



**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

# **Instrukcja sporządzania, wydawania i prowadzenia Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy Ir-18**

## **Tekst ujednolicony uwzględniający zmiany wprowadzone:**

- 1) Uchwałą Nr 1205/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 12.12.2017 r.,
- 2) Uchwałą Nr 1053/2018 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 18.12.2018 r.,
- 3) Uchwałą Nr 710/2020 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 03.11.2020 r.

Regulacja wewnętrzna spełnia wymagania określone w ustawie z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1043, z późn. zm.) w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Właściciel: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wydawca: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Centrala Biuro Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. (+48 22) 47 320 10, fax. (+48 22) 47 324 76

[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl), e-mail: [ies@plk-sa.pl](mailto:ies@plk-sa.pl)

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Modyfikacja, wprowadzenie do obrotu, publikacja, kopiowanie i dystrybucja w celach komercyjnych całości lub części instrukcji bez uprzedniej zgody PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – są zabronione.

**SPIS TREŚCI**

§ 1. Postanowienia ogólne .....	4
§ 2. Zasady wydawania Dodatku 2 .....	4
§ 3. Zasady opracowywania Dodatku 2 .....	5
§ 4. Układ i zawartość Dodatku 2 .....	6
§ 5. Zasady dotyczące tworzenia tabeli Wykazu Ostrzeżeń Stałych .....	7
§ 6. Wprowadzanie zmian do Dodatku 2 .....	9
§ 7. Uwagi końcowe .....	10

Załączniki

Wzór Nr 1. Strona tytułowa Dodatku 2 .....	11
Wzór Nr 2. Wewnętrzna część okładki .....	12
Wzór Nr 3. Wykaz linii .....	13
Wzór Nr 4. Wykaz ostrzeżeń doraźnych przeniesionych do WOS .....	14
Wzór Nr 5. Wykaz Ostrzeżeń Stałych .....	15
Wzór Nr 6. Wykaz zmian .....	16
Wzór Nr 7. Pismo wprowadzające zmiany do Dodatku 2 .....	17

## § 1.

### Postanowienia ogólne

1. Dodatek 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zwany dalej „Dodatek 2” stanowi Wykaz Ostrzeżeń Stałych (WOS) oraz wykaz prędkości drogowych obowiązujących na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych dla możliwych jazd wariantowych.
2. Dodatek 2 obowiązuje na sieci kolejowej, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zwane dalej „PKP PLK S.A.” oraz na odcinkach linii kolejowych podległych innym zarządom, na które PKP PLK S.A. opracowuje rozkład jazdy.
3. Dodatek 2 wydają wyznaczone Zakłady Linii Kolejowych zwane dalej wyznaczonymi Zakładami dla następujących obszarów:
  - 1) **IZ Warszawa** dla obszaru własnego i współpracujących Zakładów: Siedlce, Białystok, Łódź;
  - 2) **IZ Lublin** dla obszaru własnego i współpracujących Zakładów: Kielce, Skarżysko Kamienna;
  - 3) **IZ Kraków** dla obszaru własnego i współpracujących Zakładów: Nowy Sącz, Rzeszów;
  - 4) **IZ Sosnowiec** dla obszaru własnego i współpracujących Zakładów: Częstochowa, Tarnowskie Góry;
  - 5) **IZ Gdynia** dla obszaru własnego i współpracujących Zakładów: Bydgoszcz, Olsztyn;
  - 6) **IZ Wrocław** dla obszaru własnego i współpracujących Zakładów: Wałbrzych, Opole;
  - 7) **IZ Poznań** dla obszaru własnego i współpracujących Zakładów: Ostrów Wlkp., Zielona Góra;
  - 8) **IZ Szczecin** dla obszaru własnego.
4. Zakłady współpracujące, zobowiązane są do bieżącego przekazywania wyznaczonym Zakładom wszelkich materiałów i informacji niezbędnych do opracowania oraz aktualizacji Dodatku 2.
5. Zasięg poszczególnych linii zamieszczonych w Dodatku 2 powinien ściśle odpowiadać granicom Zakładów danego obszaru.
6. Za kompleksowe opracowanie, edycję i zarządzanie zmian w Dodatku 2 odpowiedzialne są wyznaczone Zakłady.
7. Moc obowiązującą mają oryginalne wydania Dodatku 2, opracowane w wersji elektronicznej nieedytowalnej (format PDF) przez wyznaczony Zakład pobrane ze stron internetowych dostępnych dla pracowników PKP PLK S.A., a dla licencjonowanych przewoźników kolejowych z Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i jedź”, z możliwością wydruku według potrzeb użytkowników.

## § 2.

### Zasady wydawania Dodatku 2

1. Dodatek 2 należy opracować okresowo, cztery razy w czasie obowiązywania Roczego Rozkładu Jazdy pociągów (RRJ), przy czym pierwszy raz z dniem wejścia w życie nowego RRJ.

2. Kolejne opracowania Dodatku 2 powinny być zbieżne z terminem półrocznej korekty RRJ oraz drugim i czwartym terminem wprowadzania zastępczego rozkładu jazdy, zgodnie z Terminarzem obowiązywania zmienionej organizacji ruchu pociągów (Ir-19 zał. 2a).
3. uchylony.
4. uchylony.
5. uchylony.

### **§ 3.**

#### **Zasady opracowywania Dodatku 2**

1. Dodatek 2 opracowuje oraz redaguje i sporządza do niego zmiany pracownik komórki d/s eksploatacji w wyznaczonym Zakładzie, na podstawie wniosków otrzymanych z poszczególnych działów własnego Zakładu i wniosków zbiorczych z Zakładów współpracujących.
2. Wnioski o umieszczenie i o korektę danych w poszczególnych tabelach Dodatku 2 przygotowują Sekcje Eksploatacji oraz komórki wewnętrzne wszystkich Zakładów. W Zakładach współpracujących, wnioski te należy kierować do upoważnionego pracownika własnego Zakładu, który weryfikuje je, opracowuje wniosek zbiorczy i przedkłada go do zatwierdzenia przez Dyrektora Zakładu. Zatwierdzony wniosek zbiorczy należy przesłać do Zakładu wyznaczonego.
3. Odpowiedzialność za prawidłowość dostarczanych danych i ich zgodność ze stanem faktycznym w terenie ponoszą Naczelnicy Sekcji Eksploatacji oraz kierownicy komórek organizacyjnych składających wnioski.
4. Opracowany i przygotowany do edycji Dodatek 2, wyznaczony Zakład przesyła do Zakładów współpracujących, celem sprawdzenia i ewentualnej korekty. Każdy Zakład zobowiązany jest do sprawdzenia czy układ i zawartość tabel zostały opracowane w sposób prawidłowy.
5. Po sprawdzeniu i dokonaniu niezbędnych korekt, końcową wersję Dodatku 2 po zatwierdzeniu przez Dyrektora wyznaczonego Zakładu, przekazuje się minimum na 14 dni przed terminem obowiązywania w formie elektronicznej nieedytowalnej (plik PDF) do komórki ds. eksploatacji w Centrali Spółki zwanej dalej Biurem Eksploatacji.
6. Po pobraniu z dostępnych aplikacji internetowych nowego wydania Dodatku 2, każdy Zakład zobowiązany jest do sprawdzenia czy wnioskowane ostrzeżenia zostały opublikowane w sposób prawidłowy. Naczelnicy Sekcji Eksploatacji zobowiązani są do sprawdzenia zgodności treści ostrzeżeń ujętych w Dodatku 2 ze stanem faktycznym oraz prawidłowości ich osygnalizowania w terenie. W razie stwierdzenia rozbieżności lub braku w Dodatku 2 ostrzeżenia stałego które powinno obowiązywać, Naczelnicy Sekcji Eksploatacji zobowiązani są do wprowadzenia odpowiedniego ostrzeżenia doraźnego zgodnie z obowiązującymi przepisami.
7. Ujęcie ostrzeżeń doraźnych w Wykazie Ostrzeżeń Stałych oraz zamieszczenie ich w tabeli „Wykaz ostrzeżeń doraźnych, które zostały przeniesione do Wykazu Ostrzeżeń Stałych” (**wzór nr 4**), jest dowodną formą pisemnego powiadomienia o ich odwołaniu i stanowią podstawę do wykreślenia

z Książki ostrzeżeń doraźnych R-189 (usunięcia z komputerowej książki ostrzeżeń) z ważnością od pierwszego dnia obowiązywania Dodatku 2.

8. Wszelkie uwagi dotyczące Dodatku 2 należy zgłaszać do komórki organizacyjnej wskazanej na stronie nr 2.
9. uchylony.
10. Wyznaczony pracownik Biura Eksploatacji umieszcza Dodatki 2 na stronach internetowych dostępnych dla pracowników PKP PLK S.A. oraz licencjonowanych przewoźników kolejowych.

#### § 4.

##### Układ i zawartość Dodatku 2

1. Dodatek 2 należy opracowywać w postaci zeszytu formatu A-5 w układzie pionowym przy użyciu elektronicznego systemu automatycznej konstrukcji Wykazu Ostrzeżeń Stałych POSEOR-WOS, w wersji edytowalnej (Microsoft Office Word), zapisany w całości jako jeden plik (od strony tytułowej do wykazu zmian). Wersja edytowalna służyć będzie do utworzenia matrycy:
  - 1) uchylony;
  - 2) do nanoszenia zarządzonych zmian przez wyznaczonego pracownika IZ. Po naniesieniu zmian, Dodatek 2 należy zapisać w nieedytowalnej wersji elektronicznej (plik w formacie PDF) do umieszczenia na odpowiednich stronach internetowych (§ 3 ust.10).

Uwaga: Dodatku 2 w wersji edytowalnej nie wolno nikomu udostępniać.

2. W Dodatku 2 należy zamieścić wszystkie linie kolejowe znajdujące się na obszarze objętym danym dodatkiem wraz ze wskazaniem granic pomiędzy Zakładami.
3. Stronę tytułową Dodatku 2 należy opracować zgodnie ze **wzorem Nr 1**.
4. Zamieszczone „Uwagi” we wzorze Nr 1 są obligatoryjne dla wszystkich wydań. Inne informacje, ważne tylko dla danego obszaru Dodatku 2, wynikające z potrzeb eksploatacyjnych, wewnętrznych zarządzeń, itp., należy zamieścić w kolejnych punktach „Uwagi”.
5. Stronę 2 na wewnętrznej części okładki należy opracować zgodnie ze **wzorem Nr 2**. Powinna ona zawierać informacje ogólne oraz objaśnienia znaków i skrótów używanych w Dodatku 2.
6. Na stronie 3 należy zamieścić „Wykaz linii” objętych danym Dodatkiem 2, zawierający numery i nazwy linii oraz strony, na których zostały one umieszczone (**wzór nr 3**).
7. W dalszej kolejności należy zamieścić „Wykaz ostrzeżeń doraźnych, które zostały przeniesione do Wykazu Ostrzeżeń Stałych (**wzór nr 4**).
8. Na kolejnych stronach należy umieścić zbiorczy Wykaz Ostrzeżeń Stałych w formie tabeli sporządzonej zgodnie ze **wzorem nr 5**, z uwzględnieniem zasad określonych w § 5. W wykazie tym należy ująć wszystkie dotychczasowe ostrzeżenia stałe oraz ostrzeżenia doraźne, które trwać będą dłużej niż 30 dni po terminie wydania danego Dodatku 2.

9. W części środkowej wydawnictwa należy umieścić „Schemat linii” i „Schematy węzłów kolejowych” na obszarze objętym Dodatkiem 2. Na schematach należy wskazać:
- a) rodzaje linii tj. linie jedno-, dwutorowe, linie z zawieszonym ruchem, linie zelektryfikowane;
  - b) rodzaj blokady liniowej na torach szlakowych tj.: jednodostępowa (półsamoczynna), wieloodstępowa (samoczynna), przystosowana do prowadzenia ruchu jedno- lub dwukierunkowego;
  - c) stacje węzłowe i posterunki odgałęźne;
  - d) numery linii;
  - e) kilometry granicy obszaru Dodatku 2 i poszczególnych IZ;
  - f) odcinki linii wyposażone w urządzenia ERTMS/ETCS.

Schematy muszą posiadać legendę i być czytelne.

10. Za Wykazem Ostrzeżeń Stałych należy umieścić załącznik, zawierający aktualne strony stałe do WRJ nr 1, 2, 3, 6 (Ir-11 zał. 4 i 7).
11. Ostatnią część Dodatku 2 stanowi „Wykaz zmian” wprowadzanych w okresie ważności Dodatku 2 **(wzór nr 6)**.

## § 5.

### Zasady dotyczące tworzenia tabeli Wykazu Ostrzeżeń Stałych

1. Ostrzeżenia stałe należy zestawiać według numeracji linii ustalonej w „Wykazie Linii” – Id-12 w porządku narastającym, osobno dla każdej linii, wskazując w nagłówku jej numer i pełną nazwę.
2. Ostrzeżenia odnoszące się do całej linii (odcinka) należy zamieścić w formie opisowej w polu poniżej nazwy linii.
3. Wskazanie Zakładów, po terenie których biegnie opisywana linia kolejowa, należy umieścić w oddzielnych wierszach:
  - 1) **na początku tabeli** - poprzez wskazanie nazwy Zakładu gdzie rozpoczyna się przebieg opisywanej linii lub nazwy Zakładów z kilometrem ich granicy i ujętą w nawiasy nazwą Zakładu wydającego Dodatek 2 obejmujący wcześniejszy odcinek opisywanej linii;
  - 2) **wewnątrz tabeli** - dla określenia granic pomiędzy Zakładami, poprzez wskazanie nazwy Zakładów i kilometra ich granicy;
  - 3) **na końcu tabeli** - dla określenia końca obowiązywania niniejszego WOS na danej linii, poprzez wskazanie nazwy Zakładu gdzie linia się kończy lub nazwy Zakładów z kilometrem ich granicy i ujętą w nawiasy nazwą Zakładu wydającego Dodatek 2 obejmujący dalszy odcinek opisywanej linii.

4. Jeżeli kolejne ostrzeżenia dotyczą tego samego szlaku lub posterunku ruchu, ich nazwy w kolumnie 1 należy wpisać tylko jeden raz (za wyjątkiem przypadku, gdy kolejne wpisy dokonywane są na następnej stronie).

Ostrzeżenia należy wskazywać osobno dla każdego szlaku i posterunku ruchu. Nie należy łączyć informacji dotyczących szlaku lub odcinka z informacjami dotyczącymi obszaru posterunku ruchu.

5. Na szlakach (kolumna 2 i 3), ostrzeżenia należy wpisywać kolejno, według rosnącej kilometracji linii, a na posterunkach ruchu narastająco według numeracji torów np. 1, 7, 201 itd.

W przypadku ostrzeżeń punktowych, kolumny 2 i 3 należy scalić i wpisać na środku jedną liczbę. Kilometrację ostrzeżeń należy podawać z dokładnością do 3 miejsc po przecinku. Parametrem decydującym o umieszczeniu ostrzeżenia na szlaku lub w obrębie stacji jest kilometr jego początku.

6. Dla każdego toru szlakowego i dla każdego kierunku jazdy po każdym z tych torów oraz dla torów głównych zasadniczych na stacjach, wymagane ostrzeżenia należy wskazywać osobno w wierszach. W kolumnie 5, numery tych torów należy umieścić według ich parzystości tzn. tory nieparzyste do lewej strony, a parzyste do prawej. Dla torów głównych zasadniczych na stacji węzłowej (niezależnie od ich numeracji), „parzystość” ma być taka, jak na torach szlakowych których są przedłużeniem. Powyższe nie dotyczy przypadków, gdy ostrzeżenie obowiązuje tylko dla jazdy na kierunek zwrotny.

7. Dla torów głównych dodatkowych dopuszcza się w kolumnie 5 wpisanie więcej niż jednego numeru toru, przy czym numery te należy rozdzielić przecinkami.

8. W kolumnach 6 i 7, jeśli dla danego kierunku jazdy ograniczenie prędkości nie występuje, należy wstawiać znak „-” (myślnik).

9. W celu ostrzeżenia o braku elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągów dla przypadku nie wymagającego ograniczenia prędkości, odpowiednio w kolumnie 6 lub 7 należy umieszczać skrót „SHP”.

W przypadku wystąpienia konieczności ograniczenia prędkości z powodu braku elektromagnesu torowego, skrót „SHP” należy zamieścić w kolumnie 8 - „Uwagi”, zaś dopuszczalną prędkość wskazać odpowiednio w kolumnie 6 lub 7.

10. Kolumna 8 przeznaczona jest do dokonywania zapisów mających na celu doprecyzowanie danych zawartych w kolumnach od 4 do 7 oraz oznaczania „gwiazdką” ograniczeń nie ujętych w rozkładzie jazdy pociągów. Ostrzeżenia ujęte do WOS po raz pierwszy, należy wyróżnić dopiskiem „**Nowe !**”

11. Kolumna 9 przeznaczona jest do wpisywania numerów porządkowych zmian do Dodatku 2, zgodnie z którymi dokonano poprawek w treści tabeli WOS.

12. Na stacjach węzłowych, ostrzeżenia występujące na torach głównych przynależnych do różnych linii kolejowych występujących na danej stacji, należy powtórzyć w tabelach odnoszących się do wszystkich tych linii pod ostrzeżeniami przypisanymi do linii zgodnej z nazwą tabeli (w kolejnych wierszach) oraz dodatkowo wyróżnić, poprzez zastosowanie szarego tła i wskazanie numeru tej linii w kolumnie „Uwagi”.



13. Na stacjach węzłowych, na których są możliwe przebiegi alternatywne po innych torach głównych zasadniczych, niż wynikające z przedłużenia torów szlakowych linii, po której dany pociąg jedzie, należy w tabeli odnoszącej się do tej linii zamieścić informację dotyczącą prędkości drogowych jakie obowiązują na tych alternatywnych torach głównych zasadniczych. Opis tych prędkości należy zamieścić (w kolejnych wierszach) pod ostrzeżeniami opisanymi w punkcie 12 oraz dodatkowo wyróżnić, poprzez zastosowanie czcionki pochyłej i wskazanie numeru tej linii w kolumnie 8, „Uwagi”.
14. W WOS nie wskazuje się torów głównych, na których ograniczona prędkość jest wyższa od prędkości wynikającej ze wskazań semafora zezwalającego na jazdę po tym torze.

## § 6.

### Wprowadzanie zmian do Dodatku 2

1. Wprowadzanie zmian do Dodatku 2 z zachowaniem obowiązujących przepisów i instrukcji zarządza wyznaczony Zakład w oparciu o wnioski złożone przez Zakłady współpracujące oraz przez podległe komórki.
2. Pisma wprowadzające zmiany należy sporządzać zgodnie ze **wzorem Nr 7**.
3. Każdej zmianie należy przypisać numer porządkowy (począwszy od „1”), zachowując kolejność do końca ważności danego wydania Dodatku 2.
4. Pisma zarządzające zmiany należy przysyłać pocztą elektroniczną do wszystkich zainteresowanych jednostek organizacyjnych, zgodnie z potrzebami jakie w/w jednostki powinny zgłosić do każdego wydawcy Dodatku 2 w terminie do 30 dni przed wejściem w życie nowego Roczego Rozkładu Jazdy. Jednostki te o zarządzonych zmianach powiadamiają swoich pracowników zgodnie z wewnętrznymi uregulowaniami.
5. Dokonanie zmian w treści Dodatku 2 należy udokumentować odpowiednim zapisem w tabeli „Wykaz zmian”.
6. Dodatek 2 z naniesioną zmianą w wersji elektronicznej nieedytowalnej (plik w formacie PDF) należy przesłać do Biura Eksploatacji najpóźniej w dniu poprzedzającym wejście w życie tej zmiany.
7. Wyznaczony pracownik Biura Eksploatacji po otrzymaniu Dodatku 2 z naniesioną zmianą, aktualizuje pliki umieszczone na stronach internetowych dostępnych dla pracowników PKP PLK S.A. oraz licencjonowanych przewoźników.
8. Wyznaczone Zakłady mogą zarządzać zmiany dotyczące tylko:
  - 1) skreślenia ostrzeżenia w całości;
  - 2) skrócenia odcinka objętego ostrzeżeniem;
  - 3) podwyższenia prędkości jazdy podanej w ostrzeżeniu;
  - 4) skrócenia czasu obowiązywania ostrzeżenia;
  - 5) korekty błędów edytorskich (errata).

9. W treści zarządzenia wprowadzającego zmiany wszelkie liczby należy podawać słownie, z wyjątkiem numeru linii i numeru strony Dodatku 2.
10. Zmiana parametrów ujętych w ust. 8 punkty 2), 3), 4) polega na przekreśleniu zapisów w odpowiednich rubrykach i wpisaniu nowych, przy czym w elektronicznej wersji Dodatku 2 prezentujemy tylko zapisy dotyczące ostatniej zmiany tj. przekreślone parametry obowiązujące ostatnio i wpisane poniżej nowe wartości tych parametrów.
11. Odpowiedzialność za posiadanie aktualnego Dodatku 2 (w formie elektronicznej lub drukowanej) ponosi zgodnie z własnymi uregulowaniami wewnętrznymi jednostka organizacyjna zobowiązana do jego użytkowania.

## **§ 7.**

### **Uwagi końcowe**

1. W celu zachowania czytelności, Dodatek 2 należy opracowywać w ujednoliconej formie z zachowaniem niniejszych zasad według załączonych wzorów.
2. Zastosowanie elektronicznych narzędzi i szablonów przy tworzeniu stron i tabel nie zwalnia osób wskazanych w § 3 od odpowiedzialności za prawidłowe i zgodne ze stanem faktycznym sporządzenie całego Dodatku 2.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH

w ..... Nr .....

## D O D A T E K 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający

### WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

oraz

prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych

na terenie Zakładów Linii Kolejowych:

.....

#### UWAGI:

1. Zmniejszenie prędkości wprowadzone na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia z powodu ograniczonej widoczności czoła pociągu, obowiązuje tylko do czasu minięcia przejazdu lub przejścia przez czoło pociągu.
2. Ograniczenie prędkości pociągu na przejeździe kolejowo-drogowym lub przejściu do 20 km/godz. z uwagi na: brak widoczności czoła pociągu, uszkodzenie samoczynnego systemu przejazdowego (ssp) lub brak obsługi, obowiązuje tylko czoło pociągu na całej szerokości przejazdu. Przed takim przejazdem lub przejściem obowiązuje dodatkowe, wielokrotne podawanie z pociągu sygnału Rp1 „Bacność”.
3. Ograniczenie prędkości pociągów na przejazdach kolejowo-drogowych do 50 km/godz. z uwagi na przekroczony iloczyn ruchu obowiązuje tylko czoło pociągu na całej szerokości przejazdu.
4. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
5. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pociągiem, obowiązany jest podawać sygnały Rp1 „Bacność” i zachować szczególną ostrożność.
6. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy ostrzeżenia podane w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo osygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić dyżurnemu ruchu na najbliższej stacji.
7. W przypadku oblodzenia przewodów sieci trakcyjnej powodującego silne iskrzenie na styku z odbierakiem prądu, elektryczne pojazdy trakcyjne należy prowadzić ze zmniejszoną prędkością przy podniesionych wszystkich odbierakach prądu stałego (tylko na lokomotywie prowadzącej). Na odcinkach o prędkości maksymalnej powyżej 120 km/godz. prędkość jazdy nie może przekraczać 120 km/godz., a na pozostałych – 90 km/godz. (o ile wskazania semaforów i inne ograniczenia prędkości nie są mniejsze). O potrzebie zmniejszenia prędkości decyduje maszynista, o czym powiadamia dyżurnego ruchu najbliższej stacji.
8. Wersja Elektroniczna obowiązującego Dodatku 2 jest dostępna w Internetowym Systemie Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź” w zakładce „Dokumenty”

Ważny od dnia ..... do dnia .....



### I. Informacje ogólne

1. Niniejszy Dodatek 2 został opracowany i wydany przez Zakład Linii Kolejowych w ..... ul. ...., kod pocztowy, tel.(...) ....., fax. (...) ....., e-mail: .....  
**Wnioski** dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu Eksploatacji tel. (...) ....., e-mail: .....  
**Uwagi** dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:  
- ..... tel. (...) ....., e-mail: .....  
**Potrzeby** na dostarczanie zmian do Dodatku 2 należy zgłaszać do Działu Eksploatacji  
IZ ....., tel. ...., e-mail: .....
2. Potrzeby zainteresowani zgłaszają przed wejściem Rocznej Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający Dodatek 2. Zgłoszenie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2, do końca ważności RRJ. Zgłoszenie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2.
3. W zgłoszeniu należy podać adresy poczty elektronicznej, na które będą wysyłane zarządzenia zmian.
4. Odpowiedzialność za posiadanie aktualnego Dodatku 2 ponosi zgodnie z własnymi uregulowaniami wewnętrznymi jednostka organizacyjna zobowiązana do jego użytkowania.
5. Moc obowiązującą mają Dodatki 2 w wersji elektronicznej lub wydrukowane staraniem użytkownika, pobrane ze strony Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i jedź” lub stron internetowych dostępnych dla pracowników PKP PLK S.A.

### II. Objasnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- „\* ) ” (gwiazdka w kol. 8 „Uwagi”) - ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- „SHP” (skrót w kol. 6 lub 7) - brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytłuszczony** – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem SHP niewymagającego ograniczenia prędkości,
- „ - ” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „/” (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- cyfra w kol. 9 - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- „Vd” (skrót w kol. 8 „Uwagi”) – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej,
- **szare tło** – ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej,
- justowanie (w kol. 5) – wyróżnianie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych; (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunek zwrotny),
- Vmax A – maksymalna prędkość – autobusy szynowe i EZT,
- Vmax P – maksymalna prędkość – składy wagonowe (pasażerskie).

<b>WYKAZ LINII</b>				
Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
1	2	3	4	5

Wzór Nr 4.

## Wykaz ostrzeżeń doraźnych przeniesionych do WOS

WYKAZ OSTRZEZEN DORAZNYCH, KTORE ZOSTAŁY PRZENIESIONE DO WYKAZU OSTRZEZEN STAŁYCH								
Nr strony w WOS	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Zawiadomienie o wprowadzeniu ostrzeżenia		
						Numer	Data nadania	Nadawca
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych								
Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość do km/godz. w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9



**Wzór Nr 6.**  
**Wykaz zmian**

WYKAZ ZMIAN						
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał/a	
	Nr pisma IZES- .....	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Nazwisko i Imię
Errata						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						



## Pismo wprowadzające zmiany do Dodatku 2

Nagłówek Zakładu

Wzór Nr 7



Nr .....  
 Dot. : Zmiana Nr ... do Dodatku 2 do w .r. j. p  
 ważnego od ..... do .....

..... dnia .....

**Według rozdzielnika**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w ..... zarządza, z ważnością od dnia ..... od godz. .... zmianę Nr ..... w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia ..... do .....

**1. Strona ..... Wykaz linii**

Nr linii .... - (nazwa Linii) – wykreślić km .... (słownie km....), a wpisać nowy km .....(słownie km....)

**2. Strona ..... Linia nr .....: .....**

Szlak: ..... od km ..... do km ..... (słownie od km .... do km .....),  
 .....(powód ograniczenia), tor nr ....., prędkość .....km/godz.  
 (słownie.....km/godz); (uwagi).  
 dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

**3. Strona ..... Linia nr .....: .....**

Stacja: .....od km ..... do km ..... (słownie od km .... do km .....),  
 .....(powód ograniczenia), tor nr .....; (uwagi).  
 wykreślić prędkość ..... km/godz. (słownie.....km/godz) a wpisać ..... km/godz.  
 (słownie.....km/godz)  
 (dotyczy wyłącznie przypadku podwyższenia prędkości w danej lokalizacji).

**4. Strona ..... Linia nr .....: .....**

Stacja: .....od km ..... do km ..... (słownie od km .... do km .....),  
 .....(powód ograniczenia), tor nr ....., prędkość ..... km/godz.  
 (słownie.....km/godz); (uwagi).  
 wykreślić w drugiej kolumnie km .....(słownie km....), a wpisać  
 km .....(słownie km....) (dotyczy wyłącznie przypadku skrócenia odcinka ograniczenia).

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami jest dostępny w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”.

opracował:  
 .....  
 tel.  
 e-mail:

Redaktor: Email: