



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

Załącznik do uchwały Nr 1056/2017
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 30 października 2017 r.

Instrukcja o sporządzaniu regulaminów technicznych Ir-3

**Tekst jednolity uwzględniający
zmiany wprowadzone**

- 1) Uchwałą Nr 530/2018 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10 lipca 2018 r.

Warszawa 2017

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Regulacja wewnętrzna spełnia wymagania określone w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2117 z późn. zm.)
w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu

Właściciel: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wydawca: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Biuro Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej
ul. Targowa 74, 02-734 Warszawa
tel. (22) 47 32 014, fax. (22) 47 32 476
www.plk-sa.pl, e-mail: ies@plk-sa.pl

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Modyfikacja, wprowadzanie do obrotu, publikacja, kopiowanie i dystrybucja
w celach komercyjnych, całości lub części przepisu, bez uprzedniej zgody
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – są zabronione

SPIS TREŚCI

Rozdział 1.	POSTANOWIENIA OGÓLNE	
§ 1.	Cel instrukcji	5
§ 2.	Wykaz użytych skrótów	5
§ 3.	Ogólne postanowienia dotyczące regulaminu technicznego	5
§ 4.	Zasady opracowania regulaminu technicznego	6
§ 5.	Zawartość regulaminu technicznego	7
§ 6.	Zatwierdzenie regulaminu technicznego	8
§ 7.	Oznaczenie regulaminów technicznych i miejsce ich przechowywania ...	8
§ 8.	Wprowadzanie zmian do regulaminu technicznego	9
§ 9.	Znajomość regulaminu technicznego	11
§ 10.	Wyciągi z regulaminów technicznych	11
Rozdział 2.	WYTYCZNE DO SPORZĄDZANIA CZĘŚCI ZASADNICZEJ REGULAMINU	
§ 11.	Wypełnianie strony tytułowej	14
	I. POŁOŻENIE, OPIS TECHNICZNY I WYPOSAŻENIE POSTERUNKU RUCHU	
§ 12.	Położenie posterunku ruchu na linii	14
§ 13.	Położenie posterunku ruchu na linii (dotyczy Lokalnego Centrum Sterowania)	15
§ 14.	Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach	16
§ 15.	Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach (dotyczy Lokalnego Centrum Sterowania)	17
§ 16.	Wykaz posterunków technicznych na stacji	18
§ 17.	Bocznicie stacyjne i szlakowa infrastruktura prywatna (dawniej: bocznicie szlakowe)	19
§ 18.	Infrastruktura (tory/grupy torów) przeznaczona do realizacji własnych zadań eksploatacyjno - utrzymaniowych	20
§ 19.	Wykaz ograniczeń przy przewozie przesyłek nadzwyczajnych, wynikających z niezachowania skrajni budowli	21
§ 20.	Przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia na posterunku ruchu i przyległych szlakach	22
§ 21.	Tory stacyjne.....	23
§ 22.	Wykaz rozjazdów i wykołajnic z podziałem na okręgi nastawcze.....	25
§ 23.	Schemat łączności na posterunkach technicznych.....	27
§ 24.	Budowle i urządzenia dla odprawy przesyłek i obsługi pasażerów.....	28
	II. WARUNKI TECHNICZNO – ORGANIZACYJNE PRACY POSTERUNKU	
§ 25.	Przyjmowanie, przekazywanie i pełnienie dyżuru.....	31
§ 26.	Podział czynności pracowników.....	32
§ 27.	Ewidencja ostrzeżeń doraźnych i wydawanie rozkazów pisemnych.....	33
§ 28.	Postępowanie w przypadku zdarzeń kolejowych.....	34
§ 29.	Oświetlenie.....	35
§ 30.	Obsługa odłączników/rozłączników sieci trakcyjnej.....	36
§ 31.	Wykaz urzędów administracyjnych i jednostek organizacyjnych	37
§ 32.	Inne postanowienia nie objęte treścią poprzednich działek	38
	III. PRZYJMOWANIE, WYPRAWIANIE I PRZEPUSZCZANIE POCIĄGÓW NA POSTERUNKU RUCHU	
§ 33.	Przyjmowanie, wyprowadzanie i przepuszczanie pociągów na posterunku ruchu.....	39
§ 34.	Odbiegi pociągów	49
§ 35.	Prowadzenie ruchu pociągów na przebiegi niezorganizowane.....	50

§ 36.	Prowadzenie ruchu pociągów na przebiegi niezorganizowane.....	51
§ 37.	Kolejność przyjmowania i wyprawiania pociągów.....	52
§ 38.	Przyjmowanie i wyprawianie pociągów z towarami niebezpiecznymi (TN) w tym towarami niebezpiecznymi wysokiego ryzyka (TWR)	53
§ 39.	Obsługa urządzeń sterowania ruchem kolejowym w szczególnych przypadkach	54
§ 40.	Sposób zabezpieczania przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych	55
§ 41.	Postępowanie w przypadku zbiegnięcia wagonów	56
	IV. PROWADZENIE RUCHU POCIĄGÓW NA SZLAKU	
§ 42.	Prowadzenie ruchu na szlaku jednotorowym z posterunkami odgałęźnymi	57
§ 43.	Prowadzenie ruchu na szlaku o większym pochyleniu	58
§ 44.	Prowadzenie ruchu na szlaku przy użyciu popychacza.....	59
§ 45.	Prowadzenie ruchu z wykorzystaniem urządzeń radioł łączności pociągowej	60
§ 46.	Prowadzenie ruchu na szlaku jednym pojazdem trakcyjnym, bez zapowiadania	61
§ 47.	Prowadzenie ruchu na odcinkach wyposażonych w system ERTMS/ETCS	62
Rozdział 3.	BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY	
§ 48.	Bezpieczeństwo i higiena pracy.....	63
Rozdział 4.	PLANY SCHEMATYCZNE	
§ 49.	Plany schematyczne	64
§ 50.	Plany schematyczne urządzeń sterowania ruchem i tablice zależności ...	64
	V. SPOSOBY WYKONYWANIA PRACY MANEWROWEJ I OBSŁUGI BOCZNIC	
§ 51.	Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu	65
§ 52.	Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu z górką rozrządową	66
§ 53.	Sposób obsługi szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: bocznic szlakowej).....	67
§ 54.	Sposób obsługi bocznic stacyjnej	68
§ 55.	Sposób zgłoszenia gotowości do odjazdu pociągu (pojazdu kolejowego) przez przewoźnika	69
Rozdział 5.	REGULAMIN PRACY BOCZNICY KOLEJOWEJ	
§ 56	Opracowanie regulaminu pracy bocznic kolejowej	70
Rozdział 6.	WYTYCZNE DO OPRACOWANIA REGULAMINU TYMCZASOWEGO PROWADZENIA RUCHU W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT	
§ 57.	Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	71
§ 58.	Skorowidz zmian wniesionych do regulaminu technicznego	80
	Wykaz zmian	84
	Spis działek	85
	Załączniki :	
	Nr 1 – Regulamin techniczny – strona tytułowa i uzgodnienia,	
	Nr 2 – Wzór tablic sprzecznych przebiegów.	

Rozdział 1
POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1.

Cel instrukcji

1. Instrukcja o sporządzaniu regulaminów technicznych Ir-3, określa zakres i sposób opracowywania regulaminów technicznych.
2. Postanowienia instrukcji obowiązują:
 - 1) pracowników związanych z opracowywaniem regulaminów technicznych,
 - 2) pracowników nadzoru i kontroli właściwych jednostek organizacyjnych,
 - 3) innych pracowników uczestniczących w opracowywaniu regulaminów - w szczególności regulaminów tymczasowych prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót na obszarze zarządzanym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 2.

Wykaz użytych skrótów:

- 1) DSAT - urządzenie detekcji stanów awaryjnych taboru podczas jazdy
- 2) pskp - posterunek stwierdzenia końca pociągu
- 3) srk - sterowanie ruchem kolejowym
- 4) ssp - samoczynny system przejazdowy
- 5) zpr - zdalne prowadzenie ruchu
- 6) PSD - pojazd szynowo - drogowy
- 7) ERTMS - Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym
- 8) ETCS - Europejski System Sterowania Pociągami
- 9) GSMR - Globalny System Kolejowej Radiokomunikacji Ruchomej
- 10) RBC - Centrum Sterowania Radiowego
- 11) LCS - Lokalne Centrum Sterowania
- 12) SWDR - System Wspomagania Dyżurnego Ruchu
- 13) ISZTP - Internetowy System Zamawiania Trasy Pociągów
- 14) TN - towary niebezpieczne
- 15) TWR - towary niebezpieczne wysokiego ryzyka
- 16) SDIP - System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej

§ 3.

Ogólne postanowienia dotyczące regulaminu technicznego

1. Regulamin techniczny jest dokumentem określającym charakterystykę posterunku ruchu oraz sposób prowadzenia ruchu pociągów i manewrów zgodnie z obowiązującymi przepisami i instrukcjami, w odniesieniu do istniejących warunków miejscowych, dla których regulamin został opracowany.
2. W regulaminie technicznym nie należy zamieszczać:
 - 1) wyciągów z ogólnie obowiązujących przepisów i instrukcji;
 - 2) opisów czynności przy obsłudze urządzeń sterowania ruchem, o ile tego rodzaju opisy są zawarte w innych instrukcjach;
 - 3) zarządzeń i protokołów.
3. Instrukcje obsługi urządzeń sterowania ruchem kolejowym, opracowane indywidualnie dla każdego posterunku do czasu zamieszczenia ich postanowień w stałych instrukcjach, należy włączyć do oddzielnego zbioru dokumentów – załączników do regulaminu technicznego.

§ 4.

Zasady opracowania regulaminu technicznego

1. Regulamin techniczny należy opracować dla:
 - 1) posterunków zapowiadawczych;
 - 2) posterunków odstępowych (obsługiwanych z miejsca);
 - 3) posterunków pomocniczych;
 - 4) posterunków bocznicowych.
2. Jeżeli na posterunku zapowiadawczym znajduje się kilka okręgów nastawczych nastawni dysponujących, regulamin techniczny należy opracować oddzielnie dla każdego z tych okręgów.

Dopuszcza się opracowanie jednego wspólnego regulaminu technicznego obejmującego wszystkie okręgi nastawcze, jeżeli warunki miejscowe umożliwiają opracowanie takiego regulaminu, zachowując jego czytelność i spójność.
3. Dla każdego odcinka zdalnego prowadzenia ruchu (zpr) zarządzanego przez dyżurnego ruchu (odcinkowego), regulamin techniczny należy opracować dla całego odcinka zpr z uwzględnieniem wszystkich posterunków ruchu sterowanych z tego stanowiska. Niezależnie od powyższego, dla każdego posterunku, na którym przewidziana jest możliwość sterowania miejscowego, należy opracować kompletny regulamin techniczny tego posterunku.
4. Dla posterunków ruchu czynnych okresowo w określonych godzinach doby lub dniach roku, regulaminy techniczne należy opracować według zasad jak dla posterunków czynnych stale. Sposób postępowania przy otwieraniu i zamykaniu posterunku czynnego okresowo, należy określić w regulaminie technicznym tego posterunku i posterunków do niego przyległych.
5. Regulamin techniczny opracowuje naczelnik sekcji eksploatacji lub wyznaczony przez niego pracownik sekcji. Regulamin opracowuje się na podstawie materiałów własnych, dostarczonych przez wykonawców robót dokonujących budowy, przebudowy urządzeń lub ich modernizacji oraz na podstawie materiałów, opinii i uwag przekazanych przez merytoryczne jednostki (komórki) organizacyjne PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
6. Wykonawcy robót i jednostki organizacyjne biorące udział w procesie eksploatacyjnym, nie będące w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., niezbędne materiały (z odpowiednimi załącznikami) do opracowania lub wprowadzenia stosownych zmian do regulaminu technicznego powinny opracowującemu dostarczyć w terminie :
 - 1) **dwóch miesięcy** - w przypadku posterunków technicznych nowo otwieranych (przed terminem przewidywanego otwarcia);
 - 2) **miesiąca** - w przypadku posterunków ruchu przebudowywanych, modernizowanych lub wymagających zmian organizacyjno-technologicznych (przed terminem przewidywanych zmian) .
7. Wykonawcy robót i jednostki, o których mowa w ust. 6, powinni ściśle współpracować z opracowującym regulamin, w zakresie terminów dostarczenia niezbędnych materiałów oraz ich merytorycznej zawartości.

W przypadku konieczności dokonania zmian w dostarczonych materiałach, należy te zmiany uzgodnić z udostępniającym.
8. Dla posterunków ruchu nowo otwieranych lub przebudowywanych, regulaminy techniczne należy przygotować i przekazać zainteresowanym pracownikom w terminie umożliwiającym zapoznanie się z ich treścią, w celu sprawnego posługiwania się nimi od momentu obowiązywania wprowadzonych zmian, nie później jednak niż na 14 dni kalendarzowych.
9. Regulamin techniczny powinien być sporządzony na arkuszach papieru, jako zbiór kart formatu A4 (210 x 297 mm) w formie dwustronnego wydruku komputerowego. Całość

regulaminu technicznego (część zasadniczą i załączniki) należy umieścić w segregatorach koloru czerwonego i połączyć każdy z nich w sposób trwały odpowiednio opisać, podając spis treści przesnuować. Sznurki zabezpieczyć nalepką z pieczętą zakładu linii kolejowych. Na pierwszej stronie regulaminu technicznego (w górnej części), zamieścić klauzulę: „Tajemnica Przedsiębiorstwa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.". Klauzula powinna znajdować się na każdej, kolejnej stronie regulaminu (w stopce), zgodnie z obowiązującą w Spółce - Polityką Bezpieczeństwa Tajemnicy Przedsiębiorcy w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - SZBI-Ibi-5.

10. Regulamin techniczny powinien być opracowany w formie papierowej, w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden powinien znajdować się na stanowisku dyżurnego ruchu dysponującego, drugi w sekcji eksploatacji, trzeci (dopuszcza się wersję elektroniczną) w biurze zakładu linii kolejowych. Jeżeli został opracowany jeden regulamin techniczny dla wielu okręgów nastawczych nastawni dysponujących, o czym mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, wówczas oprócz egzemplarzy dla sekcji eksploatacji i biura zakładu linii kolejowych, należy sporządzić tyle jednobrzmiących egzemplarzy, ile jest okręgów dysponujących.
11. Plany schematyczne, tablice zależności itp., powinny być złożone do formatu A4 i zamieszczone w sposób trwały w regulaminie technicznym.

§ 5.

Zawartość regulaminu technicznego

1. Regulamin techniczny składa się z części zasadniczej i załączników.
2. **Część zasadnicza** regulaminu technicznego zawiera postanowienia dotyczące opisu posterunku ruchu i sposobu wykonywania na nim pracy eksploatacyjnej, wynikającej z warunków miejscowych, przedstawione w formie działek.
3. Część zasadniczą regulaminu technicznego należy opracować z zachowaniem postanowień określonych w § 4, wg wzoru działek wskazanych w niniejszej instrukcji.
4. Za stroną tytułową regulaminu w części zasadniczej należy zamieścić spis działek znajdujących się w regulaminie technicznym.
5. **Załączniki do regulaminu technicznego** są uzupełnieniem części zasadniczej regulaminu. Należy je zamieścić w kolejności wynikającej z uszeregowania działek.
6. W części zasadniczej regulaminu technicznego należy zamieścić i wypełnić tylko te działki, które mają zastosowanie na posterunku ruchu dla którego regulamin jest opracowywany. Zbędne tabele i działki należy pominąć.
7. Do zbioru załączników regulaminu technicznego należy włączyć:
 - 1) regulaminy obsługi przejazdów kolejowo-drogowych lub przejść,
 - 2) regulaminy, wytyczne i uregulowania dotyczące prowadzenia ruchu pociągów na szlakach granicznych,
 - 3) plany schematyczne posterunków ruchu,
 - 4) tablice zależności, karty przebiegów lub tablice przebiegów,
 - 5) tablice sprzecznych przebiegów,
 - 6) plany schematyczne urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
 - 7) wykaz i opis obsługi urządzeń oddziaływania pociągu,
 - 8) opis (instrukcja) obsługi pulpitu nastawczego,
 - 9) rysunki zobrazowania stanu urządzeń srk na planach świetlnych, pulpitych nastawczych oraz rysunki rozmieszczenia elementów nastawczych (przyciski, przełączniki, klawiatura komputerowa itp.),
 - 10) opis (instrukcja) obsługi urządzeń sterowania ruchem kolejowym, występujących na danym posterunku ruchu (odcinku zdalnego prowadzenia ruchu),

- 11) opis (instrukcja) obsługi urządzeń zdalnej kontroli (powtarzaczy) urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej,
 - 12) opis obsługi zapasowego źródła zasilania,
 - 13) wykaz obwodów torowych, w których należy sprawdzać stan skorodowania powierzchni główki szyny oraz stan przytwierdzenia oznaczonych łączników torowych,
 - 14) szkic tablic kluczowych z uwidocznionymi przebiegami, na których semafony nie są uzależnione ze zwrotnicami, a klucze od tych zwrotnic zamieszczone są na kluczowych tablicach kontrolnych,
 - 15) plan izolacji torów i rozjazdów,
 - 16) wykaz urządzeń podlegających badaniom diagnostycznym,
 - 17) regulamin obsługi terminala urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych taboru,
 - 18) wyciąg z planu prowadzenia robót zimowych, opracowany zgodnie z postanowieniami „Instrukcji o zapewnieniu sprawności kolei w zimie Ir-17”,
 - 19) aktualny wyciąg z rozkładu jazdy pociągów, zawierający: numer pociągu, nazwę przewoźnika, relację pociągu, godziny przyjazdu i odjazdu pociągu, terminy kursowania pociągów itp., bez konieczności trwałego połączenia z pozostałymi załącznikami,
 - 20) inne, istotne dokumenty odnoszące się do warunków miejscowych, określające charakterystykę posterunku lub sposób prowadzenia ruchu pociągów i manewrów.
8. Wymieniony w ust. 7 zbiór załączników, stanowi integralną część regulaminu technicznego, powinien być przechowywany łącznie z częścią zasadniczą regulaminu, przesnurowany i zabezpieczony jak część zasadnicza z wyłączeniem załącznika, o którym mowa w ust. 7 pkt.19.

§ 6.

Zatwierdzenie regulaminu technicznego

1. Regulaminy techniczne zatwierdza dyrektor zakładu linii kolejowych lub w czasie jego nieobecności upoważniony zastępca.
2. Zatwierdzeniu podlega każdy z trzech jednobrzmiących egzemplarzy regulaminu (dla potrzeb posterunku ruchu, sekcji eksploatacji i biura zakładu linii kolejowych).
3. Zatwierdzony regulamin techniczny, stanowi podstawę do sporządzania z niego wyciągów i dodatkowych egzemplarzy, potwierdzonych za zgodność z oryginałem.
4. Przed zatwierdzeniem, regulaminy techniczne powinny być sprawdzone i uzgodnione pod względem zgodności ze stanem faktycznym, obowiązującymi przepisami i instrukcjami przez naczelników działów lub kierujących samodzielnie wieloosobowymi stanowiskami pracy w zakładzie linii kolejowych do spraw: eksploatacji, automatyki i telekomunikacji, nawierzchni, obiektów inżynierskich, budynków i budowli oraz energetyki.
5. Niezależnie od uzgodnień, o których mowa w ust. 4, poszczególne działki należy uzgodnić pod względem merytorycznym z właściwymi upoważnionymi pracownikami (do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, przeciwpożarowych, doradcą do spraw bezpieczeństwa przewozu koleją towarów niebezpiecznych itp.).

§ 7.

Oznaczenie regulaminów technicznych i miejsce ich przechowywania

1. Regulaminy techniczne należy oznaczyć następującymi symbolami literowymi:
 - 1) **S** *) - egzemplarz dla potrzeb posterunku ruchu;
 - 2) **ISE** - egzemplarz sporządzony dla potrzeb sekcji eksploatacji;
 - 3) **IZ** - egzemplarz sporządzony dla biura zakładu linii kolejowych.

*) - oznaczenia egzemplarzy regulaminów dotyczących odcinków zdalnego sterowania ruchem należy uzupełnić symbolem: **(zpr)**

2. Wymienione wyżej symbole wpisuje się w prawym górnym rogu na stronie tytułowej regulaminu technicznego oraz na jego oprawie (segregatorze).
3. Egzemplarz oznaczony symbolem „S” przechowywać na stanowisku pracy dyżurnego ruchu pod jego nadzorem. Egzemplarz regulaminu „ISE” należy przechowywać w sekcji eksploatacji, natomiast egzemplarz „IZ” w biurze zakładu.
4. Wyciągi z regulaminu technicznego powinny być przechowywane na posterunku, dla którego zostały sporządzone, pod nadzorem kierującego pracą danego posterunku.

§ 8.

Wprowadzanie zmian do regulaminu technicznego

1. Regulaminy techniczne powinny być aktualne, za co odpowiedzialny jest naczelnik sekcji eksploatacji.
2. Wszelkie uwagi, pracownicy powinni zgłaszać niezwłocznie naczelnikowi sekcji eksploatacji.
3. W przypadku przewidywanego uruchomienia nowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym, wprowadzenia zmian w istniejących układach torowych, urządzeniach sterowania ruchem kolejowym i łączności, zabudowy, modernizacji sieci i odłączników trakcyjnych, urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów, wejścia w życie nowych instrukcji lub do nich zmian, itp., naczelnik sekcji eksploatacji powinien określić zakres niezbędnych zmian w regulaminie technicznym i spowodować ich wprowadzenie w terminie umożliwiającym wcześniejsze - zgodnie z § 4 - zapoznanie się z nimi pracowników, tak aby mogli posługiwać się aktualnym regulaminem technicznym i wyciągami z niego.
4. W przypadku wymienionym w ust. 3 jednostki (komórki) organizacyjne, będące w posiadaniu materiałów niezbędnych do opracowania zmian w regulaminie technicznym, zobowiązane są, stosownie do potrzeb, opracować w zakresie swego działania odpowiedni materiał oraz projekty zmian do regulaminu technicznego i dostarczyć je naczelnikowi sekcji eksploatacji w terminie określonym w § 4.
5. Naczelnik sekcji eksploatacji przygotowuje projekt zmian do regulaminu technicznego, a następnie przedkłada go do sprawdzenia i uzgodnienia pod względem merytorycznym w sposób określony w § 6. Opracowany projekt zmian zatwierdza dyrektor zakładu linii kolejowych lub jego zastępca.
6. Zatwierdzone zmiany należy wprowadzić niezwłocznie do wszystkich egzemplarzy regulaminu technicznego i wyciągów. W pierwszej kolejności zmiany należy wnieść do egzemplarzy „S” dla potrzeb posterunków ruchu i dla potrzeb biura zakładu „IZ”. Na posterunku ruchu, na czas wprowadzania zmian, egzemplarz „S” należy zastąpić egzemplarzem „ISE”.
7. Kontroler ruchu lub upoważniony naczelnik działu eksploatacji bądź instruktażu i kontroli, wyznaczony przez dyrektora zakładu linii kolejowych, powinien przynajmniej raz w roku sprawdzić, czy na każdym posterunku ruchu regulamin techniczny jest aktualny. Sprawdzenie to należy odnotować w działce 57 w kolumnach 7 i 8.
8. Zmiany numerów telefonów, adresów, nazw instytucji naczelnik sekcji eksploatacji wprowadza bez sporządzania pisemnego projektu zmian.
9. Zmiany nie wymagające wymiany planów, schematów lub kart regulaminu technicznego wprowadza się odręcznie, wpisując je starannie i czytelnie długopisem, po przekreśleniu kolorem czerwonym poprzedniego tekstu, w taki sposób, aby go można było odczytać.
10. Każdą zmianę w tekście oznacza się na marginesie strony kolejnym numerem, koloru czerwonego w kółku, zgodnie z numerem bieżącym zaznaczonym w skorowidzu zmian i uzupełnień wniesionych do regulaminu technicznego. Zabrania się wprowadzania zmian

do regulaminów technicznych i wyciągów w formie wklejek, dopuszcza się wymianę strony.

11. Przy wprowadzaniu do regulaminu technicznego zmian wynikających z przekazania do eksploatacji nowo budowanych lub przebudowanych urządzeń srk, oprócz postanowień niniejszej instrukcji należy uwzględnić odnośne postanowienia „Wytucznych odbioru technicznego oraz przekazywania do eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym le-6”.
12. O wniesionych zmianach do regulaminów technicznych i wyciągów, znajdujących się na posterunkach technicznych, naczelnik sekcji eksploatacji zobowiązany jest powiadomić niezwłocznie zainteresowanych pracowników.
13. Zapoznanie się ze zmianami wprowadzonymi do regulaminu technicznego pracownicy potwierdzają pisemnie w myśl § 9.
14. Nieaktualne części regulaminu technicznego, jak również całe nieaktualne regulaminy techniczne należy przechowywać **2 lata**.
15. Każdorazowo po opracowaniu nowego regulaminu oraz po wprowadzeniu zmiany do regulaminu technicznego posterunku ruchu, zakład linii kolejowych zobowiązany jest niezwłocznie przesłać drogą elektroniczną do Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., poprawiony regulamin z planem schematycznym posterunku ruchu i wyciągiem dla Przewoźnika z tego regulaminu technicznego, w celu udostępnienia przewoźnikom kolejowym, na stronie internetowej, zawierającym następujące działki :
 - 1) Działka 1 - Położenie posterunku ruchu na linii;
 - 2) Działka 1a - Położenie posterunku ruchu na linii (dotyczy Lokalnego Centrum Sterowania);
 - 3) Działka 2 - Sposób prowadzenia ruchu pociągów na przyległych szlakach;
 - 4) Działka 2a - Sposób prowadzenia ruchu pociągów na przyległych szlakach (dotyczy Lokalnego Centrum Sterowania);
 - 5) Działka 3 - Wykaz posterunków technicznych na stacji;
 - 6) Działka 4 - Bocznice stacyjne i szlakowa infrastruktura prywatna (dawniej: bocznice szlakowe);
 - 7) Działka 5 - Infrastruktura (tory/grupy torów) przeznaczona do realizacji własnych zadań eksploatacyjno – utrzymaniowych;
 - 8) Działka 6 - Wykaz ograniczeń przy przewozie przesyłek nadzwyczajnych, wynikających z niezachowania skrajni budowli;
 - 9) Działka 7 - Przejazdy kolejowo - drogowe i przejścia na posterunku ruchu i przyległych szlakach;
 - 10) Działka 8 - Tory stacyjne;
 - 11) Działka 9 - Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze;
 - 12) Działka 11 - Budowle i urządzenia dla odprawy przesyłek i obsługi podróżnych;
 - 13) Działka 22 - Inne postanowienia nie objęte treścią poprzednich działek;
 - 14) Działka 37 - Kolejność przyjmowania i wyprawiania pociągów;
 - 15) Działka 38 - Przyjmowanie i wyprawianie pociągów z towarami niebezpiecznymi (TN) w tym towarami niebezpiecznymi wysokiego ryzyka (TWR);
 - 16) Działka 40 - Sposób zabezpieczenia przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych;
 - 17) Działka 50 - Prowadzenie ruchu na odcinkach wyposażonych w system ERTMS/ETCS;
 - 18) Działka 51 - Bezpieczeństwo i higiena pracy;

- 19) Działka 52 - Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu;
 - 20) Działka 53 - Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu z górką rozrządową;
 - 21) Działka 54 - Sposób obsługi szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: boczniczy szlakowej);
 - 22) Działka 55 - Sposób obsługi boczniczy stacyjnej;
 - 23) Działka 56 - Sposób zgłoszenia gotowości do odjazdu pociągu (pojazdu kolejowego) przez przewoźnika.
16. Wyciągi dla Przewoźnika, o których mowa wyżej, zakład linii kolejowych przesyła elektronicznie, ze specyfikacją wg wzoru:
- „Zakład Linii Kolejowych w
stacja (posterunek)....
zmiana nr ...
zmiana obowiązuje od...(data)
zmiana dotyczy działek regulaminu...(wymienić numery działek)”.*

§ 9.

Znajomość regulaminu technicznego

1. Wszyscy pracownicy posterunków ruchu, których obowiązki są bezpośrednio związane z ruchem pociągów i wykonywaniem manewrów, przed przystąpieniem do wykonywania pracy obowiązani są zapoznać się z całością regulaminu technicznego lub jego częścią, dotyczącą wykonywanej pracy. Znajomość postanowień regulaminu technicznego, pracownik potwierdza przez złożenie podpisu na wykazie prowadzonym i przechowywanym przez przełożonego komórki/jednostki organizacyjnej, w której pracownik jest zatrudniony. Obowiązek zapoznania odnosi się również do każdej zmiany wniesionej do regulaminu technicznego.
2. Znajomość postanowień regulaminu technicznego posterunków ruchu obowiązuje: naczelnika sekcji eksploatacji, zastępców naczelnika sekcji eksploatacji, kontrolerów i instruktorów, zawiadowców.
3. Uprawnieni pracownicy obsługujący pojazdy kolejowe, drużyny pociągowe i drużyny manewrowe, wykonujące manewry na posterunkach ruchu, zobowiązani są przed pierwszą jazdą bez wezwania zapoznać się z postanowieniami regulaminów technicznych, w części dotyczącej wykonywanej pracy.
4. Dla pracowników przewoźników korzystających z usług PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., wyciągi z regulaminów technicznych dla przewoźnika, a także plany schematyczne posterunków ruchu dostępne są na stronie internetowej: www.plk-sa.pl po zalogowaniu się w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów (ISZTP). W przypadku ich braku na stronie internetowej, na pisemne wystąpienie przewoźnika, właściwy terytorialnie zakład linii kolejowych przesyła je nieodpłatnie w wersji elektronicznej.

§ 10.

Wyciągi z regulaminów technicznych

1. Wyciągi z regulaminów technicznych posterunków ruchu należy sporządzić dla następujących posterunków technicznych:
 - 1) nastawnie wykonawcze,
 - 2) nastawnie manewrowe,
 - 3) posterunki zwrotniczkowe,
 - 4) posterunki stwierdzenia końca pociągu,
 - 5) posterunki dyżurnego ruchu peronowego,
 - 6) posterunki dróżnika przejazdowego, jeżeli na tym posterunku wykonywane są czynności zwrotniczego.

2. Wyciąg z regulaminu technicznego powinien być opracowany na podstawie zatwierdzonego regulaminu technicznego, właściwego dla danego posterunku, z zachowaniem zasad określonych w § 4.
3. Wyciąg z regulaminu technicznego w zależności od potrzeb, warunków miejscowych danego posterunku i charakteru wykonywanej na nim pracy, powinien zawierać niezbędne działki i załączniki regulaminu technicznego, zapewniające bezpieczne wykonywanie zadań przydzielonych dla danego posterunku, w szczególności:
 - 1) plan schematyczny posterunku ruchu lub okręgu nastawczego;
 - 2) plan schematyczny urządzeń srk i tablice zależności (karty przebiegów);
 - 3) sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach;
 - 4) wykaz posterunków technicznych na stacji;
 - 5) przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia na posterunku ruchu i przyległych szlakach;
 - 6) tory stacyjne;
 - 7) wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze;
 - 8) schemat łączności na posterunkach technicznych;
 - 9) przyjmowanie, przekazywanie i pełnienie dyżuru;
 - 10) ewidencja ostrzeżeń doraźnych i wydawanie rozkazów pisemnych;
 - 11) postępowanie w przypadku zdarzeń kolejowych;
 - 12) oświetlenie;
 - 13) obsługa odłączników/rozłączników sieci trakcyjnej;
 - 14) inne postanowienia nie objęte treścią poprzednich działek;
 - 15) wjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze;
 - 16) wjazd pociągu na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny;
 - 17) wyjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze;
 - 18) wyjazd pociągu na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny;
 - 19) przejazd pociągu przez posterunek odgałęźny bez semafora wyjazdowego na sygnał zezwalający na semaforze;
 - 20) przejazd pociągu przez posterunek odgałęźny bez semafora wyjazdowego na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny;
 - 21) przejazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze drogowskazowym;
 - 22) przejazd pociągu na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny obok semafora drogowskazowego;
 - 23) odbiegi pociągów;
 - 24) prowadzenie ruchu pociągów na przebiegi niezorganizowane;
 - 25) stosowanie środków pomocniczych;
 - 26) kolejność przyjmowania i wyprawiania pociągów;
 - 27) przyjmowanie i wyprawianie pociągów z towarami niebezpiecznymi (TN) w tym towarami niebezpiecznymi wysokiego ryzyka (TWR);
 - 28) obsługa urządzeń srk w szczególnych przypadkach;
 - 29) sposób zabezpieczenia przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych;
 - 30) postępowanie w przypadku zbiegnięcia wagonów;
 - 31) podział czynności pracowników;
 - 32) prowadzenie ruchu na szlakach o większym pochyleniu;
 - 33) prowadzenie ruchu na odcinkach wyposażonych w system ERTMS/ETCS;
 - 34) bezpieczeństwo i higiena pracy;
 - 35) regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu;
 - 36) regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu z górką rozrządową;
 - 37) aktualny wyciąg z rozkładu jazdy pociągów, zawierający: aktualny wyciąg z rozkładu jazdy pociągów, zawierający: numer pociągu, nazwę przewoźnika, relację pociągu, godziny przyjazdu i odjazdu pociągu, terminy kursowania pociągów itp., bez konieczności trwałego połączenia z pozostałymi załącznikami;
 - 38) sposób zgłoszenia gotowości do odjazdu pociągu (pojazdu kolejowego) przez przewoźnika;

- 39) wyciąg z planu prowadzenia robót zimowych;
- 40) skorowidz zmian wniesionych do regulaminu technicznego.

ROZDZIAŁ 2
WYTYCZNE DO SPORZĄDZANIA CZĘŚCI ZASADNICZEJ REGULAMINU
TECHNICZNEGO

§ 11.

Wypełnianie strony tytułowej

1. Stronę tytułową należy wypełnić zgodnie z załącznikiem Nr 1.
2. Na odwrocie strony tytułowej należy zamieścić uzgodnienia wewnętrzne zakładu linii kolejowych.

I. POŁOŻENIE, OPIS TECHNICZNY I WYPOSAŻENIE POSTERUNKU RUCHU

§ 12.

Działka 1. Położenie posterunku ruchu na linii

Działka 1. Położenie posterunku ruchu na linii

Nazwa posterunku ruchu (pełna nazwa, skrót, rodzaj posterunku)	Położony jest na linii					Tworzy przyległe szlaki/szlak z:
	numer	nazwa	kategoria	kilometraż osi	liczba torów danej linii	
1	2	3	4	5	6	7

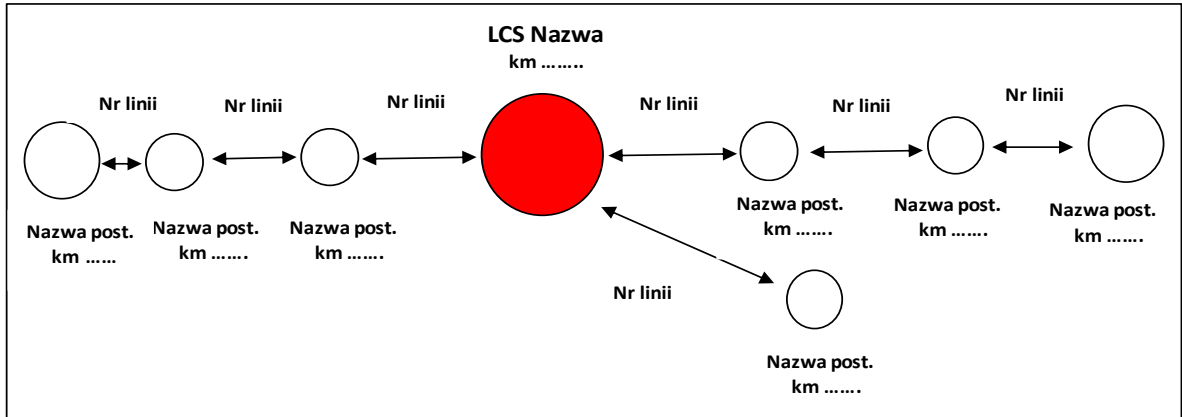
1. W kolumnie 1 wpisać pełną nazwę, skrót i rodzaj posterunku ruchu.
2. W kolumnach 2, 3, 4 wpisać numer/y, nazwę i kategorię linii na której/ych położony jest posterunek ruchu, zgodnie z „Instrukcją Id-12 Wykaz linii”. Linie należy wskazać wg kolejności: magistralne, pierwszorzędne, drugorzędne, znaczenia miejscowego.
3. W kolumnie 5 wpisać kilometraż osi posterunku ruchu danej linii.
4. W kolumnie 6 wpisać liczbę torów danej linii.
5. W kolumnie 7 wpisać nazwę przyległego/ych do posterunku ruchu szlaku/ szlaków.

Uwaga : Jeżeli w obrębie stacji znajduje się wydzielona linia (nieprzebiegająca przez os posterunku), należy ją wskazać pod tabelą działki, podając jej ogólną charakterystykę.

§ 13.

**Działka 1a. Położenie posterunku ruchu na linii
(dotyczy Lokalnego Centrum Sterownia)**

Działka 1a. Położenie posterunku na linii (dotyczy Lokalnego Centrum Sterowania)



Nazwa posterunku (pełna nazwa, skrót i rodzaj)	Położony jest na linii					Przyległe odcinki sterowania	Posterunki wewnętrzne	Posterunki ruchu styczne
	nr	nazwa	kategoria	kilometr	liczba torów danej linii			
1	2	3	4	5	6	7	8	9

1. Wypełnioną działkę wg podanego wzoru poprzedzić schematem poglądowym (rysunkiem) Lokalnego Centrum Sterownia (LCS) z zaznaczeniem szlaków między posterunkami zapowiadawczymi (wewnętrznymi) i posterunkami stycznymi wskazując ich położenie.
2. W kolumnie 1 wpisać pełną nazwę, skrót i rodzaj posterunku ruchu (nastawni zdalnego sterowania ruchem).
3. W kolumnach 2, 3, 4 wpisać numer/y linii, nazwę, kategorię linii na której/ych położony jest posterunek ruchu (nastawnia zdalnego sterowania ruchem), zgodnie z „Instrukcją Id-12 - Wykaz linii”. Linie wskazać wg kolejności: magistralne, pierwszorzędne, drugorzędne i znaczenia miejscowego.
4. W kolumnie 5 wpisać kilometraż osi posterunku ruchu (nastawni zdalnego prowadzenia ruchu) na danej linii lub miejsce jego lokalizacji.
5. W kolumnie 6 wpisać liczbę torów szlakowych danej linii. W przypadku różnej ilości torów na poszczególnych szlakach (odcinkach) tej samej linii należy je odpowiednio wykazać.
6. W kolumnie 7 wpisać przyległe odcinki sterowania ruchem.
7. W kolumnie 8 wymienić wszystkie posterunki ruchu na odcinkach objętych zdalnym sterowaniem ruchem.
8. W kolumnie 9 wymienić posterunki ruchu styczne przyległe do odcinków zdalnego sterowania ruchem.

§ 14.

Działka 2. Sposób prowadzenia ruchu pociągów na przyległych szlakach

Działka 2. Sposób prowadzenia ruchu pociągów na przyległych szlakach

Szlak	Ruch pociągów na przyległych szlakach (odstępach) prowadzi się na podstawie:				
	rodzaj blokady liniowej (telefoniczne zapowiadanie)			rodzaj i numer kanału radiołączności pociągowej (analogowa/GSMR)	urządzenia kontroli prowadzenia pociągów
1	2	3	4	5	6
	po torze nr...	w kierunku zasadniczym			
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego			
	po torze nr...	w kierunku zasadniczym			
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego			
	po torze nr...	w kierunku zasadniczym			
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego			
	po torze nr...	w kierunku zasadniczym			
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego			

Uwagi:

1. W kolumnie 1 wpisać nazwę przyległych szlaku/ów do posterunku.
2. W kolumnach 2,3,4 wskazać podstawę prowadzenia ruchu pociągów po każdym torze szlakowym w kierunku zasadniczym i przeciwnym do zasadniczego, podając rodzaj liniowych urządzeń.
3. W kolumnie 5 wpisać rodzaj radiołączności pociągowej i numer kanału obowiązujący na danej linii.
4. W kolumnie 6 wpisać występujące urządzenia kontroli prowadzenia pociągów na danym szlaku (SHP, ERTMS/ETCS poziom...).
5. Pod tabelą działki, w formie uwag, wskazać dodatkowe urządzenia i wymagania dotyczące prowadzenia ruchu – jeżeli takie występują.

§ 15.

**Działka 2a. Sposób prowadzenia ruchu pociągów na przyległych szlakach
(dotyczy Lokalnego Centrum Sterowania)**

Działka 2a. Sposób prowadzenia ruchu pociągów na przyległych szlakach (dotyczy Lokalnego Centrum Sterowania)

Szlak	Sposób prowadzenia ruchu pociągów				
	rodzaj blokady			rodzaj i numer kanału radiołączności pociągowej (analogowa/ GSMR)	urządzenia kontroli prowadzenia pociągów
1	2	3	4	5	6
	po torze nr ...	w kierunku zasadniczym			
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego			
	po torze nr ...	w kierunku zasadniczym			
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego			
	po torze nr ...	w kierunku zasadniczym			
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego			
	po torze nr ...	w kierunku zasadniczym			
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego			

1. Powyższą tabelę wypełnić wg opisu jak dla Działki 2, wpisując w kolumnie 1 przyległe do posterunku szlaki, objęte zdalnym sterowaniem ruchu.
2. W przypadku różnych urządzeń liniowych srk na poszczególnych szlakach, należy wszystkie te szlaki wymienić.

§ 16.

Działka 3. Wykaz posterunków technicznych na stacji

Działka 3. Wykaz posterunków technicznych na stacji

Nazwa posterunku	Skrót	Obsada i czas pracy (od – do)	Rodzaj urządzeń srk		Granice okręgu nastawczego
			stacyjnych	sygnalizacji	
1	2	3	4	5	6

1. W kolumnie 1 wymienić wszystkie posterunki techniczne znajdujące się na stacji. W przypadku, gdy posterunek jest czynny okresowo, należy określić czas jego otwarcia dla potrzeb technicznych. Dla posterunków nienależących do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., pod nazwą tego posterunku należy podać jego przynależność.
2. W kolumnie 2 podać skróty posterunków technicznych.
3. W kolumnie 3 podać obsadę posterunków ze wskazaniem stanowisk. Jeżeli stanowisko nie jest obsadzone całodobowo, należy dodatkowo wskazać jego czas pracy ze wskazaniem godzin i dni tygodnia.
4. W kolumnie 4 podać rodzaj stacyjnych urządzeń srk, np. mechaniczne: kluczowe lub scentralizowane; elektryczne: suwakowe, przekaźnikowe, komputerowe.
5. W kolumnie 5 podać rodzaj sygnalizacji - świetlna, kształtowa.
6. W kolumnie 6 podać granice okręgu nastawczego przez wskazanie charakterystycznych obiektów łącznie z kilometrażem lub kilometraża, znajdującego się na granicy podziału okręgów.

§ 17.

**Działka 4. Bocznicie stacyjne i szlakowa infrastruktura prywatna
(dawniej: bocznicie szlakowe).**

Działka 4. Bocznicie stacyjne i szlakowa infrastruktura prywatna (dawniej: bocznicie szlakowe)

Bocznicie stacyjne

Nazwa bocznicy i użytkownika	Bocznicza odgałęzia się od toru nr, rozjazdem nr	Sposób obsługi boczniczy stacyjnej znajduje się : <i>działka Nr ... str. ...</i>
1	2	3

Szlakowa infrastruktura prywatna (dawniej: bocznicie szlakowe)

Nazwa szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej : boczniczy szlakowej) i użytkownika	Położenie szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: boczniczy szlakowej) (szlak i km odgałęzienia)	Szlakowa infrastruktura prywatna (dawniej: bocznicza szlakowa) odgałęzia się od toru nr, rozjazdem nr	Sposób obsługi szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: boczniczy szlakowej) znajduje się: <i>działka Nr ... str. ...</i>
1	2	3	4

1. W działce wymienić wszystkie bocznicie stacyjne i szlakową infrastrukturę prywatną (dawniej: bocznicie szlakowe) łączące się z infrastrukturą kolejową zarządzaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Poszczególne tabele działki, w części dotyczącej bocznic stacyjnych oraz szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: bocznic szlakowych), wypełnić zgodnie z opisem nagłówek kolumn.

§ 18.

Działka 5. Infrastruktura (tory/grupy torów) przeznaczona do realizacji własnych zadań eksploatacyjno - utrzymaniowych

Działka 5. Infrastruktura (tory/grupy torów) przeznaczona do realizacji własnych zadań eksploatacyjno – utrzymaniowych

Nazwa toru/grupy torów	Nr toru/torów	Przeznaczenie toru/ grupy torów
1	2	3

1. W działce wymienić wszystkie tory lub grupy torów stanowiących część infrastruktury kolejowej, pozostającej pod zarządem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przeznaczoną do realizacji własnych zadań eksploatacyjno-utrzymaniowych, w szczególności do:
 - 1) wykonywania wyłącznie przewozów rekreacyjno - wypoczynkowych i okolicznościowych;
 - 2) załadunku i wyładunku wagonów dla własnych potrzeb zaopatrzeniowych (materiałów nawierzchniowych, sprzętu naprawczo – remontowego itp.);
 - 3) czynności utrzymaniowych pojazdów kolejowych i maszyn kolejowych;
 - 4) postoju pojazdów kolejowych;
 - 5) czyszczenia i mycia wagonów itp.;
 - 6) innych czynności wymagających szczególnego sposobu obsługi i zabezpieczenia.
2. Zamieszczoną tabelę działki, należy wypełnić zgodnie z opisem kolumn.

§ 19.

Działka 6. Wykaz ograniczeń przy przewozie przesyłek nadzwyczajnych, wynikających z niezachowania skrajni budowli

Działka 6. Wykaz ograniczeń przy przewozie przesyłek nadzwyczajnych, wynikających z niezachowania skrajni budowli

1. Wykaz ograniczeń przy przewozie przesyłek nadzwyczajnych, wynikających z niezachowania skrajni budowli na przyległych szlakach

Nazwa szlaku	Numer toru	Nazwa obiektu, będącego przyczyną ograniczenia	Rodzaj i lokalizacja ograniczenia (od km do km)	Parametry obiektu	
				Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od główki szyny [mm]
1	2	3	4	5	6

2. Wykaz ograniczeń przy przewozie przesyłek nadzwyczajnych, wynikających z niezachowania skrajni budowli znajdujących się w granicach posterunku ruchu

Nazwa posterunku ruchu	Numer toru	Nazwa obiektu, będącego przyczyną ograniczenia	Rodzaj i lokalizacja ograniczenia (od km do km, od rozj. do rozj.)	Parametry obiektu	
				Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od główki szyny [mm]
1	2	3	4	5	6

1. Odpowiednie tabele działki wypełnić zgodnie z opisem kolumn.
2. **Na odcinkach zdalnego prowadzenia ruchu (zpr)**, wymienić ograniczenia wynikające z niezachowania skrajni na wszystkich posterunkach i szlakach wchodzących w skład tego odcinka.

§ 20.

Działka 7. Przejazdy kolejowo - drogowe i przejścia na posterunku ruchu i przyległych szlakach

Działka 7. Przejazdy kolejowo - drogowe i przejścia na posterunku ruchu i przyległych szlakach

Nazwa i lokalizacja przejazdu kolejowo - drogowego/przejścia		Kategoria przejazdu kolejowo - drogowego lub przejścia	Strefa oddziaływania czujników przejazdowych (od km do km)				Dodatkowe informacje o przejeździe kolejowo - drogowym: - dla przejazdów kat. A i F oraz przejść obsługiwanych kat. E podać gdzie znajduje się regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia; - dla przejazdów kat. B, C (E) wskazać miejsce znajdowania się powtarzaczy; - wskazać dodatkowe wyposażenie przejazdu kolejowo - drogowego np. wyposażenie w urządzenia TVU, TOP
km osi przejazdu szerokość od km - do km (nazwa lub nr posterunku) (telefoniczne znaki wywoławcze posterunku)	na szlaku, na posterunku (nazwa szlaku lub posterunku)		po torze nr		po torze nr		
			w kierunku nieparzystym	w kierunku parzystym	w kierunku nieparzystym	w kierunku parzystym	
1	2	3	4	5	6	7	8

1. W działkę wpisać przejazdy kolejowo - drogowe i przejścia wszystkich kategorii zgodnie z rosnącym kilometrażem.
2. W kolumnie 1 należy podać kilometr osi przejazdu kolejowo - drogowego/przejścia zgodny z metryką przejazdu kolejowo - drogowego lub przejścia, szerokość przejazdu (kilometr początkowy i kilometr końcowy przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia oraz nazwę lub numer przejazdu kolejowo - drogowego/przejścia, jeżeli taki został przypisany). Wpisać telefoniczne znaki wywoławcze strażnicy przejazdowej.
3. W kolumnie 2 - jeżeli przejazd kolejowo - drogowy/przejście znajduje się na szlaku, należy podać nazwę szlaku - jeżeli na posterunku ruchu - należy podać nazwę posterunku.
4. W kolumnie 3 wpisać kategorię przejazdu kolejowo - drogowego lub przejścia.
5. W kolumnach 4, 5, 6, 7 wpisać strefy oddziaływania czujników przejazdowych, wg opisu w nagłówkach, podając położenie (kilometr) czujników włączających i wyłączających urządzenia ostrzegania na przejeździe po torze nr dla jazd w kierunku nieparzystym i kierunku parzystym.
6. Kolumnę 8 wypełnić zgodnie z opisem w nagłówku, wskazując miejsce znajdowania się regulaminu obsługi przejazdu kolejowo - drogowego lub przejścia.

§ 21.

Działka 8. Tory stacyjne

Nazwa grupy torów	Numer toru	Nazwa toru	Przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczających tor <i>(jeżeli tor zakończony jest kozłem oporowym wpisać: „k.o.”, lub innym urządzeniem, wpisać: nazwę urządzenia)</i>		Długość użyteczna toru [m]	Czy tor posiada ?	
				od	do		urządzenia niezajętości toru [tak/nie] <i>(jeżeli są, podać jakie)</i>	urządzenia do zwalniania przebiegów [tak/nie]
1	2	3	4	5	6	7	8	9

- W działce wymienić wszystkie tory znajdujące się w granicach stacji lub posterunku odgałęźnego z semaforem wyjazdowym.

Dla odcinka zdalnego sterowania ruchem, działkę wypełnić dla wszystkich posterunków ruchu leżących na tym odcinku.
- W kolumnie 1 wpisać nazwę grupy torów, np. grupa przyjazdowa, grupa odjazdowa, grupa przyjazdowo-odjazdowa itp.
- W kolumnie 2 podać kolejne numery torów. Dla torów głównych zasadniczych po numerze toru w nawiasie, podać numer linii. Numery torów głównych zasadniczych i głównych dodatkowych podkreślić kolorem czerwonym. Obok numeru toru zelektryfikowanego z prawej strony wpisać kolorem czerwonym dużą literę „E”, dla toru częściowo zelektryfikowanego wpisać „E-cz”.
- W kolumnach 3 i 4 wpisać nazwę i przeznaczenie toru oraz jakie pociągi można przyjmować i wyprawiać (pasażerskie, towarowe, z TN w tym TWR), przy czym przyjmowanie i wyprawianie pociągów pasażerskich uzależnić nie tylko od istnienia krawędzi peronowej, lecz przede wszystkim od istnienia wymaganych zabezpieczeń na rozjazdach. Jeżeli nazwy i przeznaczenie torów są takie same, wówczas dla grupy torów wpisać jedną nazwę i przeznaczenie.

Jeżeli tor stanowi Obiekt Infrastruktury Usługowej, przy danym torze umieścić symbol „OIU”. Dodatkowo wpisać czas, umożliwiający wykonanie czynności ładunkowych; jeżeli czynności te mogą być wykonywane wyłącznie w porze dziennej (podać przedział czasowy z podziałem na okresy dwumiesięczne) lub o wykonywaniu czynności ładunkowych bez ograniczeń w okresie doby.

Dla torów nienależących do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. należy podać ich przynależność.
- W kolumnach 5 i 6 podać numery rozjazdów ograniczających tor. Jeżeli tor zakończony jest kozłem oporowym wpisać: „k.o.” lub innym urządzeniem, wpisać nazwę urządzenia.

6. W kolumnie 7 podać długość użyteczną torów w metrach.
Jako **długość użyteczną toru** należy wskazać część toru, która może być zajęta przez pociąg w sposób umożliwiający właściwą współpracę z istniejącymi urządzeniami srk przy pełnym zachowaniu bezpieczeństwa ruchu kolejowego, mierzoną pomiędzy punktem ustawienia semafora, tarczy zaporowej lub manewrowej a przebiegowym miejscem końca pociągu.
Jeżeli dla przeciwnych kierunków jazdy, długości użyteczne dla danego toru są różne, należy podać dwie wielkości w formie ułamka: długość użyteczną toru dla kierunku nieparzystego (w liczniku) i długość użyteczną toru dla kierunku parzystego (w mianowniku).
7. W kolumnach 8 i 9 podać czy tor posiada urządzenia niezajętości toru i urządzenia do zwalniania przebiegów.

§ 22.

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykołojnic z podziałem na okręgi nastawcze

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykołojnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy.....

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykołojnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. Wykołojnica w stanie zasadniczym: nałożona, zdjęta na/z szyny.	Sposób przestawiania: r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny.	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: tak / nie	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe tak / nie; pozycja zamknięcia (+/-)	Oświetlenie zwrotnicy, wykołojnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek				U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykołojnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymywania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych	wykołojnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	

- Działkę wypełnić dla każdego posterunku nastawczego w kolejności wg działki 3, tak, aby wykaz rozjazdów i wykołojnic kolejnego posterunku znajdował się na oddzielnej stronie. Dla rozjazdów krzyżowych pojedynczych i podwójnych wymienić oddzielnie wszystkie zwrotnice np. 25a, 25b, 26ab, 26cd. Wykołojnice wymienić podając skrót i numer, np. Wk 2.
- W kolumnie 1 podać kolejno numery, rodzaje i typy rozjazdów oraz rodzaje zamknięć nastawczych. W następnej kolejności podać wykołojnice w danym okręgu nastawczym. Dla rozjazdów i wykołojnic nienależących do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. należy podać ich przynależność.
- W kolumnie 2 podać numer toru stacyjnego, szlakowego lub rozjazdu, w kierunku którego dany rozjazd kieruje w położeniu zasadniczym. Dla wykołojnic zasadnicze położenie podaje się wpisując wyraz: „nałożona” (na szynę) lub „zdjęta” (z szyny).
- W kolumnie 3 podać sposób przestawiania:
 - r - ręczny (urządzenia nastawcze mechaniczne kluczowe),
 - m - mechaniczny (urządzenia nastawcze mechaniczne scentralizowane),
 - e - elektryczny (urządzenia nastawcze elektryczne: suwakowe, przekaźnikowe, komputerowe),
 - h - napęd hydrauliczno/elektryczny (urządzenia elektryczne: suwakowe, przekaźnikowe, komputerowe).
- Kolumnę 4 wypełnić zgodnie z opisem nagłówka kolumny.
- W kolumnie 5 wpisać czy rozjazd został wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe (tak/nie) oraz wpisać pozycję jego zamknięcia (UZZ+; UZZ-, UZZ+-).
- W kolumnie 6 dla zwrotnic (wykołojnic) oświetlanych stale wpisać wyraz: „stale”, a dla zwrotnic oświetlanych okresowo (np. w czasie wykonywania manewrów), wpisać okresy oświetlania (np. „w czasie manewrów”, „od godz. do godz. „ itp.).
- Kolumny 7, 8, 9, 10 i 11 wypełnić zgodnie z opisem nagłówków tych kolumn.
- W kolumnie 12 wpisać dodatkowe informacje, wykorzystując symbole:
 - NR – napęd nierozpruwalny,
 - R – zwrotnica ryglowana, OE – ogrzewanie elektryczne,
 - IZ – rozjazd z kontrolą nie zajętości toru,
 - IZ (K) – rozjazd z kontrolą nie zajętości toru kończącą się przed ukresem,
 - KZ – koziółek zwrotnicowy,
 - KN – rozjazd z kontrolą położenia iglic.

10. Do działki dołączyć w formie załącznika *Wykaz łączników niekontrolowanych w rozjazdach wyposażonych w klasyczne obwody niezajętości w układzie równoległym*, opracowany przez sekcję eksploatacji.

§ 23.

Działka 10. Schemat łączności na posterunkach technicznych

1. W działce zamieścić plany schematyczne łączności sporządzone wg zasad określonych w instrukcji o telefonicznej przewodowej łączności ruchowej, instrukcji o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych i innej dokumentacji użytkowej dotyczącej sieci rozgłoszeniowej.
2. W schematach przedstawiających poszczególne sieci łączności wskazać wszystkich abonentów, którzy zostali podłączeni do danego łącza.
3. W schematach łączności radiotelefonicznej wskazać rodzaj łączności (analogowa lub cyfrowa). W przypadku łączności analogowej wymienić numery kanałów, na jakich poszczególni abonenci zostali włączeni. Jeżeli na posterunku ruchu zainstalowany jest radiotelefon pociągowy, należy wskazać numer kanału obowiązującego na danym odcinku linii. Przy radiołączności manewrowej wymienić abonentów (posterunki i osoby zatrudnione w terenie), z którymi na poszczególnych częstotliwościach (numerach kanałów) można uzyskać połączenie.
4. W każdej sieci rozgłoszeniowej wskazać miejsce zainstalowania danego urządzenia i włączonych do tej sieci abonentów.
5. Dla stacji węzłowych i dla stacji rozrządowych schematy sporządzić oddzielnie dla każdego rodzaju łączności.
6. Dla radiołączności pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania sporządza się jeden schemat posterunku z odpowiednim oznaczeniem kanałów.
7. Schematy sporządzić na arkuszach formatu A4 lub składanych do formatu A4.

§ 24.

Działka 11. Budowle i urządzenia dla odprawy przesyłek i obsługi podróżnych

Działka 11. Budowle i urządzenia dla odprawy przesyłek i obsługi podróżnych

Place ładunkowe

Nr placu	Znajduje się przy torze	Właściciel i przeznaczenie placu	Długość frontu ładunkowego [m]	Szerokość placu [m]	Oświetlony w porze ciemnej (tak - nie) oraz dodatkowe wyposażenie
1	2	3	4	5	6

Rampy

Nr rampy	Znajduje się przy torze	Właściciel, rodzaj i przeznaczenie rampy	Dopuszczalne obciążenie [kN/m ²]	Długość frontu ładunkowego [m]	Szerokość rampy [m]
1	2	3	4	5	6

Wagi wagonowe

Znajduje się na torze nr	W czyjej dyspozycji znajduje się waga ?	Czy jest czynna ? Kto obsługuje? Komu powierzono obsługę zwrotnic, oświetlenie sygnału na wadze	Pomost		Przejazd pojazdu trakcyjnego niedozwolony lub dozwolony z prędkością [km/h]
			długość [m]	siła udźwigu [kN]	
1	2	3	4	5	6

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Perony, drogi dojścia oraz inne urządzenia do obsługi podróżnych (w tym osób o ograniczonej możliwości poruszania się)

Urządzenia i budowle dla obsługi podróżnych w obrębie posterunku

Nazwa obiektu	Przeznaczenie	Znajduje się	Wymiary (m) (dot.: peronów, tuneli, kładek, przejść w nad i pod torami, pochylni itp.)		
			długość	szerokość	wysokość
1	2	3	4	5	6

Urządzenia i budowle dla obsługi podróżnych na przyległych szlakach

Nazwa obiektu	Nazwa szlaku, kilometr	Nazwa przystanku osobowego	Wymiary (m) (dot.: peronów, tuneli, kładek, przejść w poziomie szyn, nad i pod torami, pochylni itp.)		
			długość	szerokość	wysokość
1	2	3	4	5	6

Urządzenia SDIP* zainstalowane w obrębie posterunku

Nazwa obiektu	Rodzaj urządzenia SDIP	Sztuk	Lokalizacja punktu obsługi
1	2	3	4

Urządzenia SDIP* zainstalowane na przyległych szlakach

Nazwa obiektu	Rodzaj urządzenia SDIP	Sztuk	Lokalizacja punktu obsługi
1	2	3	4

* System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej

Wpisać pod tabelą :

Syntezytor zapowiedzi megafonowych: TAK/NIE - wymienić lokalizacje

Automatyczna aktualizacja bazy SDIP : TAK/NIE - wymienić lokalizacje

W przypadku braku lokalizacji usunąć cały wpis.

1. W działce należy zamieścić tylko niezbędne tabele dla danego posterunku.
2. Poszczególne części działki wypełnić zgodnie z opisem nagłówek kolumn.
3. Przy opisie przejść (dojść) dla pieszych w poziomie szyn w granicach posterunku - w kolumnach 4, 5, i 6 - wskazać sposób zabezpieczenia przejścia w celu zapewnienia bezpieczeństwa przechodzących podróżnych.
4. Jeżeli tor lub obiekt stanowi Obiekt Infrastruktury Usługowej, przy danym obiekcie umieścić symbol „OIU”. Dla budowli i urządzeń nienależących do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. należy podać ich przynależność (właściciela).
5. Nie należy wpisywać budowli, które nie służą obsłudze podróżnych (nie są drogami dojścia do peronu).
6. Urządzenia SDIP należy przypisać do poszczególnych obiektów (peron, przejście podziemne, kładka dla pieszych, droga dojścia, budynek dworca) na których zostały zainstalowane, W kolumnie SDIP wymienić należy poszczególne rodzaje urządzeń (wyświetlacz główny stacyjny, wyświetlacz zbiorczy, wyświetlacz krawędziowy, wyświetlacz krawędziowy wskaźnikowy, wyświetlacz peronowy wejściowy umieszczony prostopadle do osi ciągu komunikacyjnego, wyświetlacz peronowy wejściowy, wyświetlacz informacyjny przyjazdu odjazdu, info kiosk, zegar, paletowa tablica krawędziowa, kłapkowa tablica krawędziowa, paletowa tablica zbiorcza, krawędziowa tablica zbiorcza, głośnik).
Lokalizacja punktu obsługi oznacza posterunek odpowiedzialny za sterowanie urządzeniami informacji pasażerskiej.
7. **Dla odcinka zdalnego prowadzenia ruchu (zpr)**, działkę wypełnić dla wszystkich posterunków ruchu i szlaków należących do tego odcinka oraz szlaków stycznych.

II. WARUNKI TECHNICZNO – ORGANIZACYJNE PRACY POSTERUNKU

§ 25.

Działka 15. Przyjmowanie, przekazywanie i pełnienie dyżuru

Działkę sporządzić w sposób opisowy.

Działka 15. Przyjmowanie, przekazywanie i pełnienie dyżuru

1. Nazwa posterunku ruchu
2. Nazwa stanowiska pracownika
3. Godziny początku i końca zmiany roboczej
4. Lista obecności pracowników na dyżurze znajduje się:
5. Do kogo należy obowiązek sprawdzenia czy pracownik może być dopuszczony do pracy na danym stanowisku
6. Komu i w jaki sposób zgłaszają objęcie dyżuru pracownicy na poszczególnych stanowiskach
7. Sposób podawania do wiadomości bieżących zarządzeń
8. Inne postanowienia

§ 26.

Działka 16. Podział czynności pracowników

Działkę sporządzić w sposób opisowy.

Działka 16. Podział czynności pracowników

1. Nazwa posterunku technicznego
2. Stanowisko
3. Wyszczególnienie czynności

1. W działce należy dla każdego posterunku technicznego, wyszczególnić: czynności pracowników biorących udział w prowadzeniu ruchu kolejowego, dokumentację techniczno - ruchową, prowadzoną na danym stanowisku (wymienić każdy dokument), do kogo należy obowiązek osygnalizowania toru zamkniętego, obsługi urządzeń srk systemów wspomagających i łączności oraz innych czynności związanych z bezpieczeństwem ruchu i nadzorem, niezależnie od wyszczególnienia ich w innych działkach.
2. W następnej kolejności wskazać obowiązki pracowników, nie stanowiących obsady posterunków technicznych, a związanych bezpośrednio z pracą eksploatacyjną na danym posterunku (np. ustawiacz, manewrowy, megafonista itp.). W działce należy uwzględnić również pracowników spółek innych niż PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., wykonujących czynności związane z prowadzeniem ruchu pociągów i manewrów. W odniesieniu do pracowników spółek innych, niż PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., działkę uzgodnić z właściwą spółką.
3. Działkę sporządzić opisowo w tabeli według wzoru wskazanego powyżej.
4. Opis powinien być określony w sposób jednoznaczny, przejrzysty, a granice odpowiedzialności za poszczególne czynności pracowników nie pokrywały się (dotyczy w szczególności posterunków technicznych z wieloosobową obsadą).

§ 27.

Działka 17. Ewidencja ostrzeżeń doraźnych i wydawanie rozkazów pisemnych

Działkę sporządzić w sposób opisowy, podając:

- 1) w jakiej formie prowadzona jest ewidencja ostrzeżeń doraźnych – odręcznie w *Książce ostrzeżeń doraźnych* czy za pomocą urządzeń elektronicznej rejestracji i wydawania ostrzeżeń doraźnych;
- 2) na których posterunkach technicznych, kto i dla jakich kierunków prowadzi książki ostrzeżeń doraźnych;
- 3) gdzie są zlokalizowane urządzenia elektronicznej rejestracji i wydawania ostrzeżeń doraźnych i kto je obsługuje:
 - a) komputer główny, na którym tworzona jest elektroniczna książka ostrzeżeń,
 - b) połączone z nim terminale (w granicach jednego posterunku ruchu),
 - c) inne posterunki ruchu podłączone jako terminale do wspólnej elektronicznej książki ostrzeżeń.
- 4) jak należy archiwizować dokumentację związaną z ewidencją ostrzeżeń doraźnych (pliki elektroniczne czy teczki papierowe);
- 5) wzór numeru ewidencyjnego dla zawiadomień i potwierdzeń związanych z wprowadzaniem i odwoływaniem ostrzeżeń;
- 6) środki łączności wykorzystywane do przekazywania zawiadomień i potwierdzeń (*adres poczty elektronicznej, nr telefonu, nr telefaksu*);
- 7) przyjętą numerację rozkazów pisemnych;
- 8) kto sporządza i doręcza rozkazy pisemne;
- 9) kto drukuje, kto doręcza komputerowe wydruki rozkazów pisemnych;
- 10) inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych np.:
 - a) postępowanie w przypadku awarii komputerowego systemu wydawania rozkazów, w tym najbliższe stacje wyznaczone do wydawania ostrzeżeń doraźnych, do których w przypadku awarii komputerowego systemu, ostrzeżenia można wydawać odręcznie wypisanym rozkazem pisemnym,
 - b) zasady wydawania rozkazów pisemnych na odcinku zdalnego prowadzenia ruchu,
 - c) wydawanie ostrzeżeń dla pociągów kursujących w ściśle określonym obiegu itp.

§ 28.

Działka 18. Postępowanie w przypadku zdarzeń kolejowych

- Po otrzymaniu zgłoszenia lub zauważeniu zdarzenia, dyżurny ruchu zobowiązany jest postępować zgodnie z „Instrukcją o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym Ir-8.”

Działka 18. Postępowanie w przypadku zdarzeń kolejowych

1. O zaistniałym zdarzeniu, - w zależności od skutków i okoliczności - należy powiadomić:

Organ/jednostkę/stanowisko	Numer telefonu	Uwagi
1	2	3
Centrum Powiadomiania Ratunkowego <i>(w zależności od zdarzenia: Pogotowie Ratunkowe, Państwową Straż Pożarną, Policję)</i>	112 (999, 998, 997)	
Dyspozytora liniowego		
Naczelnika sekcji eksploatacji lub wyznaczonego pracownika		
Właściwą terytorialnie jednostkę Straży Ochrony Kolei <i>(komendant lub dyżurny zmiany)</i>		
Dyspozytora zasilania elektroenergetycznego		
Dyspozytora w Zakładzie Linii Kolejowych		<i>(Należy przekazać informacje o wykonanych powiadomieniach)</i>
<i>Inne niezbędne powiadomienia wynikające z warunków miejscowych</i>		

2. Urządzenia przeciwpożarowe i gaśnice rozmieszczone są w następujących punktach:

(podać rodzaj sprzętu i lokalizację).....

3. Hydranty zewnętrzne oraz inne źródła wody do celów przeciwpożarowych znajdują się:

(podać pojemność zbiorników)

4. Wyłącznik prądu znajduje się:

5. Sposób postępowania w razie pożaru na torach zelektryfikowanych i inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:

6. Drogi pożarowe oraz inne drogi dojazdowe przebiegają:

- Działkę - w formie tabeli - należy wypełnić wg opisu kolumn i wierszy.
- Działkę opracować przy udziale inspektora ds. ppoż. i doradcy ds. bezpieczeństwa przewozu kolejaj towarów niebezpiecznych.

§ 29.

Działka 19. Oświetlenie

Działka 19 . Oświetlenie

Miejsce i przeznaczenie oświetlenia	Rodzaj oświetlenia	Miejsce i sposób sterowania oświetleniem. Kto je obsługuje ?	Rodzaj oświetlenia zastępczego
1	2	3	4

Uwagi:

1. W kolumnie 1 podać punkty świetlne w miejscach pracy, poczekalniach, peronach, podjazdach, tunelach, przejściach, kładkach, przejazdach, zegarach, magazynach, rampach, placach, międzytorzach, górkach rozrządowych, wieżach reflektorowych itp. Na międzytorzach nie wyszczególniać punktów, lecz wskazać międzytorze np. „między torami 4 i 6”, „przy torze 10” itd. Nie wymieniać oświetlenia zwrotnic, wykończeń i sygnałów.
2. Kolumny 2, 3, 4 wypełnić zgodnie z opisem nagłówek tych kolumn.
3. Inne postanowienia dotyczące oświetlenia (np. oszczędne gospodarowanie energią elektryczną, szczególne warunki obsługi itp.) ująć w formie uwagi pod tabelą.
4. **Dla odcinka zdalnego prowadzenia ruchu (zpr)** w działce ująć oświetlenie na wszystkich posterunkach należących do tego odcinka.

§ 30

Działka 20. Obsługa odłączników/rozłączników sieci trakcyjnej

1. Odłączniki/rozłączniki sieci trakcyjnej mogą być obsługiwane tylko lokalnie za pomocą szaf.....* zainstalowanych w budynku posterunku ruchu.
2. Czynności łączeniowe odłącznikami/rozłącznikami sieci trakcyjnej mogą być wykonywane tylko w przypadkach awarii i akcji ratunkowych.
Czynności łączeniowe odłącznikami/rozłącznikami sieci trakcyjnej mogą być wykonywane tylko na żądanie właściwego Dyspozytora PKP Energetyka S.A. posiadającego siedzibę w..... nr telefonu.....
3. Czynności łączeniowe odłącznikami/rozłącznikami sieci trakcyjnej mogą wykonywać osoby dowodnie przeszkolone w tym zakresie: dyżurny ruchu, nastawniczy i zwrotniczy**:
4. Zapisy dotyczące obsługi odłączników/rozłączników sieci trakcyjnej dokonuje się w dzienniku telefonicznym R-138.
5. Posterunek nie jest wyposażony w sprzęt do obsługi napędów odłączników/rozłączników sieci trakcyjnej.
6. Posterunek nie jest wyposażony w sprzęt ochrony osobistej służący do obsługi napędów odłączników/rozłączników sieci trakcyjnej.
7. Wszelkie czynności łączeniowe związane z obsługą ręczną odłączników /rozłączników sieci trakcyjnej, w miejscu ich zainstalowania, mogą być wykonywane wyłącznie przez uprawnionych i upoważnionych pracowników PKP Energetyka S.A.
8. Jako uzupełnienie działki, dla posterunku ruchu/odcinka zdalnego prowadzenia ruchu (zpr), należy dołączyć aktualne schematy sekcjonowania sieci trakcyjnej obejmujące wszystkie posterunki i szlaki należące do tego odcinka oraz szlaki styczne. Schematy muszą zawierać kolorowe oznaczenia poszczególnych sekcji zasilania.
9. Inne postanowienia miejscowe (należy uzupełnić w uzasadnionych przypadkach).

*(należy wpisać rodzaj zainstalowanych urządzeń np.: Usb-2, KSO-CZAT lub inne)

** (należy wskazać zgodnie z aktualnym zakresem obowiązków)

§ 31.

Działka 21. Wykaz urzędów administracyjnych i jednostek organizacyjnych

Działka 21. Wykaz urzędów administracyjnych i jednostek organizacyjnych

Nazwa	Adres (siedziba)	Telefon, fax
1	2	3
Zakład Linii Kolejowych		
Sekcja Eksploatacji		
Ekspozytura Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym		
Komenda Regionalna SOK		
Posterunek SOK		
Telefon alarmowy SOK		
Urząd Celny (dla stacji granicznych)		

1. Działkę - w formie tabeli - należy wypełnić wg opisu kolumn zamieszczonych w nagłówku.
2. Zakres tabeli należy ustalić w zależności od potrzeb miejscowych.

§ 32.

Działka 22. Inne postanowienia nie objęte treścią poprzednich działek

W działce w formie opisowej, należy zamieścić postanowienia, które ze względu na warunki miejscowe wymagają jednoznacznego uregulowania, np. sposób obsługi posterunku ruchu zamkniętego dla czynności technicznych; sposób postępowania przy otwieraniu i zamykaniu posterunku ruchu czynnego tylko w pewnych okresach, forma przekazywania „Wykazu pojazdów kolejowych w składzie pociągu”, zasady wydawania zezwolenia na wstawienie i jazdę pojazdu szynowo - drogowego (PSD) itp.

**III. PRZYJMOWANIE, WYPRAWIANIE I PRZEPUSZCZANIE POCIAGÓW NA
POSTERUNKU RUCHU**

§ 33.

**Działki 26 - 33. Przyjmowanie, wyprawianie i przepuszczanie pociągów
na posterunku ruchu**

Działka 26. Wjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze

Działka 26. Wjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze

Posterunek nastawczy:

Wyszczególnienie czynności	Wykonanie czynności			
	Symbol przebiegu lub grupy przebiegów	Symbol przebiegu lub grupy przebiegów	Symbol przebiegu lub grupy przebiegów	Symbol przebiegu lub grupy przebiegów
1	2	3	4	5
Sprawdzenie zajętości toru	Kto sprawdza			
	Sposób i miejsce sprawdzenia *)			
	Granice sprawdzania			
Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu	Numery torów na których należy przerwać manewry			
	Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry			
	Kto wydaje polecenie			
	Kto zgłasza wykonanie polecenia			
Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu			
	Kto nastawia drogę przebiegu			
	Kto utwierdza drogę przebiegu			
	Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu			
Obsługa semafora, blokady liniowej i stacyjnej	Kto obsługuje semafor			
	Sposób upewnienia się dż. ruchu o podaniu sygnału zezwalającego na semaforze			
	Kto obsługuje blokadę liniową			
	Kto obsługuje blokadę stacyjną			
Obserwacja wjazdu poc.	Kto obserwuje			
	Z jakiego miejsca			
Usytuowanie miejsca:	Sygnałowego			
	Przebiegowego			

*) przy złej widoczności i braku urządzeń kontroli niezajętości toru sprawdzić na gruncie

Działka 27. Wjazd pociągu na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny

Działka 27. Wjazd pociągu na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny

Posterunek nastawczy:

Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
		Symbol przebiegu lub grupy przebiegów	Symbol przebiegu lub grupy przebiegów	Symbol przebiegu lub grupy przebiegów
1	2	3	4	5
Sprawdzenie zajętości toru	Kto sprawdza			
	Sposób i miejsce sprawdzenia ^{*)}			
	Granice sprawdzania			
Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu	Numery torów na których należy przerwać manewry			
	Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry			
	Kto wydaje polecenie			
	Kto zgłasza wykonanie polecenia			
Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu			
	Kto nastawia drogę przebiegu			
	Sposób zabezpieczenia drogi przebiegu pociągu			
	Kto sprawdza drogę przebiegu			
	Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu			
Kto wydaje rozkaz pisemny lub wyświetla „Sz”				
Sposób upewnienia się dyżurnego ruchu o podaniu „Sz”				
Kto obserwuje wjazd pociągu				
Kto i w jaki sposób zgłasza wjazd pociągu				
Kiedy wydaje się polecenie rozwiązania drogi przebiegu pociągu				
Kto poleca rozwiązanie drogi przebiegu pociągu				
Usytuowanie miejsca:	Sygnałowego			
	Przebiegowego			

^{*)} przy złej widoczności i braku urządzeń kontroli niezajętości toru sprawdzić na gruncie

Działka 28. Wyjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze

Działka 28. Wyjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze

Posterunek nastawczy:

Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
		Symbol przebiegu lub grupy przebiegów	Symbol przebiegu lub grupy przebiegów	Symbol przebiegu lub grupy przebiegów
1	2	3	4	5
Upewnienie się czy szlak (odstęp) jest wolny	Kto upewnia się, czy szlak (odstęp) jest wolny			
	Sposób upewnienia się, czy szlak (odstęp) jest wolny			
Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu	Numery torów na których należy przerwać manewry			
	Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry			
	Kto wydaje polecenie			
	Kto zgłasza wykonanie polecenia			
Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu			
	Kto nastawia drogę przebiegu			
	Kto utwierdza drogę przebiegu			
	Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu			
Wyjazd pociągu	Kto obsługuje semafor			
	Sposób upewnienia się dyżurnego ruchu o podaniu sygnału zezwalającego na semaforze			
	Kto daje nakaz jazdy lub polecenie odjazdu			
	Kto obserwuje wyjazd pociągu			
	Sposób i miejsce obserwacji wyjeżdżającego pociągu			
	Kto obsługuje blokadę liniową			
Rozwiązanie drogi przebiegu	Kiedy semafor ustawia się na sygnał „Stój” Sposób upewnienia się dyżurnego ruchu o ustawieniu sygnału „Stój” na semaforze Kiedy rozwiązuje się drogę przebiegu poc. Kto obsługuje blokadę stacyjną			
Usytuowanie miejsca:	Sygnałowego			
	Przebiegowego			

Przebiegi, dla których zezwolono na nastawianie semafora wyjazdowego na sygnał zezwalający przed zatrzymaniem się pociągu mającego rozkładowy postój:

Inne postanowienia

Działka 29. Wyjazd pociągu na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny

Działka 29. Wyjazd pociągu na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny

Posterunek nastawczy:

Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
		Symbol przebiegu lub grupy przebiegów	Symbol przebiegu lub grupy przebiegów	Symbol przebiegu lub grupy przebiegów
1	2	3	4	5
Upewnienie się czy szlak (odstęp) jest wolny	Kto upewnia się, czy szlak (odstęp) jest wolny			
	Sposób upewnienia się, czy szlak (odstęp) jest wolny			
Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu	Numery torów na których należy przerwać manewry			
	Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry			
	Kto wydaje polecenie			
	Kto zgłasza wykonanie polecenia			
Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu			
	Kto nastawia drogę przebiegu			
	Sposób zabezpieczenia drogi przebiegu pociągu			
	Kto nadzoruje nastawioną drogę przebiegu			
	Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu			
Kto wypisuje rozkaz pisemny lub wyświetla „Sz”				
Sposób upewnienia się dyżurnego ruchu o podaniu „Sz”				
Kto daje nakaz jazdy lub polecenie odjazdu				
Sposób i miejsce obserwacji wyjeżdżającego pociągu				
Kto i w jaki sposób zgłasza wyjazd pociągu				
Kto poleca rozwiązanie drogi przebiegu				
Kiedy wydają się polecenie rozwiązania drogi przebiegu pociągu				
Kto obsługuje blokadę stacyjną				
Usytuowanie miejsca:	Sygnałowego			
	Przebiegowego			

Inne postanowienia :

Działka 30. Przejazd pociągu przez posterunek odgałęźny bez semafora wyjazdowego na sygnał zezwalający na semaforze

Działka 30. Przejazd pociągu przez posterunek odgałęźny bez semafora wyjazdowego na sygnał zezwalający na semaforze

Posterunek nastawczy:

Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
		Symbol przebiegu lub grupy przebiegów	Symbol przebiegu lub grupy przebiegów	Symbol przebiegu lub grupy przebiegów
1	2	3	4	5
Upewnienie się czy szlak (odstęp) jest wolny	Kto upewnia się, czy szlak (odstęp) jest wolny			
	Sposób upewnienia się, czy szlak (odstęp) jest wolny			
Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu			
	Kto nastawia drogę przebiegu			
	Kto utwierdza drogę przebiegu			
	Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu			
Obsługa semafora i blokady liniowej	Kto obsługuje semafor			
	Sposób upewnienia się dyżurnego ruchu o podaniu sygnału zezwalającego na semaforze			
	Sposób upewnienia się dyżurnego ruchu o nastawieniu sygnału „Stój” na semaforze			
	Kto obsługuje blokadę liniową			
Obserwacja przejazdu pociągu	Sposób i miejsce obserwacji przejeżdżającego pociągu			
Usytuowanie miejsca:	Sygnałowego			
	Przebiegowego			

**Działka 31. Przejazd pociągu przez posterunek odgałęźny bez semafora
wyjazdowego na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny**

Działka 31. Przejazd pociągu przez posterunek odgałęźny bez semafora
wyjazdowego na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny

Posterunek nastawczy:

Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
		Symbol przebiegu lub grupy przebiegów	Symbol przebiegu lub grupy przebiegów	Symbol przebiegu lub grupy przebiegów
1	2	3	4	5
Upewnienie się czy szlak (odstęp) jest wolny	Kto upewnia się, czy szlak (odstęp) jest wolny			
	Sposób upewnienia się, czy szlak (odstęp) jest wolny			
Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu			
	Kto nastawia drogę przebiegu			
	Kto sprawdza drogę przebiegu			
	Sposób sprawdzenia drogi przebiegu			
	Sposób zabezpieczenia drogi przebiegu			
	Kto zgłasza gotowość drogi przebiegu			
Kto wypisuje rozkaz pisemny lub wyświetla „Sz”				
Sposób upewnienia się dyżurnego ruchu o podaniu sygnału „Sz”				
Obserwacja przejazdu pociągu	Kto obserwuje przejazd pociągu			
	Sposób i miejsce obserwacji przejeżdżającego pociągu			
Kto i w jaki sposób zgłasza przejazd pociągu				
Kto poleca rozwiązanie drogi przebiegu pociągu				
Kiedy może być wydane polecenie rozwiązania drogi przebiegu				
Usytuowanie miejsca:	Sygnałowego			
	Przebiegowego			

Działka 32. Przejazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze drogowskazowym

Działka 32. Przejazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze drogowskazowym

Posterunek nastawczy:

Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
		Symbol przebiegu lub grupy przebiegów	Symbol przebiegu lub grupy przebiegów	Symbol przebiegu lub grupy przebiegów
1	2	3	4	5
Sprawdzenie zajętości toru	Kto sprawdza			
	Sposób i miejsce sprawdzenia ^{*)}			
	Granice sprawdzenia			
Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu	Numery torów na których należy przerwać manewry			
	Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry			
	Kto wydaje polecenie			
	Kto zgłasza wykonanie polecenia			
Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu			
	Kto nastawia drogę przebiegu			
	Kto utwierdza drogę przebiegu			
	Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu			
Obsługa semafora i blokady stacyjnej	Kto obsługuje semafor			
	Sposób upewnienia się dyż. ruchu o podaniu sygnału zezwalającego na semaforze			
	Kto obsługuje blokadę stacyjną			
Usytuowanie miejsca:	Przebiegowego			

^{*)} przy złej widoczności i braku urządzeń kontroli niezajętości toru sprawdzić na gruncie

Działka 33. Przejazd pociągu na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny obok semafora drogowskazowego

Działka 33. Przejazd pociągu na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny obok semafora drogowskazowego

Posterunek nastawczy:

Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
		Symbol przebiegu lub grupy przebiegów	Symbol przebiegu lub grupy przebiegów	Symbol przebiegu lub grupy przebiegów
1	2	3	4	5
Sprawdzenie zajętości toru	Kto sprawdza			
	Sposób i miejsce sprawdzenia *)			
	Granice sprawdzania			
Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu	Numery torów na których należy przerwać manewry			
	Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry			
	Kto wydaje polecenie			
	Kto zgłasza wykonanie polecenia			
Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu			
	Kto nastawia drogę przebiegu			
	Sposób zabezpieczenia drogi przebiegu pociągu			
	Kto nadzoruje nastawioną drogę przebiegu			
	Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu			
Kto wypisuje rozkaz pisemny lub wyświetla „Sz”				
Sposób upewnienia się dyżurnego ruchu o podaniu „Sz”				
Kto obserwuje przejazd pociągu				
Kto i w jaki sposób zgłasza przejazd pociągu				
Kiedy wydaje się polecenie rozwiązania drogi przebiegu poc.				
Kto poleca rozwiązanie drogi przebiegu pociągu				
Usytuowanie miejsca:	Przebiegowego			

*) przy złej widoczności i braku urządzeń kontroli niezajętości toru sprawdzić na gruncie

1. Działki 26 do 33 wypełnić według opisu kolumn i wierszy oddzielnie dla każdego posterunku nastawczego. Jedna kolumna służy do opisu jednego przebiegu lub grupy przebiegów, gdy ich realizacja wymaga wykonania takich samych czynności.
2. Zasady sprawdzenia drogi przebiegu:
 - 1) przy dobrej widoczności okręgu nastawczego, sprawdzenie może być dokonane wzrokowo z ustalonego miejsca w nastawni;
 - 2) przy złej widoczności okręgu nastawczego, określić sposób upewnienia się na gruncie czy tor jest wolny i czy nie ma przeszkód do jazdy;
 - 3) dla torów posiadających sprawnie działające urządzenia do stwierdzania nie zajętości toru, sprawdzenie drogi przebiegu może być ograniczone do obserwacji pulpitu, ekranu monitora lub planu świetlnego;
 - 4) jeżeli tor (rozjazd) objęty odcinkiem izolowanym lub bezzłączowym obwodem torowym jest mało używany, co powoduje narażenie na korozję powierzchni tocznych szyn, należy po symbolu przebiegu na dany tor wpisać dodatkowo jego oznaczenie - dużą literą „K”. Przy przygotowywaniu drogi przebiegu z tym oznaczeniem należy postępować w sposób podany w działce 39;
 - 5) określić sposób sprawdzania drogi przebiegu w przypadkach, gdy istnieje uzasadniona obawa, że na torze mogły pozostać płozy, kliny, luźne części wagonu lub przesyłki np. po wykonywanej pracy manewrowej, naprawie wagonu, po podjęciu pociągu rozwiązanego uprzednio zabezpieczonego przed zbiegnięciem itp.;
 - 6) przed podaniem sygnału zezwalającego na jazdę, określić sposób sprawdzenia zabezpieczenia przejazdów kolejowo - drogowych, położonych na drodze przejazdu pociągu, pod względem zgodności z zapisami w regulaminie obsługi przejazdu kolejowo - drogowego. Powyższą uwagę należy umieścić pod właściwą tabelą działki 26 - 33;
 - 7) na posterunkach odgałęźnych bez semafora wyjazdowego, w działkach: 30, 31 należy określić sposób upewnienia się o niezajętości szlaku (odstępu) przy sprawnie działających urządzeniach srk oraz w przypadku ich braku lub nieprawidłowego działania;
 - 8) ustalony sposób sprawdzenia drogi przebiegu musi być realny do wykonania w warunkach danego posterunku.
3. Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu pociągu - manewry na czas przejazdu pociągu należy przerwać z odpowiednim wyprzedzeniem.

We właściwych działkach określić tory, na których nie mogą odbywać się manewry (uwzględniając drogi ochronne) i czas na jaki przed przejazdem pociągu należy je wstrzymać. Otrzymanie polecenia przygotowania drogi przebiegu pociągu jest nakazem przerwania manewrów. Określenie czasu przerwania manewrów ustalić w oparciu o warunki miejscowe, uwzględniając rodzaj urządzeń srk, długości dróg rozjazdowych, rodzaju wykonywanej pracy manewrowej itp.;
4. Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości. Zakres czynności wchodzących w przygotowanie drogi przebiegu opisywać według rubryk poszczególnych działek. Ustalenie sposobu upewniania się czy droga przebiegu jest właściwie przygotowana należy określić dla przypadków:
 - 1) przebiegów zorganizowanych;
 - 2) przebiegów niezorganizowanych;
 - 3) przeszkód w działaniu urządzeń srk.
5. Sygnałowe i przebiegowe miejsce końca pociągu.
 - 1) sygnałowe miejsce końca pociągu ustala się tak, aby pracownik obsługujący semafor mógł stwierdzić, czy na pociągu znajduje się sygnał końca pociągu, a ponadto, aby miejsce to znajdowało się co najmniej 100 m za semaforem

- wjazdowym lub odstępowym oraz w przebiegowym miejscu końca pociągu za semaforem wyjazdowym;
- 2) przebiegowe miejsce końca pociągu ustala się tak, aby pociąg minął wszystkie zwrotnice i skrzyżowania znajdujące się na drodze przebiegu oraz urządzenie zwolnienia utwierdzonego przebiegu, jeżeli urządzenie takie jest.
6. Obserwacja drogi przebiegu i sygnału końca pociągu:
- 1) miejsce, z którego pracownik obserwuje przejeżdżający pociąg należy krótko zdefiniować, np. „w oknie nastawni, na peronie nr.... itp.”;
 - 2) na posterunkach ruchu odcinka zpr, gdy wjazd lub wyjazd pociągu z sygnałami końcowymi zgłasza drużyna konduktorska lub trakcyjna, należy podać, kto i w jaki sposób zgłasza wjazd lub wyjazd pociągu (np. „kierownik pociągu lub konduktor - telefonicznie, maszynista – radiotelefonem itp.”),
 - 3) na odcinkach wyposażonych w urządzenia zdalnego prowadzenia ruchu, odcinkach z mijankami bez obsady oraz w przypadkach, gdy ze względów technicznych i terenowych nie można zapewnić odpowiedniej lokalizacji nastawni, do obserwacji przejazdu pociągu, mogą być wykorzystane sprawnie działające urządzenia srk takie jak: urządzenia kontroli nie zajętości szlaków i torów stacyjnych wraz z ich pełnym zobrazowaniem, systemy telewizji użytkowej itp.
7. W przypadku braku urządzeń, o których mowa w podpunkcie 3) (powyżej) lub w przypadku nieprawidłowego ich działania, należy wskazać sposób obserwacji pociągów zapewniający pełne bezpieczeństwo ruchu, min. umożliwiający stwierdzenie minięcia przez pociąg miejsca sygnałowego oraz miejsca przebiegowego.
8. Podawanie na semaforze sygnału zezwalającego na jazdę pociągu:
- 1) jeżeli dla poszczególnych przebiegów zachodzi konieczność odstępstwa od ogólnie obowiązujących zasad, należy to podać w działce 39 „Obsługa urządzeń sterowania ruchem kolejowym w szczególnych przypadkach”;
 - 2) stosownie do warunków miejscowych (np. przejście na samoczynność nastawiania semaforów, zdalne prowadzenie ruchu pociągów) pod działką 28 „Wyjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze” należy wskazać przebiegi, dla których zezwolono na nastawienie semafora wyjazdowego na sygnał zezwalający na jazdę przed zatrzymaniem się pociągu mającego rozkładowy postój.

§ 34.

Działka 34. Odbiegi pociągów

Działka 34. Odbiegi pociągów

Dla szlaku odcinka:

Rozkładowa prędkość pociągu			Pociąg poprzedzający										
			60 km/h		90 km/h		120 km/h		160 km/h		200 km/h		
			bez postoju	z postojem	bez postoju	z postojem	bez postoju	z postojem	bez postoju	z postojem	bez postoju	z postojem	
Pociąg wyprawiany	60 km/h	bez postoju											
		z postojem											
	90 km/h	bez postoju											
		z postojem											
	120 km/h	bez postoju											
		z postojem											
	160 km/h	bez postoju											
		z postojem											
	200 km/h	bez postoju											
		z postojem											

1. Odbiegiem pociągów nazywa się najmniejszą różnicę czasu odjazdu ze stacji dwóch pociągów tego samego kierunku, która nie spowoduje opóźnień pociągów wyprawianych w drugiej kolejności. Przy ustalaniu czasów odbiegów należy brać pod uwagę cały szlak (odcinek) niezależnie od rodzaju blokady liniowej uwzględniając rozmieszczenie posterunków odstępowych (odgałęźnych).
2. Działkę - w formie tabeli - należy wypełnić wg opisu kolumn zamieszczonych w nagłówku.
3. W tabeli wpisywać tylko prędkości, które są stosowane na danym szlaku.

§ 35.

Działka 35. Prowadzenie ruchu pociągów na przebiegi niezorganizowane

Działka 35. Prowadzenie ruchu pociągów na przebiegi niezorganizowane

Posterunek techniczny

Na niezorganizowany przebieg można				W jaki sposób wydaje się zezwolenie na		Miejsce zatrzymania czoła pociągu	Miejsce sygnałowe	Miejsce przebiegowe	Posterunki biorące udział i położenie zwrotnic w przebiegu	Sposób zabezpieczenia drogi przebiegu	Kiedy można rozwiązać drogę przebiegu	Jakie przebiegi nie mogą odbywać się w czasie realizacji przebiegu niezorganizowanego
przyjąć pociąg		wyprawić pociąg		wjazd pociągu	wyjazd pociągu							
z kierunku z toru	na tor	z toru	w kierunku na tor									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

1. Działkę opracować oddzielnie dla każdego posterunku technicznego, biorącego udział w przygotowaniu drogi przebiegu, zgodnie z ustalonym wzorem działki.
2. W działce ująć wszystkie przebiegi niezorganizowane dla wjazdu i wyjazdu z i na tory główne zasadnicze oraz główne dodatkowe.

§ 36.

Działka 36. Stosowanie środków pomocniczych

Działka 36. Stosowanie środków pomocniczych

Posterunek techniczny.....

Nr toru	Przebiegi	Rodzaj środka pomocniczego	Miejsce stosowania
1	2	3	4

1. Działkę opracować oddzielnie dla każdego posterunku technicznego, biorącego udział w przygotowaniu przebiegów pociągowych.
2. Działkę wypełnić zgodnie z opisem nagłówek kolumn, wymieniając wszystkie przebiegi dotyczące wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągów. Wymienić stosowane zamknięcia pomocnicze i tabliczki ostrzegawcze jeśli są stosowane w celu uniemożliwienia wyprawiania pociągów ze stacji, potwierdzenia przyjazdu pociągu, przepuszczenia pociągu przez posterunek odgałęźny lub odstępowy, przyjęcia pociągu na dany tor stacyjny, przestawiania zwrotnic i wykolejnic ustawionych w nieutwierdzonej drodze przebiegu, przestawienia poszczególnych urządzeń nastawczych (dźwigni semafora, tarczy ostrzegawczej, zaporowej lub manewrowej, dźwigni zwrotnicy lub wykolejnicy) itp. oraz wskazać miejsce ich umieszczenia. Dla przypadków przy komputerowych urządzeniach sterowania ruchem - wymienić użycie polecenia „stopowania” zwrotnicy.
3. Na końcu działki podać rodzaj i liczbę poszczególnych środków pomocniczych znajdujących się na posterunku.
4. **Dla odcinka zdalnego prowadzenia ruchem (zpr)**, działkę opracować w formie opisu na podstawie instrukcji obsługi urządzeń zdalnego prowadzenia ruchu pociągów.

§ 37.

Działka 37. Kolejność przyjmowania i wyprawiania pociągów

Działka 37. Kolejność przyjmowania i wyprawiania pociągów

Przewidywany wjazd/wyjazd pociągów (określić kierunek i nr toru)	Wjazd z różnych kierunków	Wjazd z tego samego kierunku	Wyjazd w tym samym kierunku	Wyjazd w różnych kierunkach
	kolejność przyjęcia pociągów (zatrzymać/przyjąć)	kolejność przyjęcia pociągów (zatrzymać/przyjąć)	kolejność wyprawiania pociągów (wyprawić/zatrzymać)	kolejność wyprawiania pociągów (wyprawić/zatrzymać)
1	2	3	4	5

1. Działkę należy opracować wg podanego wzoru, wówczas, gdy posterunek ruchu nie jest przystosowany do jednoczesnego wjazdu dwóch pociągów z różnych kierunków oraz wyjazdu i wjazdu pociągów na i ze szlaku wielotorowego.
2. Kolejność przyjęcia pociągów należy ustalić w zależności od warunków miejscowych posterunku, uwzględniając: wielkości pochyłości miarodajnych na posterunku ruchu i torach dojazdowych do niego, długości tych pochyłości, masy pociągów, układu torów stacyjnych, rodzaj pociągów, bezpieczeństwa podróżnych na dojeźdżach do peronów, budynków dworcowych i obiektów obsługi podróżnych itp.
3. **Dla odcinka zdalnego prowadzenia ruchu (zpr)** opracować działkę osobno dla każdego posterunku należącego do tego odcinka.

§ 38.

Działka 38. Przyjmowanie i wyprawianie pociągów z towarami niebezpiecznymi (TN) w tym towarami niebezpiecznymi wysokiego ryzyka (TWR)

1. Treść opracowanej działki musi być spójna z „Planem zapewnienia bezpieczeństwa”.

Działka 38. Przyjmowanie i wyprawianie pociągów z towarami niebezpiecznymi (TN) w tym towarami niebezpiecznymi wysokiego ryzyka (TWR)

Rodzaj towaru	Numery torów:		Których pracowników posterunku należy powiadomić o kursowaniu pociągów z towarami niebezpiecznymi	Miejsce zdeponowania pałatek geomembranowych	Dodatkowe środki bezpieczeństwa
	na które można przyjmować i wyprawiać pociągi	wyznaczonych do awaryjnego odstawiania wagonów ^{*)}			
1	2	3	4	5	6
Towary niebezpieczne (TN)					
Towary niebezpieczne wysokiego ryzyka (TWR)					

^{*)} w przypadku braku torów do awaryjnego odstawiania wagonów, o miejscu przeprowadzenia akcji i dalszym przesłaniu wagonu(ów) decyduje kierujący akcją ratowniczą

- W kolumnie 2 wymienić tory, na które można przyjmować i wyprawiać pociągi przewożące towary niebezpieczne (TN) w tym towary niebezpieczne wysokiego ryzyka (TWR).
- W kolumnie 3 wymienić tory do awaryjnego odstawiania wagonów z towarami niebezpiecznymi (TN), wyznaczone na podstawie wymagań określonych w „Instrukcji o postępowaniu przy przewozie kolejną towarów niebezpiecznych Ir-16”.
- W kolumnie 4 wymienić pracowników technicznych, których należy zawiadamiać o kursowaniu pociągów przewożących towary (TN) w tym towary niebezpieczne wysokiego ryzyka (TWR) oraz określić sposób ich powiadamiania.
- W kolumnie 5 podać miejsce zdeponowania pałatek geomembranowych (*dot. stacji, na których wyznaczono tory do awaryjnego odstawiania wagonów z towarami niebezpiecznymi*).
- W kolumnie 6 podać dodatkowe środki ostrożności wynikające z warunków miejscowych.
- Na końcu działki podać kogo i w jaki sposób należy powiadomić w przypadku nieprawidłowości przy przewozie towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka (TWR), towarów niebezpiecznych (TN) np. brak awizacji w systemie SWDR przesyłki z towarem niebezpiecznym (TN), osoby postronne w pobliżu przesyłek niebezpiecznych, uszkodzenie wagonu itp.
- Dla odcinka zdalnego prowadzenia ruchu (zpr)** działkę opracować osobno dla każdego posterunku należącego do tego odcinka.
- Treść opracowanej działki należy uzgodnić z doradcą ds. bezpieczeństwa przewozu kolejną towarów niebezpiecznych.

§ 39.

**Działka 39. Obsługa urządzeń sterowania ruchem kolejowym
w szczególnych przypadkach**

Działka opisowa wg wzoru:

„Posterunek nastawczy

1. *Postępowanie w przypadkach wygaszenia świateł na sygnalizatorach: ...*
 2. *Postępowanie przy uszkodzeniu urządzeń kontroli niezajętości torów i rozjazdów: ...*
 3. *Postępowanie w przypadku wyłączenia zwrotnic z zależności: ...*
 4. *Postępowanie przy braku przymusu zwrotu zgody lub nakazu: ...*
 5. *Postępowanie w przypadku wygaśnięcia pulpitu komputerowego lub braku zobrazowania stanu urządzeń srk: ...*
 6. *Inne ustalenia: ...”*
1. W działce w sposób opisowy należy określić dla każdego posterunku, miejscowe ustalenia, dotyczące postępowania w przypadkach szczególnej obsługi urządzeń srk wynikające z nieprawidłowej pracy tych urządzeń, nietypowych rozwiązań technicznych zastosowanych w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym na posterunku oraz z warunków miejscowych, w szczególności gdy:
 - 1) wygasły sygnały nadawane przez semafor;
 - 2) nastąpiło wygaśnięcie pulpitu komputerowego lub nastąpił brak zobrazowania stanu urządzeń srk;
 - 3) nastąpiła utrata kontroli niezajętości torów i rozjazdów;
 - 4) nastąpiło pokrycie korozją powierzchni tocznych szyn w mało używanych torach i rozjazdach wyposażonych w obwody kontroli nie zajętości działające na zasadach bocznikowania toków szynowych i stanowiące element drogi jazdy przebiegów oznaczonych dodatkowo literą K;
 - 5) zaszła konieczność wyłączenia zwrotnic z zależności (wskazać, którzy pracownicy są wyznaczeni do ręcznego przekładania zwrotnic (korbowania) oraz wskazać liczbę i miejsce znajdowania się przeciwwag do nastawiania zwrotnic wyłączonych z centralnego nastawiania);
 - 6) w blokadzie stacyjnej nie ma przymusu zwrotu zgody lub nakazu;
 - 7) istnieje konieczność obsługi nietypowych urządzeń (*ruchomy most, prom itp.*).
 2. W działce nie należy zamieszczać opisów zamieszczonych w obowiązujących instrukcjach branżowych lub w instrukcjach obsługi urządzeń występujących na posterunku.
 3. Na końcu działki podać liczbę, typ i rozmieszczenie na posterunkach, zapasowych zamków zwrotnicowych i spon iglicowych.

§ 40.

Działka 40. Sposób zabezpieczenia przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych

Działka 40. Sposób zabezpieczenia przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych

Zabezpieczenie wagonów

Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6

Zabezpieczenie składów pociągów

Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6

Zabezpieczenie taboru specjalnego i pojazdów pomocniczych

Okręg nastawczy	nr toru	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6	7

Uwagi:.....

1. Działkę wypełnić dla każdego okręgu nastawczego zgodnie z opisem nagłówek kolumn w zakresie sposobu zabezpieczenia przed zbiegnięciem i najechaniem odstawionych na postój wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych.
2. Przy zabezpieczaniu płozami hamulcowymi należy podać ich ilość i typ.
3. Do odstawiania taboru specjalnego należy wyznaczyć tory boczne, niezelektryfikowane, posiadające możliwość zabezpieczenia rozjazdami ochronnymi lub wykolejnicami. W przypadku braku na stacji torów spełniających te warunki, należy wyznaczyć inne tory stacyjne, na których zabezpieczenia taboru dokonuje operator taboru specjalnego, środkami będącymi na wyposażeniu tego taboru.
4. Pod tabelą w „uwagach” należy podać typ i ilość płóz hamulcowych, znajdujących się na posterunkach; ustalenia odnośnie odchyień od ogólnie obowiązujących zasad zahamowania taboru odstawionego na postój i inne ustalenia wynikające z warunków miejscowych.
5. W działce należy określić kto i w jaki sposób na stacji pośredniej zabezpiecza awaryjnie wyłączone wagony ze składu pociągu.
6. **Dla odcinka zdalnego prowadzenia ruchem (zpr)** działkę opracować dla każdego posterunku należącego do tego odcinka.

§ 41.

Działka 41. Postępowanie w przypadku zbiegnięcia wagonów

Działka 41. Postępowanie w przypadku zbiegnięcia wagonów

Wagony staczają się z lub w kierunku	Kierować na tor nr	W przypadku zajęcia toru wymienionego w kolumnie 2, zbiegający tabor		Inne ustalenia
		kierować na tor	zatrzymać lub wykoleić przy pomocy	
1	2	3	4	5

1. Działkę wypełnić dla posterunków nastawczych według opisów zawartych w poszczególnych kolumnach.
2. **Dla odcinka zdalnego prowadzenia ruchem (zpr)** działkę opracować dla każdego posterunku, należącego do tego odcinka.

IV. PROWADZENIE RUCHU POCIĄGÓW NA SZLAKU

§ 42.

Działka 45. Prowadzenie ruchu na szlaku jednotorowym z posterunkami odgałęzonymi

1. W działce wpisać nazwę posterunku, który posterunek ruchu ma pierwszeństwo w wyprawianiu pociągu, kto decyduje o kolejności i czasie wyprawiania.
2. Dla uniknięcia zatrzymań pociągów na posterunkach odgałęznych oraz komplikacji ruchowych na szlakach przyległych do posterunków odgałęznych, należy ustalić sposób i kolejność zapowiadania dla każdego kierunku jazdy. Kolejność i sposób zapowiadania dotyczy nie tylko sąsiednich posterunków ruchu, lecz również najbliższych stacji, między którymi znajdują się posterunki odgałęźne.
3. Wskazać, kto i w jakich przypadkach powinien decydować o kolejności i czasie wyprawiania pociągów opóźnionych.
4. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych.

§ 43.

Działka 46. Prowadzenie ruchu na szlaku o większym pochyleniu

Działka 46. Prowadzenie ruchu na szlaku o większym pochyleniu

Nazwa szlaku	Pochylenie na szlaku w ‰ w kierunku posterunku ruchu		Kolejność wjazdu i wyjazdu	Droga ochronna po wyprawieniu pociągu		Inne postanowienia miejscowe
	wzniesienie	spadek		ustawienie zwrotnic na tor nr	czas utrzymywania drogi ochronnej	
	(od – do)	(od – do)				
1	2	3	4	5	6	7

1. Działkę opracować w razie potrzeby, gdy wielkość i długość pochylenia uzasadniają konieczność zwiększenia ostrożności przy prowadzeniu ruchu.
2. Jako większe pochylenie uważa się pochylenie miarodajne powyżej 15‰ na długości, od 1000 m do 5000 m lub większe od 10‰ na długości większej niż 5000 m.
3. W działce podać:
 - 1) nazwy szlaków, na których występują wzniesienia i spadki;
 - 2) pochylenia na szlakach (wzniesienia i spadki) z podaniem ich początku i końca w odniesieniu do posterunku ruchu, w kierunku którego wyprawiane są pociągi, ze wskazaniem jego nazwy;
 - 3) kolejność wjazdu i wyjazdu pociągów na posterunek ruchu, wynikająca z pochyleń i spadków;
 - 4) na które tory należy ułożyć drogę ochronną po wyprawieniu lub przy zbliżaniu się pociągu i kiedy wolno ją rozwiązać (np. po otrzymaniu potwierdzenia przyjazdu do sąsiedniego posterunku ruchu, po minięciu przez pociąg wzniesienia, przejazdu kolejowo-drogowego obsługiwanego itp.).
4. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych.

§ 44.

Działka 47. Prowadzenie ruchu na szlaku przy użyciu popychacza

Działka opisowa, należy wpisać :

- 1) kierunek i granicę popychania (od stacji do stacji lub km)....,
- 2) jakie lokomotywy mogą być użyte do popychania....,
- 3) wyznaczone miejsce postoju popychacza....,
- 4) kto sprzęga popychacz z pociągiem....,
- 5) na jaki tor wjeżdża popychacz za pociągiem popychanym....,
- 6) co jest zezwoleniem na wjazd popychacza na stację... ,
- 7) co jest zezwoleniem na wjazd popychacza powracającego na stację....

Podać inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych.

§ 45.

Działka 48. Prowadzenie ruchu z wykorzystaniem urządzeń radiołączności pociągowej

Działka 48. Prowadzenie ruchu z wykorzystaniem urządzeń radiołączności pociągowej

Nazwy szlaków		Posterunki nie biorące udziału w zapowiadaniu pociągów	Kogo i w jaki sposób należy o zaistniałej przerwie w łączności zapowiadawczej	Tablice tożsamości																
1		2	3	4																
				I																
				II																
				I																
				II																
				I																
				II																

1. Działkę opracować dla przyległych szlaków wyposażonych w urządzenia radiołączności pociągowej w przypadku wystąpienia całkowitej przerwy w łączności zapowiadawczej.
2. W działce wskazać:
 - 1) nazwy szlaków objętych przerwą łączności zapowiadawczej;
 - 2) posterunki nie biorące udziału w zapowiadaniu pociągów;
 - 3) kogo i w jaki sposób należy powiadomić o zaistniałej przerwie w łączności zapowiadawczej;
 - 4) tablice tożsamości opracowane dla każdego szlaku lub odstępu.
3. W uwagach należy podać zasady powiadomienia dróżników przejazdowych i posterunki nie biorące udziału w zapowiadaniu pociągów.

§ 46.

Działka 49. Prowadzenie ruchu na szlaku jednym pojazdem kolejowym, bez zapowiadania

Działka 49. Prowadzenie ruchu na szlaku jednym pojazdem kolejowym bez zapowiadania

Lp.	Wykaz czynności:	Sposób postępowania:
1	2	3
1	Ustawienie pojazdu kolejowego	
2	Wykaz kluczy, które należy przekazać kierownikowi pociągu (ustawiaczowi)	
3	Na który tor/z którego toru w punkcie końcowym odbywa się: a) wjazd pociągu b) objazd pojazdu kolejowego: c) odjazd pociągu:	
4	Wykaz zwrotnic, które należy zamknąć przed odjazdem pociągu z punktu końcowego	
5	Wykaz czynności i sposób postępowania drużyny: trakcyjnej, konduktorskiej i manewrowej w czasie jazdy pociągu w punkcie końcowym linii z uwzględnieniem zabezpieczenia pociągu (składu) przed zbiegnięciem: a) drużyny trakcyjnej: b) drużyny konduktorskiej: c) drużyny manewrowej: d) inne:	
6	Wykaz czynności i sposób postępowania związany z przyjęciem powracającego pociągu	
7	Wracający pociąg wjeżdża na tor nr.....na sygnał.....	
8	Sposób zgłoszenia kierownika pociągu (ustawiacza), dyżurnemu ruchu stacji obsługującej o nieprawidłowościach w zakresie techniczno-ruchowym	
9	Przekazanie pobranych kluczy	
10	Sposób prowadzenia dziennika ruchu	
11	Sposób upewnienia się dyżurnego ruchu o niezajętości szlaku, po powrocie pociągu	
12	Inne postanowienia miejscowe	

1. Działkę opracować **w razie potrzeby** prowadzenia ruchu pociągów na szlaku znajdującym się między posterunkiem zapowiadawczym a punktem końcowym linii, w którym nie ma posterunku ruchu, a pociągi kursujące na tym szlaku obsługiwane są jednym pojazdem kolejowym.
2. W działce należy podać:
 - 1) jak powinien być ustawiony pojazd kolejowy przy pociągu wyprawianym na ten szlak;
 - 2) jakie klucze należy wręczyć kierownikowi pociągu ze wskazaniem sposobu pokwitowania;
 - 3) na który tor w punkcie końcowym odbywa się wjazd pociągu, po którym torze następuje objazd pojazdu kolejowego i z którego toru odbywa się odjazd pociągu punktu końcowego;
 - 4) sposób postępowania drużyny w punkcie końcowym z uwzględnieniem zabezpieczenia pociągu (składu) przed zbiegnięciem;
 - 5) które zwrotnice i w jakim położeniu należy zamknąć przed odjazdem pociągu z punktu końcowego;
 - 6) sposób przyjęcia powracającego pociągu;
 - 7) sposób zgłoszenia przez kierownika pociągu (ustawiacza), dyżurnemu ruchu stacji obsługującej o nieprawidłowościach w zakresie techniczno - ruchowym;
 - 8) postępowanie przy zwrocie kluczy;
 - 9) sposób prowadzenia dziennika ruchu;
 - 10) sposób upewnienia się dyżurnego ruchu o niezajętości szlaku po powrocie pociągu;
 - 11) inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych.

§ 47.

Działka 50. Prowadzenie ruchu na odcinkach wyposażonych w system ERTMS/ETCS

1. Działkę opracować opisowo dla posterunku ruchu (odcinka zdalnego prowadzenia ruchu - zdalnego prowadzenia ruchu) położonego na odcinku linii wyposażonej w system ERTMS/ETCS.
2. W działce wskazać:
 - 1) w jaki system wyposażona jest linia kolejowa np. ERTMS/ETCS poziomu 1, ERTMS/ETCS poziomu 2;
 - 2) początek i koniec linii (odcinka linii) objętej systemem oraz tory i kierunki, po których jest stosowany;
 - 3) obszar funkcjonowania systemu na posterunkach opisywanej linii oraz na szlakach do niej stycznych;
 - 4) jakie elementy sterowania ruchem kolejowym objęte są systemem np.: wszystkie semafony samoczynnej blokady liniowej, semafony wjazdowe i wyjazdowe (przebiegi pociągowe) na posterunkach ruchu;
 - 5) jakie elementy sterowania ruchem kolejowym nie są objęte systemem np.: tarcze (przebiegi) manewrowe, tarcze ostrzegawcze przejazdowe, urządzenia DSAT itp.;
 - 6) rozmieszczenie głównych elementów przytorowych systemu – ich rodzaj lokalizację;
 - 7) sposób porozumiewania się dyżurnego ruchu z maszynistą pojazdu trakcyjnego wyposażonego w system;
 - 8) sposób postępowania w przypadku nieprawidłowego działania systemu;
 - 9) kogo należy powiadomić o nieprawidłowościach w działaniu systemu;
 - 10) gdzie znajdują się dokumenty związane z obsługą systemu, w tym instrukcja obsługi panelu operatorskiego w RBC;
 - 11) inne postanowienia zależne od warunków miejscowych.
3. **Dla odcinka zdalnego prowadzenia ruchu (zpr)** opracować działkę osobno dla każdego posterunku ruchu, należącego do tego odcinka.

ROZDZIAŁ 3

Bezpieczeństwo i higiena pracy

§ 48.

Działka 51. Bezpieczeństwo i higiena pracy

1. Dla każdego okręgu nastawczego i rejonu manewrowego opracować w formie opisowej lokalne postanowienia dotyczące bezpieczeństwa zatrudnionych tam pracowników.
2. W postanowieniach tych wskazać:
 - 1) drogi dojścia pracowników do miejsca podpisania listy obecności i do miejsca wykonywania pracy. Ponadto należy wskazać drogi dojścia i przejścia przez tory np.: droga kołowa prowadząca obok toru, międzytorza (podać nr torów), przejazdy kolejowo - drogowe, przejścia. Należy wyraźnie zabronić zastawiania taborem w czasie zmiany dyżuru ustalonych dróg dojścia do miejsca pracy;
 - 2) sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami zatrudnionymi przy pracy na torach stacyjnych i rozjazdach, odnośnie ruchu taboru. Należy wziąć pod uwagę sygnały słuchowe, podawane głosem, trąbką, megafonem, radiotelefonem itp.;
 - 3) sposób postępowania w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa pracy pracowników zatrudnionych przy oględzinach i konserwacji rozjazdów oraz dokonujących obchodów torowych;
 - 4) sposób komunikacji z pracownikami w przypadku braku łączności telefonii drogowej pomiędzy dyżurnym ruchu a pracownikami zatrudnionymi przy oględzinach i konserwacji rozjazdów oraz dokonujących obchodów torowych;
 - 5) miejsce przechowywania materiałów łatwopalnych (benzyna, nafta, zbiorniki z gazem itp.);
 - 6) miejsce znajdowania się apteczki pierwszej pomocy.
3. Dla każdego okręgu nastawczego i rejonu manewrowego należy opracować tylko te zagadnienia, które go dotyczą.
4. Działkę opracować przy udziale inspektora ds. bhp.

ROZDZIAŁ 4

PLANY SCHEMATYCZNE

§ 49.

Plany schematyczne

Plan schematyczny jest załącznikiem do regulaminu technicznego i powinien być sporządzony zgodnie z postanowieniami „Instrukcji o sporządzaniu i aktualizacji planów schematycznych lg-10”.

§ 50.

Plany schematyczne urządzeń sterowania ruchem i tablice zależności

1. Do regulaminów technicznych posterunków ruchu, na których semafony są uzależnione od zwrotnic, włącza się plany schematyczne urządzeń sterowania ruchem, tablice zależności, plan izolacji torów i rozjazdów, których aktualność przynajmniej raz w roku powinna być potwierdzona datą i podpisem przez naczelnika sekcji eksploatacji lub jego zastępcę, kontrolera ds. automatyki. Tablice zależności mogą być zastąpione innymi ujednoliconymi formami zapisu zależności, (kartami przebiegów lub tablicami przebiegów) przyjętymi w dokumentacji techniczno-ruchowej urządzeń srk dla danego posterunku ruchu.
2. Na posterunkach ruchu, na których semafony nie są uzależnione ze zwrotnicami, a klucze od zwrotnic są zawieszane na kluczowych tablicach kontrolnych, do regulaminu technicznego należy dołączyć szkice tablic kluczowych, na których powinny być uwidocznione przebiegi oraz nastawienie zwrotnic, wykolejnic itp. wchodzących w poszczególne drogi przebiegu.
3. Na posterunkach ruchu do regulaminu technicznego dołączyć tablice sprzecznych przebiegów niezależnie od dołączonych planów schematycznych urządzeń sterowania ruchem i tablic zależności, kart przebiegów lub tablic przebiegów. Dla posterunków ruchu, gdzie występuje duża liczba przebiegów, w tablicach tych dopuszcza się wskazanie przebiegów sprzecznych w odniesieniu do grup torów podając ich nazwę. Wzór tablic sprzecznych przebiegów zawiera *Załącznik nr 2*.
4. Na planie schematycznym urządzeń sterowania ruchem, tory i przejścia zwrotnicowe zelektryfikowane oznaczyć kolorem niebieskim.
5. Za aktualność dokumentacji technicznej będącej w posiadaniu sekcji eksploatacji oraz dokumentacji urządzeń dołączanej do regulaminów technicznych odpowiada naczelnik sekcji eksploatacji.

**V. SPOSOBY WYKONYWANIA PRACY MANEWROWEJ
I OBSŁUGI BOCZNIC**

§ 51.

Działka 52. Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu

Działka opisowa wg wzoru:

- 1) Teren stacji ... stanowi jeden rejon manewrowy (wymienić numery torów)....,
- 2) Pracę manewrową wykonuje się pojazdami kolejowymi z napędem....,
- 3) Wykonanie manewrów równocześnie więcej niż jednym pojazdem trakcyjnym jest dozwolone, zabronione*)
- 4) Kierowanie manewrami należy do obowiązków....,
- 5) Wykonanie manewrów i przerwanie ich zarządza każdorazowo:....,
- 6) Bezpośrednią koordynację nad pracą manewrową sprawuje:,
- 7) Płozy hamulcowe numer ... typu ...w liczbie ... szt. i numer typu ... w liczbie... szt...., znajdują się na...które wydaje i za wydaną liczbę płozów hamulcowych odpowiedzialnym jest ...,
- 8) Po zakończeniu manewrów usuwanie płozów z torów oraz składowanie ich w wyznaczonym miejscu należy do obowiązków,
- 9) Podczas wykonywania pracy manewrowej, pojazd kolejowy z napędem powinien znajdować się,
- 10) Wagonów na postój nie można odstawiać na tory nr ...,
- 11) Odrzucanie wagonów zabronione jest:
na tory nr ... w kierunku,
na tory nr ... w kierunku,
na tory nr ... w kierunku,
- 12) Ograniczenie prędkości manewrowania wywołane warunkami miejscowymi
- 13) Podczas manewrowania na tor nr ... w kierunku... należy zachować następujące środki ostrożności:
- 14) Ruch na przejeździe kolejowo - drogowym w km ... w czasie wykonywania manewrów zabezpieczony jest przez (w jaki sposób).... .
Aby umożliwić korzystanie z przejazdu pojazdom drogowym i pieszym, należy manewry przez przejazd przerwać w minutowych odstępach.
- 15) Podczas manewrów zwrotnice nr ... nastawiane są przez pracowników wykonujących manewry, a pozostałe zwrotnice na żądanie kierującego manewrami nastawiane są przez pracowników posterunków technicznych... .
- 16) Sposób manewrowania wagonami zajętych przez podróżnych oraz środki ostrożności:...
- 17) Sprawdzanie należytego zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem po zakończeniu manewrów należy do obowiązków
- 18) Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych.

*) niepotrzebne skreślić

§ 52.

Działka 53. Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu z górką rozrządową

Regulamin opracowuje się dla każdego rejonu manewrowego oddzielnie.

Działka opisowa wg wzoru:

- 1) Oznaczenie rejonu manewrowego....,
- 2) Zadania i rodzaj wykonywanej pracy....,
- 3) Granice rejonu....,
- 4) Numery torów należących do rejonu....,
- 5) Nastawnie i posterunki zwrotniczkowskie obsługujące rejon (ustalonymi skrótami)....,
- 6) Skład drużyny manewrowej i podział czynności z uwzględnieniem przydziału torów....,
- 7) W rejonie pracuje(a)...pojazd kolejowy z napędem z obsadą....,
- 8) Miejsce składowania płożów hamulcowych, ich numery, typ i liczba....,
- 9) Miejsce do przechowywania uszkodzonych płożów....,
- 10) Czy są ograniczenia, z której strony manewrowanych wagonów być powinien pojazd kolejowy z napędem ...,
- 11) Na które tory nie wolno odstawiać wagonów na postój....,
- 12) Sposób hamowania wagonów odrzuconych....,
- 13) Wyposażenie górkę rozrządową....,
- 14) Czy pojazd kolejowy z napędem może przejeżdżać przez grzbiet górkę....,
- 15) Maksymalna masa i długość składów, które mogą być napychane jednorazowo na górkę....,
- 16) Największa ilość wagonów jaka może być wciągana na tor wyciągowy lub jaka może przejeżdżać przez grzbiet górkę bez czynnych hamulców zespolonych....,
- 17) Na które tory nie wolno staczać wagonów....,
- 18) Sposób hamowania wagonów staczanych (hamulce torowe, płozy itp.)....,
- 19) Ile wagonów próżnych i ile wagonów ładownych o łącznej masie wolno staczać z górkę w jednej grupie przy nieobsadzonych hamulcach ręcznych....,
- 20) Jakich wagonów nie wolno staczać z górkę ze względu na warunki miejscowe np. rozstaw osi ...,
- 21) Sposób i miejsce odstawiania wagonów, które nie mogą być staczane z górkę lub, które nie mogą przejeżdżać przez grzbiet górkę ...,
- 22) W jakich przypadkach ruchowych należy wstrzymać manewrowanie wagonów z górkę i na jakie tory....,
- 23) Czy dozwolony jest przejazd pojazdu kolejowego z napędem przez hamulce torowe....,
- 24) Na jaki czas przed odjazdem pociągu powinien być zestawiony skład pociągu, kto i kogo o tym powiadamia ...,
- 25) Kto zarządza manewry....,
- 26) Kto sprawuje nadzór nad manewrami ...,
- 27) Sposób porozumiewania się w czasie wykonywania manewrów ...,
- 28) Kto sporządza karty rozrządowe, w ilu egzemplarzach, komu je doręcza....,
- 29) Gdzie powinien znajdować się ustawiacz w czasie rozrządzania....,
- 30) Jakie informacje powinno podawać się przez megafony w czasie rozrządzania....,
- 31) Kto i w jaki sposób zabezpiecza ruch kołowy na przejazdach kolejowo drogowych....,
- 32) Kto i w jaki sposób zabezpiecza wagony przed zbiegnięciem ...,
- 33) Inne postanowienia miejscowe.....

§ 53.

**Działka 54. Sposób obsługi szlakowej infrastruktury prywatnej
(dawniej: bocznicy szlakowej)**

Działka opisowa wg wzoru:

- 1) Nazwa szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: bocznicy szlakowej)...
- 2) Położenie szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: bocznicy szlakowej) :
 - a) szlakowa infrastruktura prywatna (dawniej: bocznica szlakowa) odgałęzia się w km ... od toru nr ...szlaku jednotorowego, dwutorowego między stacjami ...linii magistralnej, pierwszorzędnej, znaczenia miejscowego,
 - b) profil podłużny toru na szlaku w miejscu odgałęzienia się szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: bocznicy szlakowej) na długości postoju pociągów obsługujących szlakową infrastrukturę prywatną (dawniej: bocznice szlakową) wynosi ... od strony stacji ... a od strony stacji ...wynosi ...;
 - c) odległość szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: bocznicy szlakowej) od stacji obsługującej ...wynosi ...km;
- 3) Klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się na stacji ...
- 4) W miejscu odgałęzienia szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: bocznicy szlakowej) znajduje się posterunek ruchu: bocznicowy/pomocniczy*), spełniający następujące czynności: ...
- 5) Sposób prowadzenia ruchu na szlaku : ...
- 6) Pociągi do obsługi szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: bocznicy szlakowej) wyprawiane są po torze nr ... od strony stacji ... a od strony stacji ... po torze nr ...
- 7) Po dokonaniu obsługi, pociągi wracają/jadą* dalej torem nr ... do stacji ...
- 8) Warunki techniczne obsługi szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: bocznicy szlakowej):
 - a) do obsługi szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: bocznicy szlakowej) nie można używać pojazdów kolejowych z napędem serii ...
 - b) jednorazowo podstawić można wagony o całkowitej długości ...m
 - c) wagony ze stacji ...podstawiane na szlakową infrastrukturę prywatną (dawniej: bocznice szlakową) są ciągnione, pchane*), a ze stacji ... są ciągnione, pchane*)
- 9) Wagony zabierane z szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: bocznicy szlakowej) do stacji ... są ciągnione, pchane*);
- 10) Odrzucanie wagonów na tor nr ... jest zabronione;
- 11) Czynności dyżurnego ruchu stacji obsługującej przy wyprawianiu pociągu na szlakową infrastrukturę prywatną (dawniej: bocznice szlakową)...
- 12) Postępowanie przy zwrocie kluczy...
- 13) Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych.
- 14) W przypadku torów odgałęziających się od torów szlakowych, stanowiących punkty za i wyładunkowe, nie będących infrastrukturą prywatną, a pozostających w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., sposób obsługi i prowadzenia ruchu na szlaku, dla tych punktów, opracować wg wzoru działki opisowej, jak dla infrastruktury prywatnej (dawniej: bocznicy szlakowej).

*) niepotrzebne skreślić

§ 54.

Działka 55. Sposób obsługi bocznicy stacyjnej

Działka opisowa wg wzoru:

- 1) Nazwa bocznicy / zarządzającego bocznica...
- 2) Położenie bocznicy:
 - a) bocznica odgałęzia się na km ... od toru stacyjnego nr ... rozjazdem nr ...
 - b) profil toru dojazdowego do bocznicy wynosi ... ‰ z największym spadkiem w kierunku bocznicy, w kierunku stacji*) wynoszącym ‰ tory zdawczo - odbiorcze leżą na pochyleniu*) ... ‰
 - c) odległość punktu zdawczo - odbiorczego od rozjazdu odgałęziającego bocznice wynosi ...m.
 - d) kluczod zwrotnicy odgałęziającej znajduje się ...
 - e) obsługa bocznicy dokonywana jest bez ograniczeń w okresie doby/może odbywać się tylko w porze dziennej*)
- 3) Warunki techniczne obsługi bocznicy:
 - a) do obsługi bocznicy nie można używać pojazdów kolejowych serii ...
 - b) wagony podstawiane na bocznice są ciągnione, pchane ...
 - c) postępowanie przy zwrocie klucza...
- 4) Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych.

*) niepotrzebne skreślić

§ 55.

**Działka 56. Sposób zgłoszenia gotowości do odjazdu pociągu
(pojazdu kolejowego) przez przewoźnika**

Działka opisowa wg wzoru:

- 1) Minimalny czas zgłoszenia gotowości do odjazdu pociągu (pojazdu kolejowego) ...
- 2) Kto zgłasza dyżurnemu ruchu gotowość do odjazdu pociągu (pojazdu kolejowego)...
- 3) Sposób zgłoszenia ...
- 4) Zgłoszenie należy odnotować w :...
- 5) Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych.

ROZDZIAŁ 5

REGULAMIN PRACY BOCZNICY KOLEJOWEJ

§ 56.

Opracowanie regulaminu pracy boczniczy kolejowej

1. Regulamin pracy boczniczy kolejowej powinien być opracowany zgodnie z Obwieszczeniem Prezesa UTK z dnia 10 lutego 2010 r. w sprawie wytycznych do opracowania regulaminu pracy boczniczy kolejowej, sporządzonego przez jej użytkownika.
2. Zasady prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą, a torami w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z którymi bocznicza jest połączona, powinny być uzgodnione z właściwym zakładem linii kolejowych.
3. Egzemplarz opracowanego regulaminu i zatwierdzonego przez użytkownika boczniczy, powinien znajdować się w sekcji eksploatacji, do której należy posterunek ruchu współpracujący z bocznicą i w zakładzie linii kolejowych.

ROZDZIAŁ 6
WYTYCZNE DO OPRACOWANIA REGULAMINU TYMCZASOWEGO
PROWADZENIA RUCHU W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT

§ 57.

Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót

1. Regulamin tymczasowy sporządza się dla robót :
 - 1) prowadzonych na szlakach w zakresie: mechanicznej wymiany nawierzchni i naprawy podtorza kolejowego oraz robót okołotorowych (budowy lub mechanicznego udrażniania rowów odwodnieniowych, wycinki drzew, na których wycięcie wymagana jest zmiana organizacji lub sposobu prowadzenia ruchu), obiektów inżynierskich i budowli; wykonania prac w urządzeniach srk/ prac w urządzeniach srk powodujących stałe lub czasowe zmiany w sposobie obsługi i działaniu urządzeń srk (np. przejście z jednego typu urządzeń srk na inny itp., mechanicznej wymiany rozjazdów na posterunkach ruchu; wymagających uruchamiania prowizorycznych (doraźnie urządzanych) posterunków, budowy i planowanych napraw sieci trakcyjnej, wymagających zmiany organizacji lub sposobu prowadzenia ruchu.
 - 2) prowadzonych na stacjach w zakresie: budowy i planowanych napraw sieci trakcyjnej wymagających zmiany organizacji lub sposobu prowadzenia ruchu; prac w urządzeniach srk powodujących stałe lub czasowe zmiany w sposobie obsługi i działaniu urządzeń srk (np. przejście z jednego typu urządzeń srk na inne itp.); wymiany nawierzchni i naprawy podtorza kolejowego, obiektów inżynierskich i budowli, wymagających zmiany organizacji lub sposobu prowadzenia ruchu; wymiany nawierzchni torowej i rozjazdów, wymagających zmiany organizacji lub sposobu prowadzenia ruchu; budowy i planowanych napraw sieci trakcyjnej wymagających zmiany organizacji lub sposobu prowadzenia ruchu.
2. Regulamin tymczasowy opracowuje komisja na szczeblu zakładu linii kolejowych.
3. Przewodniczącym komisji opracowującej regulamin tymczasowy jest przedstawiciel zakładu, na terenie, którego mają być prowadzone roboty. W skład komisji wchodzi przedstawiciele: zainteresowanych jednostek organizacyjnych, jednostek wykonujących roboty, przewoźników oraz dodatkowo organizatorów publicznego transportu kolejowego.
4. Regulamin tymczasowy może być opracowany przez komisję na szczeblu sekcji eksploatacji, jeżeli dotyczyć on będzie robót wykonywanych na stacji i nie będą wymagane zmiany w wewnętrznym rozkładzie jazdy pociągów.
5. W przypadku robót inwestycyjnych i modernizacyjnych, gdy planowe roboty wymagają fazowania, należy dołączyć do regulaminu tymczasowego schematy układów torowych z zaznaczeniem kolejnych faz określonych w czasie i wynikających z ograniczeń w prowadzeniu ruchu.
6. Regulamin tymczasowy zatwierdza dyrektor zakładu linii kolejowych.
7. Opracowanie regulaminu tymczasowego dokonuje się z takim wyprzedzeniem, aby po zatwierdzeniu pracownicy mogli się z nim zapoznać. Dla zamknięć planowanych, dla których opracowywany jest zastępczy rozkład jazdy pociągów, termin opracowania regulaminu tymczasowego musi uwzględniać czas potrzebny na konstrukcję zastępczego rozkładu jazdy zgodnie z terminami zawartymi w „Zasadach organizacji i udzielania zamknięć torowych Ir-19”.
8. Aneks do regulaminu tymczasowego opracowuje komisja równoważna (tego samego szczebla, reprezentująca przedstawicieli uczestniczących w opracowaniu regulaminu tymczasowego).

9. Jeżeli ilość zmian do regulaminu tymczasowego, powoduje jego nieczytelność, należy opracować nowy regulamin tymczasowy.
10. Na czas wykonywania robót regulamin tymczasowy przechowywać na posterunku ruchu.
11. Znajomość treści regulaminów tymczasowych zainteresowani pracownicy potwierdzają podpisem.
12. Podstawą do zamknięcia torów jest:
 - 1) zawiadomienie zakładu linii kolejowych,
 - 2) dla robót stacyjnych, organizowanych na szczeblu sekcji eksploatacji - zawiadomienie wewnętrzne naczelnika sekcji eksploatacji.
13. W przypadku konieczności obsady uruchamianych całkowicie nowych posterunków technicznych lub oddawania do eksploatacji całkowicie nowych stacyjnych urządzeń srk, należy w obrębie takiego posterunku ruchu (względnie okręgu) wprowadzić czasowe ograniczenie prędkości do 40 km/h dla wszystkich jazd pociągowych. Ograniczenie winno obowiązywać przez pierwsze cztery zmiany robocze. W tym czasie należy poddać szkoleniu praktycznemu i autoryzacji niezbędną liczbę pracowników obsługi i utrzymania. Zasadę tę należy obligatoryjnie stosować przy opracowywaniu regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu podczas wykonywania robót. Ograniczenie prędkości do 40 km/h nie jest wymagane, jeśli komisja odbioru wprowadzi na czas co najmniej czterech pierwszych zmian roboczych prędkość jazdy mniejszą niż w/w.
14. Do regulaminu tymczasowego należy dołączyć Projekt Zabezpieczenia Miejsca Robót sporządzony przez Wykonawcę realizującego roboty utrzymaniowe, modernizacyjne i inwestycyjne opracowany zgodnie z Wytycznymi (...) Id-18.

- Wzór -

regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Miejscowość, dnia20...r.

Zakład Linii Kolejowych

W.....

Nr.....

Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót

§ 1.

Miejsce, wykonawca i rodzaj robót

1. Miejsce
2. Wykonawca.....
3. Rodzaj robót

§ 2

Przewidywany termin wykonania robót

.....
.....

§ 3.

Wykonanie robót z podziałem na fazy i organizacja ruchu pociągów

Zakres zamknięć torowych

Faza (...) i organizacja ruchu.....

Faza (...) i organizacja ruchu.....

§ 4.

Osoby odpowiedzialne za terminowe wykonanie robót

.....
.....

§ 5.

Urządzenia zastępcze

.....
.....

§ 6.

Zmiany w urządzeniach srk, sposób obsługi, wymagane obostrzenia

.....
.....

§ 7.

Zwiększone obsady na posterunkach, utworzenie nowych

.....
.....

§ 8.

Zmiany w wydawaniu ostrzeżeń doraźnych

.....
.....

§ 9.

Zmiany w systemie łączności

.....
.....

§ 10.

Tory odstawcze i sposób zabezpieczenia odstawionych pojazdów kolejowych

.....
.....

§ 11.

Organizacja wyprawiania i zjazdu pociągów roboczych

.....
.....

§ 12.

Ograniczenia prędkości

.....
.....

§ 13.

Osoby sprawujące nadzór nad prowadzeniem ruchu pociągów z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., na terenie, której prowadzone są roboty.

.....

.....

§ 14.

Koordynator robót

.....

.....

§ 15.

Wyłączenie toru z eksploatacji i przekazanie placu budowy

.....

.....

§ 16.

Inne postanowienia

.....

.....

§ 17.

Lista osób sporządzających regulamin tymczasowy

Rozdzielnik:

Zatwierdzam

Miejscowość, data.....

.....
podpis

Dyrektor Zakładu Linii Kolejowych

Opis do wzoru regulaminu tymczasowego:

W tytule regulaminu tymczasowego wpisać ogólny zakres robót oraz miejsce, gdzie roboty będą wykonywane np.:

„Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu na czas modernizacji linii nr 1 na odcinku Piotrków Trybunalski - Radomsko”.

W górnym prawym rogu - miejsce i datę opracowania regulaminu tymczasowego, w lewym górnym rogu - numer regulaminu tymczasowego.

§ 1.

Miejsce, wykonawca i rodzaj robót

Miejsce - nr linii, nr toru/ów, odcinek, szlak, stacja, kilometr;

Wykonawca - lider, generalny wykonawca - wpisać nazwę, adres, telefon;

Rodzaj robót – wpisać krótki opis.

§ 2

Przewidywany termin wykonania robót

Wpisać w przybliżeniu termin rozpoczęcia prac z jednoczesnym określeniem wymiaru czasu dla jakich jest sporządzony regulamin np.: I dekada stycznia r., II kwartał r., II półrocze ... r.

§ 3.

Wykonanie robót z podziałem na fazy i organizacja ruchu pociągów

Zakres zamknięć torowych: wpisać niezbędny zakres zamknięć torowych dla realizacji robót, z podaniem granic odcinka toru, objętego zamknięciem poprzez wpisanie kilometrażu, ukresu początku rozjazdów, jako granicy początku i końca zamkniętego toru szlakowego/stacyjnego, nr toru/torów, nr rozjazdów, szlak, stacja.

Faza/y: dla każdej z faz wpisać wymiar czasu (ilość miesięcy, dni, godzin) niezbędnego (z podaniem, jakie częściowe roboty, wchodzi do poszczególnych faz, ile dni, godzin, w jakiej porze dzienna/nocna) dla wykonania robót, czy zachodzi potrzeba wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej, a jeżeli tak, podać, zakres wyłączenia napięcia w sieci górnej (trakcyjnej) poprzez podanie numerów odłączników sieci trakcyjnej, odłączników w podstacjach trakcyjnych i kabinach sekcyjnych, nazw wyłączników zasilaczy, które należy zamknąć/otworzyć lub pozostawić w stanie otwartym (stan otwarcia potwierdzić na gruncie) wraz z podaniem ich lokalizacji oraz **numery rozjazdów i przejść rozjazdowych przez które zabroniona jest jazda trakcją elektryczną;**

Organizacja ruchu pociągów: wpisać zmienioną organizację ruchu pociągów (manewrów) na posterunku ruchu i szlaku (odpowiednią do danej fazy robót) na sąsiednich posterunkach ruchu, w szczególności uwzględnić informację o jazdach odbywających się na podstawie sygnałów zastępczych, rozkazów pisemnych, z podaniem w jaki sposób będą doręczane, przygotowania lub zabezpieczenia dróg przebiegu, czasach technologicznych przygotowania lub zabezpieczenia dróg przebiegu przy ręcznej obsłudze urządzeń w terenie oraz wszelkie inne informacje niezbędne w konstrukcji zastępczego rozkładu jazdy, o ile taki ma być sporządzany. Podać tory, po których nie będzie można prowadzić ruchu pociągów, tory z czynnymi krawędziami peronowymi na posterunku ruchu, na którym prowadzone są roboty i na sąsiednich posterunkach ruchu;

W przypadku wprowadzenia komunikacji zastępczej wpisać na jakim szlaku (odcinku) będzie wprowadzona; pracownika przewoźnika odpowiedzialnego za zgłoszenie dyżurnemu ruchu

gotowości pociągu do odjazdu, po dokonaniu przesiadania podróżnych z komunikacji zastępczej do/z pociągu oraz kto odpowiada za bezpieczeństwo podczas przesiadania;

Wpisać :

- 1) na co będą się odbywać wyjazdy oraz wjazdy pociągów na sąsiednią stację,
- 2) czas niezbędny na dostarczenie rozkazów pisemnych,
- 3) czas niezbędny na przygotowanie drogi przebiegu podczas krzyżowania pociągów na stacji,
- 4) czy mogą kursować pociągi z przekroczoną skrajnią ładunkową - skrajnia maszyn wykonawcy,
- 5) czy zachodzi potrzeba opracowania zastępczego rozkładu jazdy pociągów na czas wykonywania robót.

§ 4.

Osoby odpowiedzialne za terminowe wykonanie robót

Wpisać imiona i nazwiska, numery telefonów osób odpowiedzialnych za terminowe wykonanie robót (kierownika budowy, kierownika robót oraz przedstawiciela jednostki organizacyjnej pełniącego nadzór i dokonującego odbioru robót).

§ 5.

Urządzenia zastępcze

Wpisać urządzenia zastępcze zastosowane na posterunkach technicznych i na szlaku w czasie robót (kontrolne tablice kluczowe, prowizoryczne sygnalizatory, wskaźniki, balisy itp.), jeżeli zakresu zastosowania tych urządzeń nie regulują odrębne przepisy i instrukcje.

§ 6.

Zmiany w urządzeniach srk, sposób obsługi, wymagane obostrzenia

Wpisać np. stosowanie środków pomocniczych (zgodnie z postanowieniami działki 36 regulaminu technicznego), osygnalizowanie torów zamkniętych, zawiadomienie o otwarciu torów, wyłączenie ssp itp.

Ponadto dokonać stałego wpisu:

Przed udzieleniem zamknięć torowych dokonać sprawdzenia rozjazdów i urządzeń srk na posterunkach ruchu oraz torach szlakowych mające, wpływ na ułożenie drogi przebiegu i jazd po torze czynnym w celu wyeliminowania ewentualnych usterek w czasie trwania zamknięcia.

§ 7.

Zwiększone obsady na posterunkach, utworzenie nowych

Wpisać zmiany w obsadzie na posterunkach technicznych i ewentualne doraźne otwarcie nowych posterunków, z podaniem czasu pracy tych posterunków.

§ 8.

Zmiany w wydawaniu ostrzeżeń doraźnych

Wpisać zmiany w zakresie wydawania drużynom pociągowym (ze wskazaniem alternatywnych stacji, które będą wydawały ostrzeżenia w związku z przewidywanymi zmianami w rozkładzie jazdy pociągów), treść ostrzeżeń, która będzie wpisywana do rozkazów pisemnych, czas obowiązywania ostrzeżeń związanych z robotami itp.;

§ 9.

Zmiany w systemie łączności

Wpisać zmiany w systemie łączności na posterunku ruchu i przyległych szlakach.

§ 10.

Tory odstawcze i sposób zabezpieczenia odstawionych pojazdów kolejowych

Wpisać tory odstawcze dla wagonów, składów pociągów i innych pojazdów szynowych (pociągów roboczych), sposób ich zabezpieczenia i określenie kolejności wyjazdów na szlak;

§ 11.

Organizacja wyprawiania i zjazdu pociągów roboczych

Określić rodzaje pociągów roboczych i ich kolejność wyprawiania i zjazdu na szlak; stacje, z których będą wyjeżdżały lub zapis kto i w którym momencie będzie zgłaszał doraźne potrzeby.

§ 12.

Ograniczenia prędkości

Wpisać ograniczenia doraźne obok miejsca robót i inne ograniczenia prędkości mające wpływ na czasy jazdy pociągów; kto dokonuje osygnalizowania ograniczeń prędkości np. pracownicy sekcji eksploatacji lub wykonawca; kto dostarcza wskaźniki i sygnały drogowe dla osygnalizowania ograniczeń.

§ 13.

Osoby sprawujące nadzór nad prowadzeniem ruchu pociągów z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., na terenie której prowadzone są roboty

Wpisać osoby sprawujące bieżący nadzór nad prowadzeniem dokumentacji techniczno - ruchowej w czasie zamykania torów, wprowadzaniem obostrzeń w prowadzeniu ruchu pociągów, zastosowanie środków pomocniczych i zabezpieczających, osygnalizowanie torów zamkniętych, nadzór związany z dostarczaniem (zawiadomień) związanych z wyłączeniem/załączeniem napięcia w sieci górnej (trakcyjnej), zamknięciem i otwarciem torów, nadzór nad punktualnością prowadzenia ruchu pociągów przy zmienionym na czas robót rozkładzie jazdy pociągów.

§ 14.

Koordynator robót

Jeżeli zachodzi potrzeba może być wyznaczone stanowisko koordynatora robót z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., na terenie, której prowadzone są roboty, wówczas, należy wpisać imię i nazwisko, stanowisko, numeru telefonu z określeniem zakresu czynności - ustalone przez komisję opracowującą regulamin;

Koordinatorami robót mogą być również, upoważnione przez Lidera Konsorcjum/Generalnego Wykonawcę, osoby, będące odpowiedzialne za realizację koordynacji robót na kontrakcie.

§ 15.

Wyłączenie toru z eksploatacji i przekazanie placu budowy

Wpisać szczegółowe określenie styku infrastruktury kolejowej wyłączonej z eksploatacji i przekazanie wykonawcy placu budowy; powiadomienie pracowników o fakcie wyłączenia infrastruktury z eksploatacji; prowadzenie ruchu kolejowego na torach wyłączonych

z eksploatacji (ruch manewrowy, przygotowanie dróg przebiegów dla manewrów i sprawdzenia jej gotowości, wydawanie zezwoleń na jazdy manewrowe, pracownicy zatrudnieni przy manewrach, technika prowadzenia manewrów, powiadamianie dróżników przejazdowych itp.); odpowiedzialność za ruch pojazdów kolejowych na wyłączonej z eksploatacji infrastrukturze i placu budowy.

§ 16.

Inne postanowienia

Wpisać: w przypadku uruchomienia komunikacji zastępczej - termin przekazania przez przewoźnika do Ekspozytury Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym określonego czasu przejazdu drogowego środka komunikacji na odcinku wprowadzonej zastępczej komunikacji wraz z czasem potrzebnym na przesiadanie podróżnych.

Wprowadzić wpis: *„Inne uregulowania w zakresie zwrotu kosztów komunikacji zastępczej zawarte są w odrębnym protokole”. /„Nie dokonano innych uregulowań w zakresie zwrotu kosztów komunikacji zastępczej.”* *) (* *niepotrzebne skreślić*) uzgodnione z wykonawcą robót i przewoźnikami kolejowymi).

Wpisać inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych według oceny komisji sporządzającej regulamin tymczasowy np. miejsce ustawienia tarczy zatrzymania D1 „Stój”, miejsce zabudowanych tymczasowych kozłów oporowych z sygnałem Z1 „Stój”, miejsce zabudowy prowizorycznego zabezpieczenia toru za pomocą podkładów lub w inny sposób, zastosowanie zamknięć rozjazdów w położeniach ochronnych, wykazanie osób odpowiedzialnych za wykonanie w/w zadań, sposób zabezpieczenia i sprawdzenia drogi przebiegu w przypadku jazd na sygnał zastępczy lub rozkaz pisemny o ile wystąpiła konieczność zabudowy innych przebiegów niż uregulowane to zostało wcześniej w regulaminie technicznym.

§ 17.

Lista osób sporządzających regulamin tymczasowy

Wpisać osoby biorące udział w komisji opracowania regulaminu tymczasowego z podaniem ich imienia, nazwiska, stanowiska, numeru telefonu. Do opracowanego regulaminu dołączyć listę obecności z podpisami osób biorących udział w komisji.

Zakład Linii Kolejowych

W.....

**Tajemnica Przedsiębiorstwa
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
po wypełnieniu**

**Sekcja
Eksploatacji**
.....

(stempel)

Egz.

REGULAMIN TECHNICZNY

.....
rodzaj i pełna nazwa i posterunku ruchu/odcinka zdalnego prowadzenia ruchu

.....
skrót nazwy

Ważny od dnia

Sporządził:

Dnia

Zatwierdził:

Dnia

Regulamin sporządzono wjednobrzmiących egzemplarzach.

Regulamin zawiera stron

**Tajemnica Przedsiębiorstwa
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
*po wypełnieniu***

Uzgodnienia wewnętrzne zakładu linii kolejowych:

Uzgadnia:

Data

Naczelnik Działu Eksploatacji

Uzgadnia:

Data

Naczelnik Działu Automatyki i Telekomunikacji

Uzgadnia:

Data

Naczelnik Działu Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich, Budynków
i Budowli

Uzgadnia:

Data

Naczelnik Działu Energetyki

Tablica sprzecznych przebiegów dla posterunku ruchu Mateuszów

Sygnaly	Określenie przebiegu	Przebiegi sprzeczne
1	2	3
A ² ₄	z Halinowa torem 2 na tor 4	A ¹ ₂ ; A ² ₁ ; B ² ₄ ; B ² ₂ ; D ² ₂ ; E ² ₁ ; E ¹ ₂ ; F ² ₁ ; F ² ₂ ;
A ¹ ₂	z Halinowa torem 2 na tor 2	A ² ₄ ; B ² ₄ ; B ² ₂ ; D ² ₂ ; E ² ₁ ; E ¹ ₂ ; F ² ₁ ; F ² ₂ ;
A ² ₁	z Halinowa torem 2 na tor 1	A ² ₄ ; A ¹ ₂ ; B ² ₄ ; B ² ₂ ; B ¹ ₁ ; D ¹ ₁ ; D ² ₂ ; E ² ₁ ; E ¹ ₂ ; F ² ₁ ; F ² ₂ ;
B ² ₄	z Halinowa torem 1 na tor 4	A ² ₄ ; A ¹ ₂ ; B ² ₄ ; B ² ₂ ; B ¹ ₁ ; D ¹ ₁ ; D ² ₂ ; E ² ₁ ; E ¹ ₂ ; F ² ₁ ; F ² ₂ ;
B ² ₂	z Halinowa torem 1 na tor 2	A ² ₄ ; A ¹ ₂ ; B ² ₄ ; B ¹ ₁ ; D ¹ ₁ ; D ² ₂ ; E ² ₁ ; E ¹ ₂ ; F ² ₁ ; F ² ₂ ;
B ¹ ₁	z Halinowa torem 1 na tor 1	A ² ₁ ; B ² ₄ ; B ² ₂ ; D ¹ ₁ ; D ² ₂ ; E ² ₁ ;
D ¹ ₁	do Halinowa z toru 1 po torze 1	A ² ₁ ; B ² ₄ ; B ² ₂ ; B ¹ ₁ ; D ² ₂ ; E ² ₁ ; F ² ₁ ;
D ² ₂	do Halinowa z toru 1 po torze 2	A ² ₄ ; A ¹ ₂ ; A ² ₁ ; B ² ₄ ; B ² ₂ ; B ¹ ₁ ; D ¹ ₁ ; E ² ₁ ; E ¹ ₂ ; F ² ₁ ; F ² ₂ ;
E ² ₁	do Halinowa z toru 2 po torze 1	A ² ₄ ; A ¹ ₂ ; A ² ₁ ; B ² ₄ ; B ² ₂ ; B ¹ ₁ ; D ¹ ₁ ; D ² ₂ ; E ² ₁ ; F ² ₁ ; F ² ₂ ;
E ¹ ₂	do Halinowa z toru 2 po torze 2	A ² ₄ ; A ¹ ₂ ; A ² ₁ ; B ² ₄ ; B ² ₂ ; D ² ₂ ; E ² ₁ ; F ² ₁ ;
F ² ₁	do Halinowa z toru 4 po torze 1	A ² ₄ ; A ¹ ₂ ; A ² ₁ ; B ² ₄ ; B ² ₂ ; B ¹ ₁ ; D ¹ ₁ ; D ² ₂ ; E ² ₁ ; E ¹ ₂ ; F ² ₂ ;
F ² ₂	do Halinowa z toru 4 po torze 2	A ² ₄ ; A ¹ ₂ ; A ² ₁ ; B ² ₄ ; B ² ₂ ; D ² ₂ ; E ² ₁ ; E ¹ ₂ ; F ² ₁

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

WYKAZ ZMIAN

Lp. zmiany	Przepis wewnętrzny, którym zmiana została wprowadzona (rodzaj, nazwa i tytuł)	Jednostki redakcyjne w obrębie których wprowadzono zmiany	Data wejścia zmiany w życie	Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w którym zmiana została opublikowana (Nr/poz./rok)
1.	Uchwała Nr.....Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia.....2018	§1 ust. 2 pkt 3; §5 ust. 7 pkt 19, ust 8; § 6 ust.5; §8 ust 15 pkt. 6,15,16 i 21; §10 ust 3 pkt 15,27,37; §12 ust.5; §16 ust 4; §17, §20 ust. 2,5,6; §21 ust 4,5,6; §22 ust 10; §24 ust 4; §26 ust.2; §28 ust.1,3; §30 ust.8; § 32, §33, §34 ust 1, §35; §37; §38 ust.2,4; §40 ust.4; §42 ust 1; §45 ust.1, §46, §48 ust.4; §51 pkt 14; §52 pkt 16,21,22; §53 pkt 14; §54 pkt 2 lit.e; Rozd.6 §57 ust 8,9,14; opis do wzoru: §6; w spisie działek; dz. 4, 26, 38, 48, 49, 54		

Spis działek		
Nr działki	Tytuł działki	strona
1	Położenie posterunku ruchu na linii	
1 a	Położenie posterunku ruchu na linii (dotyczy Lokalnego Centrum Sterowania)	
2	Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach	
2 a	Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach (dotyczy Lokalnego Centrum Sterowania)	
3	Wykaz posterunków technicznych na stacji	
4	Bocznice stacyjne i szlakowa infrastruktura prywatna (dawniej: bocznice szlakowe)	
5	Infrastruktura (tory/grupy torów) przeznaczona do realizacji własnych zadań eksploatacyjno-utrzymawczych	
6	Wykaz ograniczeń przy przewozie przesyłek nadzwyczajnych, wynikających z niezachowania skrajni budowli	
7	Przejazdy kolejowo - drogowe i przejścia na posterunku ruchu i przyległych szlakach	
8	Tory stacyjne	
9	Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze	
10	Schemat łączności na posterunkach technicznych - bez wzoru	
11	Budowle i urządzenia do odprawy przesyłek i obsługi podróżnych	
12-14	Zarezerwowane	
15	Przyjmowanie, przekazywanie i pełnienie dyżuru	
16	Podział czynności pracowników	
17	Ewidencja ostrzeżeń doraźnych i wydawanie rozkazów pisemnych	
18	Postępowanie w przypadku zdarzeń kolejowych	
19	Oświetlenie	
20	Obsługa odłączników/rozłączników sieci trakcyjnej	
21	Wykaz urzędów administracyjnych i jednostek organizacyjnych	
22	Inne postanowienia nie objęte treścią poprzednich działek	
23-25	Zarezerwowane	
26	Wjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze	
27	Wjazd pociągu na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny	
28	Wyjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze	
29	Wyjazd pociągu na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny	
30	Przejazd pociągu przez posterunek odgałęźny bez semafora wyjazdowego na sygnał zezwalający na semaforze	

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

31	Przejazd pociągu przez posterunek odgałęźny bez semafora wyjazdowego na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny	
32	Przejazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze drogowskazowym	
33	Przejazd pociągu na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny obok semafora drogowskazowego	
34	Odbiegi pociągów	
35	Prowadzenie ruchu pociągów na przebiegi niezorganizowane	
36	Stosowanie środków pomocniczych	
37	Kolejność przyjmowania i wyprawiania pociągów	
38	Przyjmowanie i wyprawianie pociągów z towarami niebezpiecznymi (TN) w tym towarami niebezpiecznymi wysokiego ryzyka (TWR)	
39	Obsługa urządzeń sterowania ruchem kolejowym w szczególnych przypadkach	
40	Sposób zabezpieczania przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych	
41	Postępowanie w przypadku zbiegnięcia wagonów	
42-44	Zarezerwowane	
45	Powadzenie ruchu na szlaku jednotorowym z posterunkami odgałęźnymi	
46	Prowadzenie ruchu na szlaku o większym pochyleniu	
47	Prowadzenie ruchu na szlaku przy użyciu popychacza	
48	Prowadzenie ruchu z wykorzystaniem urządzeń radiołączności pociągowej	
49	Prowadzenie ruchu na szlaku jednym pojazdem trakcyjnym, bez zapowiadania	
50	Prowadzenie ruchu na odcinkach wyposażonych w system ERTMS/ETCS	
51	Bezpieczeństwo i higiena pracy	
52	Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu	
53	Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu z górką rozrządową	
54	Sposób obsługi szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: boczniczy szlakowej)	
55	Sposób obsługi boczniczy stacyjnej	
56	Sposób zgłoszenia gotowości do odjazdu pociągu (pojazdu kolejowego) przez przewoźnika	
57	Skorowidz zmian wniesionych do regulaminu	