regulaminu technicznego

1. Regulamin techniczny jest dokumentem określającym aktualną charakterystykę posterunku ruchu oraz sposób prowadzenia ruchu pociągów i manewrów zgodnie z obowiązującymi przepisami i instrukcjami, w odniesieniu do istniejących warunków miejscowych, dla których regulamin został opracowany.
2. W regulaminie technicznym nie należy zamieszczać:
 - 1) wyciągów z ogólnie obowiązujących przepisów i instrukcji;
 - 2) opisów czynności przy obsłudze urządzeń sterowania ruchem, o ile tego rodzaju opisy są zawarte w innych instrukcjach;
 - 3) zarządzeń i protokołów.
3. Instrukcje obsługi urządzeń sterowania ruchem kolejowym, opracowane indywidualnie dla każdego posterunku do czasu zamieszczenia ich postanowień w stałych instrukcjach, należy włączyć do oddzielnego zbioru dokumentów – załączników do regulaminu technicznego.

§ 4.

Zasady opracowania regulaminu technicznego

1. Regulamin techniczny należy opracować dla:
 - 1) posterunków zapowiadawczych;
 - 2) posterunków odstępowych (obsługiwanych z miejsca);
 - 3) posterunków pomocniczych;
 - 4) posterunków bocznicowych.
2. Jeżeli na posterunku zapowiadawczym znajduje się kilka okręgów nastawczych nastawni dysponujących, regulamin techniczny należy opracować oddzielnie dla każdego z tych okręgów.

Dopuszcza się opracowanie jednego wspólnego regulaminu technicznego obejmującego wszystkie okręgi nastawcze, jeżeli warunki miejscowe umożliwiają opracowanie takiego regulaminu, zachowując jego czytelność i spójność.
3. Dla każdego odcinka zdalnego prowadzenia ruchu (zpr) zarządzanego przez dyżurnego ruchu (odcinkowego), regulamin techniczny należy opracować dla całego odcinka zpr z uwzględnieniem wszystkich posterunków ruchu sterowanych z tego stanowiska. Niezależnie od powyższego, dla każdego posterunku, na którym przewidziana jest możliwość sterowania miejscowego, należy opracować kompletny regulamin techniczny tego posterunku.

4. Dla posterunków ruchu czynnych okresowo w określonych godzinach doby lub dniach roku, regulamin techniczny należy opracować według zasad jak dla posterunków czynnych stale, uzupełniając go o sposób postępowania przy otwieraniu i zamykaniu posterunku czynnego okresowo. Sposób ten określić w regulaminie technicznym tego posterunku i posterunków do niego przyległych (w działce 22).
5. Regulamin techniczny opracowuje naczelnik sekcji eksploatacji lub wyznaczony przez niego pracownik sekcji. Regulamin opracowuje się na podstawie materiałów własnych, dostarczonych przez wykonawców robót dokonujących budowy, przebudowy urządzeń lub ich modernizacji oraz na podstawie materiałów, opinii i uwag przekazanych przez merytoryczne jednostki (komórki) organizacyjne PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
6. Inne podmioty, w tym wykonawcy robót, biorący udział w procesie eksploatacyjnym, niezbędne materiały (z odpowiednimi załącznikami) do opracowania lub wprowadzenia stosownych zmian do regulaminu technicznego powinny opracowującemu dostarczyć w terminie:
 - 1) **dwóch miesięcy** – w przypadku posterunków technicznych nowo otwieranych (przed terminem przewidywanego otwarcia);
 - 2) **miesiąca** – w przypadku posterunków ruchu przebudowywanych, modernizowanych lub wymagających zmian organizacyjno-technologicznych (przed terminem przewidywanych zmian).
7. Inne podmioty, w tym wykonawcy robót, o których mowa w ust. 6, powinni ściśle współpracować z opracowującym regulamin, w zakresie terminów dostarczenia niezbędnych materiałów oraz ich merytorycznej zawartości.

W przypadku konieczności dokonania zmian w dostarczonych materiałach, należy te zmiany uzgodnić z udostępniającym.
8. Dla posterunków ruchu nowo otwieranych lub przebudowywanych, regulaminy techniczne należy przygotować i przekazać zainteresowanym pracownikom w terminie umożliwiającym zapoznanie się z ich treścią, nie później jednak niż na 14 dni kalendarzowych, w celu sprawnego posługiwania się nimi od momentu obowiązywania wprowadzonych zmian.
9. Regulamin techniczny powinien być sporządzony na arkuszach papieru, jako zbiór kart formatu A4 (210 x 297 mm) w formie dwustronnego wydruku komputerowego. Całość regulaminu technicznego (część zasadniczą i załączniki) należy umieścić w twardych okładkach lub w segregatorach, koloru czerwonego i połączyć każdy z nich w sposób trwały odpowiednio opisać, podając spis treści przesnuować. Sznurki zabezpieczyć nalepką z pieczętką zakładu linii kolejowych. Na pierwszej stronie regulaminu technicznego (w górnej części), zamieścić klauzulę: „Tajemnica Przedsiębiorstwa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.". Klauzula powinna znajdować się na każdej, kolejnej stronie regulaminu (w stopce), zgodnie z obowiązującą w Spółce – Polityką Bezpieczeństwa Tajemnicy Przedsiębiorcy w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – SZBI-Ibi-5.

10. Regulamin techniczny powinien być opracowany w formie papierowej, w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden powinien znajdować się na stanowisku dyżurnego ruchu dysponującego, drugi w sekcji eksploatacji, trzeci (dopuszcza się wersję elektroniczną) w biurze zakładu linii kolejowych. Jeżeli został opracowany jeden regulamin techniczny dla wielu okręgów nastawczych nastawni dysponujących, o czym mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, wówczas oprócz egzemplarzy dla sekcji eksploatacji i biura zakładu linii kolejowych, należy sporządzić tyle jednobrzmiących egzemplarzy, ile jest okręgów dysponujących.
11. W Bazie e-POS moduł – Regulaminy techniczne, w sposób zautomatyzowany wdrożono mechanizm generowania działek regulaminów technicznych. Stopniowo, kolejne działki z wypełnionymi danymi można generować i wprowadzać do wersji papierowych regulaminów technicznych posterunków ruchu. Wygenerowane działki do umieszczenia w regulaminie technicznym, muszą być zgodne ze stanem faktycznym.
12. Działka wygenerowana w narzędziu teleinformatycznym na każdej stronie ma oznaczenie daty i godziny wygenerowania.

§ 5.

Zawartość regulaminu technicznego

1. Regulamin techniczny składa się z części zasadniczej i załączników.
2. **Część zasadnicza** regulaminu technicznego zawiera postanowienia dotyczące opisu posterunku ruchu i sposobu prowadzenia ruchu kolejowego w jego rejonie (lub w okręgu) oraz na przyległych szlakach wynikającego z warunków miejscowych, przedstawione w formie działek.
3. Część zasadniczą regulaminu technicznego należy opracować z zachowaniem postanowień określonych w § 4, wg wzoru działek wskazanych w niniejszej instrukcji.
4. Za stroną tytułową regulaminu w części zasadniczej należy zamieścić spis działek znajdujących się w regulaminie technicznym.
5. **Załączniki do regulaminu technicznego** są uzupełnieniem części zasadniczej regulaminu. Należy je zamieścić w kolejności wynikającej z uszeregowania działek.
6. W części zasadniczej regulaminu technicznego należy zamieścić i wypełnić tylko te działki, które mają zastosowanie na posterunku ruchu dla którego regulamin jest opracowywany. Zbędne tabele i działki należy pominąć.
7. Do zbioru załączników regulaminu technicznego należy włączyć (w kolejności wyszczególnionej w spisie zawartości, danego regulaminu technicznego):
 - 1) regulaminy obsługi przejazdów kolejowo-drogowych lub przejść;
 - 2) regulaminy, wytyczne i uregulowania dotyczące prowadzenia ruchu pociągów na szlakach granicznych;
 - 3) plany schematyczne posterunków ruchu;

- 4) tablice zależności, karty przebiegów lub tablice przebiegów;
 - 5) tablice sprzecznych przebiegów;
 - 6) plany schematyczne urządzeń sterowania ruchem kolejowym;
 - 7) wykaz i opis obsługi urządzeń oddziaływania pociągu;
 - 8) opis (instrukcja) obsługi pulpitu nastawczego;
 - 9) rysunki zobrazowania stanu urządzeń srk na planach świetlnych, pulpitych nastawczych oraz rysunki rozmieszczenia elementów nastawczych (przyciski, przełączniki, klawiatura komputerowa itp.);
 - 10) opis (instrukcja) obsługi urządzeń sterowania ruchem kolejowym, występujących na danym posterunku ruchu (odcinku zdalnego prowadzenia ruchu);
 - 11) opis (instrukcja) obsługi urządzeń zdalnej kontroli (powtarzaczy) urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej;
 - 12) opis obsługi zapasowego źródła zasilania;
 - 13) wykaz obwodów torowych, w których należy sprawdzać stan skorodowania powierzchni główki szyny oraz stan przytwierdzenia oznaczonych łączników torowych;
 - 14) szkic tablic kluczowych z uwidocznionymi przebiegami, na których semafony nie są uzależnione ze zwrotnicami, a klucze od tych zwrotnic zamieszczone są na kluczowych tablicach kontrolnych;
 - 15) plan izolacji torów i rozjazdów;
 - 16) wykaz urządzeń podlegających badaniom diagnostycznym;
 - 17) regulamin obsługi terminala urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych w taborze podczas jazdy;
 - 18) wyciąg z planu prowadzenia robót zimowych, opracowany zgodnie z postanowieniami „Instrukcji o zapewnieniu sprawności kolei w zimie Ir-17”;
 - 19) aktualny wyciąg z rozkładu jazdy pociągów, zawierający: numer pociągu, nazwę przewoźnika, relację pociągu, godziny przyjazdu i odjazdu pociągu, terminy kursowania pociągów itp., bez konieczności trwałego połączenia z pozostałymi załącznikami;
 - 20) inne, istotne dokumenty odnoszące się do warunków miejscowych, określające charakterystykę posterunku lub sposób prowadzenia ruchu pociągów i manewrów.
8. Wymieniony w ust. 7 zbiór załączników, stanowi integralną część regulaminu technicznego, powinien być przechowywany łącznie z częścią zasadniczą regulaminu, przesnurowany i zabezpieczony jak część zasadnicza z wyłączeniem załącznika, o którym mowa w ust. 7 pkt.19.

§ 6.

Zatwierdzenie regulaminu technicznego

1. Regulaminy techniczne zatwierdza dyrektor zakładu linii kolejowych lub upoważniony zastępca.
2. Zatwierdzeniu podlega każdy z trzech jednobrzmiących egzemplarzy regulaminu (dla potrzeb posterunku ruchu, sekcji eksploatacji i biura zakładu linii kolejowych).
3. Zatwierdzony regulamin techniczny, stanowi podstawę do sporządzania z niego wyciągów i dodatkowych egzemplarzy, potwierdzonych za zgodność z oryginałem.
4. Przed zatwierdzeniem, regulaminy techniczne powinny być sprawdzone i uzgodnione pod względem zgodności ze stanem faktycznym, obowiązującymi przepisami i instrukcjami przez naczelników działów lub kierujących samodzielnymi wieloosobowymi stanowiskami pracy w zakładzie linii kolejowych do spraw: eksploatacji i infrastruktury pasażerskiej, automatyki i telekomunikacji, dróg kolejowych, ochrony środowiska i szkód górniczych* oraz energetyki.
*(komórkę organizacyjną w zakresie szkód górniczych tworzy się na terenach występowania takich szkód)
5. Dopuszcza się uzgodnienie i zatwierdzenie regulaminu technicznego podpisem elektronicznym wewnętrznym niekwalifikowanym (jako dokumentu, stosowanego wewnątrz Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.).
6. Niezależnie od uzgodnień, o których mowa w ust. 4, poszczególne działki należy uzgodnić pod względem merytorycznym z właściwymi pracownikami (do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, przeciwpożarowych, doradcą do spraw bezpieczeństwa przewozu kolejną towarów niebezpiecznych itp.).
7. Każdorazowo przed zatwierdzeniem regulaminu technicznego posterunku ruchu, należy sprawdzić i porównać dane zawarte w systemie POS z odpowiednimi działkami regulaminu technicznego.

§ 7.

Oznaczenie regulaminów technicznych i miejsce ich przechowywania

1. Regulaminy techniczne należy oznaczyć następującymi symbolami literowymi:
 - 1) **S*** – egzemplarz dla potrzeb posterunku ruchu;
 - 2) **ISE** – egzemplarz sporządzony dla potrzeb sekcji eksploatacji;
 - 3) **IZ** – egzemplarz sporządzony dla biura zakładu linii kolejowych.

^{*)}oznaczenia egzemplarzy regulaminów dotyczących odcinków zdalnego sterowania ruchem należy uzupełnić symbolem: **(zpr)**.
2. Wymienione wyżej symbole wpisuje się w prawym górnym rogu na stronie tytułowej regulaminu technicznego oraz na jego oprawie (segregatorze).

3. Egzemplarz oznaczony symbolem „S” przechowywać na stanowisku pracy dyżurnego ruchu pod jego nadzorem. Egzemplarz regulaminu „ISE” należy przechowywać w sekcji eksploatacji, natomiast egzemplarz „IZ” w biurze zakładu.
4. Wyciągi z regulaminu technicznego powinny być przechowywane na posterunku, dla którego zostały sporządzone, pod nadzorem kierującego pracą danego posterunku.

§ 8.

Wprowadzanie zmian do regulaminu technicznego

1. Regulaminy techniczne powinny być aktualne, za co odpowiedzialny jest naczelnik sekcji eksploatacji.
2. Wszelkie uwagi, pracownicy powinni zgłaszać niezwłocznie naczelnikowi sekcji eksploatacji, zastępcy lub zawiadowcy do spraw inżynierii ruchu.
3. W przypadku przewidywanego uruchomienia nowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym, wprowadzenia zmian w istniejących układach torowych, urządzeniach sterowania ruchem kolejowym i łączności, zabudowy, modernizacji sieci i odłączników trakcyjnych, urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów, wejścia w życie nowych instrukcji lub do nich zmian, itp., naczelnik sekcji eksploatacji powinien określić zakres niezbędnych zmian w regulaminie technicznym i spowodować ich wprowadzenie w terminie umożliwiającym wcześniejsze – zgodnie z § 4 – zapoznanie się z nimi pracowników, tak aby mogli posługiwać się aktualnym regulaminem technicznym i wyciągami z niego.
4. W przypadku wymienionym w ust. 3 jednostki (komórki) organizacyjne, będące w posiadaniu materiałów niezbędnych do opracowania zmian w regulaminie technicznym, zobowiązane są, stosownie do potrzeb, opracować w zakresie swego działania odpowiedni materiał oraz projekty zmian do regulaminu technicznego i dostarczyć je naczelnikowi sekcji eksploatacji w terminie określonym w § 4.
5. Naczelnik sekcji eksploatacji przygotowuje projekt zmian do regulaminu technicznego, a następnie przedkłada go do sprawdzenia i uzgodnienia pod względem merytorycznym w sposób określony w § 6. Opracowany projekt zmian zatwierdza dyrektor zakładu linii kolejowych lub jego zastępca.
6. Zatwierdzone zmiany należy wprowadzić niezwłocznie do wszystkich egzemplarzy regulaminu technicznego i wyciągów. W pierwszej kolejności zmiany należy wnieść do egzemplarzy „S” dla potrzeb posterunków ruchu i dla potrzeb biura zakładu „IZ”. Na posterunku ruchu, na czas wprowadzania zmian, egzemplarz „S” należy zastąpić egzemplarzem „ISE”.
7. Kontroler ruchu lub upoważniony naczelnik działu do spraw eksploatacji i infrastruktury pasażerskiej bądź instruktą i kontroli, wyznaczony przez dyrektora zakładu linii kolejowych, powinien przynajmniej raz w roku sprawdzić, czy na każdym posterunku ruchu regulamin techniczny jest aktualny. Sprawdzenie to należy odnotować w działce 57 w kolumnach 7 i 8.

8. Zmiany numerów telefonów, adresów, nazw instytucji naczelnik sekcji eksploatacji lub wyznaczony przez niego pracownik, wprowadza bez sporządzania pisemnego projektu zmian.
9. Zmiany nie wymagające wymiany planów, schematów lub kart regulaminu technicznego wprowadza się odręcznie, wpisując je starannie i czytelnie długopisem, po przekreśleniu kolorem czerwonym poprzedniego tekstu, w taki sposób, aby go można było odczytać.
10. Każdą zmianę w tekście oznacza się na marginesie strony kolejnym numerem, koloru czerwonego w kółku, zgodnie z numerem bieżącym zaznaczonym w skorowidzu zmian i uzupełnień wniesionych do regulaminu technicznego. Zabrania się wprowadzania zmian do regulaminów technicznych i wyciągów w formie wklejek, dopuszcza się wymianę strony.
11. Przy wprowadzaniu do regulaminu technicznego zmian wynikających z przekazania do eksploatacji nowo budowanych lub przebudowanych urządzeń srk, oprócz postanowień niniejszej instrukcji należy uwzględnić odpowiednie postanowienia „Wytycznych odbioru technicznego oraz przekazywania do eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym le-6”.
12. O wniesionych zmianach do regulaminów technicznych i wyciągów, znajdujących się na posterunkach technicznych, naczelnik sekcji eksploatacji zobowiązany jest powiadomić niezwłocznie zainteresowanych pracowników.
13. Zapoznanie się ze zmianami wprowadzonymi do regulaminu technicznego pracownicy potwierdzają pisemnie w myśl § 9.
14. Nieaktualne części regulaminu technicznego, jak również całe nieaktualne regulaminy techniczne należy przechowywać **2 lata**.
15. Każdorazowo po opracowaniu nowego regulaminu oraz po wprowadzeniu zmiany do regulaminu technicznego posterunku ruchu, zakład linii kolejowych zobowiązany jest niezwłocznie przesłać drogą elektroniczną do Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., poprawiony regulamin z planem schematycznym posterunku ruchu (schematy sporządzone w wersji wektorowej z wykorzystaniem programów graficznych typu CAD, należy drukować do pliku pdf; nie należy wykonywać skanów) i wyciągiem dla Przewoźnika z tego regulaminu technicznego, w celu udostępnienia przewoźnikom kolejowym, na stronie internetowej, zawierającym następujące działki:
 - Działka 1 Położenie posterunku ruchu na linii;
 - Działka 1a Położenie posterunku ruchu na linii (dotyczy Lokalnego Centrum Sterowania/zdalnego prowadzenia ruchu);
 - Działka 2 Sposób prowadzenia ruchu pociągów na przyległych szlakach;
 - Działka 2a Sposób prowadzenia ruchu pociągów na przyległych szlakach (dotyczy Lokalnego Centrum Sterowania/zdalnego prowadzenia ruchu);

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

- Działka 3 Wykaz posterunków technicznych na stacji, wykaz posterunków technicznych wchodzących w obszar Lokalnego Centrum Sterowania/odcinka zdalnego prowadzenia ruchu;
- Działka 4 Bocznice stacyjne i szlakowa infrastruktura innego zarządcy (dawniej: bocznice szlakowe);
- Działka 5 Infrastruktura (tory/grupy torów) przeznaczona do realizacji własnych zadań eksploatacyjno-utrzymaniowych;
- Działka 6 Wykaz ograniczeń przy przewozie przesyłek nadzwyczajnych, wynikających z niezachowania skrajni budowli;
- Działka 7 Przejazdy kolejowo-drogowe lub przejścia na posterunku ruchu i przyległych szlakach;
- Działka 8 Tory stacyjne;
- Działka 9 Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze;
- Działka 11 Budowle i urządzenia dla odprawy przesyłek i obsługi podróżnych;
- Działka 22 Inne postanowienia nie objęte treścią poprzednich działek;
- Działka 37 Kolejność przyjmowania i wyprawiania pociągów;
- Działka 38 Przyjmowanie i wyprawianie pociągów z towarami niebezpiecznymi (TN) w tym towarami niebezpiecznymi wysokiego ryzyka (TWR);
- Działka 40 Sposób zabezpieczenia przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych;
- Działka 47 Prowadzenie ruchu na szlaku przy użyciu popychacza;
- Działka 49 Prowadzenie ruchu na szlaku jednym pojazdem kolejowym, bez zapowiadania;
- Działka 50 Prowadzenie ruchu na odcinkach wyposażonych w system ERTMS/ETCS;
- Działka 51 Bezpieczeństwo i higiena pracy;
- Działka 52 Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu;
- Działka 53 Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu z górką rozrządową;
- Działka 54 Sposób obsługi szlakowej infrastruktury innego zarządcy (dawniej: bocznicy szlakowej);
- Działka 54a Sposób obsługi infrastruktury stanowiącej punkty za i wyładunkowe pozostającej w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., odgałęziającej się od torów szlakowych;
- Działka 55 Sposób obsługi bocznicy stacyjnej;
- Działka 56 Sposób zgłoszenia gotowości do odjazdu pociągu (pojazdu kolejowego) przez przewoźnika;
oraz Regulaminy obsługi przejazdów kolejowo-drogowych lub przejść
– w przypadku obsługi przez pracowników Przewoźnika.

16. Wyciągi dla Przewoźnika, o których mowa wyżej, zakład linii kolejowych przesyła elektronicznie, ze specyfikacją wg wzoru:

„Zakład Linii Kolejowych w ...

stacja (posterunek) ...

zmiana nr ...

zmiana obowiązuje od ... (data)

zmiana dotyczy działek regulaminu ... (wymienić numery działek)”.

§ 9.

Znajomość regulaminu technicznego

1. Wszyscy pracownicy posterunków ruchu, których obowiązki są bezpośrednio związane z ruchem pociągów i wykonywaniem manewrów, przed przystąpieniem do wykonywania pracy, obowiązani są zapoznać się z całością regulaminu technicznego lub jego częścią, dotyczącą wykonywanej pracy. Znajomość postanowień regulaminu technicznego, pracownik potwierdza przez złożenie czytelnego podpisu i daty na wykazie prowadzonym i przechowywanym przez przełożonego komórki/jednostki organizacyjnej, w której pracownik jest zatrudniony. Obowiązek zapoznania odnosi się również do każdej zmiany wniesionej do regulaminu technicznego.
2. Znajomość postanowień regulaminu technicznego posterunków ruchu obowiązuje: naczelnika sekcji eksploatacji, zastępców naczelnika sekcji eksploatacji, kontrolerów i instruktorów, zawiadowców.
3. Uprawnieni pracownicy obsługujący pojazdy kolejowe, drużyny pociągowe i drużyny manewrowe, wykonujące manewry w rejonie (lub w okręgu) posterunków ruchu oraz na przyległych szlakach, zobowiązani są przed pierwszą jazdą bez wezwania zapoznać się z postanowieniami regulaminów technicznych, w części dotyczącej wykonywanej pracy.
4. Dla pracowników przewoźników korzystających z usług PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., wyciągi z regulaminów technicznych dla przewoźnika, a także plany schematyczne posterunków ruchu dostępne są na stronie internetowej: www.plk-sa.pl po zalogowaniu się w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów (ISZTP). W przypadku ich braku na stronie internetowej, na pisemne wystąpienie przewoźnika, właściwy terytorialnie zakład linii kolejowych przesyła je nieodpłatnie w wersji elektronicznej.

§ 10.

Wyciągi z regulaminów technicznych

1. Wyciągi z regulaminów technicznych posterunków ruchu należy sporządzić dla następujących posterunków technicznych:
 - 1) nastawnie wykonawcze;
 - 2) nastawnie manewrowe;
 - 3) posterunki zwrotniczowskie;
 - 4) posterunki stwierdzenia końca pociągu;
 - 5) posterunki dyżurnego ruchu peronowego;
 - 6) posterunki dróżnika przejazdowego, jeżeli na tym posterunku wykonywane są czynności zwrotniczego.
2. Wyciąg z regulaminu technicznego powinien być opracowany na podstawie zatwierdzonego regulaminu technicznego, właściwego dla danego posterunku, z zachowaniem zasad określonych w § 4.
3. Wyciąg z regulaminu technicznego w zależności od potrzeb, warunków miejscowych danego posterunku i charakteru wykonywanej na nim pracy, powinien zawierać niezbędne działki i załączniki regulaminu technicznego, zapewniające bezpieczne wykonywanie zadań przydzielonych dla danego posterunku, w szczególności:
 - 1) plan schematyczny posterunku ruchu lub okręgu nastawczego;
 - 2) plan schematyczny urządzeń srk i tablice zależności (karty przebiegów);
 - 3) sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach;
 - 4) wykaz posterunków technicznych na stacji;
 - 5) przejazdy kolejowo-drogowe lub przejścia na posterunku ruchu i przyległych szlakach;
 - 6) tory stacyjne;
 - 7) wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze;
 - 8) schemat łączności na posterunkach technicznych;
 - 9) przyjmowanie, przekazywanie i pełnienie dyżuru;
 - 10) ewidencja ostrzeżeń doraźnych i wydawanie rozkazów pisemnych;
 - 11) postępowanie w przypadku zdarzeń kolejowych;
 - 12) oświetlenie;
 - 13) obsługa szaf sterowania łącznikami sieci trakcyjnej;
 - 14) inne postanowienia nie objęte treścią poprzednich działek;
 - 15) wjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze;
 - 16) wjazd pociągu na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny;
 - 17) wyjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze;
 - 18) wyjazd pociągu na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny;
 - 19) przejazd pociągu przez posterunek odgałęźny bez semafora wjazdowego na sygnał zezwalający na semaforze;

- 20) przejazd pociągu przez posterunek odgałęźny bez semafora wyjazdowego na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny;
- 21) przejazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze drogowskazowym;
- 22) przejazd pociągu na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny obok semafora drogowskazowego;
- 23) odbiegi pociągów;
- 24) prowadzenie ruchu pociągów na przebiegi niezorganizowane;
- 25) stosowanie środków pomocniczych;
- 26) kolejność przyjmowania i wyprawiania pociągów;
- 27) przyjmowanie i wyprawianie pociągów z towarami niebezpiecznymi (TN) w tym towarami niebezpiecznymi wysokiego ryzyka (TWR);
- 28) obsługa urządzeń srk w szczególnych przypadkach;
- 29) sposób zabezpieczenia przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych;
- 30) postępowanie w przypadku zbiegnięcia wagonów;
- 31) podział czynności pracowników;
- 32) prowadzenie ruchu na szlakach o większym pochyleniu;
- 33) prowadzenie ruchu na odcinkach wyposażonych w system ERTMS/ETCS;
- 34) bezpieczeństwo i higiena pracy;
- 35) regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu;
- 36) regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu z górką rozrządową;
- 37) aktualny wyciąg z rozkładu jazdy pociągów, zawierający: numer pociągu, nazwę przewoźnika, relację pociągu, godziny przyjazdu i odjazdu pociągu, terminy kursowania pociągów itp., bez konieczności trwałego połączenia z pozostałymi załącznikami;
- 38) sposób zgłoszenia gotowości do odjazdu pociągu (pojazdu kolejowego) przez przewoźnika;
- 39) wyciąg z planu prowadzenia robót zimowych;
- 40) skorowidz zmian wniesionych do regulaminu technicznego.

Rozdział 2.

WYTYCZNE DO SPORZĄDZANIA CZĘŚCI ZASADNICZEJ REGULAMINU TECHNICZNEGO

§ 11.

Wypełnianie strony tytułowej

1. Stronę tytułową należy wypełnić zgodnie z załącznikiem nr 1.
2. Na odwrocie strony tytułowej należy zamieścić uzgodnienia wewnętrzne zakładu linii kolejowych.

I. POŁOŻENIE, OPIS TECHNICZNY I WYPOSAŻENIE POSTERUNKU RUCHU

§ 12.

Działka 1. Położenie posterunku ruchu na linii

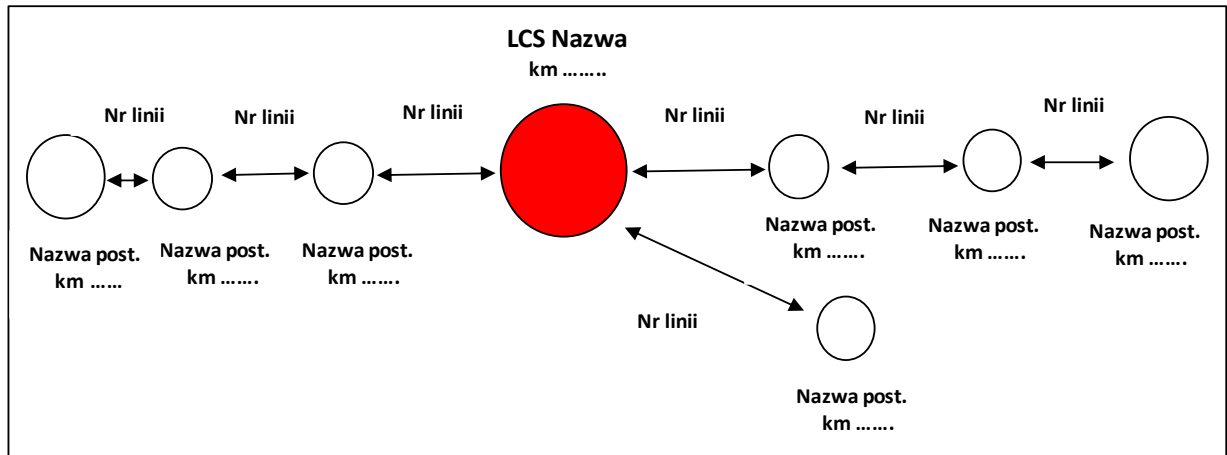
Nazwa posterunku ruchu (pełna nazwa, skrót, rodzaj posterunku)	Położony jest na linii					Tworzy przyległe szlaki/szlak odstępy/odstęp
	numer	nazwa	kategoria	kilometraż osi	liczba torów danej linii	
1	2	3	4	5	6	7

1. W kolumnie 1 wpisać pełną nazwę, skrót i rodzaj posterunku ruchu. Dla posterunków z możliwością sterowania miejscowego – wpisać zależność, jaka występuje między posterunkami (stacja sterowana z LCS, zpr...).
2. W kolumnach 2, 3, 4 wpisać numer/y, nazwę i kategorię linii na której/ych położony jest posterunek ruchu, zgodnie z „Instrukcją Id-12 Wykaz linii”. Linie należy wskazać wg kolejności: magistralne, pierwszorzędne, drugorzędne, znaczenia miejscowego.
3. W kolumnie 5 wpisać kilometraż osi posterunku ruchu (wpisać oś z planu schematycznego) danej linii. W przypadku linii nieprzebiegających przez oś posterunku ruchu w kolumnę 5, wpisać zgodnie z POS;
4. W kolumnie 6 wpisać liczbę torów danej linii.
5. W kolumnie 7 wpisać nazwę przyległego/ych do posterunku ruchu szlaków/szlaku, odstępow/odstępu.

Uwaga: Jeżeli w obrębie posterunku znajduje się wydzielona linia (nieprzebiegająca przez oś posterunku ruchu), należy ją wskazać pod tabelą działki, podając jej ogólną charakterystykę. W przypadku linii wewnętrznych, bez względu na to czy linia przechodzi przez oś posterunku ruchu czy nie, takie linie należy wymienić pod tabelą, gdyż nie tworzą przyległych szlaków.

§ 13.

**Działka 1a. Położenie posterunku ruchu na linii
(dotyczy Lokalnego Centrum Sterownia/ zdalnego prowadzenia ruchu)**



Nazwa posterunku ruchu (pełna nazwa, skrót, rodzaj posterunku)	Położony jest na linii					Przyległe odcinki sterowania	Posterunki wewnętrzne	Posterunki ruchu styczne
	numer	nazwa	kategoria	kilometraż osi	liczba torów danej linii			
1	2	3	4	5	6	7	8	9

1. Wypełnioną działkę wg podanego wzoru poprzedzić schematem poglądowym (rysunkiem) Lokalnego Centrum Sterownia (LCS) z zaznaczeniem szlaków między posterunkami zapowiadawczymi (wewnętrznymi) i posterunkami stycznymi wskazując ich położenie (km...) oraz nazwy wszystkich posterunków, wchodzących w obszar LCS. Pod pełnymi nazwami i skrótami posterunków ruchu, wpisać: posterunek z możliwością sterowania miejscowego/posterunek zdalnie sterowany.
2. W kolumnie 1 wpisać pełną nazwę, skrót i rodzaj posterunku ruchu (nastawni zdalnego sterownia ruchem).
3. W kolumnach 2, 3, 4 wpisać numer/y linii, nazwę, kategorię linii na której/ych położony jest posterunek ruchu (nastawnia zdalnego sterowania ruchem), zgodnie z „Instrukcją Id-12 – Wykaz linii”. Linie wskazać wg kolejności: magistralne, pierwszorzędne, drugorzędne i znaczenia miejscowego.
4. W kolumnie 5 wpisać kilometraż osi posterunku ruchu (oś z planu schematycznego) na danej linii lub miejsce jego lokalizacji.

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

5. W kolumnie 6 wpisać liczbę torów szlakowych danej linii. W przypadku różnej ilości torów na poszczególnych szlakach (odcinkach) tej samej linii należy je odpowiednio wykazać.
6. W kolumnie 7 wpisać przyległe odcinki sterowania ruchem.
7. W kolumnie 8 wymienić wszystkie posterunki ruchu na odcinkach objętych zdalnym sterowaniem ruchem.
8. W kolumnie 9 wymienić posterunki ruchu styczne przyległe do odcinków zdalnego sterowania ruchem.

§ 14.

Działka 2. Sposób prowadzenia ruchu pociągów na przyległych szlakach

Szlak/ odstęp	Ruch pociągów na przyległych szlakach (odstępach) prowadzi się na podstawie:				
		<i>rodzaj blokady liniowej (telefoniczne zapowiadanie)</i>		<i>rodzaj i numer kanału radiołączności pociągowej (analogowa/ GSMR)</i>	<i>urządzenia kontroli prowadzenia pociągu</i>
1	2	3	4	5	6

dla linii dwutorowej:

	po torze nr... (linii nr...)	w kierunku zasadniczym			
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego			
	po torze nr... (linii nr...)	w kierunku zasadniczym			
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego			
	po torze nr... (linii nr...)	w kierunku zasadniczym			
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego			
	po torze nr... (linii nr...)	w kierunku zasadniczym			
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego			

dla linii jednotorowej:

	po torze szlakowym (linii nr...)	w kierunku posterunku ... (wpisać nawę posterunku zapowiadawczego)			
		z kierunku posterunku ... (wpisać nawę posterunku zapowiadawczego)			
	po torze szlakowym (linii nr...)	w kierunku posterunku..... (wpisać nawę posterunku zapowiadawczego)			
		z kierunku posterunku..... (wpisać nawę posterunku zapowiadawczego)			

Uwagi:

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1. W kolumnie 1 wpisać nazwę przyległych szlaków/odstępów do posterunku. Na posterunkach zapowiadawczych należy zawsze wskazywać przyległe szlaki (niezależnie czy są podzielone na odstępy czy nie, i czy zlokalizowane są na nich posterunki bocznicowe), natomiast na posterunkach dzielących szlak na odstępy, należy wskazywać przyległe odstępy (posterunki odstępowe, posterunki bocznicowe).
2. W kolumnach 2, 3, 4 wskazać podstawę prowadzenia ruchu pociągów po każdym torze szlakowym w kierunku zasadniczym i przeciwnym do zasadniczego, podając rodzaj liniowych urządzeń.
3. W kolumnie 5 wpisać rodzaj radiołączności pociągowej i numer kanału obowiązujący na danej linii.
4. W kolumnie 6 wpisać występujące urządzenia kontroli prowadzenia pociągów na danym szlaku (SHP, ERTMS/ETCS poziom...).
5. Pod tabelą działki, w formie uwag, wskazać dodatkowe urządzenia i wymagania dotyczące prowadzenia ruchu – jeżeli takie występują. Dla przyległych szlaków, wskazać odrębnie dla każdego toru i kierunku jazdy urządzenia dSAT – jeżeli takie występują.

Uwaga: należy wpisać dodatkowe wymagania prowadzenia ruchu pociągów na szlakach z wieloodstępową (samoczynną) blokadą liniową (w razie nie działania lub nieprawidłowego działania urządzeń srk) oraz wymienić odcinki oddalania (pierwszy i drugi).

§ 15.

**Działka 2 a. Sposób prowadzenia ruchu pociągów na przyległych szlakach
(dotyczy Lokalnego Centrum Sterowania/zdalnego prowadzenia ruchu)**

Szlak/ odstęp	Sposób prowadzenia ruchu pociągów				
	rodzaj blokady			rodzaj i numer kanału radiolączności pociągowej (analogowa/ GSMR)	urządzenia kontroli prowadzenia pociągu
1	2	3	4	5	6

dla linii dwutorowej :

	po torze nr... (linii nr...)	w kierunku zasadniczym			
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego			
	po torze nr... (linii nr...)	w kierunku zasadniczym			
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego			
	po torze nr... (linii nr...)	w kierunku zasadniczym			
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego			
	po torze nr... (linii nr...)	w kierunku zasadniczym			
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego			

dla linii jednotorowej :

	po torze szlakowym (linii nr...)	w kierunku posterunku ... (wpisać nawę posterunku zapowiadawczego)			
		w kierunku posterunku ... (wpisać nawę posterunku zapowiadawczego)			
	po torze szlakowym (linii nr...)	w kierunku posterunku ... (wpisać nawę posterunku zapowiadawczego)			
		w kierunku posterunku ... (wpisać nawę posterunku zapowiadawczego)			

Uwagi:

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1. Powyższą tabelę wypełnić wg opisu jak dla Działki 2, wpisując w kolumnie 1 przyległe do posterunku szlaki/odstępy (wewnętrzne i styczne), objęte zdalnym sterowaniem ruchu.
2. W przypadku różnych urządzeń liniowych srk na poszczególnych szlakach, należy wszystkie te szlaki wymienić.
3. Dla przyległych szlaków, wskazać odrębnie dla każdego toru i kierunku jazdy urządzenia dSAT – jeżeli takie występują.

Uwaga: wpisać dodatkowe wymagania prowadzenia ruchu pociągów na szlakach z wieloodstępową (samoczynną) blokadą liniową (w razie nie działania lub nieprawidłowego działania urządzeń srk) oraz wymienić odcinki oddalania (pierwszy i drugi).

§ 16.

Działka 3. Wykaz posterunków technicznych na stacji / wykaz posterunków wchodzących w obszar Lokalnego Centrum Sterowania/odcinka zdalnego prowadzenia ruchu

Nazwa posterunku/LCS/odcinka zpr	Skrót	Obsada i czas pracy (od – do)	Rodzaj urządzeń srk		Granice okręgu nastawczego posterunku/ dla LCS/odcinka zpr - wszystkie granice okręgu posterunków nastawczych, wchodzących w jego obszar
			stacyjnych	sygnalizacji	
1	2	3	4	5	6

1. W kolumnie 1 wymienić wszystkie posterunki techniczne znajdujące się na stacji oraz dla LCS/odcinka zpr – wymienić wszystkie posterunki techniczne, wchodzące w jego obszar.
2. W przypadku, gdy posterunek jest czynny okresowo, należy określić czas jego otwarcia dla potrzeb technicznych. Dla posterunków nienależących do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., pod nazwą tego posterunku należy podać jego przynależność.
3. W kolumnie 2 podać skróty posterunków technicznych.
4. W kolumnie 3 podać obsadę posterunków ze wskazaniem stanowisk. Jeżeli stanowisko nie jest obsadzone całodobowo, należy dodatkowo wskazać jego czas pracy ze wskazaniem godzin i dni tygodnia.
5. W kolumnie 4 podać rodzaj stacyjnych urządzeń srk, np. mechaniczne: kluczowe lub scentralizowane; elektryczne: suwakowe, przekaźnikowe, komputerowe.
6. W kolumnie 5 podać rodzaj sygnalizacji – świetlna, kształtowa.
7. W kolumnie 6 podać granice okręgu nastawczego przez wskazanie charakterystycznych obiektów łącznie z kilometrażem lub kilometraża, znajdującego się na granicy podziału okręgów oraz dla LCS/odcinka zpr – wymienić granice okręgu nastawczego, wszystkich posterunków wchodzących w jego obszar.

§ 17.

**Działka 4. Bocznicie stacyjne i szlakowa infrastruktura innego zarządcy
(dawniej: bocznicie szlakowe)**

Bocznicie stacyjne

Nazwa bocznicy i użytkownika	Bocznicza odgałęzia się od toru nr, rozjazdem nr , km odgałęzienia, granica	Sposób obsługi bocznicy stacyjnej znajduje się: działka nr str.
1	2	3

Szlakowa infrastruktura innego zarządcy (dawniej: bocznicie szlakowe)

Nazwa szlakowej infrastruktury innego zarządcy (dawniej: boczniczy szlakowej) i użytkownika	Położenie szlakowej infrastruktury innego zarządcy (dawniej: boczniczy szlakowej) (szlak, km odgałęzienia, granica)	Szlakowa infrastruktura innego zarządcy (dawniej: bocznicza szlakowej) odgałęzia się od toru nr, rozjazdem nr	Sposób obsługi szlakowej infrastruktury innego zarządcy (dawniej: boczniczy szlakowej) znajduje się: działka nr ... str.
1	2	3	4

1. W działce nie należy zamieszczać torów/grup torów, wskazanych w działce 5.
2. W działce wymienić wszystkie bocznicie stacyjne i szlakową infrastrukturę innego zarządcy (dawniej: bocznicie szlakowe) łączące się z infrastrukturą kolejową zarządzaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
3. Poszczególne tabele działki, w części dotyczącej bocznic stacyjnych oraz szlakowej infrastruktury innego zarządcy (dawniej: bocznic szlakowych), wypełnić zgodnie z opisem nagłówek kolumn.
4. W kolumnie 2 należy wpisać położenie bocznicy innego zarządcy ze wskazaniem miejsca odgałęzienia od linii kolejowej, z którą bocznicza jest połączona (odgałęzia się od toru nr..., rozjazdem nr...). Należy wskazać granicę między infrastrukturą należącą do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. a infrastrukturą innego zarządcy.

§ 18.

Działka 5. Infrastruktura (tory/grupy torów) przeznaczona do realizacji własnych zadań eksploatacyjno – utrzymaniowych

Nazwa toru/grupy torów	Nr toru/torów	Przeznaczenie toru/grupy torów
1	2	3

1. W działce wymienić wszystkie tory lub grupy torów stanowiących część infrastruktury kolejowej, pozostającej pod zarządem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przeznaczoną do realizacji własnych zadań eksploatacyjno-utrzymaniowych, (nie będących torami ogólnodostępnymi oraz OIU) w szczególności do:
 - 1) załadunku i wyładunku wagonów dla własnych potrzeb zaopatrzeniowych (materiałów nawierzchniowych, sprzętu naprawczo-remontowego itp.);
 - 2) czynności utrzymaniowych pojazdów kolejowych i maszyn kolejowych;
 - 3) postoju pojazdów kolejowych;
 - 4) czyszczenia i mycia wagonów itp.;
 - 5) innych czynności wymagających szczególnego sposobu obsługi i zabezpieczenia.
2. Zamieszczoną tabelę działki, należy wypełnić zgodnie z opisem kolumn.
3. Dla torów/grup torów wymagających szczególnego sposobu obsługi, należy opracować oddzielny Regulamin obsługi wg zasad jak dla bocznicy stacyjnej, jako załącznik do niniejszej działki.

§ 19.

Działka 6. Wykaz ograniczeń przy przewozie przesyłek nadzwyczajnych, wynikających z niezachowania skrajni budowli

1. Wykaz ograniczeń przy przewozie przesyłek nadzwyczajnych, wynikających z niezachowania skrajni budowli na przyległych szlakach.

Nazwa szlaku	Numer toru	Nazwa obiektu, będącego przyczyną ograniczenia	Rodzaj i lokalizacja ograniczenia (od km do km)	Parametry obiektu	
				Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od główki szyny [mm]
1	2	3	4	5	6

2. Wykaz ograniczeń przy przewozie przesyłek nadzwyczajnych, wynikających z niezachowania skrajni budowli znajdujących się w granicach posterunku ruchu.

Nazwa posterunku ruchu	Numer toru	Nazwa obiektu, będącego przyczyną ograniczenia	Rodzaj i lokalizacja ograniczenia (od km do km, od rozj. do rozj.)	Parametry obiektu	
				Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od główki szyny [mm]
1	2	3	4	5	6

1. Odpowiednie tabele działki wypełnić zgodnie z opisem kolumn.
2. **Na odcinkach zdalnego prowadzenia ruchu (zpr)**, wymienić ograniczenia wynikające z niezachowania skrajni na wszystkich posterunkach i szlakach wchodzących w skład tego odcinka.

§ 20.

Działka 7. Przejazdy kolejowo-drogowe lub przejścia na posterunku ruchu i przyległych szlakach

Nazwa i lokalizacja przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia		Kategoria przejazdu kolejowo - drogowego lub przejścia	Strefa oddziaływania czujników przejazdowych (od km do km)				Dodatkowe informacje o przejeździe kolejowo-drogowym lub przejściu: <ul style="list-style-type: none"> • dla przejazdów kat. A i F oraz przejść obsługiwanych kat. E podać gdzie znajduje się regulamin obsługi przejazdu kolejowo- drogowego lub przejścia; • dla przejazdów kat. B, C (E) wskazać miejsce znajdowania się powtarzaczy; • wskazać dodatkowe wyposażenie przejazdu kolejowo- drogowego np. wyposażenie w urządzenia TVU, TOP. Wpisać czerwoną pogrubioną czcionką nr identyfikacyjny przejazdu kolejowo- drogowego (z żółtej naklejki) oraz inne ważne informacje dotyczące przejazdu kolejowo- drogowego lub przejścia
kilometr osi przejazdu szerokość od km – do km (nazwa lub nr, telefoniczne znaki wywoławcze)	na szlaku, na posterunku (nazwa szlaku lub posterunku)		po torze nr ...	po torze nr ...			
			w kierunku nieparzystym	w kierunku parzystym	w kierunku nieparzystym	w kierunku parzystym	
1	2	3	4	5	6	7	8

1. W działkę wpisać przejazdy kolejowo-drogowe lub przejścia wszystkich kategorii zgodnie z rosnącym kilometrażem.
2. W kolumnie 1 należy podać kilometr osi przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia zgodny z metryką przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia, szerokość przejazdu (kilometr początkowy i kilometr końcowy przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia oraz nazwę lub numer przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia, jeżeli taki został przypisany). Wpisać telefoniczne znaki wywoławcze.
3. W kolumnie 2 – jeżeli przejazd kolejowo-drogowy lub przejście znajduje się na szlaku, należy podać nazwę szlaku – jeżeli na posterunku ruchu – należy podać nazwę posterunku.
4. W kolumnie 3 wpisać kategorię przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia.

5. W kolumnach 4, 5, 6, 7 wpisać strefy oddziaływania czujników przejazdowych, wg opisu w nagłówkach, podając położenie (kilometr) czujników włączających i wyłączających urządzenia ostrzegania na przejeździe po torze nr ... dla jazd w kierunku nieparzystym i kierunku parzystym.
6. Kolumnę 8 wypełnić zgodnie z opisem w nagłówku, wskazując miejsce znajdowania się regulaminu obsługi przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia, wpisać numer identyfikacyjny przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia oraz inne ważne informacje dotyczące przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia.

§ 21.

Działka 8. Tory stacyjne

Nazwa grupy torów	Numer toru	Nazwa toru	Przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczających tor <i>(jeżeli tor zakończony jest kozłem oporowym wpisać: „k.o.”, lub innym urządzeniem wpisać nazwę urządzenia)</i>		Długość użyteczna toru [m]	Czy tor posiada?	
				od	do		urządzenia niezajętości toru [tak/nie] <i>(jeżeli są, podać jakie)</i>	urządzenia do zwalniania przebiegów [tak/nie]
1	2	3	4	5	6	7	8	9

- W działce wymienić wszystkie tory znajdujące się w granicach stacji lub posterunku odgałęźnego z semaforem wyjazdowym.
Dla odcinka zdalnego sterowania ruchem, działkę wypełnić dla wszystkich posterunków ruchu leżących na tym odcinku.
- W kolumnie 1 wpisać nazwę grupy torów, np. grupa przyjazdowa, grupa odjazdowa, grupa przyjazdowo-odjazdowa, grupa kierunkowa, tory specjalnego przeznaczenia (żeberka ochronne, tory dojazdowe do bocznic, komunikacyjne, wyciągowe, bocznicowe), boczne oraz tory dzierżawione, magazynowe, ogólnie na i za ładunkowe, postojowe, naprawcze itp. z oznaczeniem OIU – w kolumnie 4.
- W kolumnie 2 podać kolejne numery torów. Dla torów głównych zasadniczych po numerze toru w nawiasie, podać numer linii. Numery torów głównych zasadniczych i głównych dodatkowych podkreślić kolorem czerwonym. Obok numeru toru zelektryfikowanego z prawej strony wpisać kolorem czerwonym dużą literę „E”, dla toru częściowo zelektryfikowanego wpisać „E-cz”.
- W kolumnach 3 i 4 wpisać nazwę i przeznaczenie toru oraz jakie pociągi można przyjmować i wyprawiać (pasażerskie, towarowe, z TN w tym TWR), przy czym przyjmowanie i wyprawianie pociągów pasażerskich uzależnić nie tylko od istnienia krawędzi peronowej, lecz przede wszystkim od istnienia wymaganych zabezpieczeń na rozjazdach. Jeżeli nazwy i przeznaczenie torów są takie same, wówczas dla grupy torów wpisać jedną nazwę i przeznaczenie.

Uwaga: Nie należy w regulaminie technicznym uwzględniać wykazu godzin określających porę ciemną, w przypadku torów lub infrastruktury przeładunkowej wchodzącej w skład OIU, ponieważ informacje dotyczące oświetlenia zawarte są w załączniku 5.2 do Regulaminu OIU.

Dla torów nienależących do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. należy podać ich właściciela/zarządcę.

5. W kolumnach 5 i 6 podać numery rozjazdów ograniczających tor. Jeżeli tor zakończony jest kozłem oporowym wpisać: „k.o.” lub innym urządzeniem, wpisać nazwę urządzenia.

6. W kolumnie 7 podać długość użyteczną torów w metrach.

Jako **długość użyteczną toru** należy wskazać część toru, która może być zajęta przez pociąg w sposób umożliwiający właściwą współpracę z istniejącymi urządzeniami srk przy pełnym zachowaniu bezpieczeństwa ruchu kolejowego, mierzoną pomiędzy punktem ustawienia semafora, tarczy zaporowej lub manewrowej a przebiegowym miejscem końca pociągu.

Jeżeli dla przeciwnych kierunków jazdy, długości użyteczne dla danego toru są różne, należy podać dwie wielkości w formie ułamka: długość użyteczną toru dla kierunku nieparzystego (w liczniku) i długość użyteczną toru dla kierunku parzystego (w mianowniku).

Jeżeli tor umożliwia jazdę tylko w jednym kierunku (parzystym lub nieparzystym) to należy podać długość użyteczną dla tego kierunku, natomiast dla kierunku przeciwnego należy podać wartość 0 (zero).

7. W kolumnach 8 i 9 podać czy tor posiada urządzenia niezajętości toru i urządzenia do zwalniania przebiegów.

§ 22.

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

1	2	3	4	5	6	7	Kto ma obowiązek			11	12
							8	9	10		

- Działkę wypełnić dla każdego posterunku nastawczego w kolejności wg działki 3, tak, aby wykaz rozjazdów i wykolejnic kolejnego posterunku znajdował się na oddzielnej stronie. Dla rozjazdów krzyżowych pojedynczych i podwójnych wymienić oddzielnie wszystkie zwrotnice np. 25a, 25b, 26ab, 26cd. Wykolejnice wymienić podając skrót i numer, np. Wk 2.
- W kolumnie 1 podać kolejno numery, rodzaje i typy rozjazdów oraz rodzaje zamknięć nastawczych. W następnej kolejności podać wykolejnice w danym okręgu nastawczym. Dla rozjazdów i wykolejnic nienależących do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. należy podać ich przynależność.
- W kolumnie 2 podać numer toru stacyjnego, szlakowego lub rozjazdu, w kierunku którego dany rozjazd kieruje w położeniu zasadniczym. Dla wykolejnic zasadnicze położenie podaje się wpisując wyraz: „nałożona” (na szynę) lub „zdjęta” (z szyny).
- W kolumnie 3 podać sposób przestawiania:
 - r – ręczny (urządzenia nastawcze mechaniczne kluczowe);
 - m – mechaniczny (urządzenia nastawcze mechaniczne scentralizowane);
 - e – elektryczny (urządzenia nastawcze elektryczne: suwakowe, przekaźnikowe, komputerowe);
 - h – napęd hydrauliczno/elektryczny (urządzenia elektryczne: suwakowe, przekaźnikowe, komputerowe).
- Kolumnę 4 wypełnić zgodnie z opisem nagłówka kolumny.

6. W kolumnie 5 wpisać czy rozjazd został wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe (tak/nie) oraz wpisać pozycję jego zamknięcia (UZZ+; UZZ-, UZZ+-).
7. W kolumnie 6 dla zwrotnic (wykolejnic) oświetlanych stałe wpisać wyraz: „stałe”, a dla zwrotnic oświetlanych okresowo (np. w czasie wykonywania manewrów), wpisać okresy oświetlania (np. „w czasie manewrów”, „od godz. ... do godz. ...” itp.).
8. Kolumny 7, 8, 9, 10 i 11 wypełnić zgodnie z opisem nagłówek tych kolumn.
9. W kolumnie 12 wpisać dodatkowe informacje, wykorzystując symbole:
 - 1) NR – napęd nierozpruwalny;
 - 2) R – zwrotnica ryglowana, OE – ogrzewanie elektryczne;
 - 3) IZ – rozjazd z kontrolą niezajętości toru;
 - 4) IZ (K) – rozjazd z kontrolą niezajętości toru kończącą się przed ukresem;
 - 5) KZ – koziołek zwrotnicowy;
 - 6) KN – rozjazd z kontrolą położenia iglic;
 - 7) SR – napęd sprzężony (po symbolu SR podać numer zwrotnicy, wykolejnicy z którym występuje sprzężenie).

Do działki dołączyć w formie załącznika *Wykaz łączników niekontrolowanych w rozjazdach wyposażonych w klasyczne obwody niezajętości w układzie równoległym*, opracowany przez sekcję eksploatacji.

§ 23.

Działka 10. Schemat łączności na posterunkach technicznych

1. W działce zamieścić plany schematyczne łączności sporządzone wg zasad określonych w instrukcji o telefonicznej przewodowej łączności ruchowej, instrukcji o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych i innej dokumentacji użytkowej dotyczącej sieci rozgłoszeniowej.
2. W schematach przedstawiających poszczególne sieci łączności wskazać wszystkich abonentów, którzy zostali podłączeni do danego łącza.
3. W schematach łączności radiotelefonicznej wskazać rodzaj łączności (analogowa lub cyfrowa). W przypadku łączności analogowej wymienić numery kanałów, na jakich poszczególni abonenci zostali włączeni. Jeżeli na posterunku ruchu zainstalowany jest radiotelefon pociągowy, należy wskazać numer kanału obowiązującego na danym odcinku linii. Przy radiołączności manewrowej wymienić abonentów (posterunki i osoby zatrudnione w terenie), z którymi na poszczególnych częstotliwościach (numerach kanałów) można uzyskać połączenie.
4. W każdej sieci rozgłoszeniowej wskazać miejsce zainstalowania danego urządzenia i włączonych do tej sieci abonentów.
5. Dla stacji węzłowych i dla stacji rozrządowych schematy sporządzić oddzielnie dla każdego rodzaju łączności.
6. Dla radiołączności pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania sporządza się jeden schemat posterunku z odpowiednim oznaczeniem kanałów.
7. Schematy sporządzić na arkuszach formatu A4 lub składanych do formatu A4.

§ 24.

Działka 11. Budowle i urządzenia dla odprawy przesyłek i obsługi podróźnych

Place ładunkowe

Nr placu	Znajduje się przy torze	Właściciel i przeznaczenie placu	Długość krawędzi ładunkowej [m]	Szerokość placu [m]	Oświetlony w porze ciemnej (tak-nie) oraz dodatkowe wyposażenie
1	2	3	4	5	6

Rampy

Nr rampy	Znajduje się przy torze	Właściciel, rodzaj i przeznaczenie rampy	Dopuszczalne obciążenie [kN/m ²]	Długość frontu ładunkowego [m]	Szerokość rampy [m]
1	2	3	4	5	6

Wagi wagonowe

Znajduje się na torze nr	W czyjej dyspozycji znajduje się waga?	Czy jest czynna? Kto obsługuje? Komu powierzono obsługę zwrotnic, oświetlenie sygnatu na wadze	Pomost		Przejazd pojazdu trakcyjnego niedozwolony lub dozwolony z szybkością [km/h]
			długość [m]	siła udźwigu [kN]	
1	2	3	4	5	6

Perony, ciągi komunikacyjne* (drogi dojścia) oraz inne urządzenia do obsługi podróżnych (w tym osób o ograniczonej możliwości poruszania się)

Urządzenia i budowle dla obsługi podróżnych w obrębie posterunku

Nazwa obiektu	Przeznaczenie	Znajduje się	Wymiary w metrach (dot.: peronów**, tuneli, kładek, przejść w poziomie szyn, nad i pod torami, pochylni itp.)		
			długość	szerokość	wysokość
1	2	3	4	5	6

****przejście - skrzyżowanie w jednym poziomie - przeznaczone wyłącznie dla ruchu pieszego, rowerowego lub pieszego i rowerowego; przejścia nie stanowi ciąg komunikacyjny pomiędzy peronami w obrębie stacji kolejowej albo przystanku osobowego”.**

Urządzenia i budowle dla obsługi podróżnych na przyległych szlakach

Nazwa obiektu	Nazwa szlaku, kilometr (początek i koniec km każdego obiektu)	Nazwa przystanku osobowego	Wymiary w metrach (dot.: peronów**, tuneli, kładek, przejść w poziomie szyn, nad i pod torami, pochylni itp.)		
			długość	szerokość	wysokość
1	2	3	4	5	6

****w kolumnie 4 podać długość użytkową peronów; perony nie są Obiektem Infrastruktury Usługowej.**

Uwagi:

Urządzenia SDIP zainstalowane w obrębie posterunku

Nazwa obiektu	Rodzaj urządzenia SDIP	Sztuk	Lokalizacja punktu obsługi
1	2	3	4

Urządzenia SDIP zainstalowane na przyległych szlakach

Nazwa obiektu	Rodzaj urządzenia SDIP	Sztuk	Lokalizacja punktu obsługi
1	2	3	4

Wpisać pod tabelą:

Synteza zapowiedzi megafonowych: TAK/NIE – wymienić lokalizacje

Automatyczna aktualizacja bazy SDIP: TAK/NIE – wymienić lokalizacje

W przypadku braku lokalizacji usunąć cały wpis.

1. W działce należy zamieścić tylko niezbędne tabele dla danego posterunku.
2. Poszczególne części działki wypełnić zgodnie z opisem nagłówek kolumn.
3. Przy opisie przejść, ciągów komunikacyjnych (dróg dościa) pomiędzy peronami dla podróżnych w poziomie szyn w granicach posterunku, wskazać w uwagach pod tabelą – sposób zabezpieczenia w celu zapewnienia bezpieczeństwa przechodzącym podróżnych.
4. **Jeżeli tor lub obiekt stanowi Obiekt Infrastruktury Usługowej, przy danym obiekcie umieścić symbol „OIU”**. Dla budowli i urządzeń nienależących do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. należy podać ich przynależność (właściciela).
5. Nie należy wpisywać budowli, które nie służą obsłudze podróżnych (nie są drogami dościa do peronu).
6. Urządzenia SDIP należy przypisać do poszczególnych obiektów (peron, przejście podziemne, kładka dla pieszych, droga dościa, budynek dworca), na których zostały zainstalowane. W kolumnie SDIP wymienić należy poszczególne rodzaje urządzeń (wyświetlacz główny stacyjny, wyświetlacz zbiorczy, wyświetlacz krawędziowy, wyświetlacz krawędziowy wskaźnikowy, wyświetlacz peronowy wejściowy umieszczony prostopadle do osi ciągu komunikacyjnego, wyświetlacz peronowy wejściowy, wyświetlacz informacyjny przyjazdy odjazdy, info kiosk, zegar, paletowa tablica krawędziowa, kłapkowa tablica krawędziowa, paletowa tablica zbiorcza, krawędziowa tablica zbiorcza, głośnik). Lokalizacja punktu obsługi oznacza posterunek odpowiedzialny za sterowanie urządzeniami informacji pasażerskiej.
7. Dla odcinka **zdalnego prowadzenia ruchu (zpr)**, działkę wypełnić dla wszystkich posterunków ruchu i szlaków należących do tego odcinka oraz szlaków stycznych.

II. WARUNKI TECHNICZNO – ORGANIZACYJNE PRACY POSTERUNKU

§ 25.

Działka 15. Przyjmowanie, przekazywanie i pełnienie dyżuru

Działkę sporządzić w sposób opisowy:

1. Nazwa posterunku ruchu ...
2. Nazwa stanowiska pracownika ...
3. Godziny początku i końca zmiany roboczej ...
4. Lista obecności pracowników na dyżurze znajduje się ...
5. Do kogo należy obowiązek sprawdzenia czy pracownik może być dopuszczony do pracy na danym stanowisku ...
6. Komu i w jaki sposób zgłaszają objęcie dyżuru pracownicy na poszczególnych stanowiskach ...
7. Sposób podawania do wiadomości bieżących zarządzeń ...
8. Inne postanowienia ...

§ 26.

Działka 16. Podział czynności pracowników

Działkę sporządzić w sposób opisowy:

- | |
|--|
| <ol style="list-style-type: none">1. Nazwa posterunku technicznego ...2. Stanowisko ...3. Wyszczególnienie czynności ... |
|--|

1. W działce należy dla każdego posterunku technicznego, wyszczególnić: czynności pracowników biorących udział w prowadzeniu ruchu kolejowego, dokumentację techniczno-ruchową, prowadzoną na danym stanowisku (wymienić każdy dokument), do kogo należy obowiązek osygnalizowania toru zamkniętego, obsługi urządzeń srk systemów wspomagających i łączności oraz innych czynności związanych z bezpieczeństwem ruchu i nadzorem, niezależnie od wyszczególnienia ich w innych działkach.
2. W następnej kolejności wskazać obowiązki pracowników, nie stanowiących obsady posterunków technicznych, (np. ustawiacz, manewrowy, megafonista itp.). W działce należy uwzględnić również pracowników spółek innych niż PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., wykonujących czynności związane z prowadzeniem ruchu pociągów i manewrów. W odniesieniu do pracowników spółek innych, niż PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., działkę uzgodnić z właściwą spółką.
3. Działkę sporządzić opisowo w tabeli według wzoru wskazanego powyżej.
4. Opis powinien być określony w sposób jednoznaczny, przejrzysty, a granice odpowiedzialności za poszczególne czynności pracowników nie pokrywały się (dotyczy w szczególności posterunków technicznych z wieloosobową obsadą).

§ 27.

Działka 17. Ewidencja ostrzeżeń doraźnych i wydawanie rozkazów pisemnych

Działkę sporządzić w sposób opisowy, podając:

- 1) w jakiej formie prowadzona jest ewidencja ostrzeżeń doraźnych – odręcznie w *Księżce ostrzeżeń doraźnych* czy za pomocą urządzeń elektronicznej rejestracji i wydawania ostrzeżeń doraźnych;
- 2) na których posterunkach technicznych, kto i dla jakich kierunków prowadzi książki ostrzeżeń doraźnych;
- 3) gdzie są zlokalizowane urządzenia elektronicznej rejestracji i wydawania ostrzeżeń doraźnych i kto je obsługuje:
 - a) komputer główny, na którym tworzona jest elektroniczna książka ostrzeżeń,
 - b) połączone z nim terminale (w granicach jednego posterunku ruchu),
 - c) inne posterunki ruchu podłączone jako terminale do wspólnej elektronicznej książki ostrzeżeń.
- 4) jak należy archiwizować dokumentację związaną z ewidencją ostrzeżeń doraźnych (pliki elektroniczne czy teczki papierowe);
- 5) wzór numeru ewidencyjnego dla zawiadomień i potwierdzeń związanych z wprowadzaniem i odwoływaniem ostrzeżeń;
- 6) środki łączności wykorzystywane do przekazywania zawiadomień i potwierdzeń (*adres poczty elektronicznej, nr telefonu, nr telefaksu*);
- 7) przyjętą numerację rozkazów pisemnych;
- 8) kto sporządza i doręcza rozkazy pisemne;
- 9) kto drukuje, kto doręcza komputerowe wydruki rozkazów pisemnych;
- 10) inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych np.:
 - a) postępowanie w przypadku awarii komputerowego systemu wydawania rozkazów, w tym najbliższe stacje wyznaczone do wydawania ostrzeżeń doraźnych, do których w przypadku awarii komputerowego systemu, ostrzeżenia można wydawać odręcznie wypisanym rozkazem pisemnym,
 - b) zasady wydawania rozkazów pisemnych na odcinku zdalnego prowadzenia ruchu,
 - c) wydawanie ostrzeżeń dla pociągów kursujących w ściśle określonym obiegu itp.

§ 28.

Działka 18. Postępowanie w przypadku zdarzeń kolejowych

1. Po otrzymaniu zgłoszenia lub zauważeniu zdarzenia, dyżurny ruchu zobowiązany jest postępować zgodnie z „Instrukcją o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym Ir-8.”
2. Działkę – w formie tabeli – należy wypełnić wg opisu kolumn i wierszy.
3. Działkę opracować przy udziale inspektora ds. ppoż. i doradcy ds. bezpieczeństwa przewozu koleją towarów niebezpiecznych.

1. O zaistniałym zdarzeniu, - w zależności od skutków i okoliczności - należy powiadomić:

Organ/jednostkę/stanowisk	Numer telefonu	Uwagi
1	2	3
Centrum Powiadamiania Ratunkowego (w zależności od zdarzenia: Pogotowie Ratunkowe, Państwową Straż Pożarną, Policję)	112 (999, 998,997)	dla zdarzeń na przejazdach kolejowo-drogowych podawać do CPR numer identyfikacyjny przejazdu; działka 7
Dyspozytora liniowego		
Naczelnika sekcji eksploatacji lub wyznaczonego pracownika		
Właściwą terytorialnie jednostkę Straży Ochrony Kolei (komendant lub dyżurny zmiany)		
Dyspozytora zasilania elektroenergetycznego		
Dyspozytora w Zakładzie Linii Kolejowych		(Należy przekazać informacje o wykonanych powiadomieniach)
Inne niezbędne powiadomienia wynikające z warunków miejscowych		

2. **Urządzenia przeciwpożarowe i gaśnice rozmieszczone są w następujących punktach:** ... (podać rodzaj sprzętu i lokalizację)
3. **Hydranty zewnętrzne oraz inne źródła wody do celów przeciwpożarowych znajdują się:** ... (podać pojemność zbiorników)
4. **Wyłącznik prądu znajduje się:** ...
5. **Sposób postępowania w razie pożaru na torach zelektryfikowanych i inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:** ...
6. **Drogi pożarowe oraz inne drogi dojazdowe przebiegają:** ...

§ 29.

Działka 19. Oświetlenie

Miejsce i przeznaczenie oświetlenia	Rodzaj oświetlenia	Miejsce i sposób sterowania oświetleniem. Kto je obsługuje?	Rodzaj oświetlenia zastępczego
1	2	3	4

Uwagi: ...

1. W kolumnie 1 podać punkty świetlne w miejscach pracy, poczekalniach, peronach, podjazdach, tunelach, kładkach, przejazdach kolejowo-drogowych lub przejściach, zegarach, magazynach, rampach, placach, międzytorzach, górkach rozrządowych, wieżach reflektorowych itp. Na międzytorzach nie wyszczególniać punktów, lecz wskazać międzytorze np. „między torami 4 i 6”, „przy torze 10” itd. Nie wymieniać oświetlenia zwrotnic, wykolejnic i sygnałów.
2. Kolumny 2, 3, 4 wypełnić zgodnie z opisem nagłówek tych kolumn.
3. Inne postanowienia dotyczące oświetlenia (np. oszczędne gospodarowanie energią elektryczną, szczególne warunki obsługi itp.) ująć w formie uwagi pod tabelą.
4. **Dla odcinka zdalnego prowadzenia ruchu (zpr)** w działce ująć oświetlenie na wszystkich posterunkach należących do tego odcinka.

§ 30.

Działka 20. Obsługa szaf sterownia łącznikami sieci trakcyjnej

1. Łączniki sieci trakcyjnej mogą być obsługiwane tylko lokalnie za pomocą szaf.....*
zainstalowanych w budynku posterunku ruchu.
2. Czynności łączeniowe łącznikami sieci trakcyjnej mogą być wykonywane tylko w przypadkach awarii i akcji ratunkowych.
Czynności łączeniowe łącznikami sieci trakcyjnej mogą być wykonywane tylko na żądanie właściwego Dyspozytora PKP Energetyka S.A. posiadającego siedzibę w ... nr telefonu ...
3. Czynności łączeniowe łącznikami sieci trakcyjnej (znajdującymi się na tablicy w pomieszczeniu nastawni) mogą wykonywać osoby dowodnie przeszkolone w tym zakresie: dyżurny ruchu, nastawniczy i zwrotniczy**:
4. Zapisy dotyczące obsługi łączników sieci trakcyjnej dokonuje się w dzienniku telefonicznym R-138.
5. Posterunek nie jest wyposażony w sprzęt do obsługi napędów łączników sieci trakcyjnej.
6. Posterunek nie jest wyposażony w sprzęt ochrony osobistej służący do obsługi napędów łączników sieci trakcyjnej.
7. Wszelkie czynności łączeniowe związane z obsługą ręczną łączników sieci trakcyjnej, w miejscu ich zainstalowania, mogą być wykonywane wyłącznie przez uprawnionych i upoważnionych pracowników PKP Energetyka S.A.
8. Jako uzupełnienie działki, dla posterunku ruchu/odcinka zdalnego prowadzenia ruchu (zpr), należy dołączyć aktualne schematy sekcjonowania sieci trakcyjnej obejmujące wszystkie posterunki i szlaki należące do tego odcinka oraz szlaki styczne. Schematy muszą zawierać kolorowe oznaczenia poszczególnych sekcji zasilania.
9. Inne postanowienia miejscowe (należy uzupełnić w uzasadnionych przypadkach).

*(należy wpisać rodzaj zainstalowanych urządzeń np.: Usb-2, KSO-CZAT lub inne)

** (należy wskazać zgodnie z aktualnym zakresem obowiązków)

§ 31.

Działka 21. Wykaz urzędów administracyjnych i jednostek organizacyjnych

Nazwa	Adres (siedziba)	Telefon, fax, e-mail
1	2	3
Zakład Linii Kolejowych		
Sekcja Eksploatacji		
Ekspozytura Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym		
Komenda Regionalna SOK		
Posterunek SOK		
Telefon alarmowy SOK		
Urząd Celny <i>(dla stacji granicznych)</i>		

1. Działkę - w formie tabeli - należy wypełnić wg opisu kolumn zamieszczonych w nagłówku.
2. Zakres tabeli należy ustalić w zależności od potrzeb miejscowych.

§ 32.

Działka 22. Inne postanowienia nie objęte treścią poprzednich działek

W działce w formie opisowej, należy zamieścić postanowienia, które ze względu na warunki miejscowe wymagają jednoznacznego uregulowania, np. sposób obsługi posterunku ruchu zamkniętego dla czynności technicznych; sposób postępowania przy otwieraniu i zamykaniu posterunku ruchu czynnego tylko w pewnych okresach, zasady wydawania zezwolenia na wstawienie i jazdę pojazdu szynowo-drogowego (PSD), wynikające z warunków lokalnych, rozmieszczenia i wyposażenia szafek narzędziowych na posterunkach, wykaz instrukcji na posterunkach.

III. PRZYJMOWANIE, WYPRAWIANIE I PRZEPUSZCZANIE POCIĄGÓW NA POSTERUNKU RUCHU

§ 33.

Działki 26 – 33. Przyjmowanie, wyprawianie i przepuszczanie pociągów na posterunku ruchu

Działka 26. Wjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze

Posterunek nastawczy ...

Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
		Symbol przebiegu lub grupy przebiegów	Symbol przebiegu lub grupy przebiegów	Symbol przebiegu lub grupy przebiegów
1	2	3	4	5
Sprawdzenie zajętości toru	Kto sprawdza			
	Sposób i miejsce sprawdzenia ^{*)}			
	Granice sprawdzania			
Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu	Numery torów, na których należy przerwać manewry			
	Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry			
	Kto wydaje polecenie			
	Kto zgłasza wykonanie polecenia			
Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu			
	Kto nastawia drogę przebiegu			
	Kto utwierdza drogę przebiegu			
	Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu			
Obsługa semafora, blokady liniowej i stacyjnej	Kto obsługuje semafor			
	Sposób upewnienia się dyżurnego ruchu o podaniu sygnału zezwalającego na semaforze			
	Kto obsługuje blokadę liniową			
	Kto obsługuje blokadę stacyjną			
Obserwacja wjazdu pociągu	Kto obserwuje			
	Z jakiego miejsca			
Usytuowanie miejsca:	Sygnałowego			
	Przebiegowego			

^{*)} przy złej widoczności i braku urządzeń kontroli niezajętości toru sprawdzić na gruncie

Inne postanowienia: ...

Działka 27. Wjazd pociągu na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny

Posterunek nastawczy ...

Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
		Symbol przebiegu lub grupy przebiegów	Symbol przebiegu lub grupy przebiegów	Symbol przebiegu lub grupy przebiegów
1	2	3	4	5
Sprawdzenie zajętości toru	Kto sprawdza			
	Sposób i miejsce sprawdzenia*)			
	Granice sprawdzania			
Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu	Numery torów na których należy przerwać manewry			
	Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry			
	Kto wydaje polecenie			
	Kto zgłasza wykonanie polecenia			
Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu			
	Kto nastawia drogę przebiegu			
	Sposób zabezpieczenia drogi przebiegu pociągu			
	Kto sprawdza drogę przebiegu			
	Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu			
Kto wydaje rozkaz pisemny lub wyświetla „Sz”				
Sposób upewnienia się dyżurnego ruchu o podaniu „Sz”				
Kto obserwuje wjazd pociągu				
Kto i w jaki sposób zgłasza wjazd pociągu				
Kiedy wydaje się polecenie rozwiązania drogi przebiegu pociągu				
Kto poleca rozwiązanie drogi przebiegu pociągu				
Usytuowanie miejsca:	Sygnałowego			
	Przebiegowego			

*) przy złej widoczności i braku urządzeń kontroli niezajętości toru sprawdzić na gruncie

Inne postanowienia: ...

Działka 28. Wyjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze

Posterunek nastawczy ...

Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
		Symbol przebiegu lub grupy przebiegów 3	Symbol przebiegu lub grupy przebiegów 4	Symbol przebiegu lub grupy przebiegów 5
1	2	3	4	5
Upewnienie się czy szlak (odstęp) jest wolny	Kto upewnia się, czy szlak (odstęp) jest wolny			
	Sposób upewnienia się, czy szlak (odstęp) jest wolny			
Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu	Numery torów na których należy przerwać manewry			
	Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry			
	Kto wydaje polecenie			
	Kto zgłasza wykonanie polecenia			
Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu			
	Kto nastawia drogę przebiegu			
	Kto utwierdza drogę przebiegu			
	Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu			
Wyjazd pociągu	Kto obsługuje semafor			
	Sposób upewnienia się dyżurnego ruchu o podaniu sygnału zezwalającego na semaforze			
	Kto daje nakaz jazdy lub polecenie odjazdu			
	Kto obserwuje wyjazd pociągu			
	Sposób i miejsce obserwacji wyjeżdżającego pociągu			
	Kto obsługuje blokadę liniową			
Rozwiązanie drogi przebiegu	Kiedy semafor ustawia się na sygnał „Stój”			
	Sposób upewnienia się dyżurnego ruchu o ustawieniu sygnału „Stój” na semaforze			
	Kiedy rozwiązuje się drogę przebiegu pociągu			
	Kto obsługuje blokadę stacyjną			
Usytuowanie miejsca:	Sygnałowego			
	Przebiegowego			

Przebiegi, dla których zezwolono na nastawianie semafora wyjazdowego na sygnał zezwalający przed zatrzymaniem się pociągu mającego rozkładowy postój: ...

Inne postanowienia: ...

Działka 29. Wyjazd pociągu na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny

Posterunek nastawczy: ...

Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
		Symbol przebiegu lub grupy przebiegów 3	Symbol przebiegu lub grupy przebiegów 4	Symbol przebiegu lub grupy przebiegów 5
1	2	3	4	5
Upewnienie się czy szlak (odstęp) jest wolny	Kto upewnia się, czy szlak (odstęp) jest wolny			
	Sposób upewnienia się, czy szlak (odstęp) jest wolny			
Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu	Numery torów na których należy przerwać manewry			
	Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry			
	Kto wydaje polecenie			
	Kto zgłasza wykonanie polecenia			
Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu			
	Kto nastawia drogę przebiegu			
	Sposób zabezpieczenia drogi przebiegu pociągu			
	Kto nadzoruje nastawioną drogę przebiegu			
	Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu			
Kto wypisuje rozkaz pisemny lub wyświetla „Sz”				
Sposób upewnienia się dyżurnego ruchu o podaniu „Sz”				
Kto daje nakaz jazdy lub polecenie odjazdu				
Sposób i miejsce obserwacji wyjeżdżającego pociągu				
Kto i w jaki sposób zgłasza wyjazd pociągu				
Kto poleca rozwiązanie drogi przebiegu				
Kiedy wydaję się polecenie rozwiązania drogi przebiegu pociągu				
Kto obsługuje blokadę stacyjną				
Usytuowanie miejsca:	Sygnałowego			
	Przebiegowego			

Inne postanowienia: ...

Działka 30. Przejazd pociągu przez posterunek odgałęźny bez semafora wyjazdowego na sygnał zezwalający na semaforze

Posterunek nastawczy: ...

Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
		Symbol przebiegu lub grupy przebiegów 3	Symbol przebiegu lub grupy przebiegów 4	Symbol przebiegu lub grupy przebiegów 5
1	2	3	4	5
Upewnienie się czy szlak (odstęp) jest wolny	Kto upewnia się, czy szlak (odstęp) jest wolny			
	Sposób upewnienia się, czy szlak (odstęp) jest wolny			
Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu			
	Kto nastawia drogę przebiegu			
	Kto utwierdza drogę przebiegu			
	Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu			
Obsługa semafora i blokady liniowej	Kto obsługuje semafor			
	Sposób upewnienia się dyżurnego ruchu o podaniu sygnału zezwalającego na semaforze			
	Sposób upewnienia się dyżurnego ruchu o nastawieniu sygnału „Stój” na semaforze			
	Kto obsługuje blokadę liniową			
Obserwacja przejazdu pociągu	Sposób i miejsce obserwacji przejeżdżającego pociągu			
Usytuowanie miejsca:	Sygnałowego			
	Przebiegowego			

Inne postanowienia: ...

Działka 31. Przejazd pociągu przez posterunek odgałęźny bez semafora wyjazdowego na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny

Posterunek nastawczy: ...

Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
		Symbol przebiegu lub grupy przebiegów 3	Symbol przebiegu lub grupy przebiegów 4	Symbol przebiegu lub grupy przebiegów 5
1	2	3	4	5
Upewnienie się czy szlak (odstęp) jest wolny	Kto upewnia się, czy szlak (odstęp) jest wolny			
	Sposób upewnienia się, czy szlak (odstęp) jest wolny			
Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu			
	Kto nastawia drogę przebiegu			
	Kto sprawdza drogę przebiegu			
	Sposób sprawdzenia drogi przebiegu			
	Sposób zabezpieczenia drogi przebiegu			
	Kto zgłasza gotowość drogi przebiegu			
Kto wypisuje rozkaz pisemny lub wyświetla „Sz”				
Sposób upewnienia się dyżurnego ruchu o podaniu sygnału „Sz”				
Obserwacja przejazdu pociągu	Kto obserwuje przejazd pociągu			
	Sposób i miejsce obserwacji przejeżdżającego pociągu			
Kto i w jaki sposób zgłasza przejazd pociągu				
Kto poleca rozwiązanie drogi przebiegu pociągu				
Kiedy może być wydane polecenie rozwiązania drogi przebiegu				
Usytuowanie miejsca:	Sygnałowego			
	Przebiegowego			

Inne postanowienia: ...

Działka 32. Przejazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze drogowskazowym

Posterunek nastawczy: ...

Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
		Symbol przebiegu lub grupy przebiegów	Symbol przebiegu lub grupy przebiegów	Symbol przebiegu lub grupy przebiegów
1	2	3	4	5
Sprawdzenie zajętości toru	Kto sprawdza			
	Sposób i miejsce sprawdzenia*)			
	Granice sprawdzenia			
Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu	Numery torów na których należy przerwać manewry			
	Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry			
	Kto wydaje polecenie			
	Kto zgłasza wykonanie polecenia			
Przygotowanie drogi przebiegu i ogłoszenie jej gotowości	Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu			
	Kto nastawia drogę przebiegu			
	Kto utwierdza drogę przebiegu			
	Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu			
Obsługa semafora i blokady stacyjnej	Kto obsługuje semafor			
	Sposób upewnienia się dyżurnego ruchu o podaniu sygnału zezwalającego na semaforze			
	Kto obsługuje blokadę stacyjną			
Obserwacja przejazdu pociągu	Kto obserwuje przejazd pociągu			
	Sposób i miejsce obserwacji przejeżdżającego pociągu			
Usytuowanie miejsca:	Przebiegowego			

Inne postanowienia: ...

Działka 33. Przejazd pociągu na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny obok semafora drogowskazowego

Posterunek nastawczy: ...

Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
		Symbol przebiegu lub grupy przebiegów	Symbol przebiegu lub grupy przebiegów	Symbol przebiegu lub grupy przebiegów
1	2	3	4	5
Sprawdzenie zajętości toru	Kto sprawdza			
	Sposób i miejsce sprawdzenia*)			
	Granice sprawdzenia			
Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu	Numery torów na których należy przerwać manewry			
	Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry			
	Kto wydaje polecenie			
	Kto zgłasza wykonanie polecenia			
Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu			
	Kto nastawia drogę przebiegu			
	Sposób zabezpieczenia drogi przebiegu pociągu			
	Kto nadzoruje nastawioną drogę przebiegu			
	Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu			
Kto wypisuje rozkaz pisemny lub wyświetla „Sz”				
Sposób upewnienia się dyżurnego ruchu o podaniu „Sz”				
Kto obserwuje przejazd pociągu				
Kto i w jaki sposób zgłasza przejazd pociągu				
Kiedy wydaje się polecenie rozwiązania drogi przebiegu pociągu				
Kto poleca rozwiązanie drogi przebiegu pociągu				
Usytuowanie miejsca:	Przebiegowego			

*) przy złej widoczności i braku urządzeń kontroli niezajętości toru sprawdzić na gruncie

Inne postanowienia: ...

1. Działki 26 do 33 wypełnić według opisu kolumn i wierszy oddzielnie dla każdego posterunku nastawczego. Jedna kolumna służy do opisu jednego przebiegu lub grupy przebiegów, gdy ich realizacja wymaga wykonania takich samych czynności.
2. Zasady sprawdzenia drogi przebiegu:
 - 1) przy dobrej widoczności okręgu nastawczego, sprawdzenie może być dokonane wzrokowo z ustalonego miejsca w nastawni;
 - 2) przy złej widoczności okręgu nastawczego, określić sposób upewnienia się na gruncie czy tor jest wolny i czy nie ma przeszkód do jazdy;
 - 3) dla torów posiadających sprawnie działające urządzenia do stwierdzania niezajętości toru, sprawdzenie drogi przebiegu może być ograniczone do obserwacji pulpitu, ekranu monitora lub planu świetlnego;
 - 4) jeżeli tor (rozjazd) objęty odcinkiem izolowanym lub bezzłączowym obwodem torowym jest mało używany, co powoduje narażenie na korozję powierzchni tocznych szyn, należy po symbolu przebiegu na dany tor wpisać dodatkowe jego oznaczenie – dużą literą „K”. Przy przygotowywaniu drogi przebiegu z tym oznaczeniem należy postępować w sposób podany w działce 39;
 - 5) określić sposób sprawdzania drogi przebiegu w przypadkach, gdy istnieje uzasadniona obawa, że na torze mogły pozostać płozy, kliny, luźne części wagonu lub przesyłki np. po wykonywanej pracy manewrowej, naprawie wagonu, po podjęciu pociągu rozwiązanego uprzednio zabezpieczonego przed zbiegnięciem itp.;
 - 6) przed podaniem sygnału zezwalającego na jazdę, określić sposób sprawdzenia zabezpieczenia przejazdów kolejowo-drogowych, położonych na drodze przejazdu pociągu, pod względem zgodności z zapisami w regulaminie obsługi przejazdu kolejowo- drogowego. Powyższą uwagę należy umieścić pod właściwą tabelą działki 26 - 33;
 - 7) na posterunkach odgałęźnych bez semafora wyjazdowego, w działkach: 30, 31 należy określić sposób upewnienia się o niezajętości szlaku (odstępu) przy sprawnie działających urządzeniach srk oraz w przypadku ich braku lub nieprawidłowego działania;
 - 8) ustalony sposób sprawdzenia drogi przebiegu musi być realny do wykonania w warunkach danego posterunku;
 - 9) dla rozjazdów (wykolejnic) sprzężonych należy podać kolejność działania i sposób postępowania.
3. Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu pociągu – manewry na czas przejazdu pociągu należy przerwać z odpowiednim wyprzedzeniem.
We właściwych działkach określić tory, na których nie mogą odbywać się manewry (uwzględniając drogi ochronne) i czas na jaki przed przejazdem pociągu należy je wstrzymać. Otrzymanie polecenia przygotowania drogi przebiegu pociągu jest nakazem

przerwania manewrów. Określenie czasu przerwania manewrów ustalić w oparciu o warunki miejscowe, uwzględniając rodzaj urządzeń srk, długości dróg rozjazdowych, rodzaju wykonywanej pracy manewrowej itp.;

4. Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości. Zakres czynności wchodzących w przygotowanie drogi przebiegu opisywać według rubryk poszczególnych działek. Ustalenie sposobu upewniania się czy droga przebiegu jest właściwie przygotowana należy określić dla przypadków:
 - 1) przebiegów zorganizowanych;
 - 2) przebiegów niezorganizowanych;
 - 3) przeszkód w działaniu urządzeń srk.
5. Sygnałowe i przebiegowe miejsce końca pociągu.
 - 1) sygnałowe miejsce końca pociągu ustala się tak, aby pracownik obsługujący semafor mógł stwierdzić, czy na pociągu znajduje się sygnał końca pociągu, a ponadto, aby miejsce to znajdowało się co najmniej 100 m za semaforem wjazdowym lub odstępowym oraz w przebiegowym miejscu końca pociągu za semaforem wyjazdowym;
 - 2) przebiegowe miejsce końca pociągu ustala się tak, aby pociąg minął wszystkie zwrotnice i skrzyżowania znajdujące się na drodze przebiegu oraz urządzenie zwolnienia utwierdzonego przebiegu, jeżeli urządzenie takie jest.
6. Obserwacja drogi przebiegu i sygnału końca pociągu:
 - 1) miejsce, z którego pracownik obserwuje przejeżdżający pociąg należy krótko zdefiniować, np. „w oknie nastawni, na peronie nr.... itp.”;
 - 2) na posterunkach ruchu odcinka zpr, gdy wjazd lub wyjazd pociągu z sygnałami końcowymi zgłasza drużyna konduktorska lub trakcyjna, należy podać, kto i w jaki sposób zgłasza wjazd lub wyjazd pociągu (np. „kierownik pociągu lub konduktor – telefonicznie, maszynista – radiotelefonem itp.”);
 - 3) na odcinkach wyposażonych w urządzenia zdalnego prowadzenia ruchu, odcinkach z mijankami bez obsady oraz w przypadkach, gdy ze względów technicznych i terenowych nie można zapewnić odpowiedniej lokalizacji nastawni, do obserwacji przejazdu pociągu, mogą być wykorzystane sprawnie działające urządzenia srk takie jak: urządzenia kontroli niezajętości szlaków i torów stacyjnych wraz z ich pełnym zobrazowaniem, systemy telewizji użytkowej itp.
7. W przypadku braku urządzeń, o których mowa w podpunkcie 3 (powyżej) lub w przypadku nieprawidłowego ich działania, należy wskazać sposób obserwacji pociągów zapewniający pełne bezpieczeństwo ruchu, min. umożliwiający stwierdzenie minięcia przez pociąg miejsca sygnałowego oraz miejsca przebiegowego.
8. Podawanie na semaforze sygnału zezwalającego na jazdę pociągu:

- 1) jeżeli dla poszczególnych przebiegów zachodzi konieczność odstępstwa od ogólnie obowiązujących zasad, należy to podać w działce 39 „Obsługa urządzeń sterowania ruchem kolejowym w szczególnych przypadkach”;
- 2) stosownie do warunków miejscowych (np. przejście na samoczynność nastawiania semaforów, zdalne prowadzenie ruchu pociągów) pod działką 28 „Wyjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze” należy wskazać przebiegi, dla których zezwolono na nastawienie semafora wyjazdowego na sygnał zezwalający na jazdę przed zatrzymaniem się pociągu mającego rozkładowy postój.

§ 34.

Działka 34. Odbiegi pociągów

Dla szlaku odcinka: ...

Rozkładowa prędkość pociągu			Pociąg poprzedzający									
			60 km/h		90 km/h		120 km/h		160 km/h		200 km/h	
			bez postoju	z postojem	bez postoju	z postojem	bez postoju	z postojem	bez postoju	z postojem	bez postoju	z postojem
Pociąg wyprawiany	60 km/h	bez postoju										
		z postojem										
	90 km/h	bez postoju										
		z postojem										
	120 km/h	bez postoju										
		z postojem										
	160 km/h	bez postoju										
		z postojem										
	200 km/h	bez postoju										
		z postojem										

- Odbiegiem pociągów nazywa się najmniejszą różnicę czasu odjazdu ze stacji dwóch pociągów tego samego kierunku, która nie spowoduje opóźnień pociągów wyprawianych w drugiej kolejności. Przy ustalaniu czasów odbiegów należy brać pod uwagę cały szlak (odcinek) niezależnie od rodzaju blokady liniowej uwzględniając rozmieszczenie posterunków odstępowych (odgałęźnych) lub semaforów samoczynnej blokady liniowej.
- Działkę – w formie tabeli – należy wypełnić wg opisu kolumn zamieszczonych w nagłówku.
- W tabeli wpisywać tylko prędkości, które są stosowane na danym szlaku.

§ 35.

Działka 35. Prowadzenie ruchu pociągów na przebiegi niezorganizowane

Na niezorganizowany przebieg można				W jaki sposób wydaje się zezwolenie na		Miejsce zatrzymania czoła pociągu	Miejsce sygnałowe	Miejsce przebiegowe	Posterunki biorące udział i położenie zwrotnic i wykolejnic w przebiegu	Sposób zabezpieczenia drogi przebiegu	Kiedy można rozwiązać drogę przebiegu	Jakie przebiegi nie mogą odbywać się w czasie realizacji przebiegu niezorganizowanego
przyjąć pociąg		wyprawić pociąg										
z kierunku z toru	na tor	z toru	w kierunku na tor	wjazd pociągu	wyjazd pociągu	7	8	9	10	11	12	13
1	2	3	4	5	6							

1. Działkę opracować oddzielnie dla każdego posterunku technicznego, biorącego udział w przygotowaniu drogi przebiegu, zgodnie z ustalonym wzorem działki.
2. W działce ująć wszystkie przebiegi niezorganizowane dla wjazdu i wyjazdu z i na tory główne zasadnicze oraz główne dodatkowe.

§ 36.

Działka 36. Stosowanie środków pomocniczych

Nr toru	Przebiegi	Rodzaj środka pomocniczego	Miejsce zastosowania
1	2	3	4

1. Działkę opracować oddzielnie dla każdego posterunku technicznego, biorącego udział w przygotowaniu przebiegów pociągowych.
2. Działkę wypełnić zgodnie z opisem nagłówek kolumn, wymieniając wszystkie przebiegi dotyczące wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągów. Wymienić stosowane zamknięcia pomocnicze i tabliczki ostrzegawcze jeśli są stosowane w celu uniemożliwienia wyprawiania pociągów ze stacji, potwierdzenia przyjazdu pociągu, przepuszczenia pociągu przez posterunek odgałęźny lub odstępowy, przyjęcia pociągu na dany tor stacyjny, przestawiania zwrotnic i wykolejnic ustawionych w nieutwierdzonej drodze przebiegu, przestawiania poszczególnych urządzeń nastawczych (dźwigni semafora, tarczy ostrzegawczej, zaporowej lub manewrowej, dźwigni zwrotnicy lub wykolejnicy) itp. oraz wskazać miejsce ich umieszczenia. Dla przypadków przy komputerowych urządzeniach sterowania ruchem – wymienić użycie polecenia „stopowania” zwrotnicy.
3. Na końcu działki podać rodzaj i liczbę poszczególnych środków pomocniczych znajdujących się na posterunku.
4. **Dla odcinka zdalnego prowadzenia ruchem (zpr)**, działkę opracować w formie opisu na podstawie instrukcji obsługi urządzeń zdalnego prowadzenia ruchu pociągów.

§ 37.

Działka 37. Kolejność przyjmowania i wyprawiania pociągów

Przewidywany wjazd/wyjazd pociągów <i>(określić kierunek i nr toru)</i>	Wjazd z różnych kierunków	Wjazd z tego samego kierunku	Wyjazd w tym samym kierunku	Wyjazd w różnych kierunkach
	kolejność przyjęcia pociągów <i>(zatrzymać/ przyjąć)</i>	kolejność przyjęcia pociągów <i>(zatrzymać/ przyjąć)</i>	kolejność wyprawiania pociągów <i>(wyprawić/ zatrzymać)</i>	kolejność wyprawiania pociągów <i>(wyprawić/ zatrzymać)</i>
1	2	3	4	5

1. Działkę należy opracować wg podanego wzoru, wówczas, gdy posterunek ruchu nie jest przystosowany do jednoczesnego wjazdu dwóch pociągów z różnych kierunków oraz wyjazdu i wjazdu pociągów na i ze szlaku wielotorowego.
2. Kolejność przyjęcia pociągów należy ustalić w zależności od warunków miejscowych posterunku, uwzględniając: wielkości pochyleń miarodajnych na posterunku ruchu i torach dojazdowych do niego, długości tych pochyleń, masy pociągów, układu torów stacyjnych, rodzaj pociągów, bezpieczeństwa podróży na dościach do peronów, budynków dworcowych i obiektów obsługi podróży itp.
3. **Dla odcinka zdalnego prowadzenia ruchu (zpr)** opracować działkę osobno dla każdego posterunku należącego do tego odcinka.

§ 38.

**Działka 38. Przyjmowanie i wyprawianie pociągów z towarami niebezpiecznymi (TN)
w tym towarami niebezpiecznymi wysokiego ryzyka (TWR)**

1. Treść opracowanej działki musi być spójna z „Planem zapewnienia bezpieczeństwa”.

Rodzaj towaru	Numery torów:		Których pracowników posterunku należy powiadomić o kursowaniu pociągów z towarami niebezpiecznymi	Miejsce zdeponowania pałatek geomembranowych	Dodatkowe środki ostrożności
	na które można przyjmować i wyprawiać pociągi	wyznaczonych do awaryjnego odstawiania wagonów ^{*)}			
1	2	3	4	5	6
Towary niebezpieczne (TN)					
Towary niebezpieczne wysokiego ryzyka (TWR)					

*) w przypadku braku torów do awaryjnego odstawiania wagonów, o miejscu przeprowadzenia akcji i dalszym przesłaniu wagonu(ów) decyduje kierujący akcją ratowniczą.

- W kolumnie 2 wymienić tory, na które można przyjmować i wyprawiać pociągi przewożące towary niebezpieczne (TN) w tym towary niebezpieczne wysokiego ryzyka (TWR).
- W kolumnie 3 wymienić tory do awaryjnego odstawiania wagonów z towarami niebezpiecznymi (TN), wyznaczone na podstawie wymagań określonych w „Instrukcji o postępowaniu przy przewozie koleją towarów niebezpiecznych Ir-16”.
- W kolumnie 4 wymienić pracowników technicznych, których należy zawiadamiać o kursowaniu pociągów przewożących towary (TN) w tym towary niebezpieczne wysokiego ryzyka (TWR) oraz określić sposób ich powiadamiania.
- W kolumnie 5 podać miejsce zdeponowania pałatek geomembranowych (*dot. stacji, na których wyznaczono tory do awaryjnego odstawiania wagonów z towarami niebezpiecznymi*).
- W kolumnie 6 podać dodatkowe środki ostrożności wynikające z warunków miejscowych.
- Na końcu działki podać kogo i w jaki sposób należy powiadomić w przypadku nieprawidłowości przy przewozie towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka (TWR), towarów niebezpiecznych (TN) np. brak awizacji w systemie EDR przesyłki z towarem

niebezpiecznym (TN), osoby postronne w pobliżu przesyłek niebezpiecznych, uszkodzenie wagonu itp.

8. **Dla odcinka zdalnego prowadzenia ruchu (zpr)** działkę opracować osobno dla każdego posterunku należącego do tego odcinka.
9. Treść opracowanej działki należy uzgodnić z doradcą ds. bezpieczeństwa przewozu koleją towarów niebezpiecznych.

§ 39.

Działka 39. Obsługa urządzeń sterowania ruchem kolejowym w szczególnych przypadkach

Działka opisowa wg wzoru:

„Posterunek nastawczy ...

1. *Postępowanie w przypadkach wygaszenia świateł na sygnalizatorach: ...*
2. *Postępowanie przy uszkodzeniu urządzeń kontroli niezajętości torów i rozjazdów: ...*
3. *Postępowanie w przypadku wyłączenia zwrotnic z zależności: ...*
4. *Postępowanie przy braku przymusu zwrotu zgody lub nakazu: ...*
5. *Postępowanie w przypadku wygaśnięcia pulpitu komputerowego lub braku zobrazenia stanu urządzeń srk: ...*
6. *Inne ustalenia: ...”*

1. W działce w sposób opisowy należy określić dla każdego posterunku, miejscowe ustalenia, dotyczące postępowania w przypadkach szczególnej obsługi urządzeń srk wynikające z nieprawidłowej pracy tych urządzeń, nietypowych rozwiązań technicznych zastosowanych w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym na posterunku oraz z warunków miejscowych, w szczególności gdy:
 - 1) wygasły sygnały nadawane przez semafor;
 - 2) nastąpiło wygaśnięcie pulpitu komputerowego lub nastąpił brak zobrazenia stanu urządzeń srk;
 - 3) nastąpiła utrata kontroli niezajętości torów i rozjazdów;
 - 4) nastąpiło pokrycie korozją powierzchni tocznych szyn w mało używanych torach i rozjazdach wyposażonych w obwody kontroli niezajętości działające na zasadach bocznikowania toków szynowych i stanowiące element drogi jazdy przebiegów oznaczonych dodatkowo literą K;
 - 5) zaszła konieczność wyłączenia zwrotnic z zależności (wskazać, którzy pracownicy są wyznaczeni do ręcznego przekładania zwrotnic (korbowania), wskazać liczbę i miejsce znajdowania się przeciwwag do nastawiania zwrotnic wyłączonych z centralnego nastawiania oraz wskazać kolejność przestawiania zwrotnic (wykolejnic) sprzężonych ze sobą;
 - 6) w blokadzie stacyjnej nie ma przymusu zwrotu zgody lub nakazu;
 - 7) istnieje konieczność obsługi nietypowych urządzeń (*ruchomy most, prom itp.*).
2. W działce nie należy zamieszczać opisów zamieszczonych w obowiązujących instrukcjach branżowych lub w instrukcjach obsługi urządzeń występujących na posterunku.
3. Na końcu działki podać liczbę, typ i rozmieszczenie na posterunkach, zapasowych zamków zwrotnicowych, spon iglicowych i sponozamków nie zabudowanych w rozjazdach.

§ 40.

**Działka 40. Sposób zabezpieczania przed zbiegnięciem odstawionych na postój:
wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych**

Zabezpieczenie wagonów

Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza i w jaki sposób	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6

Zabezpieczenie składów pociągów

Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza i w jaki sposób	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6

Zabezpieczenie taboru specjalnego i pojazdów pomocniczych

Okręg nastawczy	nr toru	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza i w jaki sposób	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6	7

Uwagi: ...

1. Działkę wypełnić dla każdego okręgu nastawczego zgodnie z opisem nagłówek kolumn w zakresie sposobu zabezpieczenia przed zbiegnięciem i najechaniem odstawionych na postój wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych.
2. Przy zabezpieczaniu płozami hamulcowymi należy podać ich ilość i typ, przy zabezpieczaniu hamulcem ręcznym należy podać ilość hamulców ręcznych i z której strony powinny być zastosowane.
3. Do odstawiania taboru specjalnego należy wyznaczyć tory boczne, niezelektryfikowane, posiadające możliwość zabezpieczenia rozjazdami ochronnymi lub wykolejnicami. W przypadku braku na stacji torów spełniających te warunki, należy wyznaczyć inne tory stacyjne, na których zabezpieczenia taboru dokonuje operator taboru specjalnego, środkami będącymi na wyposażeniu tego taboru.
4. Pod tabelą w „uwagach” należy podać typ i ilość płóz hamulcowych, znajdujących się na posterunkach; ustalenia odnośnie odchyień od ogólnie obowiązujących zasad zahamowania taboru odstawionego na postój i inne ustalenia wynikające z warunków miejscowych.
5. W działce należy określić kto i w jaki sposób na stacji pośredniej zabezpiecza awaryjnie wyłączone wagony ze składu pociągu.
6. **Dla odcinka zdalnego prowadzenia ruchem (zpr)** działkę opracować dla każdego posterunku należącego do tego odcinka.

§ 41.

Działka 41. Postępowanie w przypadku zbiegnięcia wagonów

Wagony staczają się z lub w kierunku	Kierować na tor nr	W przypadku zajęcia toru wymienionego w kolumnie 2, zbiegający tabor		Inne ustalenia
		kierować na tor	zatrzymać lub wykoleić przy pomocy	
1	2	3	4	5

1. Działkę wypełnić dla posterunków nastawczych według opisów zawartych w poszczególnych kolumnach.
2. **Dla odcinka zdalnego prowadzenia ruchem (zpr)** działkę opracować dla każdego posterunku, należącego do tego odcinka.

IV. PROWADZENIE RUCHU POCIĄGÓW NA SZLAKU

§ 42.

Działka 45. Prowadzenie ruchu na szlaku jednotorowym z posterunkami odgałęzonymi

1. W działce wpisać nazwę posterunku, który posterunek ruchu ma pierwszeństwo w wyprawianiu pociągu, kto decyduje o kolejności i czasie wyprawiania.
2. Dla uniknięcia zatrzymań pociągów na posterunkach odgałęźnych oraz komplikacji ruchowych na szlakach przyległych do posterunków odgałęźnych, należy ustalić sposób i kolejność zapowiadania dla każdego kierunku jazdy. Kolejność i sposób zapowiadania dotyczy nie tylko sąsiednich posterunków ruchu, lecz również najbliższych stacji, między którymi znajdują się posterunki odgałęźne.
3. Wskazać, kto i w jakich przypadkach powinien decydować o kolejności i czasie wyprawiania pociągów opóźnionych.
4. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych.

§ 43.

Działka 46. Prowadzenie ruchu na szlaku o większym pochyleniu

Nazwa szlaku	Pochylenie na szlaku w ‰ w kierunku posterunku ruchu		Kolejność wjazdu i wyjazdu	Droga ochronna po wyprawieniu pociągu		Inne
	wzniesienie	spadek		ustawienie zwrotnic na tor nr	czas utrzymywania drogi ochronnej	
	(od – do)	(od – do)				
1	2	3	4	5	6	7

1. Działkę opracować w razie potrzeby, gdy wielkość i długość pochylenia uzasadniają konieczność zwiększenia ostrożności przy prowadzeniu ruchu.
2. Jako większe pochylenie uważa się pochylenie miarodajne powyżej 15‰ na długości, od 1000 m do 5000 m lub większe od 10‰ na długości większej niż 5000 m.
3. W działce podać:
 - 1) nazwy szlaków, na których występują wzniesienia i spadki;
 - 2) pochylenia na szlakach (wzniesienia i spadki) z podaniem ich początku i końca w odniesieniu do posterunku ruchu, w kierunku którego wyprawiane są pociągi, ze wskazaniem jego nazwy;
 - 3) kolejność wjazdu i wyjazdu pociągów na posterunek ruchu, wynikająca z pochyleń i spadków;
 - 4) na które tory należy ułożyć drogę ochronną po wyprawieniu lub przy zbliżaniu się pociągu i kiedy wolno ją rozwiązać (np. po otrzymaniu potwierdzenia przyjazdu do sąsiedniego posterunku ruchu, po minięciu przez pociąg wzniesienia, przejazdu kolejowo-drogowego obsługiwanego itp.).
4. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych.

§ 44.

Działka 47. Prowadzenie ruchu na szlaku przy użyciu popychacza

Działka opisowa, należy wpisać:

- 1) kierunek i granicę popychania (od stacji do stacji lub km)...;
- 2) jakie lokomotywy mogą być użyte do popychania...;
- 3) wyznaczone miejsce postoju popychacza...;
- 4) kto sprzęga popychacz z pociągiem...;
- 5) na jaki tor wjeżdża popychacz za pociągiem popychanym...;
- 6) co jest zezwoleniem na wjazd popychacza na stację...;
- 7) co jest zezwoleniem na wjazd popychacza powracającego na stację....;

Podać inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych.

§ 45.

Działka 48. Prowadzenie ruchu z wykorzystaniem urządzeń radiołączności pociągowej

Nazwy szlaków/ odstępów	Posterunki nie biorące udziału w zapowiadaniu pociągów	Kogo i w jaki sposób należy powiadomić o zaistniałej przerwie w łączności zapowiadawczej	Tablice tożsamości											
1	2	3	4											
			I											
			II											
			I											
			II											
			I											
			II											

Uwagi:

1. Działkę opracować dla przyległych szlaków wyposażonych w urządzenia radiołączności pociągowej w przypadku wystąpienia całkowitej przerwy w łączności zapowiadawczej.
2. W działce wskazać:
 - 1) nazwy szlaków objętych przerwą łączności zapowiadawczej;
 - 2) posterunki nie biorące udziału w zapowiadaniu pociągów;
 - 3) kogo i w jaki sposób należy powiadomić o zaistniałej przerwie w łączności zapowiadawczej;
 - 4) tablice tożsamości opracowane dla każdego szlaku lub odcinka.
3. W uwagach należy podać zasady powiadomienia dróżników przejazdowych i posterunki nie biorące udziału w zapowiadaniu pociągów.

§ 46.

Działka 49. Prowadzenie ruchu na szlaku jednym pojazdem trakcyjnym, bez zapowiadania

L.p.	Wykaz czynności	Sposób postępowania
1	2	3
1	Ustawienie pojazdu kolejowego	
2	Wykaz kluczy, które należy przekazać kierownikowi pociągu (ustawiaczowi)	
3	Na który tor/z którego toru w punkcie końcowym odbywa się:	
	a) wjazd pociągu:	
	b) objazd pojazdu kolejowego:	
	c) odjazd pociągu:	
4	Wykaz zwrotnic, które należy zamknąć przed odjazdem pociągu z punktu końcowego	
5	Wykaz czynności i sposób postępowania drużyny: trakcyjnej, konduktorskiej i manewrowej w czasie jazdy pociągu oraz w punkcie końcowym linii z uwzględnieniem zabezpieczenia pociągu (składu) przed zbiegnięciem:	
	a) drużyny trakcyjnej:	
	b) drużyny konduktorskiej:	
	c) drużyny manewrowej:	
	d) inne:	
6	Wykaz czynności i sposób postępowania związany z przyjęciem powracającego pociągu	
7	Wracający pociąg wjeżdża na tor nr na sygnał	
8	Sposób zgłoszenia kierownika pociągu (ustawiacza), dyżurnemu ruchu stacji obsługującej o nieprawidłowościach w zakresie techniczno-ruchowym	
9	Przekazanie pobranych kluczy	
10	Sposób prowadzenia dziennika ruchu	
11	Sposób upewnienia się dyżurnego ruchu o niezajętości szlaku, po powrocie pociągu	
12	Inne postanowienia miejscowe	

1. Działkę opracować **w razie potrzeby** prowadzenia ruchu pociągów na szlaku znajdującym się między posterunkiem zapowiadawczym a punktem końcowym linii, w którym nie ma posterunku ruchu, a pociągi kursujące na tym szlaku obsługiwane są jednym pojazdem kolejowym.
2. W działce należy podać:
 - 1) jak powinien być ustawiony pojazd kolejowy przy pociągu wyprawianym na ten szlak;
 - 2) jakie klucze należy wręczyć kierownikowi pociągu ze wskazaniem sposobu pokwitowania;
 - 3) na który tor w punkcie końcowym odbywa się wjazd pociągu, po którym torze następuje objazd pojazdu kolejowego i z którego toru odbywa się odjazd pociągu punktu końcowego;
 - 4) sposób postępowania drużyny w punkcie końcowym z uwzględnieniem zabezpieczenia pociągu (składu) przed zbiegnięciem;

- 5) które zwrotnice i w jakim położeniu należy zamknąć przed odjazdem pociągu z punktu końcowego;
- 6) sposób przyjęcia powracającego pociągu;
- 7) sposób zgłoszenia przez kierownika pociągu (ustawiacza), dyżurnemu ruchu stacji obsługującej o nieprawidłowościach w zakresie techniczno-ruchowym;
- 8) postępowanie przy zwrocie kluczy;
- 9) sposób prowadzenia dziennika ruchu;
- 10) sposób upewnienia się dyżurnego ruchu o niezajętości szlaku po powrocie pociągu;
- 11) inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych.

§ 47.

Działka 50. Prowadzenie ruchu na odcinkach wyposażonych w system ERTMS/ETCS

1. Działkę opracować opisowo dla posterunku ruchu (odcinka zdalnego prowadzenia ruchu) położonego na odcinku linii wyposażonej w system ERTMS/ETCS.
2. W działce wskazać:
 - 1) w jaki system wyposażona jest linia kolejowa np. ERTMS/ETCS poziomu 1, ERTMS/ETCS poziomu 2;
 - 2) początek i koniec linii (odcinka linii) objętej systemem oraz tory i kierunki, po których jest stosowany;
 - 3) obszar funkcjonowania systemu na posterunkach opisywanej linii oraz na szlakach do niej stycznych, wskazując granice (początku/końca) poszczególnych obszarów RBC dla systemu ERTMS/ETCS poziomu 2;
 - 4) jakie elementy sterowania ruchem kolejowym objęte są systemem np.: wszystkie semafony samoczynnej blokady liniowej, semafony wjazdowe i wyjazdowe (przebiegi pociągowe) na posterunkach ruchu;
 - 5) jakie elementy sterowania ruchem kolejowym nie są objęte systemem np.: tarcze (przebiegi) manewrowe, tarcze ostrzegawcze przejazdowe, urządzenia dSAT itp.;
 - 6) rozmieszczenie głównych elementów przytorowych systemu – ich rodzaj lokalizację;
 - 7) sposób porozumiewania się dyżurnego ruchu z maszynistą pojazdu trakcyjnego wyposażonego w system;
 - 8) dane niezbędne do ręcznego przełączenia się do systemu ERTMS/ETCS poziomu 2, w tym o identyfikatorze sieci ERTMS/GSM-R oraz identyfikatorze i numerze telefonu Centrum Sterowania Radiowego (RBC) tj.
 - a) identyfikator sieci ERTMS/GSM-R (NID_MN),
 - b) kraj RBC (NID_C),
 - c) identyfikator RBC (NID_RBC),
 - d) identyfikator ETCS (RBC ETCS_ID),
 - e) numer telefonu RBC (NID_RADIO),
 - f) inne wynikające z wymogów eksploatowanego systemu;
 - 9) sposób postępowania w przypadku nieprawidłowego działania systemu;
 - 10) kogo należy powiadomić o nieprawidłowościach w działaniu systemu;
 - 11) gdzie znajdują się dokumenty związane z obsługą systemu, w tym instrukcja obsługi panelu operatorskiego w RBC;
 - 12) inne postanowienia zależne od warunków miejscowych.
3. **Dla odcinka zdalnego prowadzenia ruchu (zpr)** opracować działkę osobno dla każdego posterunku ruchu, należącego do tego odcinka.

Rozdział 3.
BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

§ 48.

Działka 51. Bezpieczeństwo i higiena pracy

1. Dla każdego okręgu nastawczego i rejonu manewrowego opracować w formie opisowej lokalne postanowienia dotyczące bezpieczeństwa zatrudnionych tam pracowników.
2. W postanowieniach tych wskazać:
 - 1) drogi dojścia pracowników do posterunków technicznych uwzględniając przede wszystkim drogi kołowe prowadzące obok toru, przejazdy kolejowo drogowe, przejścia. W przypadkach, w których nie ma możliwości wyznaczania drogi dojścia do posterunku z pominięciem torów i rozjazdów, należy wskazać miejsca przejścia przez tory oraz odpowiednio szerokie międzytorza (podać nr torów). Należy wyraźnie zabronić zastawiania taborem w czasie zmiany dyżuru ustalonych dróg dojścia do posterunku;
 - 2) sposoby postępowania pracowników udających się do pracy na torach i rozjazdach uwzględniając w szczególności:
 - a) sposoby porozumiewania się i powiadamiania o nadjeżdżającym taborze (zaleca się jako preferowaną formę wskazać radiotelefon łączności drogowej oraz opisać inne dopuszczone sposoby jak np. trąbką sygnałową, gwizdawką, megafonem, głosowo uwzględniając możliwości ich zastosowania określając jednocześnie sposób potwierdzania odebranego sygnału),
 - b) wytyczne dotyczące formy zapisów w dokumentacji technicznej na posterunku, w tym zasady wyrażenia zgody na prowadzenie prac,
 - c) organizację pracy podczas wykonywania oględzin rozjazdów oraz konserwacji rozjazdów,
 - d) postępowanie w zakresie bezpieczeństwa pracowników dokonujących obchody toru,
 - e) zasady postępowania w przypadku utraty łączności z pracownikami;
 - 3) miejsce przechowywania materiałów łatwopalnych;
 - 4) miejsce usytuowania apteczki pierwszej pomocy (miejsce powinno być widoczne i łatwo dostępne);
 - 5) inne wskazania dotyczące bezpieczeństwa pracy pracowników, wykonujących czynności na torach lub rozjazdach w szczególności wynikające np. z warunków miejscowych, z wewnętrznych uregulowań wydanych przez jednostkę organizacyjną, itp.;
3. Dla każdego okręgu nastawczego i rejonu manewrowego należy opracować tylko te zagadnienia, które go dotyczą.
4. Działkę opracować przy udziale pracownika służby bhp.

Rozdział 4.
PLANY SCHEMATYCZNE

§ 49.

Plany schematyczne

1. Plan schematyczny jest załącznikiem do regulaminu technicznego i powinien być sporządzony zgodnie z postanowieniami „Instrukcji o sporządzaniu i aktualizacji planów schematycznych Ig-10”.

§ 50.

Plany schematyczne urządzeń sterowania ruchem i tablice zależności

2. Do regulaminów technicznych posterunków ruchu, na których semafony są uzależnione od zwrotnic, włącza się plany schematyczne urządzeń sterowania ruchem, tablice zależności, plan izolacji torów i rozjazdów, których aktualność przynajmniej raz w roku powinna być potwierdzona datą i podpisem przez naczelnika sekcji eksploatacji lub jego zastępcę, kontrolera ds. automatyki. Tablice zależności mogą być zastąpione innymi ujednoczonymi formami zapisu zależności, (kartami przebiegów lub tablicami przebiegów) przyjętymi w dokumentacji techniczno-ruchowej urządzeń srk dla danego posterunku ruchu.
3. Na posterunkach ruchu, na których semafony nie są uzależnione ze zwrotnicami, a klucze od zwrotnic są zawieszane na kluczowych tablicach kontrolnych, do regulaminu technicznego należy dołączyć szkice tablic kluczowych, na których powinny być uwidocznione przebiegi oraz nastawienie zwrotnic, wykolejnic itp. wchodzących w poszczególne drogi przebiegu.
4. Na posterunkach ruchu do regulaminu technicznego dołączyć tablice sprzecznych przebiegów niezależnie od dołączonych planów schematycznych urządzeń sterowania ruchem i tablic zależności, kart przebiegów lub tablic przebiegów. Dla posterunków ruchu, gdzie występuje duża liczba przebiegów, w tablicach tych dopuszcza się wskazanie przebiegów sprzecznych w odniesieniu do grup torów podając ich nazwę. Wzór tablic sprzecznych przebiegów zawiera Załącznik nr 2.
5. Na planie schematycznym urządzeń sterowania ruchem, tory i przejścia zwrotnicowe zelektryfikowane oznaczyć kolorem niebieskim.
6. Za aktualność dokumentacji technicznej, będącej w posiadaniu sekcji eksploatacji oraz dokumentacji urządzeń dołączanej do regulaminów technicznych odpowiada naczelnik sekcji eksploatacji.

V. SPOSOBY WYKONYWANIA PRACY MANEWROWEJ I OBSŁUGI BOCZNIC

§ 51.

Działka 52. Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu

Działka opisowa wg wzoru:

- 1) Teren stacji ... stanowi jeden rejon manewrowy (wymienić numery torów)...
- 2) Pracę manewrową wykonuje się pojazdami kolejowymi z napędem...
- 3) Wykonanie manewrów równocześnie więcej niż jednym pojazdem trakcyjnym jest dozwolone, zabronione*);
- 4) Kierowanie manewrami należy do obowiązków...
- 5) Wykonanie manewrów i przerwanie ich zarządza każdorazowo:...
- 6) Bezpośrednią koordynację nad pracą manewrową sprawuje: ...;
- 7) Płozy hamulcowe numer ... typu ... w liczbie ... szt. i numer typu ... w liczbie... szt...., znajdują się na ... które wydaje i za wydaną liczbę płozów hamulcowych odpowiedzialnym jest ...;
- 8) Po zakończeniu manewrów usuwanie płozów z torów oraz składowanie ich w wyznaczonym miejscu należy do obowiązków ...;
- 9) Podczas wykonywania pracy manewrowej, pojazd kolejowy z napędem powinien znajdować się ...;
- 10) Wagonów na postój nie można odstawiać na tory nr ...;
- 11) Odrzucanie wagonów zabronione jest:
na tory nr ... w kierunku ...,
na tory nr ... w kierunku ...,
na tory nr ... w kierunku ...;
- 12) Ograniczenie prędkości manewrowania wywołane warunkami miejscowymi ...;
- 13) Podczas manewrowania na tor nr ... w kierunku ... należy zachować następujące środki ostrożności: ... ;
- 14) Ruch na przejeździe kolejowo-drogowym w km ... w czasie wykonywania manewrów zabezpieczony jest przez (w jaki sposób) ...;
Aby umożliwić korzystanie z przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia pojazdom drogowym i pieszym, należy manewry przez przejazd przerwać w odstępach nie przekraczających ...;
- 15) Podczas manewrów zwrotnice nr ... nastawiane są przez pracowników wykonujących manewry, a pozostałe zwrotnice na żądanie kierującego manewrami nastawiane są przez pracowników posterunków technicznych...;
- 16) Sposób manewrowania wagonami zajęтыми przez podróżnych oraz środki ostrożności:...;
- 17) Sprawdzanie należytego zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem po zakończeniu manewrów należy do obowiązków...;

- 18) Sposób sprawdzenia zabezpieczenia przejazdu(ów) kolejowo-drogowego(ych)
lub przejść na posterunku ruchu położonego(ch) na drodze jazdy manewrowej...;
- 19) Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych.

*) niepotrzebne skreślić

§ 52.

Działka 53. Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu z górką rozrządową

Regulamin opracowuje się dla każdego rejonu manewrowego oddzielnie.

Działka opisowa wg wzoru:

- 1) Oznaczenie rejonu manewrowego...;
- 2) Zadania i rodzaj wykonywanej pracy...;
- 3) Granice rejonu...;
- 4) Numery torów należących do rejonu...;
- 5) Nastawnie i posterunki zwrotniczkowskie obsługujące rejon (ustalonymi skrótami)...;
- 6) Skład drużyny manewrowej i podział czynności z uwzględnieniem przydziału torów...;
- 7) W rejonie pracuje(a)... pojazd kolejowy z napędem z obsadą...;
- 8) Miejsce składowania płozów hamulcowych, ich numery, typ i liczba...;
- 9) Miejsce do przechowywania uszkodzonych płozów...;
- 10) Czy są ograniczenia, z której strony manewrowanych wagonów być powinien pojazd kolejowy z napędem...;
- 11) Na które tory nie wolno odstawiać wagonów na postój...;
- 12) Sposób hamowania wagonów odrzuconych...;
- 13) Wyposażenie góry rozrządowej...;
- 14) Czy pojazd kolejowy z napędem może przejeżdżać przez grzbiet góry...;
- 15) Maksymalna masa i długość składów, które mogą być napychane jednorazowo na górkę...;
- 16) Największa ilość wagonów jaka może być wciągana na tor wyciągowy lub jaka może przejeżdżać przez grzbiet góry bez czynnych hamulców zespolonych...;
- 17) Na które tory nie wolno staczać wagonów...;
- 18) Sposób hamowania wagonów staczanych (hamulce torowe, płozy itp.)...;
- 19) Ile wagonów próżnych i ile wagonów ładownych o łącznej masie wolno staczać z góry w jednej grupie przy nieobsadzonych hamulcach ręcznych...;
- 20) Jakich wagonów nie wolno staczać z góry ze względu na warunki miejscowe np. rozstaw osi ...;
- 21) Sposób i miejsce odstawiania wagonów, które nie mogą być staczane z góry lub, które nie mogą przejeżdżać przez grzbiet góry...;
- 22) W jakich przypadkach ruchowych należy wstrzymać manewrowanie wagonów z góry i na jakie tory...;
- 23) Czy dozwolony jest przejazd pojazdu kolejowego z napędem przez hamulce torowe...;
- 24) Na jaki czas przed odjazdem pociągu powinien być zestawiony skład pociągu, kto i kogo o tym powiadamia...;
- 25) Kto zarządza manewry...;
- 26) Kto sprawuje nadzór nad manewrami...;

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

- 27) Sposób porozumiewania się w czasie wykonywania manewrów...;
- 28) Kto sporządza karty rozrządowe, w ilu egzemplarzach, komu je doręcza...;
- 29) Gdzie powinien znajdować się ustawiacz w czasie rozrządzania...;
- 30) Jakie informacje powinno podawać się przez megafony w czasie rozrządzania...;
- 31) Kto i w jaki sposób zabezpiecza ruch kołowy na przejazdach kolejowo-drogowych...;
- 32) Kto i w jaki sposób zabezpiecza wagony przed zbiegnięciem...;
- 33) Inne postanowienia miejscowe....

§ 53.

**Działka 54. Sposób obsługi szlakowej infrastruktury innego zarządcy
(dawniej: boczniczy szlakowej)**

Działka opisowa wg wzoru:

- 1) Nazwa szlakowej infrastruktury innego zarządcy (dawniej: boczniczy szlakowej)...
- 2) Położenie szlakowej infrastruktury innego zarządcy (dawniej: boczniczy szlakowej):
 - a) szlakowa infrastruktura innego zarządcy (dawniej: bocznicza szlakowa) odgałęzia się w km... od toru nr... od rozjazdu nr... szlaku jednotorowego, dwutorowego między stacjami... linii magistralnej, pierwszorzędnej, znaczenia miejscowego,
 - b) profil podłużny toru na szlaku w miejscu odgałęzienia się od szlakowej infrastruktury innego zarządcy (dawniej: boczniczy szlakowej) na długości postoju pociągów obsługujących szlakową infrastrukturę innego zarządcy (dawniej: bocznicę szlakową) wynosi... od strony stacji... a od strony stacji... wynosi...,
 - c) miejsce/kilometr styku pomiędzy torami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., a bocznicą lub początek szlakowej infrastruktury innego zarządcy (dawniej boczniczy szlakowej) stanowiący punkt styku dróg kolejowych zlokalizowany jest...;
- 3) Klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się na stacji...;
- 4) W miejscu odgałęzienia szlakowej infrastruktury innego zarządcy (dawniej: boczniczy szlakowej) znajduje się posterunek ruchu: bocznicowy/pomocniczy*), spełniający następujące czynności:...;
- 5) Sposób prowadzenia ruchu na szlaku:...;
- 6) Pociągi do obsługi szlakowej infrastruktury innego zarządcy (dawniej: boczniczy szlakowej) wyprawiane są po torze nr... od strony stacji... a od strony stacji... po torze nr...;
- 7) Po dokonaniu obsługi, pociągi wracają/jadą* dalej torem nr... do stacji...;
- 8) Warunki techniczne obsługi szlakowej infrastruktury innego zarządcy (dawniej: boczniczy szlakowej):
 - a) do obsługi szlakowej infrastruktury innego zarządcy (dawniej: boczniczy szlakowej) nie można używać pojazdów kolejowych z napędem serii...,
 - b) jednorazowo podstawić można wagony o całkowitej długości... m,
 - c) wagony ze stacji... podstawiane na szlakową infrastrukturę innego zarządcy (dawniej: bocznicę szlakową) są ciągnięte, pchane*), a ze stacji... są ciągnięte, pchane*),
 - d) długość torów zdawczo-odbiorczych wynosi...;
- 9) Wagony zabierane z szlakowej infrastruktury innego zarządcy (dawniej: boczniczy szlakowej) do stacji... są ciągnięte, pchane*);
- 10) Odrzucanie wagonów na tor nr... jest zabronione;

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

- 11) Czynności dyżurnego ruchu stacji obsługującej przy wyprawianiu pociągu na szlakową infrastrukturę innego zarządcy (dawniej: bocznice szlakową)...;
- 12) Postępowanie przy zwrocie kluczy...;
- 13) Środki bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych lub przejściach na torze dojazdowym do bocznic oraz sposób ich zabezpieczenia podczas obsługi;
- 14) Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych.

*) niepotrzebne skreślić

Działka 54a. Sposób obsługi infrastruktury stanowiącej punkty za i wyładunkowe pozostającej w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., odgałęziającej się od torów szlakowych

Działka opisowa wg wzoru:

- 1) Nazwa infrastruktury stanowiącej punkt/punkty* za i wyładunkowe...;
- 2) Położenie infrastruktury stanowiącej punkt/punkty* za i wyładunkowe:
 - a) infrastruktura stanowiąca punkt/punkty* za i wyładunkowe odgałęzia się w km... od toru nr... od rozjazdu nr... szlaku jednotorowego, dwutorowego między stacjami... linii magistralnej, pierwszorzędnej, znaczenia miejscowego,
 - b) profil podłużny toru na szlaku w miejscu odgałęzienia się od infrastruktury stanowiącej punkt/punkty* za i wyładunkowe na długości postoju pociągów obsługujących tą infrastrukturę wynosi... od strony stacji... a od strony stacji... wynosi...;
- 3) Klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się na stacji...;
- 4) W miejscu odgałęzienia infrastruktury stanowiącej punkt/punkty* za i wyładunkowe znajduje się posterunek ruchu: bocznicy/pomocniczy*), spełniający następujące czynności:...;
- 5) Sposób prowadzenia ruchu na szlaku:...;
- 6) Pociągi do obsługi infrastruktury stanowiącej punkt/punkty* za i wyładunkowe wyprawiane są po torze nr... od strony stacji... a od strony stacji... po torze nr...;
- 7) Po dokonaniu obsługi, pociągi wracają/jadą* dalej torem nr... do stacji ...;
- 8) Warunki techniczne obsługi infrastruktury stanowiącej punkt/punkty* za i wyładunkowe:
 - a) do obsługi infrastruktury stanowiącej punkt/punkty* za i wyładunkowe nie można używać pojazdów kolejowych z napędem serii...,
 - b) jednorazowo podstawić można wagony o całkowitej długości... m,
 - c) wagony ze stacji... podstawiane na infrastrukturę stanowiącą punkt/punkty* za i wyładunkowe są ciągnięte, pchane*), a ze stacji... są ciągnięte, pchane*)
 - d) długość torów zdawczo-odbiorczych wynosi...;
- 9) Wagony zabierane z infrastruktury stanowiącej punkt/punkty* za i wyładunkowe do stacji... są ciągnięte, pchane*);
- 10) Odrzucanie wagonów na tor nr... jest zabronione;
- 11) Czynności dyżurnego ruchu stacji obsługującej przy wyprawianiu pociągu na infrastrukturę stanowiącą punkt/punkty* za i wyładunkowe ...;
- 12) Postępowanie przy zwrocie kluczy...;
- 13) Środki bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych lub przejściach na torze dojazdowym do infrastruktury stanowiącej punkt/punkty* za i wyładunkowe oraz sposób ich zabezpieczenia podczas obsługi;
- 14) Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych.

*) niepotrzebne skreślić

§ 54.

Działka 55. Sposób obsługi bocznicy stacyjnej

Działka opisowa wg wzoru:

- 1) Nazwa bocznicy / zarządzającego bocznica...;
- 2) Położenie bocznicy:
 - a) bocznica odgałęzia się na km... od toru stacyjnego nr... rozjazdem nr...,
 - b) miejsce/kilometr styku pomiędzy torami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. a bocznica...,
 - c) profil toru dojazdowego do bocznicy wynosi... ‰ z największym spadkiem w kierunku bocznicy, w kierunku stacji*) wynoszącym... ‰ tory zdawczo-odbiorcze leżą na pochyleniu... ‰*),
 - d) odległość punktu zdawczo-odbiorczego od rozjazdu odgałęziającego bocznice wynosi... m,
 - e) klucz... od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się...,
 - f) obsługa bocznicy dokonywana jest bez ograniczeń w okresie doby/może odbywać się tylko w porze dziennej*),
 - g) na którym torze wagony są zdawane i na którym są przyjmowane,
 - h) sposób zabezpieczenia taboru pozostawionego na torze zdawczo-odbiorczym,
 - i) określenie porządku czynności drużyny przy obsłudze bocznicy (czynności związane z wjazdem na bocznice oraz czynności związane z wyjazdem z bocznicy);
- 3) Warunki techniczne obsługi bocznicy:
 - a) do obsługi bocznicy nie można używać pojazdów kolejowych serii...,
 - b) wagony podstawiane na bocznice są ciągnięte, pchane...,
 - c) postępowanie przy zwrocie klucza...,
 - d) ilość wagonów jaką można podstawić jednorazowo (długość składu),
 - e) ograniczenia w pracy bocznicy,
 - f) środki bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych lub przejściach na bocznicy,
 - g) największa dopuszczalna prędkość jazdy na bocznicy;
- 4) Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych.

*) niepotrzebne skreślić

§ 55.

**Działka 56. Sposób zgłoszenia gotowości do odjazdu pociągu
(pojazdu kolejowego) przez przewoźnika**

Działka opisowa wg wzoru:

- 1) Minimalny czas zgłoszenia gotowości do odjazdu pociągu (pojazdu kolejowego) z podziałem na:
 - a) pociągi pasażerskie (nowo formowane, obroty Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych)..,
 - b) pociągi towarowe....,Czasy te, określić zgodnie z warunkami miejscowymi oraz skonsultować z właściwym Przewoźnikiem.
- 2) Kto zgłasza dyżurnemu ruchu gotowość do odjazdu pociągu (pojazdu kolejowego)...;
- 3) Sposób zgłoszenia...;
- 4) Zgłoszenie należy odnotować w: R-138 lub w przypadku sprawnego działania w EDR;
- 5) Sposób przekazywania wykazu pojazdów kolejowych w składzie pociągu dyżurnemu ruchu na stacji początkowej lub stacji zmiany zestawienia pociągu, obowiązujący przewoźnika wyłącznie w przypadku pociągu przewożącego towary niebezpieczne, w tym towary niebezpieczne wysokiego ryzyka TWR. W pozostałych przypadkach, przewoźnik nie jest zobowiązany do przekazywania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wykazu pojazdów w składzie pociągu;
- 6) Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych.

Rozdział 5.
REGULAMIN PRACY BOCZNICY KOLEJOWEJ

§ 56.

Uzgodnienie regulaminu pracy boczniczy kolejowej

1. Regulamin pracy boczniczy kolejowej powinien być opracowany zgodnie z Obwieszczeniem Prezesa UTK z dnia 10 lutego 2010 r. w sprawie wytycznych do opracowania regulaminu pracy boczniczy kolejowej, sporządzonego przez jej użytkownika.
2. Zasady prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą, a torami w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z którymi bocznicza jest połączona, powinny być uzgodnione z właściwym zakładem linii kolejowych.
3. Egzemplarz opracowanego regulaminu i zatwierdzonego przez użytkownika boczniczy, powinien znajdować się w sekcji eksploatacji, do której należy posterunek ruchu współpracujący z bocznicą i w zakładzie linii kolejowych.

Rozdział 6.

**WYTYCZNE DO OPRACOWANIA REGULAMINU TYMCZASOWEGO PROWADZENIA RUCHU
W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT**

§ 57.

Regulamin tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót

zwanego dalej „regulaminem”.

1. Regulamin sporządza się w następujących przypadkach:
 - 1) wykonywania robót torowych, okołotorowych;
 - 2) wykonywania robót sieciowych;
 - 3) budowy lub przebudowy obiektów inżynierskich oraz przejazdów kolejowo-drogowych;
 - 4) budowy, przebudowy urządzeń srk;
 - 5) jazd testowych pojazdów kolejowych;
 - 6) oraz innych prowadzonych prac powodujących konieczność wprowadzenia zmian w rozkładzie jazdy pociągów, wymagających odmiennego sposobu prowadzenia ruchu lub zamknięcia torów na posterunkach ruchu i szlakach.
2. Regulamin opracowuje komisja na szczeblu właściwego terenowo Zakładu Linii Kolejowych, (według wzoru przedstawionego poniżej). Dla robót obejmujących teren dwóch lub większej liczby zakładów, regulamin opracowuje ten zakład, do którego wpłynął wniosek o powołanie komisji lub na terenie, którego zakres i obszar planowanych robót jest większy na podstawie wzajemnych uzgodnień. Udział w pracach komisji przedstawicieli zakładu graniczącego, jest obowiązkowy.
3. Przewodniczącym komisji opracowującej regulamin jest przedstawiciel działu eksploatacji w zakładzie, na terenie, którego mają być prowadzone roboty. W skład komisji powinni wchodzić przedstawiciele: komórek organizacyjnych zakładu, Ekspozytury Zarządzania Ruchem Kolejowym, zamawiającego, wykonawcy, podwykonawcy, przewoźników, organizatorów publicznego transportu kolejowego, użytkowników bocznic kolejowych, inżynier projektu, koordynator robót oraz innych zainteresowanych jednostek organizacyjnych. Udział w pracach komisji przedstawiciela wykonawcy i podwykonawcy robót jest obowiązkowy.
4. Regulamin może być opracowany przez komisję na szczeblu sekcji eksploatacji (włącznie z pełnieniem funkcji przewodniczącego), jeżeli dotyczyć on będzie robót wykonywanych na stacji i nie będą wymagane zmiany w rozkładzie jazdy pociągów.
5. W sytuacjach szczególnych np. braku wyłonionego wykonawcy dla robót, o których mowa w ust.1, Zakład Linii Kolejowych opracowuje projekt regulaminu, który stanie się podstawą do opracowania rozkładu jazdy pociągów.

6. W przypadku gdy planowane roboty wymagają fazowania, należy dołączyć do regulaminu schematy układów torowych z oznaczonymi torami wyłączonymi z ruchu pociągów i zwrotnicami zamkniętymi na zamki zwrotnicowe podając ich położenie oraz schematy sekcjonowania sieci trakcyjnej z zaznaczeniem kolejnych faz określonych w czasie i wynikających z tego tytułu ograniczeń w prowadzeniu ruchu.
7. Warunkiem niezbędnym przystąpienia do opracowania regulaminu jest dostarczenie przez wykonawcę robót, zatwierdzonego przez zamawiającego harmonogramu jazd testowych pojazdów kolejowych lub harmonogramu robót lub zamknięć torowych na cały okres realizacji zadania. Harmonogram powinien zawierać między innymi fazowanie robót oraz czas trwania poszczególnych faz i niezbędny zakres zamknięć torowych (wraz ze schematem graficznym) z zakresem wyłączenia napięcia z sieci trakcyjnej włącznie.
8. Regulamin oraz aneksy zatwierdza Zastępca Dyrektora Zakładu ds. eksploatacyjnych, a w przypadku jego nieobecności Dyrektor Zakładu Linii Kolejowych.
9. Opracowanie regulaminu dokonuje się z takim wyprzedzeniem, aby po jego zatwierdzeniu pracownicy zainteresowanych posterunków technicznych jak i wykonawcy robót mogli się z nim zapoznać przed rozpoczęciem prac. Dla robót planowanych, dla których opracowywany jest zastępczy rozkład jazdy pociągów, termin opracowania regulaminu musi uwzględniać czas potrzebny na konstrukcję zastępczego rozkładu jazdy zgodnie z terminami zawartymi w załączniku 5.2 do Regulaminu Sieci.
10. Aneks do regulaminu opracowuje komisja tego samego szczebla, reprezentująca przedstawicieli uczestniczących w opracowaniu regulaminu.
11. Jeżeli liczba zmian (aneksów) do regulaminu, powoduje jego nieczytelność, należy opracować jednolity tekst regulaminu.
12. Na czas wykonywania robót regulamin wraz z listą pracowników, którzy zapoznali się z regulaminem należy przechowywać na każdym posterunku technicznym, którego dotyczy.
13. Znajomość treści regulaminów pracownicy posterunków technicznych oraz pracownicy biorący udział w pracach ujętych w regulaminie, potwierdzają przez złożenie czytelnego podpisu i daty na wykazie prowadzonym i przechowywanym przez przełożonego komórki/jednostki organizacyjnej, w której pracownik jest zatrudniony. Obowiązek zapoznania odnosi się również do każdej zmiany (aneksu) regulaminu. Wykonawca przed rozpoczęciem prac zobowiązany jest do przesłania do właściwego zakładu listę pracowników, (kierowników budowy, kierowników robót wykonawcy oraz podwykonawców, koordynatorów robót, sygnalistów, kierowców pojazdów kolejowych, operatorów maszyn budowlanych pracujących w torze lub jego skrajni), którzy zapoznali się z regulaminem. Kompletnie listy zapoznania się z regulaminem z podpisami pracowników Wykonawcy robót łącznie z pracownikami podwykonawcy winny być zdeponowane u Wykonawcy i dostępne na każdorazowe żądanie Zamawiającego.
14. Podstawą do zamknięcia torów lub wdrożenia postanowień regulaminu jest:

- 1) zawiadomienie o zarządzeniu zamknięcia toru/torów lub wdrożenia do stosowania postanowień regulaminu nadane przez Zastępcę Dyrektora Zakładu ds. eksploatacyjnych, a w przypadku jego nieobecności, Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych;
 - 2) dla robót stacyjnych, organizowanych na szczeblu sekcji eksploatacji – zawiadomienie wewnętrzne nadane przez Naczelnika Sekcji Eksploatacji lub jego zastępcę.
15. W przypadku konieczności obsady uruchamianych całkowicie nowych posterunków technicznych lub oddawania do eksploatacji całkowicie nowych stacyjnych urządzeń srk, należy w obrębie takiego posterunku ruchu (względnie okręgu) wprowadzić czasowe ograniczenie prędkości do 40 km/h dla wszystkich jazd pociągowych. Ograniczenie winno obowiązywać przez pierwsze cztery zmiany robocze. W tym czasie należy poddać szkoleniu praktycznemu i autoryzacji niezbędną liczbę pracowników obsługi i utrzymania. Zasadę tę należy obligatoryjnie ujmować w zapisach regulaminu. Ograniczenie prędkości do 40 km/h nie jest wymagane, jeśli komisja odbioru wprowadzi na czas co najmniej czterech pierwszych zmian roboczych prędkość jazdy mniejszą niż w/w.
16. Zakład Linii Kolejowych dla wszystkich przejazdów kolejowo-drogowych kategorii D usytuowanych na liniach zrewitalizowanych/zmodernizowanych, z chwilą oddania linii kolejowej do ruchu, zobowiązany jest stosować stopniowe podniesienie prędkości jazdy pociągów przez przejazd, aż do osiągnięcia prędkości docelowej. Wartość pierwszego czasowego ograniczenia prędkości powinna wynosić 60 km/h, a w odstępach co 30 dni powinno nastąpić zwiększenie prędkości o 20 km/h po uprzedniej analizie oceny ryzyka, aż do uzyskania prędkości rozkładowej. Do czasu wprowadzenia prędkości docelowej przed tymi przejazdami należy ustawić wskaźniki W6b w odległości wynikającej z trójkątów widoczności dla 20 metrów. Zasadę tę ze wskazaniem tych przejazdów kolejowo-drogowych należy obligatoryjnie ujmować w zapisach regulaminu.
17. Do regulaminu należy dołączyć Projekt Zabezpieczenia Miejsca Robót sporządzony przez Wykonawcę opracowany zgodnie z Wytycznymi (...) Id-18.
18. Dla całodobowych zamknięć torowych związanych z przebudową układów torowych, a także wymagających zmian w zależnościach urządzeń srk, dla każdej z faz robót do regulaminu należy dołączyć plany schematyczne urządzeń srk, tablice zależności, karty przebiegów, planów schematycznych z naniesionymi zmianami. Dokumentacja branży automatyki kolejowej powinna być sporządzona przez osoby posiadające stosowne uprawnienia.
- Na planach schematycznych urządzeń srk powinny być wskazane między innymi: zabudowane wykolejnice, zwrotnice zamknięte na zamki i w jakim położeniu, tory zamknięte, wyłączone przebiegi na tor zamknięty itp. W tablicach zależności powinny być wskazane przebiegi, które są wyłączone lub zostały wprowadzone zmiany dotyczące elementów drogi przebiegu itp.

- Wzór -

regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót,

zwanego dalej „regulaminem”

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Miejscowość, dnia 20...r.

Zakład Linii Kolejowych

W

Nr

**Regulamin tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie
wykonywania robót**

§ 1.

Miejsce, wykonawca i rodzaj robót

.....
.....

§ 2.

Przewidywany termin wykonania robót

.....
.....

§ 3.

Wykonanie robót z podziałem na fazy i organizacja ruchu pociągów

.....
.....

§ 4.

Osoby odpowiedzialne za terminowe wykonanie robót

.....
.....

§ 5.

Urządzenia zastępcze

zastosowane na posterunkach nastawczych i szlakach w czasie robót

.....
.....

§ 6.

Zmiany w urządzeniach srk, sposób obsługi, wymagane obostrzenia

.....

.....

§ 7.

Zwiększone obsady na posterunkach, utworzenie nowych

.....

.....

§ 8.

Zmiany w wydawaniu ostrzeżeń doraźnych

.....

.....

§ 9.

Zmiany w systemie łączności

.....

.....

§ 10.

Tory odstawcze i sposób zabezpieczenia odstawionych pojazdów kolejowych

.....

.....

§ 11.

Organizacja wyprawiania i zjazdu pociągów roboczych

.....

.....

§ 12.

Ograniczenia prędkości

.....

.....

§ 13.

Osygnalizowanie miejsca robót

.....

.....

§ 14.

**Osoby sprawujące nadzór nad prowadzeniem ruchu pociągów
z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., na terenie, której prowadzone są roboty**

.....
.....

§ 15.

Koordynator robót

.....
.....

§ 16.

Wyłączenie toru z eksploatacji i przekazanie placu budowy

.....
.....

§ 17.

Sposób zabezpieczenia i organizacji jazd pociągów przez przejazdy kolejowo-drogowe

.....
.....

§ 18.

Inne postanowienia

.....
.....

§ 19.

Lista osób sporządzających regulamin

Rozdzielnik:

Zatwierdzam

.....

podpis

**Opis do wzoru Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu
w czasie wykonywania robót,**

zwanego dalej „**regulaminem**”

W tytule regulaminu wpisać ogólny zakres robót lub jazd testowych oraz miejsce, gdzie roboty będą wykonywane np.:

„Regulamin tymczasowego prowadzenia ruchu na czas modernizacji linii nr 1 na odcinku Piotrków Trybunalski - Radomsko”.

W górnym prawym rogu – miejsce i datę opracowania regulaminu, w lewym górnym rogu – numer regulaminu.

Wypełniając treść regulaminu w przypadku, gdy dany paragraf regulaminu nie będzie wypełniany należy wpisać „nie dotyczy”.

§ 1.

Miejsce, wykonawca i rodzaj robót

Miejsce – nr linii, nr toru/ów, odcinek, szlak, stacja, kilometr;

Wykonawca – lider, generalny wykonawca – wpisać nazwę, adres, telefon;

Podwykonawca – wpisać nazwę, adres, telefon (jeżeli jest/są zatwierdzeni);

Rodzaj robót – wpisać krótki opis;

Nazwa projektu (w przypadku robót inwestycyjnych) – wpisać nazwę projektu.

§ 2.

Przewidywany termin wykonania robót

Wpisać w przybliżeniu termin rozpoczęcia prac z jednoczesnym określeniem wymiaru czasu dla jakich jest sporządzony regulamin np.: I dekada stycznia... r., II kwartał... r.,

II półrocze... r.

§ 3.

Wykonanie robót z podziałem na fazy i organizacja ruchu pociągów

1. **Zakres zamknięć torowych** – wpisać:

niezbędny zakres robót, jazd testowych, zamknięć torowych z określeniem numeru linii kolejowej, szlaku, stacji, numeru i granic toru/torów objętego zamknięciem poprzez wpisanie kilometrażu, numery rozjazdów jako granicy początku i końca zamkniętego toru, itp.

2. **Faza/y**: dla każdej z faz – wpisać:

wymiar czasu (liczbę miesięcy, dni, godzin) niezbędnego (z podaniem, jakie cząstkowe roboty, wchodzi do poszczególnych faz, ile dni, godzin, w jakiej porze dzienna/nocna)

dla wykonania robót. Czy zachodzi potrzeba wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej, a jeżeli

tak, podać zakres wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej poprzez podanie numerów łączników sieci trakcyjnej, łączników w podstacjach trakcyjnych i kabinach sekcyjnych, nazw wyłączników zasilaczy, łączników, które należy zamknąć/otworzyć lub pozostawić w stanie otwartym (stan otwarcia potwierdzić na gruncie) wraz z podaniem ich lokalizacji oraz **numery rozjazdów i przejść rozjazdowych przez które zabroniona jest jazda trakcją elektryczną**. Lokalizację łączników, zakres wyłączonego napięcia z sieci trakcyjnej oraz strefę pracy należy zawsze podawać w zakresie lokaty wsporczej, numeru i kilometra danej linii kolejowej. Należy również dołączyć schematy fazowania prac (z konkretnym zaznaczeniem na schematach poszczególnych faz).

3. **Organizacja ruchu pociągów** – wpisać:

zmienioną organizację ruchu pociągów (manewrów) na posterunku ruchu przyległych szlakach i sąsiednich posterunkach (odpowiednią do danej fazy robót) uzupełniając o następujące informacje:

- 1) sposobie prowadzenia ruchu na szlaku (telefoniczne/radiotelefoniczne zapowiadanie pociągów, czy w oparciu o blokadę liniową);
- 2) jazdach odbywających się na podstawie sygnałów zastępczych;
- 3) jazdach odbywających się na podstawie rozkazów pisemnych, z podaniem w jaki sposób będą doręczane;
- 4) czas niezbędny na dostarczenie rozkazów pisemnych;
- 5) przygotowaniu lub zabezpieczeniu dróg przebiegu, czasach technologicznych przygotowania lub zabezpieczenia dróg przebiegu przy ręcznej obsłudze urządzeń w terenie oraz wszelkie inne informacje, niezbędne w konstrukcji zastępczego rozkładu jazdy, zgodnie z poniżej wymienionymi informacjami:
 - torach, po których nie będzie można prowadzić ruchu pociągów,
 - potrzebie wprowadzania ograniczeń (lokalizacja, długość, wartość),
 - torach z czynnymi krawędziami peronowymi na posterunku ruchu, na których prowadzone są roboty i na sąsiednich posterunkach ruchu,
- 6) czas niezbędny na przygotowanie drogi przebiegu podczas krzyżowania pociągów na stacji;
- 7) co będzie podstawą (sygnał/rozkaz) wjazdu i wyjazdu pociągów na sąsiednią stację;
- 8) czy będzie istniała możliwość przyjmowania, wyprawiania więcej niż jednego pociągu z jednej krawędzi peronowej z podaniem czasów następstwa. Opisać sposób prowadzenia ruchu pociągów dla takiego rozwiązania;
- 9) w przypadku zamknięć torów przeznaczanych dla odstawiania/nocowania składów pasażerskich podanie torów zastępczych dla ich postoju (na tej samej stacji lub pobliskiej);
- 10) czy mogą kursować pociągi z przekroczoną skrajnią ładunkową – skrajnia maszyn wykonawcy;

- 11) czy zachodzi potrzeba demontażu i ponownej zabudowy nawierzchni kolejowej, elementów w urządzeniach srk, elementów sieci trakcyjnej itp. istotnych z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego;
 - 12) jednoznacznie opisać odpowiedzialność kierowników robót poszczególnych branż za osygnalizowanie i zabezpieczenie miejsca robót, przestrzeganie zachowania skrajni sprzętu, maszyn i materiałów budowlanych, a także wyznaczenie sygnalistów i bezpieczeństwo pracowników podczas robót;
 - 13) dodatkowe informacje niezbędne do bezpiecznego prowadzenia ruchu nie wskazane w obowiązujących instrukcjach i regulaminach.
4. **Komunikacja zastępcza** – wpisać:
- 1) wpisać na jakim szlaku (odcinku) będzie wprowadzona komunikacja zastępcza, co do zasady, powinna być wprowadzona na odcinku objętym robotami;
 - 2) pracownika przewoźnika (stanowisko) odpowiedzialnego za zgłoszenie dyżurnemu ruchu gotowości pociągu do odjazdu, po dokonaniu przesiadania podróżnych z komunikacji zastępczej do/z pociągu;
 - 3) kto odpowiada za bezpieczeństwo podczas przesiadania.

§ 4.

Osoby odpowiedzialne za terminowe wykonanie robót

Wpisać imiona i nazwiska, numery telefonów osób odpowiedzialnych za terminowe wykonanie robót (kierownika budowy, kierownika robót, przedstawiciela jednostki organizacyjnej pełniącego nadzór i dokonującego odbioru robót).

§ 5.

Urządzenia zastępcze zastosowane na posterunkach nastawczych i szlakach w czasie robót

Wpisać urządzenia zastępcze zastosowane na posterunkach technicznych i na szlakach w czasie robót (kontrolne tablice kluczowe, prowizoryczne sygnalizatory, wskaźniki, balisy itp.), jeżeli zakresu zastosowania tych urządzeń nie regulują odrębne przepisy i instrukcje. Należy określić obowiązki personelu posterunków ruchu, wynikające z regulaminów technicznych posterunków ruchu odpowiednio do poszczególnych faz robót w zakresie zabezpieczenia i osygnalizowania miejsca, w którym planowany jest demontaż torowiska, zgodnie z Instrukcją sygnalizacji le-1 oraz wytycznymi zawartymi w Warunkach technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1, przez zastosowanie środków bezpieczeństwa, uwzględniających warunki miejscowe.

§ 6.

Zmiany w urządzeniach srk, sposób obsługi, wymagane obostrzenia

Wpisać np. stosowanie środków pomocniczych (zgodnie z postanowieniami działki 36 regulaminu technicznego), osygnalizowanie torów zamkniętych, zawiadomienie o otwarciu torów, wyłączenie ssp itp. Ponadto dokonać stałego wpisu: *Przed udzieleniem zamknięć torowych dokonać sprawdzenia rozjazdów i urządzeń srk na posterunkach ruchu oraz torach szlakowych mające, wpływ na ułożenie drogi przebiegu i jazd po torze czynnym w celu wyeliminowania ewentualnych usterek w czasie trwania zamknięcia, wskazujących odpowiedzialnych za ich wykonanie. Sprawdzenie nie jest wymagane w przypadku odbywających się takich jazd w codziennej pracy eksploatacyjnej.*

§ 7.

Zwiększone obsady na posterunkach, utworzenie nowych

Wpisać zmiany w obsadzie na posterunkach technicznych i ewentualne doraźne otwarcie nowych posterunków, podając rodzaj posterunku i czas pracy.

§ 8.

Zmiany w wydawaniu ostrzeżeń doraźnych

Wpisać zmiany w zakresie wydawania drużynom pociągowym (ze wskazaniem alternatywnych stacji, które będą wydawały ostrzeżenia w związku z przewidywanymi zmianami w rozkładzie jazdy pociągów), treść ostrzeżeń, która będzie wpisywana do rozkazów pisemnych, czas obowiązywania ostrzeżeń związanych z robotami itp.

§ 9.

Zmiany w systemie łączności

Wpisać zmiany w systemie łączności na posterunku ruchu i przyległych szlakach.

§ 10.

Tory odstawcze i sposób zabezpieczenia odstawionych pojazdów kolejowych

Wpisać numery torów odstawczych dla wagonów, składów pociągów i innych pojazdów szynowych (pociągów roboczych) oraz sposób ich zabezpieczenia przed zbiegnięciem, podając do kogo należy obowiązek zabezpieczenia i komu należy zgłosić fakt realizacji.

§ 11.

Organizacja wyprawiania i zjazdu pociągów roboczych

O ile jest możliwe określić rodzaje pociągów roboczych, kolejność ich wyprawiania i zjazdu, numery torów, na które będą pociągi zjeżdżały. Wskazać stacje, z których będą wyjeżdżały lub zapis kto i w którym momencie będzie zgłaszał doraźne potrzeby.

§ 12.

Ograniczenia prędkości

Wpisać ograniczenia doraźne obok miejsca robót i inne ograniczenia prędkości podając ich lokalizację, długość i wartość, mające wpływ na czasy jazdy pociągów; określić kto dokonuje osygnalizowania ograniczeń prędkości np. pracownicy sekcji eksploatacji lub wykonawca, kto dostarcza wskaźniki i sygnały drogowe dla osygnalizowania ograniczeń.

§ 13.

Osygnalizowanie miejsca robót

Opisać osygnalizowanie miejsca robót, w tym miejsca ustawienia tarczy D1 „Stój”, wskaźnika W7, wskaźników We, tarczy zaporowej wskazującej stały sygnał Z1 „Stój”. Wskazać odpowiedzialnych za osygnalizowanie torów zamkniętych. Wpisać bezwzględny nakaz osygnalizowania torów zamkniętych tarczami D1 „Stój” przez kierowników pociągów roboczych, po każdej jeździe pociągu roboczego na i z toru zamkniętego.

§ 14.

Osoby sprawujące nadzór nad prowadzeniem ruchu pociągów z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., na terenie której prowadzone są roboty

Wpisać osoby sprawujące bieżący nadzór nad prowadzeniem dokumentacji techniczno-ruchowej w czasie zamykania torów, wprowadzaniem obostrzeń w prowadzaniu ruchu pociągów, zastosowaniem środków pomocniczych i zabezpieczających, osygnalizowaniem torów zamkniętych, nadzór związany z dostarczaniem (zawiadomień) związanych z wyłączeniem/załączeniem napięcia w sieci górnej (trakcyjnej), zamknięciem i otwarciem torów, nadzór nad punktualnością prowadzenia ruchu pociągów przy zmienionym na czas robót rozkładzie jazdy pociągów.

§ 15.

Koordynator robót

Jeżeli zachodzi potrzeba należy wyznaczyć osobę pełniącą rolę koordynatora robót z ramienia Zakładu Linii Kolejowych, na terenie, którego prowadzone są roboty. Przy realizacji robót na terenie dwóch Zakładów Linii Kolejowych, wymagane jest wyznaczenie koordynatora na podstawie wzajemnych uzgodnień, wówczas, należy wpisać imię i nazwisko, stanowisko, numeru telefonu z określeniem zakresu czynności – ustalone przez komisję opracowującą regulamin.

Koordinatorami robót mogą być również, upoważnione przez Lidera Konsorcjum/Generalnego Wykonawcę, osoby, będące odpowiedzialne za realizację koordynacji robót na kontrakcie.

Koordinator robót powinien uczestniczyć w pracach komisji regulaminowej.

§ 16.

Wyłączenie toru z eksploatacji i przekazanie placu budowy

Określić styk infrastruktury kolejowej wyłączonej z eksploatacji podając jej kilometr początkowy i końcowy i datę przekazania wykonawcy terenu budowy (zgodnie z protokołem). Wpisać kto i w jaki sposób powiadomi pracowników posterunków technicznych o fakcie wyłączenia infrastruktury z eksploatacji. Opisać sposób prowadzenia ruchu kolejowego na torach wyłączonych z eksploatacji (ruch manewrowy, do kogo należy przygotowanie dróg przebiegów dla manewrów i sprawdzenia jej gotowości, kto wydaje zezwolenia na jazdy manewrowe, wymienić stanowiska pracowników zatrudnionych przy manewrach, kto powiadamia dróżników przejazdowych podczas manewrów przez przejazdy kolejowo-drogowe itp.). Kto ponosi odpowiedzialność za ruch pojazdów kolejowych na wyłączonej z eksploatacji infrastrukturze i placu budowy.

§ 17.

Sposób zabezpieczenia i organizacji jazd pociągów przez przejazdy kolejowo-drogowe.

Wskazać kilometraż przejazdów kolejowo-drogowych zlokalizowanych na torze, który będzie objęty robotami. Wskazać sposób wyłączenia urządzeń srk na tych przejazdach i osoby odpowiedzialne za ich wyłączenie i osygnalizowanie zarówno od strony drogi kołowej, jak i od strony torów. Opisać sposób organizacji jazdy pociągów po torze czynnym i zamkniętym.

§ 18.

Inne postanowienia

1. W przypadku uruchomienia komunikacji zastępczej wpisać termin przekazania przez przewoźnika do Ekspozytury Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym określonego czasu przejazdu drogowego środka komunikacji na odcinku wprowadzonej zastępczej komunikacji wraz z czasem potrzebnym na przesiadanie podróżnych. Dodatkowo należy wprowadzić zapis: „Uregulowania w zakresie zwrotu kosztów komunikacji zastępczej zawarte są w Regulaminie Sieci oraz Umowie o wykorzystanie zdolności przepustowej”.
2. Wpisać inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych według oceny komisji sporządzającej regulamin np. miejsce zabudowanych tymczasowych kozłów oporowych z sygnałem Z1 „Stój”, miejsce zabudowy prowizorycznego zabezpieczenia toru za pomocą podkładów lub w inny sposób, zastosowanie zamknięć rozjazdów w położeniach ochronnych, wykazanie osób odpowiedzialnych za wykonanie w/w zadań, sposób zabezpieczenia i sprawdzenia drogi przebiegu w przypadku jazd na sygnał zastępczy lub rozkaz pisemny o ile wystąpiła konieczność zabudowy innych przebiegów niż uregulowane to zostało wcześniej w regulaminie technicznym. Określić miejsce wstawiania/zjazdu pojazdów szynowo-drogowych (PSD).

3. W przypadku braku lub utraty znajomości odcinków linii kolejowych przez prowadzących pojazdy kolejowe, spowodowanej zawieszeniem ruchu pociągów, na czas remontów infrastruktury kolejowej lub wprowadzeniem zmian w rozkładzie jazdy na odcinkach linii, po których dotychczas nie realizowano przejazdów, w celu zapoznania się z warunkami miejscowymi na zmodernizowanym odcinku linii przed oddaniem go do eksploatacji w przypadku długotrwałych zamknięć torowych (co najmniej rok), wpisać informację o konieczności przywrócenia znajomości odcinków linii przez pracowników przewoźnika. Wspólnie z przewoźnikiem określić przypuszczalny termin oraz ilość potrzebnych jazd do wykonania, w jakiej porze, możliwość wynajęcia drezyn itp. Powyższe stanowić będzie podstawę wystąpienia przez przewoźnika do Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym o organizację takich jazd w ramach rozkładu jazdy pociągów.

§ 19.

Lista osób sporządzających regulamin

Wpisać osoby biorące udział w komisji opracowania regulaminu z podaniem ich imienia, nazwiska, stanowiska, numeru telefonu. Do opracowanego regulaminu dołączyć listę obecności z podpisami osób biorących udział w komisji.

Zakład Linii Kolejowych

W

**Tajemnica Przedsiębiorstwa
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

po wypełnieniu

**Sekcja
Eksploatacji**
.....

(stempel)

Egz.

REGULAMIN TECHNICZNY

.....
rodzaj i pełna nazwa posterunku ruchu/LCS/odcinka zdalnego prowadzenia ruchu

.....
skrót nazwy

Ważny od dnia

Sporządził:

Dnia

Zatwierdził:

Dnia

Regulamin sporządzono wjednobrzmiących egzemplarzach.

Regulamin zawiera stron

Tajemnica Przedsiębiorstwa
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

po wypełnieniu

Uzgodnienia wewnętrzne zakładu linii kolejowych:

Uzgadnia:

Data

Naczelnik Działu Eksploatacji i Infrastruktury Pasażerskiej

Uzgadnia:

Data

Naczelnik Działu Automatyki i Telekomunikacji

Uzgadnia:

Data

Naczelnik Działu Dróg Kolejowych, Ochrony Środowiska i Szkód Górniczych*

Uzgadnia:

Data

Naczelnik Działu Energetyki

*komórkę organizacyjną w zakresie szkód górniczych tworzy się na terenach występowania takich szkód

Tablica sprzecznych przebiegów dla posterunku ruchu Mateuszów

Sygnaly	Określenie przebiegu	Przebiegi sprzeczne
1	2	3
A ² ₄	z Halinowa torem 2 na tor 4	A ¹ ₂ ; A ² ₁ ; B ² ₄ ; B ² ₂ ; D ² ₂ ; E ² ₁ ; E ¹ ₂ ; F ² ₁ ; F ² ₂ ;
A ¹ ₂	z Halinowa torem 2 na tor 2	A ² ₄ ; B ² ₄ ; B ² ₂ ; D ² ₂ ; E ² ₁ ; E ¹ ₂ ; F ² ₁ ; F ² ₂ ;
A ² ₁	z Halinowa torem 2 na tor 1	A ² ₄ ; A ¹ ₂ ; B ² ₄ ; B ² ₂ ; B ¹ ₁ ; D ¹ ₁ ; D ² ₂ ; E ² ₁ ; E ¹ ₂ ; F ² ₁ ; F ² ₂ ;
B ² ₄	z Halinowa torem 1 na tor 4	A ² ₄ ; A ¹ ₂ ; B ² ₄ ; B ² ₂ ; B ¹ ₁ ; D ¹ ₁ ; D ² ₂ ; E ² ₁ ; E ¹ ₂ ; F ² ₁ ; F ² ₂ ;
B ² ₂	z Halinowa torem 1 na tor 2	A ² ₄ ; A ¹ ₂ ; B ² ₄ ; B ¹ ₁ ; D ¹ ₁ ; D ² ₂ ; E ² ₁ ; E ¹ ₂ ; F ² ₁ ; F ² ₂ ;
B ¹ ₁	z Halinowa torem 1 na tor 1	A ² ₁ ; B ² ₄ ; B ² ₂ ; D ¹ ₁ ; D ² ₂ ; E ² ₁ ;
D ¹ ₁	do Halinowa z toru 1 po torze 1	A ² ₁ ; B ² ₄ ; B ² ₂ ; B ¹ ₁ ; D ² ₂ ; E ² ₁ ; F ² ₁ ;
D ² ₂	do Halinowa z toru 1 po torze 2	A ² ₄ ; A ¹ ₂ ; A ² ₁ ; B ² ₄ ; B ² ₂ ; B ¹ ₁ ; D ¹ ₁ ; E ² ₁ ; E ¹ ₂ ; F ² ₁ ; F ² ₂ ;
E ² ₁	do Halinowa z toru 2 po torze 1	A ² ₄ ; A ¹ ₂ ; A ² ₁ ; B ² ₄ ; B ² ₂ ; B ¹ ₁ ; D ¹ ₁ ; D ² ₂ ; E ¹ ₂ ; F ² ₁ ; F ² ₂ ;
E ¹ ₂	do Halinowa z toru 2 po torze 2	A ² ₄ ; A ¹ ₂ ; A ² ₁ ; B ² ₄ ; B ² ₂ ; D ² ₂ ; E ² ₁ ; F ² ₁ ;
F ² ₁	do Halinowa z toru 4 po torze 1	A ² ₄ ; A ¹ ₂ ; A ² ₁ ; B ² ₄ ; B ² ₂ ; B ¹ ₁ ; D ¹ ₁ ; D ² ₂ ; E ² ₁ ; E ¹ ₂ ; F ² ₂ ;
F ² ₂	do Halinowa z toru 4 po torze 2	A ² ₄ ; A ¹ ₂ ; A ² ₁ ; B ² ₄ ; B ² ₂ ; D ² ₂ ; E ² ₁ ; E ¹ ₂ ; F ² ₁

Tabela zmian

Lp. zmiany	Nr uchwały Zarządu/decyzji członka Zarządu wprowadzającej zmianę	Jednostki redakcyjne, w obrębie których wprowadzono zmiany	Data wejścia w życie	Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w którym zmiana została opublikowana (Nr/poz./rok)
1.	Uchwała Nr 530/2018 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10 lipca 2018	§1 ust. 2 pkt 3; §5 ust. 7 pkt 19, ust 8; § 6 ust.5; §8 ust 15 pkt. 6,15,16 i 21; §10 ust 3 pkt 15,27,37; §12 ust.5; §16 ust 4; §17, §20 ust. 2,5,6; §21 ust 4,5,6; §22 ust 10; §24 ust 4; §26 ust.2; §28 ust.1,3; §30 ust.8; § 32, §33, §34 ust 1, §35; §37; §38 ust.2,4; §40 ust.4; §42 ust 1; §45 ust.1, §46, §48 ust.4; §51 pkt 14; §52 pkt 16,21,22; §53 pkt 14; §54 pkt 2 lit.e; Rozd.6 §57 ust 8,9,14; opis do wzoru: §6; w spisie działek; dz. 4, 26, 38, 48, 49, 54.		
2.	Uchwała Nr Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia2021	§1 ust. 2 pkt 3; §2; §3 ust.1; §4 ust.4,6,7,8,9,12,13; §5 ust.2,7 pkt17; §6 ust.1,4,5,6,7; §8 ust.2,7,8,11,15; §9 ust.1,3; §10 ust.3 pkt 5,13,37;§12 ust.1,3,5; §13 ust.1,4; §14 ust.1,5; §15 ust.3; §16 ust.1,7; §16 ust.1,2,3;§17 ust.1,2,3,4;§18 ust.1,3;§20 ust.1,2,3,6;§21 ust.2,4,6;§22 ust.8 pkt7;§24 ust.3;§26 ust.2; §28 ust.1.1;§29 ust.1;§30 ust.1,2,3,4,5,6; §31 kol.3;§32;§33ust.2 pkt9;§34 ust.1;§38 kol.6;§39 ust.1 pkt5,ust3.;§40 ust.2;§45 ust.2 pkt4;§46 pkt 5; §47 ust.2 pkt 3, pkt 8;§48 ust.2 pkt 1,2,3,4,5,6, ust.4; §51 pkt 14,18;§53 pkt 1,2 a, b, c, d, pkt 6 ,8a,b,c,d,9,11,13,14 ; Działka 54a – nowa ; §54 pkt 2 b, g, h , i, pkt 3 d, e, f ,g; §55 pkt 1a,b,4,5; §56; §57 ust.1,2,5,7,9,11,12 pkt1; Wzór: §1,§3,§5;§; Opis do wzoru: §1,§3,§4,§5, §14, §16; Zał.nr 1; Spis działek: 1a ,2a, 3, 4, 7, 20, 54, 54a		

Spis działek		
Nr działki	Tytuł działki	strona
1	Położenie posterunku ruchu na linii	
1 a	Położenie posterunku ruchu na linii (dotyczy Lokalnego Centrum Sterowania/zdalnego prowadzenia ruchu)	
2	Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach	
2 a	Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach (dotyczy Lokalnego Centrum Sterowania/zdalnego prowadzenia ruchu)	
3	Wykaz posterunków technicznych na stacji/ wykaz posterunków wchodzących w obszar Lokalnego Centrum Sterowania/odcinka zdalnego prowadzenia ruchu	
4	Bocznicie stacyjne i szlakowa infrastruktura innego zarządcy (dawniej: bocznicie szlakowe)	
5	Infrastruktura (tory/grupy torów) przeznaczona do realizacji własnych zadań eksploatacyjno-utrzymawczych	
6	Wykaz ograniczeń przy przewozie przesyłek nadzwyczajnych, wynikających z niezachowania skrajni budowli	
7	Przejazdy kolejowo-drogowe lub przejścia na posterunku ruchu i przyległych szlakach	
8	Tory stacyjne	
9	Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze	
10	Schemat łączności na posterunkach technicznych - bez wzoru	
11	Budowle i urządzenia do odprawy przesyłek i obsługi podróżnych	
12-14	Zarezerwowane	
15	Przyjmowanie, przekazywanie i pełnienie dyżuru	
16	Podział czynności pracowników	
17	Ewidencja ostrzeżeń doraźnych i wydawanie rozkazów pisemnych	
18	Postępowanie w przypadku zdarzeń kolejowych	
19	Oświetlenie	
20	Obsługa szaf sterownia łącznikami sieci trakcyjnej	
21	Wykaz urzędów administracyjnych i jednostek organizacyjnych	
22	Inne postanowienia nie objęte treścią poprzednich działek	
23-25	Zarezerwowane	
26	Wjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze	
27	Wjazd pociągu na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny	
28	Wyjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze	
29	Wyjazd pociągu na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny	
30	Przejazd pociągu przez posterunek odgałęźny bez semafora wyjazdowego na sygnał zezwalający na semaforze	
31	Przejazd pociągu przez posterunek odgałęźny bez semafora wyjazdowego na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny	
32	Przejazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze drogowskazowym	

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

33	Przejazd pociągu na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny obok semafora drogowskazowego	
34	Odbiegi pociągów	
35	Prowadzenie ruchu pociągów na przebiegi niezorganizowane	
36	Stosowanie środków pomocniczych	
37	Kolejność przyjmowania i wyprawiania pociągów	
38	Przyjmowanie i wyprawianie pociągów z towarami niebezpiecznymi (TN) w tym towarami niebezpiecznymi wysokiego ryzyka (TWR)	
39	Obsługa urządzeń sterowania ruchem kolejowym w szczególnych przypadkach	
40	Sposób zabezpieczenia przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych	
41	Postępowanie w przypadku zbiegnięcia wagonów	
42-44	Zarezerwowane	
45	Prowadzenie ruchu na szlaku jednotorowym z posterunkami odgałęźnymi	
46	Prowadzenie ruchu na szlaku o większym pochyleniu	
47	Prowadzenie ruchu na szlaku przy użyciu popychacza	
48	Prowadzenie ruchu z wykorzystaniem urządzeń radiołącności pociągowej	
49	Prowadzenie ruchu na szlaku jednym pojazdem trakcyjnym, bez zapowiadania	
50	Prowadzenie ruchu na odcinkach wyposażonych w system ERTMS/ETCS	
51	Bezpieczeństwo i higiena pracy	
52	Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu	
53	Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu z górką rozrządową	
54	Sposób obsługi szlakowej infrastruktury innego zarządcy (dawniej: bocznicy szlakowej)	
54 a	Sposób obsługi infrastruktury stanowiącej punkty za i wyładunkowe pozostającej w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., odgałęziającej się od torów szlakowych	
55	Sposób obsługi bocznicy stacyjnej	
56	Sposób zgłoszenia gotowości do odjazdu pociągu (pojazdu kolejowego) przez przewoźnika	
57	Skorowidz zmian wniesionych do regulaminu technicznego	