



**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

# **Wytyczne w sprawie informacji głosowej Ipi-9**

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Regulacja wewnętrzna spełnia wymagania określone w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 710) w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego

Właściciel: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wydawca: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Centrala Biuro Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej  
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa  
+48 22 473 20 19  
[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl), e-mail: [les@plk-sa.pl](mailto:les@plk-sa.pl)

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Modyfikacja, wprowadzanie do obrotu, publikacja, kopiowanie i dystrybucja w celach komercyjnych, całości lub części przepisu, bez uprzedniej zgody PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – są zabronione

## Spis treści

Wytyczne w sprawie informacji głosowej lpi-9 .....	1
§ 1. Postanowienia ogólne .....	4
§ 2. Słownik pojęć .....	5
§ 3. Zawartość, zasady opracowywania i wygłaszania komunikatów megafonowych .....	6
§ 4. Odstępstwa .....	12
§ 5. Postanowienia końcowe .....	12
Załącznik nr 1 WZORY PODSTAWOWYCH KOMUNIKATÓW MEGAFONOWYCH do wygłaszania na stacjach.....	13
Załącznik nr 2 WZORY PODSTAWOWYCH KOMUNIKATÓW MEGAFONOWYCH do wygłaszania na stacjach wersja anglojęzyczna .....	54
Załącznik nr 3 WZORY PODSTAWOWYCH KOMUNIKATÓW MEGAFONOWYCH do wygłaszania na stacjach wersja niemieckojęzyczna .....	64
Załącznik nr 4 WZORY PODSTAWOWYCH KOMUNIKATÓW MEGAFONOWYCH do wygłaszania na stacjach wersja rosyjskojęzyczna .....	73
Tabela zmian .....	83

## § 1. Postanowienia ogólne

1. Wytyczne w sprawie informacji głosowej na stacjach i przystankach osobowych dla potrzeb niniejszych wytycznych zwanych dalej „stacją”, zawierające wzory komunikatów, zwane dalej „Wytycznymi”, określają zasady przygotowywania i wygłaszania komunikatów megafonowych na stacjach i przeznaczone są do bezpośredniego wykorzystania przez jednostki organizacyjne PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., podmioty zewnętrzne działające w imieniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zajmujące się przygotowaniem i wygłaszaniem komunikatów megafonowych na stacjach oraz projektantów systemów informacji głosowej.
2. Oczekiwanym efektem stosowania Wytycznych przedstawionych w niniejszym dokumencie jest doprowadzenie do stanu, w którym spełnione będą wszystkie wymagania, określone w niniejszych Wytycznych.
3. Stosowanie niniejszych Wytycznych jest obligatoryjne:
  - 1) przy opracowywaniu technicznych dokumentacji projektowych i uruchamianiu systemów informacji głosowej na nowobudowanych i modernizowanych stacjach zakwalifikowanych do wyposażenia ich w systemy informacji głosowej;
  - 2) na stacjach wyposażonych w systemy informacji głosowej, na których komunikaty wygłaszane są przez operatora.
4. Do czasu wdrożenia postanowień Wytycznych, najpóźniej do dnia 12 grudnia 2021 r. dopuszcza się możliwość stosowania Wytycznych, stanowiących załącznik do Uchwały Nr 714/2013 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 5 września 2013 r. z późn. zm. w sprawie przyjęcia do stosowania „Wytycznych w sprawie komunikatów megafonowych i wzorów komunikatów”, dla stacji z systemami automatycznych zapowiedzi głosowych i w Centralnej Aplikacji Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (CSDIP).
5. Do czasu instalacji nowych systemów dynamicznej informacji pasażerskiej, na stacjach Warszawa Wschodnia, Warszawa Stadion i Warszawa Zachodnia, dopuszcza się odstępstwa od niniejszych Wytycznych i dotychczasowych „Wytycznych w sprawie komunikatów megafonowych i wzorów komunikatów”, stanowiących załącznik do uchwały Nr 714/2013 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 5 września 2013 r. z późn. zm.
6. Wytyczne zawierają zalecenia dotyczące przygotowania i wygłaszania komunikatów megafonowych, w szczególności określa:

- 1) zakres informacji składających się na treść komunikatów megafonowych;
- 2) sposób i częstotliwość wygłaszania komunikatów;
- 3) stosowane języki;
- 4) sposób postępowania w sytuacjach nadzwyczajnych/awaryjnych;
- 5) wzory komunikatów megafonowych do wygłaszania na stacjach.

## **§ 2. Słownik pojęć**

Dla celów niniejszych Wytycznych przyjmuje się następujące pojęcia:

1. Spółka – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Stacja - stacja i przystanek osobowy, zgodnie z definicją określoną w instrukcji Ir-1 § 3, miejsce postoju pociągów pasażerskich.
3. Zakład Linii Kolejowych (IZ) – wykonawcza jednostka organizacyjna Spółki.
4. Centralna Aplikacja Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (CSDIP, CASDIP) – platforma programowa umożliwiająca generowanie treści audio-wizualnych na potrzeby informacji pasażerskiej, a także sterowanie elementami prezentacji informacji wizualnej i wygłaszaniem komunikatów megafonowych poprzez systemy dynamicznej informacji pasażerskiej administrowane przez Spółkę na terenie kraju.
5. Operator systemu – osoba obsługująca systemy informacji głosowej.
6. Komunikat megafonowy – informacje o pociągu przekazywane przez systemy informacji głosowej.
7. Komunikat doraźny – komunikat wygłaszany w sytuacjach nadzwyczajnych.
8. Pociąg międzynarodowy – pociąg kursujący w połączeniach z przekroczeniem granicy państwa, z wyłączeniem pociągów transgranicznych.
9. Pociąg transgraniczny – pociąg wojewódzki kursujący w strefie transgranicznej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 2016, ze zm.);
10. Pociąg lotniskowy – pociąg kursujący do lub przez stacje obsługujące porty lotnicze.
11. Centrum Wsparcia Klienta (CWK) – wspólna platforma PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., PKP S.A. i PKP Intercity S.A., służąca do wymiany informacji, koordynacji działań oraz łagodzenia skutków sytuacji, w których dochodzi do nagłego obniżenia standardu usług świadczonych na rzecz pasażera.

12. Sytuacja nadzwyczajna – sytuacja, w której w wyniku nagłego wydarzenia powstały zakłócenia lub zagrożenie zakłócenia procesu eksploatacyjnego na liniach zarządzanych przez Spółkę niemożliwe do przewidzenia lub zapobieżenia.
13. Komunikacja zastępcza (KZ) – realizowany przez przewoźnika kolejowego przewóz osób środkami transportu drogowego lub publicznego zamiast pociągiem, w przypadku wystąpienia ograniczeń w korzystaniu z infrastruktury kolejowej, w celu dowozu pasażerów do stacji, na których postoje pociągu nie odbywają się ze względu na: odwołanie pociągu na całej lub części trasy, przejazd pociągu drogą okrężną, przejazd pociągu trasą zaplanowaną, ale bez możliwości zatrzymania się na stacjach.
14. Komunikacja autobusowa (KA) - realizowany przez przewoźnika kolejowego przewóz osób środkami transportu drogowego zamiast pociągiem, gdy nie występują ograniczenia w korzystaniu z infrastruktury kolejowej, wyłącznie na wniosek przewoźnika, jako realizacja jego nowej oferty przewozowej.
15. Stacja graniczna - pierwsza stacja z wyznaczonym postojem handlowym na terytorium RP dla pociągów wjeżdżających do Polski lub ostatnia stacja z wyznaczonym postojem handlowym na terytorium RP dla pociągów wyjeżdżających z Polski.

### **§ 3. Zawartość, zasady opracowywania i wygłaszania komunikatów megafonowych**

1. Na każdy rozkład jazdy pociągów i korektę rozkładu jazdy pociągów IZ opracowuje zbiór wszystkich komunikatów dla danej stacji, w tym dla pociągów (lokomotyw) przejeżdżających przez daną stację bez zatrzymania po torze przy krawędzi peronowej, według załączonych wzorów.
2. Komunikaty o pociągach pasażerskich powinny być kolejno ponumerowane i ułożone chronologicznie.
3. Komunikaty wygłaszane przez megafony powinny być zgodne z komunikatami opracowanymi dla danej stacji.
4. Treść komunikatu powinna być ograniczona do informacji istotnych dla podróżnego.
5. Wszystkie informacje powinny być przekazywane w sposób zwięzły, lecz uprzejmy.
6. Komunikaty należy wygłaszać wyraźnie i zrozumiale dla słuchaczy, bez przesadnej ekspresji.
7. Wszystkie komunikaty megafonowe muszą być wygłaszane w języku polskim, a komunikaty:
  - 1) na stacjach granicznych;

- 2) o pociągach międzynarodowych, transgranicznych i lotniskowych również w języku angielskim zgodnie ze wzorami w załączniku nr 2.
8. Jeżeli pozwalają na to warunki miejscowe:
- 1) komunikaty w języku obcym mogą być wygłaszane także o pociągach innych niż lotniskowe, międzynarodowe i transgraniczne (np. na stacjach w strefie przygranicznej);
  - 2) komunikaty o pociągach międzynarodowych i transgranicznych mogą być wygłaszane dodatkowo:
    - a) w języku niemieckim – o pociągach jadących do/z Austrii, Niemiec, Czech, Słowacji i Węgier,
    - b) w języku rosyjskim – o pociągach jadących do/z Rosji, Ukrainy, Białorusi i Litwy.
9. W porze nocnej, tj. od godz. 22.00 do godz. 6.00 głośność nadawanych komunikatów powinna być zmniejszona.
10. Podstawowe komunikaty megafonowe należy wygłaszać:
- 1) na stacji początkowej:
    - a) o wjeździe pociągu,
    - b) o postoju pociągu – jeżeli postój jest dłuższy niż 5 minut,
    - c) o odjeździe pociągu;
  - 2) na stacji pośredniej:
    - a) o wjeździe pociągu,
    - b) o postoju pociągu – jeżeli postój jest dłuższy niż 5 minut,
    - c) o odjeździe pociągu – jeżeli postój pociągu trwa co najmniej 5 minut i pozwalają na to warunki miejscowe;
  - 3) na stacji końcowej – tylko o wjeździe pociągu;
11. Specjalne komunikaty megafonowe, w tym w razie zakłóceń w ruchu, należy podawać w zależności od zaistniałej sytuacji (z wyjątkiem komunikatów ogólnych dotyczących bezpieczeństwa na stacjach i innych doraźnie zaleconych, które należy wygłaszać cyklicznie), po otrzymaniu dyspozycji od dyżurnego ruchu lub innej upoważnionej osoby.
12. W przypadku wprowadzenia „kodu żółtego – zagrożenie pogodowe” lub „kodu czerwonego – zagrożenia pogodowe”, należy niezwłocznie wygłaszać odpowiednie komunikaty specjalne, w zależności od zaistniałej sytuacji:

- 1) w przypadku wysokich temperatur - na 15-20 minut przed wjazdem pociągu na stację;
  - 2) w przypadku niskich temperatur lub silnego wiatru – cyklicznie co 30 min.
13. W razie potrzeby ogłoszenia komunikatu, którego wzór nie został przewidziany we wzorach podstawowych komunikatów megafonowych, może on zostać zredagowany (w oparciu o istniejące wzory) przez przewoźnika lub Spółkę i ogłoszony za zgodą:
- 1) IZ, CWK albo dyżurnego ruchu (w sytuacjach nagłych) – w przypadku komunikatu doraźnego;
  - 2) komórki Centrali Spółki właściwej ds. informacji pasażerskiej – w przypadku komunikatu wygłaszanego okresowo / stale.
14. Komunikaty powinny być poprzedzone sygnałem dźwiękowym, a w przypadku braku technicznej możliwości uruchomienia takiego sygnału – słowem „uwaga”.
15. Komunikaty megafonowe należy wygłaszać z odpowiednim wyprzedzeniem, chyba że uniemożliwiają to zakłócenia w ruchu pociągów. Przy planowo prowadzonym ruchu pociągów, komunikaty megafonowe powinny być wygłaszane:
- 1) o wjeździe pociągu – z wyprzedzeniem 2–5 minut, w zależności od warunków lokalnych (droga dojazdu);
  - 2) o postoju pociągu na stacji – jeżeli czas postoju przekracza 5 minut; w razie postoju dłuższego, komunikat powinien być powtarzany co 5 minut;
  - 3) o przejeździe pociągu (lokomotywy) bez zatrzymania – z wyprzedzeniem 1–2 minut;
  - 4) o odjeździe pociągu – z wyprzedzeniem 0,5–2 minut
- o ile warunki lokalne na stacjach (np. czas dojazdu podróżnych z poczekalni na peron, rzeczywisty czas postoju opóźnionego pociągu na stacji) nie obligują do zastosowania innego okresu wyprzedzenia.
16. W przypadku zakłóceń w ruchu, komunikaty o opóźnieniu pociągu, powyżej 5 minut, powinny być wygłaszane:
- 1) po raz pierwszy – 10 minut przed planowym (rozkładowym) przyjazdem pociągu na stację;
  - 2) po raz drugi – 5 minut przed planowym (rozkładowym) przyjazdem pociągu na stację;
  - 3) po raz trzeci – o godzinie planowego przyjazdu pociągu na stację;
  - 4) po raz czwarty – o godzinie planowego odjazdu pociągu, jeżeli rozkładowy postój jest dłuższy niż 5 minut;



- 5) następne komunikaty o opóźnieniu pociągu – po zmianie wielkości opóźnienia, w komunikatach należy podawać oszacowaną realnie (na podstawie informacji od dyżurnego ruchu) wielkość opóźnienia z zaokrągleniem do 5 minut. Kolejny komunikat o zwiększeniu opóźnienia pociągu powinien być wygłoszony na 5 minut przed upływem czasu podanego w poprzednim komunikacie o opóźnieniu.

17. W przypadku zakłóceń w ruchu, komunikaty o odwołaniu pociągu powinny być wygłaszane:

- 1) na stacjach początkowych:
  - a) po raz pierwszy – 10 minut przed planowym (rozkładowym) odjazdem pociągu ze stacji;
  - b) po raz drugi – 5 minut przed planowym (rozkładowym) odjazdem pociągu ze stacji;
  - c) po raz trzeci – o godzinie planowego odjazdu ze stacji.
- 2) na stacjach pośrednich:
  - a) po raz pierwszy – 10 minut przed planowym (rozkładowym) przyjazdem pociągu na stację;
  - b) po raz drugi – 5 minut przed planowym (rozkładowym) przyjazdem pociągu na stację;
  - c) po raz trzeci – o godzinie planowego odjazdu pociągu ze stacji.
- 3) na stacjach końcowych:
  - a) po raz pierwszy – 10 minut przed planowym (rozkładowym) przyjazdem pociągu na stację;
  - b) po raz drugi – 5 minut przed planowym (rozkładowym) przyjazdem pociągu na stację;
  - c) po raz trzeci – o godzinie planowego przyjazdu pociągu na stację.

18. Na stacjach, na których jest zainstalowany wizualny system dynamicznej informacji pasażerskiej (wyświetlacze), każdy komunikat powinien być wygłoszony 1-krotnie w pełnej treści z uwzględnieniem zwrotów grzecznościowych i ostrzegawczych.

Na stacjach, na których taki system nie został zainstalowany, każdy komunikat powinien być wygłoszony 2-krotnie, chyba że nie pozwala na to brak „czasu antenowego”, przy czym:

- 1) pierwszy komunikat nie powinien zawierać zwrotów grzecznościowych („życzymy Państwu przyjemnej podróży”) i ostrzegawczych („prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu”);

- 2) w przypadku komunikatów o pociągach objętych rezerwacją miejsc – drugi komunikat nie powinien zawierać informacji o usytuowaniu poszczególnych wagonów w składzie pociągu.

19. W komunikatach należy uwzględniać informacje o:

- 1) kategorii i nazwie handlowej pociągu albo numerze linii komunikacyjnej (np. pociąg TLK „*INKA*”, pociąg linii S1);
- 2) nazwie przewoźnika - w przypadku obsługiwanego pociągów tej samej kategorii lub pociągów o danym numerze linii komunikacyjnej przez więcej niż jednego przewoźnika na danej stacji, przy czym nazwę przewoźnika podaje się bez poprzedzania jej słowem „spółki” czy „przewoźnika” (np. „pociąg osobowy Arrivy”);
- 3) planowanej godzinie odjazdu – jeżeli postój trwa dłużej niż 5 minut;
- 4) numerze peronu i toru, na który wjedzie lub z którego odjedzie pociąg, z zastrzeżeniem, że w przypadku:
  - a) stacji z jednym peronem – w komunikacie nie należy podawać numeru tego peronu;
  - b) peronu z jednym torem – w komunikacie nie należy podawać numeru tego toru;
  - c) stacji z jednym peronem i jednym torem – w komunikacie nie należy podawać numeru peronu i numeru toru;
- 5) stacji początkowej oraz stacji docelowej;
- 6) najistotniejszych stacjach pośrednich biegu pociągu (tj. przesiadkowych, głównych w miastach wojewódzkich i powiatowych, o znaczeniu turystyczno-uzdrowiskowym, a dla pociągów międzynarodowych – również o stacjach granicznych i najważniejszych stacjach za granicą, lub innych wskazanych przez przewoźnika) na których zatrzyma się pociąg wg rozkładu jazdy;
- 7) stacjach które nie leżą na wspólnym odcinku trasy – jeżeli do danej stacji docelowej możliwy jest dojazd kilkoma trasami;
- 8) usytuowaniu wagonów na miejscu postoju (sektor) albo w składzie pociągu (początek, środek, koniec składu pociągu) w przypadku zestawienia z minimum 5 wagonów;
- 9) dostarczanych przez przewoźnika, w uzgodnionym przez Spółkę i przewoźnika formacie i terminie, danych dotyczących:
  - a) zestawienia składu pociągu dalekobieżnego, podając:

- wszystkie stacje końcowe grup wagonów lub pojedynczych wagonów wraz z ich numerami porządkowymi,
  - ewentualne zmiany w zestawieniu pociągu (brak wagonu, wagon zastępczy innego rodzaju, wagon dodatkowy),
- b) informacji o rezerwacji miejsc w pociągu lub w jego części,
- c) informacji o przyjmowaniu i wydawaniu przesyłek konduktorskich przez kierownika pociągu.
- 10) odstępstwach od planowanego rozkładu jazdy danego pociągu (tj. opóźnieniach, zmianie toru/peronu, odwołaniu pociągu, zmianie trasy pociągu, itd.).
20. W przypadku odjazdów z danej stacji węzłowej kilku pociągów w krótkich odstępach czasu, niezwłocznie po wjeździe pociągu zdążającego na skomunikowanie należy podawać komunikaty o postoju lub odjeździe wszystkich pociągów na/z tej stacji.
21. W przypadku awaryjnej zmiany typu/rodzaju taboru (np. zamiana składu zespolonego<sup>1</sup> na klasyczny skład wagonowy) po standardowym komunikacie należy wygłosić tekst o zmianie zestawienia lub braku wagonu gastronomicznego.
22. W przypadku wystąpienia zakłóceń w ruchu pociągów niezawinionych przez Spółkę, w „specjalnych komunikatach megafonowych” należy zawrzeć jasny i czytelny przekaz, że utrudnienia w ruchu pociągów wynikają „z przyczyn niezależnych od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”.
23. W przypadku przejazdu pociągu zmienioną/okrężną trasą, oprócz informacji o stacjach pominiętych i stacjach z dodatkowymi postojami handlowymi, należy bezwzględnie oszacować i podać informację o ile minut ulegnie wydłużeniu/skróceniu czas przyjazdu do stacji docelowej.
24. W przypadku występowania zakłóceń w ruchu pociągów na dalszym odcinku trasy, skutkujących dużymi opóźnieniami (powyżej 60 minut), w komunikacie megafonowym wygłaszanym po standardowym komunikacie na wjazd, postój i odjazd pociągu należy poinformować podróżnych o przewidywanym wydłużonym czasie podróży.
25. W przypadku zmiany kierunku jazdy pociągu na stacji, w komunikacie na wjazd pociągu podaje się informację o zestawieniu pociągu (usytuowanie wagonów w poszczególnych sektorach). Na stacjach bez wyznaczonych sektorów informacje te należy podawać tylko w komunikatach o postoju.

---

<sup>1</sup> składy ED 250 – PENDOLINO, ED160 – FLIRT, ED161 – DART i inne.

26. W przypadku rozdzielania pociągu na stacji i kontynuacji biegu w 2 różnych kierunkach z tego samego peronu, w komunikacie podaje się:
- 1) na wjazd – stację początkową i wszystkie stacje docelowe poszczególnych grup wagonów, ze wskazaniem usytuowania w składzie pociągu;
  - 2) na postój i odjazd – stację początkową i stacje końcowe poszczególnych grup wagonów ze wskazaniem miejsca postoju tych grup przy peronie, (sektor, kierunek świata, itp.).
27. Pociągi z postojem tylko dla wysiadania podróżnych zapowiadane są wyłącznie na wjazd, bez wymieniania stacji pośrednich i stacji docelowej.
28. Pociągi z postojem tylko dla wsiadania podróżnych zapowiadane są bez wymieniania stacji początkowej.
29. W razie pomyłki w ogłoszonym komunikacie, należy go bezzwłocznie sprostować. Prawidłowy komunikat należy poprzedzić słowami: „Uwaga, sprostowanie”.
30. Komunikaty o wjeździe i odjeździe pociągu, bądź inne doraźnie zalecone, mają charakter priorytetowy w stosunku do pozostałych wygłaszanych komunikatów.
31. Niezależnie od powyższych Wytycznych, należy mieć na względzie generalną zasadę, że podróżny nie może być dezorientowany przez nadmierną lub zbyt małą ilość informacji.

#### **§ 4. Odstępstwa**

Zgody na odstępstwo od zasad zawartych w niniejszych wytycznych udziela kierujący komórką organizacyjną Centrali Spółki właściwą ds. informacji pasażerskiej na wniosek zakładu linii kolejowych, właściwego terytorialnie dla stacji, których to odstępstwo dotyczy.

#### **§ 5. Postanowienia końcowe**

1. „WZORY PODSTAWOWYCH KOMUNIKATÓW MEGAFONOWYCH do wygłaszania na stacjach ” stanowią Załącznik nr 1.
2. „WZORY PODSTAWOWYCH KOMUNIKATÓW MEGAFONOWYCH do wygłaszania na stacjach (wersja anglojęzyczna)” stanowią Załącznik nr 2.
3. „WZORY PODSTAWOWYCH KOMUNIKATÓW MEGAFONOWYCH do wygłaszania na stacjach (wersja niemieckojęzyczna)” stanowią Załącznik nr 3.
4. „WZORY PODSTAWOWYCH KOMUNIKATÓW MEGAFONOWYCH do wygłaszania na stacjach (wersja rosyjskojęzyczna)” stanowią Załącznik nr 4.
5. Zmiana treści załączników, o których mowa w ust. 1-4, nie wymaga uchwały Zarządu Spółki i jest wprowadzana decyzją Członka Zarządu nadzorującego komórkę organizacyjną Centrali Spółki właściwą ds. infrastruktury pasażerskiej.

**Załącznik nr 1**  
**WZORY PODSTAWOWYCH KOMUNIKATÓW MEGAFONOWYCH do**  
**wyłaszania na stacjach**

Numer Rodzaj	Treść
<b>I.</b>	<b>Dla pociągów nieobjętych rezerwacją miejsc - osobowych i przyspieszonych</b>
<b>1.</b>	<b>Dla stacji początkowych biegu pociągu</b>
<b>1.1.</b>  <b>Wjazd</b>	<b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu albo nr linii) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>wjedzie na tor</b> (nr) <b>przy peronie</b> (nr). <b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b> <b>Planowy odjazd pociągu o godzinie</b> (podać godz.).
<b>1.2.</b>  <b>Postój</b>	<b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu lub nr linii) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>stoi na torze</b> (nr) <b>przy peronie</b> (nr). <b>Planowy odjazd pociągu o godzinie</b> (podać godz.).
<b>1.3.</b>  <b>Odjazd</b>	<b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu albo nr linii) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>odjedzie z toru</b> (nr) <b>przy peronie</b> (nr). <b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b> <b>Życzymy Państwu przyjemnej podróży.</b>
<b>1.4.</b>  <b>Wjazd wielogrupowego</b> (do dwóch stacji)	<b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>do stacji:</b> (stacja końcowa pierwszej grupy wagonów) <b>i</b> (stacja końcowa drugiej grupy wagonów), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie, wspólne dla obu grup wagonów), <b>wjedzie na tor</b> (nr) <b>przy peronie</b> (nr). <b>Wagony do stacji</b> (stacja końcowa pierwszej grupy wagonów) <b>znajdują się na początku / na końcu składu pociągu / zatrzymują się w sektorze</b> (nr), <b>wagony do stacji</b> (stacja końcowa drugiej grupy wagonów) <b>znajdują się na końcu / na początku składu pociągu / zatrzymują się w sektorze</b> (nr).

Numer Rodzaj	Treść
	<p><b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p> <p><b>Planowy odjazd pociągu o godzinie</b> (podać godz.).</p>
<p><b>1.5.</b></p> <p><b>Postój wielogrupowego</b> (do dwóch stacji)</p>	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>do stacji:</b> (stacja końcowa pierwszej grupy wagonów) <b>i</b> (stacja końcowa drugiej grupy wagonów), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie, wspólne dla obu grup wagonów), <b>stoi na torze</b> (nr) <b>przy peronie</b> (nr).</p> <p><b>Wagony do stacji</b> (stacja pierwszej grupy wagonów) <b>znajdują się</b> na początku / na końcu <b>składu pociągu / w sektorze</b> (nr), <b>wagony do stacji</b> (stacja końcowa drugiej grupy wagonów) <b>znajdują się na końcu / na początku składu pociągu / w sektorze</b> (nr).</p> <p><b>Planowy odjazd pociągu o godzinie</b> (podać godz.).</p>
<p><b>1.6.</b></p> <p><b>Odjazd wielogrupowego</b> (do dwóch stacji)</p>	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>do stacji:</b> (stacja końcowa pierwszej grupy wagonów) <b>i</b> (stacja końcowa drugiej grupy wagonów), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie, wspólne dla obu grup wagonów), <b>odjedzie z toru</b> (nr) <b>przy peronie</b> (nr).</p> <p><b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p> <p><b>Życzymy Państwu przyjemnej podróży.</b></p>
<p><b>1.7.</b></p> <p><b>Wjazd przyśpieszonego</b></p>	<p><b>Przyśpieszony pociąg (REGIO/Kolei Mazowieckich/ŁKA/...)</b> (nazwa pociągu) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (tylko najistotniejsze stacje pośrednie), <b>wjedzie na tor</b> (nr) <b>przy peronie</b> (nr).</p> <p><b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p> <p><b>Planowy odjazd pociągu o godzinie</b> (podać godz.).</p>
<p><b>1.8.</b></p> <p><b>Postój przyśpieszonego</b></p>	<p><b>Przyśpieszony pociąg (REGIO/Kolei Mazowieckich/ŁKA/...)</b> (nazwa pociągu) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (tylko najistotniejsze stacje pośrednie), <b>stoi na torze</b> (nr) <b>przy peronie</b> (nr).</p> <p><b>Planowy odjazd pociągu o godzinie</b> (podać godz.).</p>

Numer Rodzaj	Treść
<p>1.9.  Odjazd przyśpieszonego</p>	<p><b>Przyśpieszony pociąg (REGIO/Kolei Mazowieckich/ŁKA/...)</b> (nazwa pociągu) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (tylko najistotniejsze stacje pośrednie), <b>odjedzie z toru</b> (nr) <b>przy peronie</b> (nr). <b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b> <b>Życzymy Państwu przyjemnej podróży.</b></p>
<p>1.10.  Wjazd na stację z jednym peronem i jednym torem</p>	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu albo nr linii) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>wjedzie na stację.</b> <b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b> <b>Planowy odjazd pociągu o godzinie</b> (podać godz.).</p>
<p>1.11.  Postój na stacji z jednym peronem i jednym torem</p>	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu albo nr linii) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>stoi przy peronie.</b> <b>Planowy odjazd pociągu o godzinie</b> (podać godz.).</p>
<p>1.12.  Odjazd ze stacji z jednym peronem i jednym torem</p>	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu albo nr linii) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>odjedzie ze stacji.</b> <b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b> <b>Życzymy Państwu przyjemnej podróży.</b></p>
<p>2.</p>	<p><b>Dla stacji pośrednich biegu pociągu</b></p>
<p>2.1.  Wjazd</p>	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu albo nr linii) <b>ze stacji</b> (stacja początkowa pociągu) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>wjedzie na tor</b> (nr) <b>przy peronie</b> (nr). <b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p>
<p>2.2.  Postój</p>	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu albo nr linii) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>stoi na torze</b> (nr) <b>przy peronie</b> (nr).</p>

Numer Rodzaj	Treść
	<b>Planowy odjazd pociągu o godzinie</b> (podać godz.).
<p><b>2.3.</b></p> <p><b>Odjazd</b></p>	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu albo nr linii) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>odjedzie z toru (nr) przy peronie (nr).</b></p> <p><b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p> <p><b>Życzymy Państwu przyjemnej podróży.</b></p>
<p><b>2.4.</b></p> <p><b>Wjazd wielogrupo-wego</b> (do dwóch stacji)</p>	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>ze stacji</b> (stacja początkowa pociągu) <b>do stacji:</b> (stacja końcowa pierwszej grupy wagonów) i (stacja końcowa drugiej grupy wagonów), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie wspólne dla obu grup wagonów), <b>wjedzie na tor (nr) przy peronie (nr).</b> <b>Wagony do stacji</b> (stacja końcowa pierwszej grupy wagonów) <b>znajdują się na początku /</b> na końcu <b>składu pociągu / zatrzymują się w sektorze (nr),</b> <b>wagony do stacji</b> (stacja końcowa drugiej grupy wagonów) <b>znajdują się na końcu /</b> na początku <b>składu pociągu / zatrzymują się w sektorze (nr).</b> <b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p>
<p><b>2.5.</b></p> <p><b>Postój wielogrupowego</b> (do dwóch stacji)</p>	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>do stacji:</b> (stacja końcowa pierwszej grupy wagonów) i (stacja końcowa drugiej grupy wagonów), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie wspólne dla obu grup wagonów), <b>stoi na torze (nr) przy peronie (nr).</b></p> <p><b>Planowy odjazd pociągu o godzinie</b> (podać godz.)</p>
<p><b>2.6.</b></p> <p><b>Odjazd wielogrupowego</b> (do dwóch stacji)</p>	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>do stacji:</b> (stacja końcowa pierwszej grupy wagonów) i (stacja końcowa drugiej grupy wagonów), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie dla obu grup wagonów), <b>odjedzie z toru (nr) przy peronie (nr).</b></p> <p><b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p> <p><b>Życzymy Państwu przyjemnej podróży.</b></p>
<p><b>2.7.</b></p> <p><b>Wjazd wielogrupowego</b> (z dwóch stacji)</p>	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>ze stacji:</b> (stacja początkowa pierwszej grupy wagonów) i (stacja początkowa drugiej grupy wagonów) <b>do stacji:</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b></p>



Numer Rodzaj	Treść
	<p>(najistotniejsze stacje pośrednie), <b>wjedzie na tor (nr) przy peronie (nr)</b>.</p> <p><b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p>
<p><b>2.8.</b></p> <p><b>Postój wielogrupowego (z dwóch stacji)</b></p>	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>do stacji:</b> (stacja końcowa pierwszej grupy wagonów) <b>i</b> (stacja końcowa drugiej grupy wagonów), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie wspólne dla obu grup wagonów), <b>stoi na torze (nr) przy peronie (nr)</b>.</p> <p><b>Wagony do stacji</b> (stacja końcowa pierwszej grupy wagonów) <b>znajdują się na początku / na końcu składu pociągu / w sektorze (nr)</b>, <b>wagony do stacji</b> (stacja końcowa drugiej grupy wagonów) <b>znajdują się na końcu / na początku składu pociągu / w sektorze (nr)</b>.</p> <p><b>Planowy odjazd pociągu o godzinie</b> (podać godz.).</p>
<p><b>2.9.</b></p> <p><b>Odjazd wielogrupowego (z dwóch stacji)</b></p>	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>do stacji:</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>odjedzie z toru (nr) przy peronie (nr)</b>.</p> <p><b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p> <p><b>Życzymy Państwu przyjemnej podróży.</b></p>
<p><b>2.10.</b></p> <p><b>Wjazd przyśpieszono-</b></p>	<p><b>Przyśpieszony pociąg (REGIO/Kolei Mazowieckich/ŁKA/...)</b> (nazwa pociągu) <b>ze stacji</b> (stacja początkowa pociągu) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (tylko najistotniejsze stacje pośrednie), <b>wjedzie na tor (nr) przy peronie (nr)</b>.</p> <p><b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p>
<p><b>2.11.</b></p> <p><b>Postój przyśpieszono-</b></p>	<p><b>Przyśpieszony pociąg (REGIO/Kolei Mazowieckich/ŁKA/...)</b> (nazwa pociągu) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (tylko najistotniejsze stacje pośrednie), <b>stoi na torze (nr) przy peronie (nr)</b>.</p> <p><b>Planowy odjazd pociągu o godzinie</b> (podać godz.).</p>
<p><b>2.12.</b></p>	<p><b>Przyśpieszony pociąg (REGIO/Kolei Mazowieckich/ŁKA/...)</b> (nazwa pociągu) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez</b></p>

Numer Rodzaj	Treść
<b>Odjazd przyśpieszonego</b>	<b>stacje:</b> (tylko najistotniejsze stacje pośrednie), <b>odjedzie z toru</b> (nr) <b>przy peronie</b> (nr). <b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b> <b>Życzymy Państwu przyjemnej podróży.</b>
2.13.  <b>Wjazd na stację z jednym peronem i jednym torem</b>	<b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu albo nr linii) <b>ze stacji</b> (stacja początkowa pociągu) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>wjedzie na stację.</b> <b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b>
2.14.  <b>Postój na stacji z jednym peronem i jednym torem</b>	<b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu albo nr linii) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>stoi przy peronie.</b> <b>Planowy odjazd pociągu o godzinie</b> (podać godz.).
2.15.  <b>Odjazd ze stacji z jednym peronem i jednym torem</b>	<b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu albo nr linii) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>odjedzie ze stacji.</b> <b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b> <b>Życzymy Państwu przyjemnej podróży.</b>
<b>3.</b>	<b>Dla stacji końcowych biegu pociągu</b>
3.1.  <b>Wjazd</b>	<b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu albo nr linii) <b>ze stacji</b> (stacja początkowa pociągu), <b>wjedzie na tor</b> (nr) <b>przy peronie</b> (nr). <b>Pociąg kończy bieg.</b> <b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b>
3.2.  <b>Wjazd wielogrupowego (z dwóch stacji)</b>	<b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>ze stacji:</b> (stacja początkowa pierwszej grupy wagonów) i (stacja początkowa drugiej grupy wagonów), <b>wjedzie na tor</b> (nr) <b>przy peronie</b> (nr). <b>Pociąg kończy bieg. Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b>

Numer Rodzaj	Treść
3.3.  Wjazd przyspieszonego	<p><b>Przyspieszony pociąg (REGIO/Kolei Mazowieckich/ŁKA/...) i</b> (nazwa pociągu) <b>ze stacji:</b> (stacja początkowa pierwszej grupy wagonów) i (stacja początkowa drugiej grupy wagonów), <b>wjedzie na tor (nr) przy peronie (nr).</b></p> <p><b>Pociąg kończy bieg. Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p>
3.4.  Wjazd na stację z jednym peronem i jednym torem	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu albo nr linii) <b>ze stacji</b> (stacja początkowa pociągu), <b>wjedzie na stację. Pociąg kończy bieg. Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p>
4.	<b>Zmiana kategorii pociągu</b>
4.1.  Wjazd	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu albo nr linii) <b>ze stacji</b> (stacja początkowa pociągu) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>wjedzie na tor (nr) przy peronie (nr). Od stacji (nazwa) pociąg kursuje jako</b> (podać kategorię).</p> <p><b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p> <p><b>Planowy odjazd pociągu o godzinie</b> (podać godz.).</p>
4.2.  Odjazd	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu albo nr linii) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (ważniejsze stacje pośrednie), <b>odjedzie z toru (nr) przy peronie (nr). Od stacji (nazwa) pociąg kursuje jako</b> (podać kategorię).</p> <p><b>Życzymy Państwu przyjemnej podróży.</b></p>
5.	<b>Dla połączeń obsługiwanych taborem innego przewoźnika</b>
5.1.  Wjazd / Odjazd	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>ze stacji *</b> (stacja początkowa pociągu) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>wjedzie / odjedzie na / z toru (nr), przy peronie (nr).</b></p> <p><b>Od stacji (nazwa) do stacji (nazwa) obowiązuje Taryfa i Regulamin</b> (nazwa przewoźnika).</p>

Numer Rodzaj	Treść
	<p><b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p> <p><i>* należy wygłaszać w przypadku wjazdu na stację pośrednią biegu pociągu</i></p>
<b>II.</b>	<b>Dla pociągów pospiesznych nieobjętych rezerwacją miejsc</b>
<b>1.</b>	<b>Dla stacji początkowych biegu pociągu</b>
<p>1.1. <b>Wjazd</b></p>	<p><b>Pociąg (kategoria handlowa) do stacji (stacja końcowa pociągu), przez stacje: (tylko najistotniejsze stacje pośrednie), wjedzie na tor (nr) przy peronie (nr).</b></p> <p><b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p> <p><b>Planowy odjazd pociągu o godzinie (podać godz.).</b></p>
<p>1.2. <b>Postój</b></p>	<p><b>Pociąg (kategoria handlowa) do stacji (stacja końcowa pociągu), przez stacje: (tylko najistotniejsze stacje pośrednie), stoi na torze (nr) przy peronie (nr).</b></p> <p><b>Planowy odjazd pociągu o godzinie (podać godz.).</b></p>
<p>1.3. <b>Odjazd</b></p>	<p><b>Pociąg (kategoria handlowa) do stacji (stacja końcowa pociągu), przez stacje: (tylko najistotniejsze stacje pośrednie), odjedzie z toru (nr) przy peronie (nr).</b></p> <p><b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p> <p><b>Życzymy Państwu przyjemnej podróży.</b></p>
<p>1.4. <b>Wjazd</b>  <b>Na stację z jednym peronem i jednym torem</b></p>	<p><b>Pociąg (kategoria handlowa) do stacji (stacja końcowa pociągu), przez stacje: (tylko najistotniejsze stacje pośrednie), wjedzie na stację.</b></p> <p><b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p> <p><b>Planowy odjazd pociągu o godzinie (podać godz.).</b></p>
<p>1.5. <b>Postój</b></p>	<p><b>Pociąg (kategoria handlowa) do stacji (stacja końcowa pociągu), przez stacje: (tylko najistotniejsze stacje pośrednie), stoi przy peronie.</b></p>

Numer Rodzaj	Treść
<b>Na stacji z jednym peronem i jednym torem</b>	<b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b> <b>Planowy odjazd pociągu o godzinie (podać godz.).</b>
<b>1.6.</b>  <b>Odjazd</b> <b>Ze stacji z jednym peronem i jednym torem</b>	<b>Pociąg (kategoria handlowa) do stacji (stacja końcowa pociągu), przez stacje: (tylko najistotniejsze stacje pośrednie), odjedzie ze stacji.</b> <b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b> <b>Życzymy Państwu przyjemnej podróży.</b>
<b>2.</b>	<b>Dla stacji pośrednich biegu pociągu</b>
<b>2.1.</b>  <b>Wjazd</b>	<b>Pociąg (kategoria handlowa) ze stacji (stacja początkowa pociągu) do stacji (stacja końcowa pociągu), przez stacje: (tylko najistotniejsze stacje pośrednie), wjedzie na tor (nr) przy peronie (nr). Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b>
<b>2.2.</b>  <b>Postój</b>	<b>Pociąg (kategoria handlowa) do stacji (stacja końcowa pociągu), przez stacje: (tylko najistotniejsze stacje pośrednie), stoi na torze (nr) przy peronie (nr).</b> <b>Planowy odjazd pociągu o godzinie (podać godz.).</b>
<b>2.3.</b>  <b>Odjazd</b>	<b>Pociąg (kategoria handlowa) do stacji (stacja końcowa pociągu), przez stacje: (tylko najistotniejsze stacje pośrednie), odjedzie z toru (nr) przy peronie (nr).</b> <b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b> <b>Życzymy Państwu przyjemnej podróży.</b>
<b>2.4.</b>  <b>Wjazd</b> <b>Na stację z jednym peronem i jednym torem</b>	<b>Pociąg (kategoria handlowa) ze stacji (stacja początkowa pociągu) do stacji (stacja końcowa pociągu), przez stacje: (tylko najistotniejsze stacje pośrednie), wjedzie na stację. Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b>
<b>2.5.</b>  <b>Postój</b>	<b>Pociąg (kategoria handlowa) do stacji (stacja końcowa pociągu), przez stacje: (tylko najistotniejsze stacje pośrednie), stoi przy peronie.</b>

Numer Rodzaj	Treść
<b>Na stacji z jednym peronem i jednym torem</b>	<b>Planowy odjazd pociągu o godzinie</b> ( <i>podać godz.</i> ).
2.6.  Odjazd Ze stacji z jednym peronem i jednym torem	<b>Pociąg</b> ( <i>kategoria handlowa</i> ) <b>do stacji</b> ( <i>stacja końcowa pociągu</i> ), <b>przez stacje:</b> ( <i>tylko najistotniejsze stacje pośrednie</i> ), <b>odjedzie ze stacji.</b> <b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b> <b>Życzymy Państwu przyjemnej podróży.</b>
3.	<b>Dla stacji końcowych biegu pociągu</b>
3.1.  Wjazd	<b>Pociąg</b> ( <i>kategoria handlowa</i> ) <b>ze stacji</b> ( <i>stacja początkowa pociągu</i> ), <b>wjedzie na tor</b> ( <i>nr</i> ) <b>przy peronie</b> ( <i>nr</i> ). <b>Pociąg kończy bieg.</b> <b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b>
3.2.  Wjazd Na stację z jednym peronem i jednym torem	<b>Pociąg</b> ( <i>kategoria handlowa</i> ) <b>ze stacji</b> ( <i>stacja początkowa pociągu</i> ), <b>wjedzie na stację.</b> <b>Pociąg kończy bieg.</b> <b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b>
III.	<b>Dla pociągów objętych rezerwacją miejsc w wagonach klasy pierwszej</b>
1.	<b>Dla stacji początkowych biegu pociągu</b>
1.1.  Wjazd	<b>Pociąg</b> ( <i>kategoria i nazwa pociągu</i> ) <b>do stacji</b> ( <i>stacja końcowa pociągu</i> ), <b>przez stacje:</b> ( <i>najistotniejsze stacje pośrednie</i> ), <b>wjedzie na tor</b> ( <i>nr</i> ) <b>przy peronie</b> ( <i>nr</i> ). <b>Wagony klasy pierwszej objęte są rezerwacją miejsc i znajdują się na początku / w środku / na końcu składu pociągu / zatrzymują się w sektorze</b> ( <i>nr</i> ). <b>Przesyłki konduktorskie przyjmuje kierownik pociągu, w wagonie numer</b> ( <i>nr</i> ).

Numer Rodzaj	Treść
	<p><b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p> <p><b>Planowy odjazd pociągu o godzinie</b> (podać godz.).</p>
<p><b>1.2.</b></p> <p><b>Postój</b></p>	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>stoi na torze</b> (nr) <b>przy peronie</b> (nr).</p> <p><b>Wagony klasy pierwszej objęte są rezerwacją miejsc i znajdują się na początku / w środku / na końcu składu pociągu / w sektorze</b> (nr).</p> <p><b>Przesyłki konduktorskie przyjmuje kierownik pociągu, w wagonie numer</b> (nr).</p> <p><b>Planowy odjazd pociągu o godzinie</b> (podać godz.).</p>
<p><b>1.3.</b></p> <p><b>Odjazd</b></p>	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>odjedzie z toru</b> (nr) <b>przy peronie</b> (nr).</p> <p><b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p> <p><b>Życzymy Państwu przyjemnej podróży.</b></p>
<p><b>1.4.</b></p> <p><b>Wjazd</b></p> <p><b>Na stację z jednym peronem i jednym torem</b></p>	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>wjedzie na stację.</b></p> <p><b>Wagony klasy pierwszej objęte są rezerwacją miejsc i znajdują się na początku / w środku / na końcu składu pociągu / zatrzymują się w sektorze</b> (nr).</p> <p><b>Przesyłki konduktorskie przyjmuje kierownik pociągu, w wagonie numer</b> (nr).</p> <p><b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p> <p><b>Planowy odjazd pociągu o godzinie</b> (podać godz.).</p>
<p><b>1.5.</b></p> <p><b>Postój</b></p> <p><b>Na stacji z jednym peronem i jednym torem</b></p>	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>stoi przy peronie.</b></p>

Numer Rodzaj	Treść
	<p><b>Wagony klasy pierwszej objęte są rezerwacją miejsc i znajdują się na początku / w środku / na końcu składu pociągu / w sektorze (nr).</b></p> <p><b>Przesyłki konduktorskie przyjmuje kierownik pociągu, w wagonie numer (nr).</b></p> <p><b>Planowy odjazd pociągu o godzinie (podać godz.).</b></p>
<p><b>1.6.</b></p> <p><b>Odjazd</b></p> <p><b>Ze stacji z jednym peronem i jednym torem</b></p>	<p><b>Pociąg (kategoria i nazwa pociągu) do stacji (stacja końcowa pociągu), przez stacje: (najistotniejsze stacje pośrednie), odjedzie ze stacji.</b></p> <p><b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p> <p><b>Życzymy Państwu przyjemnej podróży.</b></p>
<p><b>2.</b></p>	<p><b>Dla stacji pośrednich biegu pociągu:</b></p>
<p><b>2.1.</b></p> <p><b>Wjazd</b></p>	<p><b>Pociąg (kategoria i nazwa pociągu) ze stacji (stacja początkowa pociągu) do stacji (stacja końcowa pociągu), przez stacje: (najistotniejsze stacje pośrednie), wjedzie na tor (nr) przy peronie (nr).</b></p> <p><b>Wagony klasy pierwszej objęte są rezerwacją miejsc i znajdują się na początku / w środku / na końcu składu pociągu / zatrzymują się w sektorze (nr).</b></p> <p><b>Przesyłki konduktorskie przyjmuje i wydaje kierownik pociągu, w wagonie numer (nr).</b></p> <p><b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p>
<p><b>2.2.</b></p> <p><b>Postój</b></p>	<p><b>Pociąg (kategoria i nazwa pociągu) do stacji (stacja końcowa pociągu), przez stacje: (najistotniejsze stacje pośrednie), stoi na torze (nr) przy peronie (nr).</b></p> <p><b>Wagony klasy pierwszej objęte są rezerwacją miejsc i znajdują się na początku / w środku / na końcu składu pociągu / w sektorze (nr).</b></p> <p><b>Przesyłki konduktorskie przyjmuje kierownik pociągu, w wagonie numer (nr).</b></p> <p><b>Planowy odjazd pociągu o godzinie (podać godz.).</b></p>



Numer Rodzaj	Treść
<p>2.3.  Odjazd</p>	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>odjedzie z toru (nr) przy peronie (nr).</b>  <b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b>  <b>Życzymy Państwu przyjemnej podróży.</b></p>
<p>2.4.  Wjazd Na stację z jednym peronem i jednym torem</p>	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>ze stacji</b> (stacja początkowa pociągu) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>wjedzie na stację.</b>  <b>Wagony klasy pierwszej objęte są rezerwacją miejsc i znajdują się na początku / w środku / na końcu składu pociągu / zatrzymują się w sektorze (nr).</b>  <b>Przesyłki konduktorskie przyjmuje i wydaje kierownik pociągu, w wagonie numer (nr).</b>  <b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p>
<p>2.5.  Postój Na stacji z jednym peronem i jednym torem</p>	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>stoi przy peronie.</b>  <b>Wagony klasy pierwszej objęte są rezerwacją miejsc i znajdują się na początku / w środku / na końcu składu pociągu / w sektorze (nr).</b>  <b>Przesyłki konduktorskie przyjmuje kierownik pociągu, w wagonie numer (nr).</b>  <b>Planowy odjazd pociągu o godzinie (podać godz.).</b></p>
<p>2.6.  Odjazd Ze stacji z jednym peronem i jednym torem</p>	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>odjedzie ze stacji.</b>  <b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b>  <b>Życzymy Państwu przyjemnej podróży.</b></p>
<p>3.</p>	<p><b>Dla stacji końcowych biegu pociągu:</b></p>

Numer Rodzaj	Treść
<p>3.1.  Wjazd</p>	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>ze stacji</b> (stacja początkowa pociągu), <b>wjedzie na tor</b> (nr) <b>przy peronie</b> (nr). <b>Pociąg kończy bieg.</b> <b>Przesyłki konduktorskie wydaje kierownik pociągu, w wagonie numer</b> (nr). <b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p>
<p>3.2.  Wjazd Na stację z jednym peronem i jednym torem</p>	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>ze stacji</b> (stacja początkowa pociągu), <b>wjedzie na stację.</b> <b>Pociąg kończy bieg.</b> <b>Przesyłki konduktorskie wydaje kierownik pociągu, w wagonie numer</b> (nr). <b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p>
<p><b>IV.</b></p>	<p><b>Dla pociągów Express InterCity Premium (EIP) objętych obowiązkową rezerwacją miejsc</b></p>
<p><b>1.</b></p>	<p><b>Dla stacji początkowych biegu pociągu</b></p>
<p>1.1.  Wjazd</p>	<p><b>Pociąg Express InterCity Premium do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>wjedzie na tor</b> (nr) <b>przy peronie</b> (nr). <b>Pociąg jest objęty obowiązkową rezerwacją miejsc, bilet należy nabyć przed rozpoczęciem podróży. Wagony numer</b> (nr) <b>znajdują się na początku składu / zatrzymują się w sektorze</b> (nr), <b>wagony numer</b> (nr) <b>znajdują się w środku składu / zatrzymują się w sektorze</b> (nr), <b>wagony numer</b> (nr) <b>znajdują się na końcu składu pociągu / zatrzymują się w sektorze</b> (nr). <b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b> <b>Planowy odjazd pociągu o godzinie</b> (podać godz.).</p>
<p>1.2.  Postój</p>	<p><b>Pociąg Express InterCity Premium do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>stoi na torze</b> (nr) <b>przy peronie</b> (nr). <b>Pociąg jest objęty obowiązkową rezerwacją miejsc, bilet należy nabyć przed rozpoczęciem podróży. Wagony numer</b> (nr)</p>

Numer Rodzaj	Treść
	<p><b>znajdują się na początku składu / w sektorze (nr), wagony numer (nr) znajdują się w środku składu / w sektorze (nr), wagony numer (nr) znajdują się na końcu składu pociągu / w sektorze (nr).</b></p> <p><b>Planowy odjazd pociągu o godzinie (podać godz.).</b></p>
<p><b>1.3.</b></p> <p><b>Odjazd</b></p>	<p><b>Pociąg Express InterCity Premium do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>odjedzie z toru (nr) przy peronie (nr).</b></p> <p><b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p> <p><b>Życzymy Państwu przyjemnej podróży.</b></p>
<p><b>1.4.</b></p> <p><b>Wjazd wielogrupowego</b> (do dwóch stacji)</p>	<p><b>Pociąg Express InterCity Premium</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>do stacji:</b> (stacja końcowa pierwszej grupy wagonów) i (stacja końcowa drugiej grupy wagonów) <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie wspólne dla wszystkich grup wagonów), <b>wjedzie na tor (nr) przy peronie (nr).</b></p> <p><b>Pociąg jest objęty obowiązkową rezerwacją miejsc, bilet należy nabyć przed rozpoczęciem podróży. Wagony numer (nr) do stacji</b> (stacja końcowa pierwszej grupy wagonów) <b>znajdują się na początku składu pociągu / zatrzymują się w sektorze (nr), wagony numer (nr) do stacji</b> (stacja końcowa drugiej grupy wagonów) <b>znajdują się na końcu składu pociągu / zatrzymują się w sektorze (nr),</b></p> <p><b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p> <p><b>Planowy odjazd pociągu o godzinie (podać godz.).</b></p>
<p><b>1.5.</b></p> <p><b>Postój wielogrupowego</b> (do dwóch stacji)</p>	<p><b>Pociąg Express InterCity Premium do stacji</b> (stacja końcowa pierwszej grupy wagonów) i (stacja końcowa drugiej grupy wagonów) <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie wspólne dla obu grup wagonów), <b>stoi na torze (nr) przy peronie (nr).</b></p> <p><b>Pociąg jest objęty obowiązkową rezerwacją miejsc, bilet należy nabyć przed rozpoczęciem podróży. Wagony do stacji</b> (stacja końcowa pierwszej grupy wagonów) <b>znajdują się na początku składu pociągu / w sektorze (nr), wagony numer (nr)</b></p>

Numer Rodzaj	Treść
	<b>do stacji</b> (stacja końcowa drugiej grupy wagonów) <b>znajdują się na końcu składu pociągu / w sektorze (nr). Planowy odjazd pociągu o godzinie</b> (podać godz.).
<p><b>1.6.</b></p> <p><b>Odjazd wielogrupowego</b> (do dwóch stacji)</p>	<p><b>Pociąg Express InterCity Premium do stacji</b> (stacja końcowa pierwszej grupy wagonów) <b>i</b> (stacja końcowa drugiej grupy wagonów) <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie wspólne dla grup wagonów), <b>odjedzie z toru (nr) przy peronie (nr).</b></p> <p><b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p> <p><b>Życzymy Państwu przyjemnej podróży.</b></p>
<b>2.</b>	<b>Dla stacji pośrednich biegu pociągu</b>
<p><b>2.1.</b></p> <p><b>Wjazd</b></p>	<p><b>Pociąg Express InterCity Premium ze stacji</b> (stacja początkowa pociągu) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>wjedzie na tor (nr) przy peronie (nr).</b></p> <p><b>Pociąg jest objęty obowiązkową rezerwacją miejsc, bilet należy nabyć przed rozpoczęciem podróży. Wagony numer (nr) znajdują się na początku składu / zatrzymują się w sektorze (nr), wagony numer (nr) znajdują się w środku składu / zatrzymują się w sektorze (nr), wagony numer (nr) znajdują się na końcu składu pociągu / zatrzymują się w sektorze (nr).</b></p> <p><b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p>
<p><b>2.2.</b></p> <p><b>Postój</b></p>	<p><b>Pociąg Express InterCity Premium do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>stoi na torze (nr) przy peronie (nr).</b></p> <p><b>Pociąg jest objęty obowiązkową rezerwacją miejsc, bilet należy nabyć przed rozpoczęciem podróży. Wagony numer (nr) znajdują się na początku składu / w sektorze (nr), wagony numer (nr) znajdują się w środku składu / w sektorze (nr), wagony numer (nr) znajdują się na końcu składu pociągu / w sektorze (nr).</b></p> <p><b>Planowy odjazd pociągu o godzinie</b> (podać godz.).</p>

Numer Rodzaj	Treść
2.3.  Odjazd	<p><b>Pociąg Express InterCity Premium do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>odjedzie z toru (nr) przy peronie (nr).</b></p> <p><b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p> <p><b>Życzymy Państwu przyjemnej podróży.</b></p>
2.4.  Wjazd wielogrupowego (do dwóch stacji)	<p><b>Pociąg Express InterCity Premium ze stacji</b> (stacja początkowa pociągu) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pierwszej grupy wagonów) i (stacja końcowa drugiej grupy wagonów) <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie wspólne dla wszystkich obu grup wagonów), <b>wjedzie na tor (nr) przy peronie (nr).</b></p> <p><b>Pociąg jest objęty obowiązkową rezerwacją miejsc, bilet należy nabyć przed rozpoczęciem podróży. Wagony numer (nr) do stacji</b> (stacja końcowa pierwszej grupy wagonów) <b>znajdują się na początku składu pociągu / zatrzymują się w sektorze (nr), wagony numer (nr) do stacji</b> (stacja końcowa drugiej grupy wagonów) <b>znajdują się na końcu składu pociągu / zatrzymują się w sektorze (nr). Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p>
2.5.  Postój wielogrupowego (do dwóch stacji)	<p><b>Pociąg Express InterCity Premium do stacji</b> (stacja końcowa pierwszej grupy wagonów) i (stacja końcowa drugiej grupy wagonów) <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie wspólne dla obu grup wagonów), <b>stoi na torze (nr) przy peronie (nr).</b></p> <p><b>Pociąg jest objęty obowiązkową rezerwacją miejsc, bilet należy nabyć przed rozpoczęciem podróży. Wagony numer (nr) do stacji</b> (stacja końcowa pierwszej grupy wagonów) <b>znajdują się na początku/w środku/ na końcu składu pociągu / w sektorze (nr), wagony numer (nr) do stacji</b> (stacja końcowa drugiej grupy wagonów) <b>znajdują się na początku/w środku/ na końcu składu pociągu / w sektorze (nr).</b></p> <p><b>Planowy odjazd pociągu o godzinie</b> (podać godz.).</p>
2.6.  Odjazd wielogrupowego (do	<p><b>Pociąg Express InterCity Premium do stacji</b> (stacja końcowa pierwszej grupy wagonów) i (stacja końcowa drugiej grupy</p>

Numer Rodzaj	Treść
dwóch stacji docelowych)	wagonów) <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie wspólne dla obu grup wagonów), <b>odjedzie z toru (nr) przy peronie (nr).</b> <b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b> <b>Życzymy Państwu przyjemnej podróży.</b>
2.7. Wjazd wielogrupowego (z dwóch stacji)	<b>Pociąg Express InterCity Premium ze stacji:</b> (stacja początkowa pierwszej grupy wagonów) i (stacja początkowa drugiej grupy wagonów) <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>wjedzie na tor (nr) przy peronie (nr).</b> <b>Pociąg jest objęty obowiązkową rezerwacją miejsc, bilet należy nabyć przed rozpoczęciem podróży. Wagony numer (nr) znajdują się na początku składu / w sektorze (nr), wagony numer (nr) znajdują się w środku składu / w sektorze (nr), wagony numer (nr) znajdują się na końcu składu pociągu / w sektorze (nr).</b> <b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b>
2.8. Postój wielogrupowego (z dwóch stacji)	<b>Pociąg Express InterCity Premium do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>stoi na torze (nr) przy peronie (nr).</b> <b>Pociąg jest objęty obowiązkową rezerwacją miejsc, bilet należy nabyć przed rozpoczęciem podróży. Wagony numer (nr) znajdują się na początku składu / w sektorze (nr), wagony numer (nr) znajdują się w środku składu / w sektorze (nr), wagony numer (nr) znajdują się na końcu składu pociągu / w sektorze (nr).</b> <b>Planowy odjazd pociągu o godzinie (podać godz.).</b>
2.9. Odjazd wielogrupowego (z dwóch stacji)	<b>Pociąg Express InterCity Premium do stacji</b> (stacja końcowa pociągu) <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie wspólne dla wszystkich grup wagonów), <b>odjedzie z toru (nr) przy peronie (nr).</b> <b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b> <b>Życzymy Państwu przyjemnej podróży.</b>
3.	<b>Dla stacji końcowych biegu pociągu</b>

Numer Rodzaj	Treść
3.1.  Wjazd	<b>Pociąg Express InterCity Premium ze stacji</b> (stacja początkowa pociągu), <b>wjedzie na tor (nr) przy peronie (nr). Pociąg kończy bieg.</b> <b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b>
3.2.  Wjazd wielogrupowego (z dwóch stacji)	<b>Pociąg Express InterCity Premium ze stacji:</b> (stacja początkowa pierwszej grupy wagonów) i (stacja początkowa drugiej grupy wagonów) <b>wjedzie na tor (nr) przy peronie (nr). Pociąg kończy bieg.</b> <b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b>
V.	<b>Dla pociągów objętych rezerwacją miejsc w całym składzie (z wyjątkiem EIP)</b>
1.	<b>Dla stacji początkowych biegu pociągu</b>
1.1.  Wjazd	<b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>wjedzie na tor (nr) przy peronie (nr).</b> <b>Pociąg jest objęty rezerwacją miejsc. Wagony numer (nr) znajdują się na początku składu / zatrzymują się w sektorze (nr), wagony numer (nr) znajdują się w środku składu / zatrzymują się w sektorze (nr), wagony numer (nr) znajdują się na końcu składu pociągu / zatrzymują się w sektorze (nr).</b> <b>Przesyłki konduktorskie przyjmuje kierownik pociągu, w wagonie numer (nr).</b> <b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b> <b>Planowy odjazd pociągu o godzinie (podać godz.).</b>
1.2.  Postój	<b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>stoi na torze (nr) przy peronie (nr).</b> <b>Pociąg jest objęty rezerwacją miejsc. Wagony numer (nr) znajdują się na początku składu / w sektorze (nr), wagony numer (nr) znajdują się w środku składu / w sektorze (nr),</b>

Numer Rodzaj	Treść
	<p><b>wagony numer (nr) znajdują się na końcu składu pociągu / w sektorze (nr).</b></p> <p><b>Przesyłki konduktorskie przyjmuje kierownik pociągu, w wagonie numer (nr).</b></p> <p><b>Planowy odjazd pociągu o godzinie (podać godz.).</b></p>
<p><b>1.3.</b></p> <p><b>Odjazd</b></p>	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>odjedzie z toru (nr) przy peronie (nr).</b></p> <p><b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p> <p><b>Życzymy Państwu przyjemnej podróży.</b></p>
<p><b>1.4.</b></p> <p><b>Wjazd wielogrupowego (do kilku stacji)</b></p>	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>do stacji:</b> (stacja końcowa pierwszej grupy wagonów), (stacja końcowa drugiej grupy wagonów) i (stacja końcowa trzeciej grupy wagonów), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie wspólne dla wszystkich grup wagonów), <b>wjedzie na tor (nr) przy peronie (nr).</b></p> <p><b>Pociąg jest objęty rezerwacją miejsc. Wagony numer (nr) do stacji</b> (stacja końcowa pierwszej grupy wagonów) <b>znajdują się na początku składu pociągu / zatrzymują się w sektorze (nr), wagony numer (nr) do stacji</b> (stacja końcowa drugiej grupy wagonów) <b>znajdują się w środku składu pociągu / zatrzymują się w sektorze (nr), wagony do stacji</b> (stacja końcowa trzeciej grupy wagonów) <b>znajdują się na końcu składu pociągu / zatrzymują się w sektorze (nr).</b></p> <p><b>Przesyłki konduktorskie przyjmuje kierownik pociągu, w wagonie numer (nr). Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p> <p><b>Planowy odjazd pociągu o godzinie (podać godz.).</b></p>
<p><b>1.5.</b></p> <p><b>Postój wielogrupowego (do kilku stacji)</b></p>	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>do stacji:</b> (stacja końcowa pierwszej grupy wagonów), (stacja końcowa drugiej grupy wagonów) i (stacja końcowa trzeciej grupy wagonów), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie wspólne dla wszystkich grup wagonów), <b>stoi na torze (nr) przy peronie (nr).</b></p>



Numer Rodzaj	Treść
	<p><b>Pociąg jest objęty rezerwacją miejsc. Wagony do stacji</b> (stacja końcowa pierwszej grupy wagonów) <b>znajdują się na początku składu pociągu / w sektorze (nr), wagony numer (nr) do stacji</b> (stacja końcowa drugiej grupy wagonów) <b>znajdują się w środku składu pociągu / w sektorze (nr), wagony do stacji</b> (stacja końcowa trzeciej grupy wagonów) <b>znajdują się na końcu składu pociągu / w sektorze (nr).</b></p> <p><b>Przesyłki konduktorskie przyjmuje kierownik pociągu, w wagonie numer (nr).</b></p> <p><b>Planowy odjazd pociągu o godzinie (podać godz.).</b></p>
<p><b>1.6.</b></p> <p><b>Odjazd wielogrupo-wego</b> (do kilku stacji)</p>	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>do stacji:</b> (stacja końcowa pierwszej grupy wagonów), (stacja końcowa drugiej grupy wagonów) i (stacja końcowa trzeciej grupy wagonów) <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie wspólne dla wszystkich grup wagonów), <b>odjedzie z toru (nr) przy peronie (nr).</b></p> <p><b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p> <p><b>Życzymy Państwu przyjemnej podróży.</b></p>
<p><b>2.</b></p>	<p><b>Dla stacji pośrednich biegu pociągu</b></p>
<p><b>2.1.</b></p> <p><b>Wjazd</b></p>	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>ze stacji</b> (stacja początkowa pociągu) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>wjedzie na tor (nr) przy peronie (nr).</b></p> <p><b>Pociąg jest objęty rezerwacją miejsc. Wagony numer (nr) znajdują się na początku składu / zatrzymują się w sektorze (nr), wagony numer (nr) znajdują się w środku składu / zatrzymują się w sektorze (nr), wagony numer (nr) znajdują się na końcu składu pociągu / zatrzymują się w sektorze (nr).</b></p> <p><b>Przesyłki konduktorskie przyjmuje i wydaje kierownik pociągu, w wagonie numer (nr).</b></p> <p><b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p>

Numer Rodzaj	Treść
2.2.  Postój	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>stoi na torze</b> (nr) <b>przy peronie</b> (nr).</p> <p><b>Pociąg jest objęty rezerwacją miejsc. Wagony numer</b> (nr) <b>znajdują się na początku składu / w sektorze</b> (nr), <b>wagony numer</b> (nr) <b>znajdują się w środku składu / w sektorze</b> (nr), <b>wagony numer</b> (nr) <b>znajdują się na końcu składu pociągu / w sektorze</b> (nr).</p> <p><b>Przesyłki konduktorskie przyjmuje kierownik pociągu, w wagonie numer</b> (nr).</p> <p><b>Planowy odjazd pociągu o godzinie</b> (podać godz.).</p>
2.3.  Odjazd	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>odjedzie z toru</b> (nr) <b>przy peronie</b> (nr).</p> <p><b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p> <p><b>Życzymy Państwu przyjemnej podróży.</b></p>
2.4.  Wjazd wielogrupowego (do kilku stacji)	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>ze stacji</b> (stacja początkowa pociągu) <b>do stacji:</b> (stacja końcowa pierwszej grupy wagonów), (stacja końcowa drugiej grupy wagonów) i (stacja końcowa trzeciej grupy wagonów) <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie wspólne dla wszystkich grup wagonów), <b>wjedzie na tor</b> (nr) <b>przy peronie</b> (nr).</p> <p><b>Pociąg jest objęty rezerwacją miejsc. Wagony numer</b> (nr) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pierwszej grupy wagonów) <b>znajdują się na początku składu pociągu / zatrzymują się w sektorze</b> (nr), <b>wagony numer</b> (nr) <b>do stacji</b> (stacja końcowa drugiej grupy wagonów) <b>znajdują się w środku składu pociągu / zatrzymują się w sektorze</b> (nr), <b>wagony do stacji</b> (stacja końcowa trzeciej grupy wagonów) <b>znajdują się na końcu składu pociągu / zatrzymują się w sektorze</b> (nr).</p> <p><b>Przesyłki konduktorskie przyjmuje i wydaje kierownik pociągu, w wagonie numer</b> nr).</p>

Numer Rodzaj	Treść
	<p><b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p>
<p><b>2.5.</b> <b>Postój wielogrupowego</b> (do kilku stacji)</p>	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pierwszej grupy wagonów), (stacja końcowa drugiej grupy wagonów) i (stacja końcowa trzeciej grupy wagonów) <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie wspólne dla wszystkich grup wagonów), <b>stoi na torze</b> (nr) <b>przy peronie</b> (nr).</p> <p><b>Pociąg jest objęty rezerwacją miejsc. Wagony numer</b> (nr) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pierwszej grupy wagonów) <b>znajdują się na początku składu pociągu / w sektorze</b> (nr), <b>wagony numer</b> (nr) <b>do stacji</b> (stacja końcowa drugiej grupy wagonów) <b>znajdują się w środku składu pociągu / w sektorze</b> (nr), <b>wagony do stacji</b> (stacja końcowa trzeciej grupy wagonów) <b>znajdują się na końcu składu pociągu / w sektorze</b> (nr).</p> <p><b>Przesyłki konduktorskie przyjmuje kierownik pociągu, w wagonie numer</b> (nr).</p> <p><b>Planowy odjazd pociągu o godzinie</b> (podać godz.).</p>
<p><b>2.6.</b> <b>Odjazd wielogrupowego</b> (do kilku stacji)</p>	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pierwszej grupy wagonów), (stacja końcowa drugiej grupy wagonów) i (stacja końcowa trzeciej grupy wagonów) <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie wspólne dla wszystkich grup wagonów), <b>odjedzie z toru</b> (nr) <b>przy peronie</b> (nr).</p> <p><b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p> <p><b>Życzymy Państwu przyjemnej podróży.</b></p>
<p><b>2.7.</b> <b>Wjazd wielogrupowego</b> (z kilku stacji)</p>	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>ze stacji:</b> (stacja początkowa pierwszej grupy wagonów), (stacja początkowa drugiej grupy wagonów) i (stacja początkowa trzeciej grupy wagonów), <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu) <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>wjedzie na tor</b> (nr) <b>przy peronie</b> (nr).</p> <p><b>Pociąg jest objęty rezerwacją miejsc. Wagony numer</b> (nr) <b>znajdują się na początku składu / w sektorze</b> (nr), <b>wagony numer</b> (nr) <b>znajdują się w środku składu / w sektorze</b> (nr),</p>

Numer Rodzaj	Treść
	<p>wagony numer (nr) znajdują się na końcu składu pociągu / w sektorze (nr).</p> <p>Przesyłki konduktorskie przyjmuje i wydaje kierownik pociągu, w wagonie numer (nr).</p> <p>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</p>
<p>2.8.</p> <p>Postój wielogrupowego (z kilku stacji)</p>	<p>Pociąg (kategoria i nazwa pociągu) do stacji (stacja końcowa pociągu) przez stacje: (najistotniejsze stacje pośrednie wspólne dla wszystkich grup wagonów), stoi na torze (nr) przy peronie (nr).</p> <p>Pociąg jest objęty rezerwacją miejsc. Pociąg jest objęty rezerwacją miejsc. Wagony numer (nr) znajdują się na początku składu / w sektorze (nr), wagony numer (nr) znajdują się w środku składu / w sektorze (nr), wagony numer (nr) znajdują się na końcu składu pociągu / w sektorze (nr).</p> <p>Przesyłki konduktorskie przyjmuje i wydaje kierownik pociągu, w wagonie numer (nr).</p> <p>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</p>
<p>2.9.</p> <p>Odjazd wielogrupowego</p>	<p>Pociąg (kategoria i nazwa pociągu) do stacji (stacja końcowa pociągu), przez stacje: (najistotniejsze stacje pośrednie), odjedzie z toru (nr) przy peronie (nr).</p> <p>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</p> <p>Życzymy Państwu przyjemnej podróży.</p>
<p>2.10.</p> <p>Wjazd Na stację z jednym peronem i jednym torem</p>	<p>Pociąg (kategoria i nazwa pociągu) ze stacji (stacja początkowa pociągu) do stacji (stacja końcowa pociągu), przez stacje: (najistotniejsze stacje pośrednie), wjedzie na stację.</p> <p>Pociąg jest objęty rezerwacją miejsc. Wagony numer (nr) znajdują się na początku składu / zatrzymują się w sektorze (nr), wagony numer (nr) znajdują się w środku składu / zatrzymują się w sektorze (nr), wagony numer (nr) znajdują się na końcu składu pociągu / zatrzymują się w sektorze (nr).</p>

Numer Rodzaj	Treść
	<p><b>Przesyłki konduktorskie przyjmuje i wydaje kierownik pociągu, w wagonie numer (nr).</b></p> <p><b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p>
<p><b>2.11.</b></p> <p><b>Postój</b></p> <p><b>Na stacji z jednym peronem i jednym torem</b></p>	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>stoi przy peronie.</b></p> <p><b>Pociąg jest objęty rezerwacją miejsc. Wagony numer (nr) znajdują się na początku składu / w sektorze (nr), wagony numer (nr) znajdują się w środku składu / w sektorze (nr), wagony numer (nr) znajdują się na końcu składu pociągu / w sektorze (nr).</b></p> <p><b>Przesyłki konduktorskie przyjmuje kierownik pociągu, w wagonie numer (nr).</b></p> <p><b>Planowy odjazd pociągu o godzinie</b> (podać godz.).</p>
<p><b>2.12.</b></p> <p><b>Odjazd</b></p> <p><b>Ze stacji z jednym peronem i jednym torem</b></p>	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>odjedzie ze stacji.</b></p> <p><b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p> <p><b>Życzymy Państwu przyjemnej podróży.</b></p>
<p><b>3.</b></p>	<p><b>Dla stacji końcowych biegu pociągu</b></p>
<p><b>3.1.</b></p> <p><b>Wjazd</b></p>	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>ze stacji</b> (stacja początkowa pociągu), <b>wjedzie na tor (nr) przy peronie (nr). Pociąg kończy bieg.</b></p> <p><b>Przesyłki konduktorskie wydaje kierownik pociągu, w wagonie numer (nr).</b></p> <p><b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p>

Numer Rodzaj	Treść
<p>3.2.</p> <p><b>Wjazd wielogrupowego (z kilku stacji)</b></p>	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>ze stacji:</b> (stacja początkowa pierwszej grupy wagonów), (stacja początkowa drugiej grupy wagonów) i (stacja początkowa trzeciej grupy wagonów), <b>wjedzie na tor (nr) przy peronie (nr). Pociąg kończy bieg.</b></p> <p><b>Przesyłki konduktorskie wydaje kierownik pociągu, w wagonie numer (nr).</b></p> <p><b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p>
<p><b>VI.</b></p>	<p><b>Inne</b></p>
<p>1.</p> <p><b>Przejdźcie do odpowiednich sektorów</b></p>	<p><b>Uprzejmie prosimy o przejście do odpowiednich sektorów.</b> <i>należy wygłaszać na końcu wszystkich zapowiedzi megafonowych na Wjazd, na stacjach z peronami podzielonymi na sektory.</i></p>
<p>2.</p> <p><b>Wjazd na stację – postój tylko dla wysiadających</b></p>	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>ze stacji</b> (stacja początkowa pociągu), <b>wjedzie na tor (nr) przy peronie (nr). Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu. Prosimy nie wsiadać.</b></p>
<p>3.</p> <p><b>Przesiadki</b></p>	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu albo nr linii) <b>ze stacji</b> (stacja początkowa pociągu) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>wjechał na tor (nr) przy peronie (nr). Podróżnych udających się w kierunku stacji</b> (stacja docelowa pociągu skomunikowanego) <b>prosimy o przejście na peron (nr) i zachowanie ostrożności w trakcie przesiadania.</b></p>
<p>4.</p> <p><b>Wjazd na inny peron</b></p>	<p><b>Uwaga! Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu albo nr linii) <b>ze stacji</b> (stacja początkowa pociągu) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>wjedzie wyjątkowo na tor (nr) przy peronie (nr). Osoby oczekujące na ten pociąg proszone są o przejście na peron (nr). Za zmianę peronu przepraszamy.</b></p>
<p>5.</p> <p><b>Wjazd na</b></p>	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>ze stacji</b> (stacja początkowa pociągu) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>wjedzie na tor (nr) przy peronie (nr). Pociąg jest objęty rezerwacją miejsc. Wagony</b></p>

Numer Rodzaj	Treść
st. pośrednią – wagony poza peronem	numer (nr) znajdują się na początku składu / zatrzymują się w sektorze (nr), wagony numer (nr) znajdują się w środku składu / zatrzymują się w sektorze (nr), wagony numer (nr) znajdują się na końcu składu pociągu. Uwaga! Ze względu na długość składu, wagony z numerami (podać), zatrzymają się poza peronem. Podróżnych posiadających miejsca w tych wagonach, prosimy o wsiadanie do wagonów stojących przy peronie i przejście przez skład na swoje miejsce. Przesyłki konduktorskie przyjmuje i wydaje kierownik pociągu, w wagonie numer (nr). Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.
6. Włączanie grupy wagonów	Uwaga! Do pociągu (kategoria i nazwa pociągu) stojącego na torze (nr) przy peronie (nr), zostaną dołączone wagony numer (nr) do stacji (stacja końcowa grupy wagonów). Wagony będą dołączone na początek / koniec składu pociągu. Prosimy zachować ostrożność.
7. Wyłączanie grupy wagonów	Uwaga! Z pociągu (kategoria i nazwa pociągu) stojącego na torze (nr) przy peronie (nr), zostaną wyłączone wagony numer (nr) do / ze stacji (stacja końcowa / początkowa grupy wagonów), znajdujące się na początku / końcu składu pociągu. Prosimy zachować ostrożność.
8. Dodatkowy pociąg do ...	Informujemy, że dziś o godzinie (podać godz.), odjedzie dodatkowy pociąg (kategoria i nazwa pociągu albo nr linii) do stacji (stacja końcowa pociągu), przez stacje: (najistotniejsze stacje pośrednie). Pociąg będzie podstawiony na tor (nr) przy peronie (nr).

**WZORY SPECJALNYCH KOMUNIKATÓW MEGAFONOWYCH**  
do wygłaszania w razie opóźnień, awarii, wstrzymania/zawieszenia ruchu pociągów

Numer Rodzaj	Treść
<b>VII.</b>	<b>Dla wszystkich kategorii pociągów</b> - komunikaty dodatkowe dla wszystkich stacji (początkowych, pośrednich lub końcowych)
<b>1.</b>	<b>Opóźnienia</b>
1.1.  Będzie podstawiony z opóźnieniem	<b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu albo nr linii) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>odjeżdżający o godzinie</b> (podać godz.), <b>z przyczyn technicznych zostanie podstawiony z opóźnieniem około</b> (podać ile) minut. <b>O wjeździe pociągu zostaną Państwo powiadomieni oddzielnym komunikatem.</b> <b>Za opóźnienie pociągu przepraszamy.</b>
1.2.  Przyjedzie z opóźnieniem	<b>Uwaga! Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu albo nr linii) <b>ze stacji</b> (stacja początkowa pociągu) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu)*, <b>planowy przyjazd o godzinie</b> (podać godz.), <b>z powodu**</b> (np. kradzieży elementów infrastruktury kolejowej / awarii urządzeń sterowania ruchem / awarii sieci trakcyjnej / interwencji służb porządkowych / medycznych, wypadku z udziałem osoby postronnej / wypadku na przejeździe kolejowym / trudnych warunków atmosferycznych / z przyczyn niezależnych od PKP Polskie Linie Kolejowe), <b>przyjedzie z opóźnieniem około</b> (podać ile) minut. <b>Opóźnienie może ulec zmianie.</b> <b>Prosimy o zwracanie uwagi na komunikaty.</b> <b>Za opóźnienie pociągu przepraszamy.</b> <i>* zwrot „do stacji (stacja końcowa pociągu)” należy wygłaszać tylko na stacjach pośrednich</i> <i>** podać przyczynę, jeśli jest znana</i>
1.3.  Opóźnienie – oczekiwanie na pociąg	<b>Uwaga! Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu albo nr linii) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu) <b>odjedzie z opóźnieniem około</b> (podać ile) minut, <b>z powodu oczekiwania na skomunikowany pociąg ze stacji</b> (stacja początkowa pociągu).



Numer Rodzaj	Treść
skomunikowa ny	<b>Za opóźnienie pociągu przepraszamy.</b>
1.4.  Opóźnienie pociągów z kierunku ...	<b>Uwaga! W związku</b> (podać przyczynę) <b>wszystkie pociągi z kierunku</b> (podać ważniejszą stację poprzedzającą stację wygłaszania komunikatu lub kierunek świata: wschodni, zachodni) <b>przyjadą z opóźnieniem.</b> <b>Prosimy o zwracanie uwagi na komunikaty.</b> <b>Za utrudnienia w podróży przepraszamy.</b>
1.5.  Opóźnienie pociągów – kolejność odjazdu	<b>Uwaga! W związku z zakłóceniami w ruchu, jako pierwszy w kierunku stacji</b> (najistotniejsze stacje pośrednie, wspólne dla tras oczekujących na odjazd pociągów), <b>odjedzie pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu albo nr linii) <b>stojący na torze (nr) przy peronie (nr).</b> <i>należy wygłaszać w sytuacji, gdy na skutek zakłóceń w ruchu pociągów, na stacji znajdują się minimum 2 pociągi odjeżdżające w tym samym kierunku (choćby na części trasy)</i>
1.6.  Wjazd opóźnionego na st. pośrednią	<b>Opóźniony pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu albo nr linii) <b>ze stacji</b> (stacja początkowa pociągu) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>planowy przyjazd o godzinie</b> (podać godz.), <b>wjedzie na tor (nr) przy peronie (nr).</b> <b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b> <b>Za opóźnienie pociągu przepraszamy.</b>
1.7.  Wjazd opóźnionego z rezerwacją na st. pośrednią	<b>Opóźniony pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>ze stacji</b> (stacja początkowa pociągu) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>planowy przyjazd o godzinie</b> (podać godz.), <b>wjedzie na tor (nr) przy peronie (nr).</b> <b>Pociąg jest objęty obowiązkową* rezerwacją miejsc.</b> / Wagony klasy pierwszej są objęte obowiązkową* rezerwacją miejsc. <b>Wagony numer (nr) znajdują się na początku składu pociągu / zatrzymują się w sektorze (nr), wagony numer (nr) znajdują się w środku składu pociągu / zatrzymują się w sektorze (nr), wagony numer (nr) znajdują się na końcu składu pociągu / zatrzymują się w sektorze (nr).</b> <b>Przesyłki konduktorskie wydaje i przyjmuje kierownik pociągu, w wagonie numer (nr).</b> <b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b> <b>Za opóźnienie pociągu przepraszamy.</b>

Numer Rodzaj	Treść
	* zwrot „obowiązkową ” należy wygłaszać tylko w komunikatach dotyczących pociągów EIP
1.8.  Wjazd opóźnionego, na inny peron	<p><b>Opóźniony pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu albo nr linii) <b>ze stacji</b> (stacja początkowa pociągu) <b>do stacji</b> (stacja końcowa)*, <b>planowy przyjazd o godzinie</b> (podać godz.), <b>wjedzie wyjątkowo na tor</b> (nr) <b>przy peronie</b> (nr).</p> <p><b>Osoby oczekujące na opóźniony pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu albo nr linii) <b>proszone są o przejście na peron</b> (nr).</p> <p><b>Za opóźnienie pociągu i zmianę peronu przepraszamy.</b></p> <p><i>* zwrot „do stacji (stacja końcowa pociągu)” należy wygłaszać tylko na stacjach pośrednich</i></p>
1.9.  Wjazd opóźnionego na st. końcową	<p><b>Opóźniony pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu albo nr linii) <b>ze stacji</b> (stacja początkowa pociągu), <b>planowy przyjazd o godzinie</b> (podać godz.), <b>wjedzie na tor</b> (nr) <b>przy peronie</b> (nr).</p> <p><b>Pociąg kończy bieg. Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p> <p><b>Za opóźnienie pociągu przepraszamy.</b></p>
1.10.  Wjazd opóźnionego z rezerwacją na st. końcową	<p><b>Opóźniony pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>ze stacji</b> (stacja początkowa pociągu), <b>planowy przyjazd o godzinie</b> (podać godz.) <b>wjedzie na tor</b> (nr) <b>przy peronie</b> (nr). <b>Pociąg kończy bieg. Przesyłki konduktorskie wydaje kierownik pociągu, w wagonie numer</b> (nr).</p> <p><b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p> <p><b>Za opóźnienie pociągu przepraszamy.</b></p>
1.11.  Odjazd opóźnionego	<p><b>Opóźniony pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>planowy odjazd o godzinie</b> (podać godz.), <b>odjedzie z toru</b> (nr) <b>przy peronie</b> (nr).</p> <p><b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu.</b></p>
2.	<b>Odwołanie pociągu</b>
2.1.  Odwołanie pociągu	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu albo nr linii) <b>ze stacji</b> (stacja początkowa pociągu) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>planowy odjazd o godzinie</b> (podać godz.), <b>został dziś odwołany (zwięźle określić, co podróżni dalej mają uczynić, tj. podać przybliżoną godzinę odjazdu następnego pociągu w tym kierunku, poinformować o zorganizowaniu komunikacji autobusowej – określić miejsce podstawienia autobusów, itp.).</b></p>

Numer Rodzaj	Treść
	<b>Za odwołanie pociągu przepraszamy.</b>
<p><b>2.2.</b></p> <p><b>Doraźnie odwołany na początkowym odcinku trasy</b></p>	<p><b>Informujemy, że dziś z przyczyn technicznych / z powodu</b> (podać przyczynę), <b>pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu albo nr linii) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>planowy odjazd o godzinie</b> (podać godz.), <b>został odwołany na odcinku</b> (stacja początkowa pociągu i końcowa odcinka).</p> <p><b>Przewóz na tym odcinku realizowany jest autobusem komunikacji zastępczej / pociągiem zastępczym, odjeżdżającym z</b> (określić miejsce i godzinę odjazdu autobusu/ pociągu). / <i>lub w przypadku braku komunikacji zastępczej: Najbliższy pociąg w tym kierunku odjedzie o godzinie</i> (podać godz.) <b>z toru (nr) przy peronie (nr), itp.</b></p> <p><b>Za utrudnienia w podróży przepraszamy.</b></p> <p><i>należy wygłaszać na stacji początkowej pierwotnej relacji i stacjach pośrednich z odwołanego odcinka</i></p>
<p><b>2.3.</b></p> <p><b>Doraźnie odwołany na końcowym odcinku trasy</b></p>	<p><b>Informujemy, że dziś z przyczyn technicznych / z powodu</b> (podać przyczynę) / <b>pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu albo nr linii) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>planowy odjazd o godzinie</b> (podać godz.), <b>został odwołany na odcinku</b> (stacja początkowa i końcowa odcinka).</p> <p><b>Przewóz na tym odcinku realizowany jest autobusem komunikacji zastępczej / pociągiem zastępczym, odjeżdżającym z</b> (określić miejsce i godzinę odjazdu autobusu/ pociągu). / <i>lub w przypadku braku komunikacji zastępczej: Najbliższy pociąg w tym kierunku odjedzie o godzinie</i> (podać godz.) <b>z toru (nr) przy peronie (nr), itp.</b></p> <p><b>Za utrudnienia w podróży przepraszamy.</b></p> <p><i>należy wygłaszać na stacji zakończenia biegu pociągu oraz na stacjach odcinka, na którym pociąg został odwołany</i></p>
<p><b>2.4.</b></p> <p><b>Czasowo odwołany na początkowym odcinku trasy</b></p>	<p><b>Informujemy, że z powodu</b> (podać przyczynę), <b>do</b> (podać datę) <b>pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu albo nr linii) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>planowy odjazd o godzinie</b> (podać godz.), <b>kursuje w relacji skróconej, od stacji</b> (stacja początkowa skróconej relacji).</p>

Numer Rodzaj	Treść
	<p><b>Przewóz na odcinku</b> (stacja początkowa i końcowa odcinka) <b>realizowany jest autobusem komunikacji zastępczej / pociągiem zastępczym, odjeżdżającym z</b> (określić miejsce i godzinę odjazdu autobusu/ pociągu). <b>Za utrudnienia w podróży przepraszamy.</b></p> <p><i>należy wygłaszać na stacji początkowej pierwotnej relacji i stacjach pośrednich z odwołanego odcinka</i></p>
<p><b>2.5.</b></p> <p><b>Czasowo odwołany na końcowym odcinku trasy</b></p>	<p><b>Informujemy, że z powodu</b> (podać przyczynę), <b>do</b> (podać datę) <b>pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu albo nr linii) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>planowy odjazd</b> (podać godz.), <b>kursuje w relacji skróconej, do stacji</b> (podać stację). <b>Przewóz na odcinku</b> (stacja początkowa pociągu i końcowa odcinka) <b>realizowany jest autobusem komunikacji zastępczej / pociągiem zastępczym, odjeżdżającym z</b> (określić miejsce i godzinę odjazdu autobusu/ pociągu). <b>Za utrudnienia w podróży przepraszamy.</b></p> <p><i>należy wygłaszać na stacji zakończenia biegu pociągu oraz na stacjach odcinka, na którym pociąg został odwołany</i></p>
<p><b>3.</b></p>	<p><b>Brak wagonu</b></p>
<p><b>3.1.</b></p> <p><b>Brak wagonu sypialnego</b></p>	<p><b>Informujemy, że dziś z przyczyn technicznych, pociąg nie prowadzi wagonu sypialnego / z miejscami do leżenia</b> (nr) <b>do stacji</b> (podać). <b>Podróżnych posiadających bilety na miejsca w tym wagonie, prosimy o zajęcie miejsc w wagonie zastępczym</b> (nr), <b>znajdującym się na początku / w środku / na końcu składu pociągu / przejście do wagonu z miejscami do leżenia znajdującego się na początku / w środku, na końcu składu pociągu.</b></p> <p><b>Za utrudnienia w podróży przepraszamy.</b></p> <p><i>należy wygłaszać po standardowym komunikacie na wjazd i postój</i></p>
<p><b>3.2.</b></p> <p><b>Brak wagonu nr ...</b></p>	<p><b>Informujemy, że dziś z przyczyn technicznych / eksploatacyjnych, pociąg nie prowadzi wagonu</b> (nr) <b>w relacji</b> (podać). <b>Podróżnych posiadających bilety na miejsca w tym wagonie prosimy o zajęcie miejsc w wagonie zastępczym</b> (nr), <b>znajdującym się na początku / w środku / na końcu składu pociągu.</b></p> <p><b>Za utrudnienia w podróży przepraszamy.</b></p> <p><i>należy wygłaszać po standardowym komunikacie na wjazd i postój</i></p>

Numer Rodzaj	Treść
<p>3.3. <b>Brak wagonu gastronomicznego.</b></p>	<p><b>Informujemy, że dziś z przyczyn technicznych pociąg nie prowadzi wagonu gastronomicznego.</b> <b>Za utrudnienia w podróży przepraszamy.</b> <i>należy wygłaszać po standardowym komunikacie na wjazd i postój</i></p>
<p>3.4. <b>Zmiana zestawienia</b></p>	<p><b>W dniu dzisiejszym pociąg zestawiony jest z klasycznych wagonów. Za utrudnienia przepraszamy.</b> <i>należy wygłaszać po standardowym komunikacie na wjazd i postój</i></p>
<p>3.5. <b>Zmiana zestawienia, brak wagonu gastronomicznego</b></p>	<p><b>W dniu dzisiejszym pociąg zestawiony jest z klasycznych wagonów, bez wagonu gastronomicznego. Za utrudnienia przepraszamy.</b> <i>należy wygłaszać po standardowym komunikacie na wjazd i postój</i></p>
<p>4.</p>	<p><b>Przyczyny techniczne</b></p>
<p>4.1. <b>Skończył bieg z przyczyn techn.</b></p>	<p><b>Pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu albo nr linii) <b>ze stacji</b> (stacja początkowa pociągu) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>stojący na torze</b> (nr) <b>przy peronie</b> (nr), <b>z przyczyn technicznych skończył bieg. Podróżni proszeni są o opuszczenie pociągu. Przewóz na odcinku</b> (stacja początkowa i końcowa odcinka) <b>realizowany jest autobusem komunikacji zastępczej / pociągiem zastępczym, odjeżdżającym z</b> (określić miejsce i godzinę odjazdu autobusu/ pociągu). <i>/ lub w przypadku braku komunikacji zastępczej: Najbliższy pociąg w tym kierunku odjedzie o godzinie</i> (podać godz.) <b>z toru</b> (nr) <b>przy peronie</b> (nr), itp. <b>Za utrudnienia w podróży przepraszamy.</b></p>
<p>4.2. <b>Drogą okrężną, z pominięciem stacji</b></p>	<p><b>Informujemy, że z powodu</b> (podać przyczynę), <b>pociąg zostanie skierowany drogą okrężną</b> (ew. <b>przez stacje:</b> podać stacje na drodze okrężnej, na których pociąg się zatrzyma), <b>z pominięciem stacji</b> (wyszczególnić stacje planowego postoju na trasie właściwej). <b>Wydłuży/Skróci to czas jazdy o około</b> (podać ile) <b>minut.</b> <b>Za utrudnienia w podróży przepraszamy.</b> <i>należy wygłaszać po standardowym komunikacie na wjazd i postój</i></p>

Numer Rodzaj	Treść
<b>5.</b>	<b>Komunikacja zastępcza (KZ)</b>
<b>5.1.</b>  <b>Informacja o planowanym zawieszeniu ruchu pociągów</b>	<p><b>Informujemy, że z powodu</b> (podać przyczynę) <b>na odcinku</b> (nazwa stacji początkowej i końcowej odcinka), <b>od</b> (data) <b>do</b> (data), <b>ruch pociągów zostanie zawieszony. Przewóz podróżnych na tym odcinku, realizowany będzie autobusami komunikacji zastępczej, na podstawie ważnego biletu kolejowego.</b></p> <p><b>Autobusy będą kursować według rozkładu jazdy zamieszczonego</b> (podać miejsce usytuowania rozkładu jazdy autobusów) <b>i odjeżdżać z</b> (podać skąd).</p> <p><b>Za utrudnienia przepraszamy.</b></p>
<b>5.2.</b>  <b>Zawieszenie ruchu pociągów</b>	<p><b>Informujemy, że z powodu</b> (podać przyczynę) <b>na odcinku</b> (nazwa stacji początkowej i końcowej odcinka), <b>ruch pociągów został zawieszony do</b> (data). <b>Przewóz podróżnych na tym odcinku realizowany jest autobusami komunikacji zastępczej, na podstawie ważnego biletu kolejowego.</b></p> <p><b>Autobusy kursują według rozkładu jazdy zamieszczonego</b> (podać miejsce usytuowania rozkładu jazdy autobusów) <b>i odjeżdżają</b> (podać skąd). <b>Najbliższy autobus do</b> (miejscowość) {ew. <b>za pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) relacji (stacja początkowa – stacja końcowa)}, <b>odjedzie o godz.</b> (podać godz.) <b>z</b> (podać skąd).</p> <p><b>Za utrudnienia przepraszamy.</b></p>
<b>5.3.</b>  <b>Wstrzymanie doraźne ruchu pociągów – autobus(y) KZ</b>	<p><b>Informujemy, że dziś z powodu</b> (podać przyczynę), <b>na odcinku</b> (nazwa stacji początkowej i końcowej odcinka), <b>ruch pociągów został wstrzymany do</b> (podać godz. - jeśli jest znana / odwołania). <b>Przewóz podróżnych na tym odcinku realizowany jest autobusem/ami komunikacji zastępczej, na podstawie ważnego biletu kolejowego. Autobus(y) do</b> (miejscowość) <b>przez</b> (miejscowości pośrednie), {ew. <b>za pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu) relacji (stacja początkowa – stacja końcowa)}, <b>odjedzie o godz.</b> (podać godz.) <b>z</b> (podać skąd).</p> <p><b>Za utrudnienia w podróży przepraszamy.</b></p>
<b>5.4.</b>  <b>Autobus KZ</b>	<p><b>Informujemy, że z powodu</b> (podać przyczynę) <b>na odcinku</b> (stacja początkowa i końcowa odcinka) <b>przewóz podróżnych realizowany jest</b></p>

Numer Rodzaj	Treść
<p><b>stacje pośrednie pociągu</b> (przed stacją uruchomienia autobusu)</p>	<p><b>autobusem komunikacji zastępczej, na podstawie ważnego biletu kolejowego.</b>  <b>Za utrudnienia w podróży przepraszamy.</b>  <i>należy wygłaszać po komunikacie na wjazd/postój/odjazd pociągu</i></p>
<p><b>5.5.</b>   <b>Pociąg skomunikowany z autobusem KZ do stacji końcowej pociągu</b></p>	<p><b>Informujemy, że z przyczyn technicznych pociąg kursuje w relacji skróconej do stacji (nazwa stacji). Na stacji (nazwa stacji) pociąg skomunikowany jest z autobusem j komunikacji zastępczej do (miejsowość - stacja końcowa pociągu) przez (najistotniejsze miejscowości pośrednie).</b>  <b>Za utrudnienia w podróży przepraszamy.</b>  <i>wygłaszać po komunikacie na wjazd/postój/odjazd pociągu</i></p>
<p><b>5.6.</b>   <b>Odjazd autobusu KZ</b></p>	<p><b>Autobus komunikacji zastępczej do (nazwa miejscowości), przez (najistotniejsze miejscowości pośrednie), {ew. za pociąg (kategoria i nazwa pociągu) relacji (stacja początkowa – stacja końcowa)} odjedzie (podać skąd).</b></p>
<p><b>5.7.</b>   <b>Przyjazd autobusu KZ do stacji pośredniej</b></p>	<p><b>Autobus komunikacji zastępczej z (nazwa miejscowości) do (nazwa miejscowości), przez (podać najistotniejsze miejscowości pośrednie), {ew. za pociąg (kategoria i nazwa pociągu) relacji (stacja początkowa – stacja końcowa)} zatrzyma się / zatrzymał się (podać gdzie np. przed budynkiem dworca, przy ulicy. ... / na placu ...).</b>  <b>Planowy odjazd o godzinie (podać godz.).</b>  <b>Za utrudnienia przepraszamy.</b></p>
<p><b>5.8.</b>   <b>Przyjazd autobusu KZ do stacji końcowej</b></p>	<p><b>Autobus komunikacji zastępczej z (nazwa miejscowości), {ew. za pociąg (kategoria i nazwa pociągu) ze stacji (stacja początkowa) do stacji (stacja końcowa)} zatrzyma się/zatrzymał się (podać gdzie np. przed budynkiem dworca / przy ulicy/ na placu).</b>  <b>Autobus kończy/skończył trasę.</b></p>
<p><b>5.9.</b></p>	<p><b>Pociąg (kategoria i nazwa pociągu) ze stacji (stacja początkowa pociągu) do stacji (stacja końcowa pociągu), przez stacje: (najistotniejsze stacje pośrednie), z połączeniem na autobus do (nazwa miejscowości), wjedzie na</b></p>

Numer Rodzaj	Treść
<b>Wjazd – z połączeniem na autobus</b>	<p><b>tor (nr) przy peronie (nr) / stoi na torze (nr) przy peronie (nr), planowy odjazd pociągu o godz. (podać godzinę) / odjedzie z toru (nr) przy peronie (nr).</b></p> <p><b>Prosimy zachować ostrożność i nie zbliżać się do krawędzi peronu. Życzymy Państwu przyjemnej podróży.</b></p>
<b>5.10. Podstawiony autobus</b>	<p><b>Autobus do (nazwa miejscowości), przez: (podać najistotniejsze miejscowości), {ew. za pociąg (kategoria i nazwa pociągu) relacji (stacja początkowa – stacja końcowa)}, zostanie / jest podstawiony (podać miejsce postoju).</b></p> <p><b>Planowy odjazd o godzinie (podać godz.).</b></p>
<b>5.11. Odjazd autobus</b>	<p><b>Autobus do (nazwa miejscowości), {ew. za pociąg (kategoria i nazwa pociągu) relacji (stacja początkowa – stacja końcowa)}, przez: (podać najistotniejsze miejscowości), odjedzie (podać skąd). Życzymy Państwu przyjemnej podróży.</b></p>
<b>6.</b>	<p><b>Awarie, zagrożenia techniczne, niekorzystne warunki atmosferyczne, zdarzenia nagłe, akcje protestacyjne</b></p>
<b>6.1. Awaria infrastruktury</b>	<p><b>Uwaga! W związku z awarią sieci trakcyjnej / awarią toru, ruch pociągów (podać, których – jeżeli nie wszystkich) został wstrzymany (podać, od kiedy do kiedy – jeśli wiadomo, oraz co podróżni mają zrobić – np. czekać na komunikację zastępczą) / pociągi kursują jednym torem / drogą okrężną, z pominięciem stacji (podać, których, ew., na jakim odcinku).</b></p> <p><b>Przywrócenie ruchu zgodnie z rozkładem jazdy może potrwać kilka godzin.</b></p> <p><b>Za utrudnienia w podróży przepraszamy.</b></p>
<b>6.2. Bardzo trudne warunki atmosferyczne / nagłe pogorszenie pogody</b>	<p><b>Uwaga! W związku z bardzo trudnymi warunkami atmosferycznymi / z nagłym pogorszeniem pogody, ruch pociągów został wstrzymany (podać, od kiedy do kiedy – jeśli wiadomo oraz co podróżni mają zrobić – np. czekać na komunikację zastępczą) / pociągi kursują jednym torem / drogą okrężną, z pominięciem stacji (podać, których, ew., na jakim odcinku) / od godziny (podać godz.) do godziny (podać godz.) wystąpią zakłócenia w ruchu pociągów, skutkujące opóźnieniem / zatrzymaniem pociągów na stacji (zwięźle określić, co podróżni dalej mają uczynić, np. poinformować o zorganizowaniu zastępczej komunikacji autobusowej –</b></p>



Numer Rodzaj	Treść
	<p><i>określić miejsce podstawienia autobusów, ew. o konieczności zgłoszenia – podać, komu – przypadków zagrożenia utraty połączenia np. z samolotem).</i></p> <p><b>Przywrócenie ruchu zgodnie z rozkładem jazdy może potrwać kilka godzin.</b></p> <p><b>Za utrudnienia w podróży przepraszamy.</b></p>
<p><b>6.3.</b></p> <p><b>Problemy eksploatacyjne (wypadek, wykolejenie, itp. zdarzenia nagłe)</b></p>	<p><b>Uwaga! W związku z problemami eksploatacyjnymi na odcinku</b> (nazwa stacji początkowej i końcowej odcinka), <b>ruch pociągów</b> (podać, których – jeżeli nie wszystkich) <b>został wstrzymany</b> (podać, od kiedy do kiedy – jeśli wiadomo oraz co podróżni mają zrobić – np. czekać na komunikację zastępczą) / <b>pociągi kursują jednym torem / drogą okrężną, z pominięciem stacji</b> (podać, których, ew. na jakim odcinku).</p> <p><b>Przywrócenie ruchu zgodnie z rozkładem jazdy może potrwać kilka / kilkanaście godzin.</b></p> <p><b>Za utrudnienia w podróży przepraszamy.</b></p>
<p><b>6.4.</b></p> <p><b>Akcja protestacyjna</b></p>	<p><b>Uwaga! W związku z akcją protestacyjną, od godziny</b> (podać godz.) <b>do godziny</b> (podać godz.) <b>wystąpią zakłócenia w ruchu, skutkujące opóźnieniem pociągów / zatrzymaniem pociągów na stacji. Przywrócenie ruchu zgodnie z rozkładem jazdy może potrwać kilka godzin.</b> <i>(zwięźle określić, co podróżni dalej mają uczynić, np. poinformować o zorganizowaniu zastępczej komunikacji autobusowej – określić miejsce podstawienia autobusów, ew. o konieczności zgłoszenia – podać, komu – przypadków zagrożenia utraty połączenia np. z samolotem, o honorowaniu biletów w pociągach innego przewoźnika – w przypadku strajku pracowników jednego przewoźnika, itp.).</i></p> <p><b>Za utrudnienia w podróży przepraszamy.</b></p>
<p><b>6.5.</b></p> <p><b>Zakłócenia ruchu na dalszym odcinku trasy</b></p>	<p><b>W związku z zakłóceniami w ruchu pociągów spowodowanymi</b> (podać przyczynę jeśli jest znana) <b>pociąg może dojechać do stacji położonych na odcinku</b> (podać początek i koniec odcinka pomiędzy pierwszą stacją z postojem handlowym za miejscem w którym wystąpiły utrudnienia, a stacją docelową pociągu) <b>z opóźnieniem. / z opóźnieniem do</b> (podać opóźnienie) <b>minut.*</b></p> <p><b>Za utrudnienia w podróży przepraszamy.</b></p> <p><i>wygłaszać po komunikacie na wjazd/postój/odjazd pociągu</i></p> <p><i>*Podać w przypadku możliwości oszacowania wielkości opóźnienia.</i></p>

Numer Rodzaj	Treść
<b>7.</b>	<b>Bezpieczeństwo, akty terroru</b>
7.1.  Przejazd pociągu bez zatrzymania	<b>Uwaga! Po torze</b> (podać nr, a w przypadku zapowiedzi wygłaszanych szeregowo – określić ten tor, np. <i>po torze podmiejskim w kierunku Warszawy</i> ) <b>przy peronie (nr) przejedzie pociąg/lokomotywa, bez zatrzymania.</b> <b>Prosimy zachować ostrożność i odsunąć się od krawędzi peronu.</b>
7.2.  Przejazd pociągu bez zatrzymania Na stacji z jednym peronem i jednym torem	<b>Uwaga! Przez stację przejedzie pociąg/lokomotywa, bez zatrzymania.</b> <b>Prosimy zachować ostrożność i odsunąć się od krawędzi peronu.</b>
7.3.  Awaria zasilania, zagrożenie pożarowe, terrorystyczne	<b>Uwaga! W związku z awarią zasilania elektrycznego / w związku z zagrożeniem pożarowym/ w związku z zagrożeniem terrorystycznym, prosimy wszystkich podróżnych o opuszczenie dworca / stacji i udanie się</b> (podać miejsce – wskazane przez kierującego akcją ewakuacji). <b>O wznowieniu ruchu pociągów na stacji, zostaną Państwo powiadomieni odrębnym komunikatem. Za utrudnienia w podróży przepraszamy.</b>
7.4.  Zachowanie, bagaż	<b>W trosce o swoje bezpieczeństwo, jeśli jesteś świadkiem podejrzanego zachowania lub widzisz porzucony bagaż, powiadom ochronę dworca</b> (wskazać miejsce) <b>lub Straż Ochrony Kolei – telefon 22 474 00 00. Bagaż pozostawiony bez opieki zostanie usunięty i może być zniszczony na koszt właściciela.</b> <i>należy wygłaszać co ok. 60 min. w godzinach szczytu przewozowego, co ok. 120 min. w pozostałym czasie, w miarę wolnego czasu antenowego</i>
7.5.  Monitoring, patrole	<b>Informujemy, że w trosce o Państwa bezpieczeństwo, teren dworca i peronów może być monitorowany lub patrolowany przez funkcjonariuszy Policji, Straży Ochrony Kolei lub ochronę dworca.</b>

Numer Rodzaj	Treść
	<p>należy wygłaszać na stacjach, na których jest monitoring lub na stacjach patrolowanych – co ok. 60 min. w godzinach szczytu przewozowego, co ok. 120 min. w pozostałym czasie, w miarę wolnego czasu antenowego</p>
<b>8.</b>	<b>Inne</b>
<p><b>8.1.</b>  Najbliższy pociąg do...</p>	<p><b>Informujemy, że najbliższy pociąg</b> (ew. dodać, którego przewoźnika) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu), <b>przez stacje:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>odjedzie o godzinie</b> (podać godz.) <b>z toru (nr) przy peronie</b> (nr).</p> <p><i>należy wygłaszać w przypadku zakłóceń w ruchu pociągów</i></p>
<p><b>8.2.</b>  Zmiana rozkładu jazdy</p>	<p><b>Szanowni Państwo! Informujemy, że od</b> (data) <b>nastąpi zmiana rozkładu jazdy pociągów. Nowy rozkład dostępny jest na plakatach oznaczonych jako „przyszły rozkład jazdy” oraz na stronie internetowej Polskich Linii Kolejowych.</b></p> <p><i>należy wygłaszać przez 9 dni poprzedzających wejście w życie nowego rozkładu – co ok. 60 min. w godzinach szczytu przewozowego i w weekend, co ok. 120 min. w pozostałym czasie</i></p>
<p><b>8.3.</b>  Wydawanie napojów</p>	<p><b>Uwaga! W związku z utrudnieniami w ruchu pociągów, pasażerowie oczekujący na opóźniony pociąg</b> (kategoria i nazwa pociągu albo nr linii) <b>ze stacji</b> (stacja początkowa pociągu) <b>do stacji</b> (stacja końcowa pociągu) / <b>opóźnione pociągi</b> (w przypadku opóźnienia wielu pociągów), <b>mogą skorzystać z ciepłych / zimnych napojów / z żetonów do automatów wydawanych bezpłatnie</b> (wskazać miejsce). <b>Podstawą otrzymania napoju jest okazanie ważnego biletu na przejazd.</b></p> <p><i>należy wygłaszać co 10 min.</i></p>
<p><b>8.4.</b>  Zakaz palenia</p>	<p><b>Szanowni Państwo! Informujemy, że na terenie całej stacji obowiązuje zakaz palenia wyrobów tytoniowych i papierosów elektronicznych oraz spożywania alkoholu.</b></p> <p><i>Należy wygłaszać co ok. 120 min.</i></p>
<p><b>8.5.</b>  Zmiana czasu</p>	<p><b>Szanowni Państwo, informujemy, że w nocy z</b> (data) <b>na</b> (data) <b>nastąpi zmiana czasu z zimowego na letni / z letniego na zimowy. Wskazówki zegarów zostaną przesunięte z godziny drugiej na trzecią / z godziny trzeciej na drugą. Część pociągów pojedzie według zmienionego</b></p>

Numer Rodzaj	Treść
	<p><b>rozkładu jazdy. Prosimy o sprawdzenie godzin kursowania pociągów na stronach internetowych oraz w infoliniach przewoźników.</b></p> <p><i>Należy wygłaszać przez 4 dni poprzedzające zmianę czasu – co ok. 60 min. W godzinach szczytu przewozowego i w weekend, co ok. 120 min. W pozostałym czasie</i></p>
<p><b>8.6.</b></p> <p><b>Wzajemne honorowanie biletów przewoźników</b></p>	<p><b>Informujemy, że z powodu</b> (awarii .... itd. ) w dniu dzisiejszym / w dniach, lub (w godz. .... ) <b>na odcinku</b> (od ..... do .....), <b>w pociągach (nazwa przewoźnika)....., będą honorowane bilety (nazwa przewoźnika)..... i odwrotnie.</b></p>
<p><b>8.7.</b></p> <p><b>Wzajemne honorowanie biletów u kilku przewoźników</b></p>	<p><b>Uwaga podróżni</b> w dniu / dniach / od godz. ... do godz. ... / do odwołania <b>na odcinku</b> podać nazwę odcinka, <b>obowiązuje wzajemne honorowanie biletów</b> (wymienić przewoźników objętych wzajemnym honorowaniem biletów).</p>
<p><b>8.8.</b></p> <p><b>Honorowanie biletów kolejowych w komunikacji miejskiej</b></p>	<p><b>Szanowni Państwo! Informujemy, że z powodu</b> (podać powód np.: prac modernizacyjnych) <b>na odcinku</b> (podać nazwę odcinka), <b>zawieszony został</b> (w dniu dzisiejszym / od dnia do dnia) <b>ruch pociągów. Przewóz podróżnych na tym odcinku realizowany jest</b> innymi środkami transportu publicznego, <b>na podstawie ważnego biletu kolejowego. Prosimy o zapoznanie się z plakatami informacyjnymi</b> wywieszonymi w gablotach peronowych.</p> <p><b>Za utrudnienia przepraszamy</b></p>
<p><b>8.9.</b></p> <p><b>Zagrożenie pogodowe (wysokie temperatury)</b></p>	<p><b>Szanowni Państwo. W związku z wysokimi temperaturami prosimy o zaopatrzenie się w wodę do picia przed rozpoczęciem podróży</b></p>
<p><b>8.10.</b></p> <p><b>Zagrożenie pogodowe (niskie</b></p>	<p><b>Szanowni Państwo. W związku z niskimi temperaturami/silnym wiatrem prosimy o schronienie się w budynku dworca do czasu przyjazdu pociągu.</b></p>

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Numer Rodzaj	Treść
<b>temperatury, silny wiatr)</b>	<i>komunikat należy wygłaszać na stacjach z czynnym dworcem kolejowym</i>

**Załącznik nr 2**  
**WZORY PODSTAWOWYCH KOMUNIKATÓW MEGAFONOWYCH do**  
**wyglaszania na stacjach wersja anglojęzyczna**

Numer Rodzaj	Treść
<b>VIII.</b>	<b>Dla pociągów międzynarodowych</b>
<b>1.</b>	<b>Dla stacji początkowych biegu pociągu</b>
<b>1.1.</b>  <b>Wjazd bez rezerwacji</b>	(Kategoria pociągu <sup>2</sup> ) <b>train</b> (nazwa pociągu) <b>to</b> (stacja końcowa pociągu), <b>via:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>is arriving on track</b> (nr toru), <b>platform</b> (nr peronu). <b>Please stand away from the platform edge.</b> <b>Scheduled departure time:</b> (podać godz.).
<b>1.2.</b>  <b>Wjazd z rezerwacją</b>	(Kategoria pociągu) <b>train</b> (nazwa pociągu) <b>to</b> (stacja końcowa pociągu), <b>via:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>is arriving on track</b> (nr toru), <b>platform</b> (nr peronu). <b>For this train a seat reservation is recommended/ compulsory* . Carriages number</b> (nr wagonów) <b>are in the front section of the train / will stop in sector</b> (nr sektora), <b>carriages number</b> (nr wagonów) <b>are in the middle section of the train / will stop in sector</b> (nr sektora) , <b>carriages number</b> (nr wagonów) <b>are in the rear section of the train / will stop in sector</b> (nr sektora). <b>Please stand away from the platform edge.</b> <b>Scheduled departure time:</b> (podać godz.).  <i>* wygłaszać w komunikatach o pociągach EIP</i>
<b>1.3.</b>  <b>Wjazd Wielogrupowe go z rezerwacją</b>	(Kategoria pociągu) <b>train</b> (nazwa pociągu) <b>to</b> (stacja końcowa pociągu) <b>and</b> (stacja końcowa grupy wagonów), <b>via:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>is arriving on track</b> (nr toru), <b>platform</b> (nr peronu). <b>For this train a seat reservation is recommended / compulsory* . Carriages number</b> (nr wagonów) <b>to</b> (stacja końcowa pociągu) <b>are in the front section of the train / will stop in sector</b> (nr sektora), <b>carriages number</b> (nr wagonów) <b>to</b> (stacja końcowa grupy wagonów) <b>are in the rear section of the train / will stop in sector</b> (nr sektora). <b>Please stand away from the platform edge.</b>

<sup>2</sup> kategoria pociągu: Express InterCity, EuroNight, TLK, Express InterCity Premium, międzynarodowy – international, pośpieszny – fast, osobowy - local, regionalny – regional,

Numer Rodzaj	Treść
	<p><b>Scheduled departure time:</b> (podać godz.).</p> <p><i>* wygłszać w komunikatach o pociągach EIP</i></p>
<p>1.4.  Odjazd</p>	<p>(Kategoria pociągu) <b>train</b> (nazwa pociągu) <b>to</b> (stacja końcowa pociągu), <b>via:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>is departing from track</b> (nr toru), <b>platform</b> (nr peronu).</p> <p><b>Please stand away from the platform edge.</b></p> <p><b>We wish you a pleasant journey.</b></p>
<p>2.</p>	<p><b>Dla stacji pośrednich biegu pociągu</b></p>
<p>2.1.  Wjazd bez rezerwacji</p>	<p>(Kategoria pociągu) <b>train</b> (nazwa pociągu) <b>from</b> (stacja początkowa pociągu) <b>to</b> (stacja końcowa pociągu), <b>via:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>is arriving on track</b> (nr toru) <b>platform</b> (nr peronu).</p> <p><b>Please stand away from the platform edge.</b></p>
<p>2.2.  Wjazd z rezerwacją</p>	<p>(Kategoria pociągu) <b>train</b> (nazwa pociągu) <b>from</b> (stacja początkowa pociągu) <b>to</b> (stacja końcowa pociągu), <b>via:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>is arriving on track</b> (nr toru) <b>platform</b> (nr peronu). <b>For this train a seat reservation is recommended / compulsory*</b>. <b>Carriages number</b> (nr wagonów) <b>are in the front section of the train</b> / will stop in sector (nr sektora) , <b>carriages number</b> (nr wagonów) <b>are in the middle section of the train</b> / will stop in sector (nr sektora), <b>carriages number</b> (nr wagonów) <b>are in the rear section of the train</b> / will stop in sector (nr sektora).</p> <p><b>Please stand away from the platform edge.</b></p> <p><i>* wygłszać w komunikatach o pociągach EIP</i></p>
<p>2.3.  Wjazd wielogrupoweg o z rezerwacją</p>	<p>(Kategoria pociągu) <b>train</b> (nazwa pociągu) <b>from</b> (stacja początkowa pociągu) <b>to</b> (stacja końcowa pociągu) <b>and</b> (stacja końcowa grupy wagonów), <b>via:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>is arriving on track</b> (nr toru) <b>platform</b> (nr peronu). <b>For this train a seat reservation is recommended / compulsory*</b>. <b>Carriages number</b> (nr wagonów) <b>to</b> (stacja końcowa pociągu) <b>are in the front section of the train</b> / will stop in sector (nr sektora), <b>and carriages</b> (nr wagonów) <b>to</b> (stacja końcowa grupy wagonów) <b>are in the rear section of the train</b> / will stop in sector (nr sektora).</p> <p><b>Please stand away from the platform edge.</b></p>

Numer Rodzaj	Treść
	<i>* wygłszać w komunikatach o pociągach EIP</i>
2.4.  Postój	(Kategoria pociągu) <b>train</b> (nazwa pociągu) <b>to</b> (stacja końcowa pociągu), <b>via:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>is standing on track</b> (nr toru), <b>platform</b> (nr peronu). <b>Scheduled departure time:</b> (podać godz.).
2.5.  Odjazd	(Kategoria pociągu) <b>train</b> (nazwa pociągu) <b>to</b> (stacja końcowa lub stacja końcowa pociągu i stacja końcowa grupy wagonów), <b>via:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>is departing from track</b> (nr toru), <b>platform</b> (nr peronu). <b>Please stand away from the platform edge.</b> <b>We wish you a pleasant journey.</b>
3.	<b>Dla stacji końcowych biegu pociągu</b>
3.1.  Wjazd	(Kategoria pociągu) <b>train</b> (nazwa pociągu) <b>from</b> (stacja początkowa pociągu) <b>is arriving on track</b> (nr toru), <b>platform</b> (nr peronu). <b>Train terminates here.</b> <b>Please stand away from the platform edge.</b>
4.	<b>Dla pociągów lotniskowych</b>
4.1.  Wjazd na stację początkową	<b>The train to Warsaw Chopin Airport / Modlin / Szczecin Goleniów Airport / Kraków Airport / Lublin Airport / Szymany Airport / Gdańsk Airport via:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>is arriving on track</b> (nr toru), <b>platform</b> (nr peronu). <b>Please stand away from the platform edge.</b> <b>Scheduled departure time:</b> (podać godz.).
4.2.  Wjazd	<b>The train from</b> (stacja początkowa pociągu) <b>to Warsaw Chopin Airport / Modlin / Szczecin Goleniów Airport / Kraków Airport / Lublin Airport / Szymany Airport / Gdańsk Airport via:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>is arriving on track</b> (nr toru), <b>platform</b> (nr peronu). <b>Please stand away from the platform edge.</b>
4.3.  Postój	<b>The train to Warsaw Chopin Airport / Modlin / Szczecin Goleniów Airport / Kraków Airport / Lublin Airport / Szymany Airport / Gdańsk Airport via:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>is standing on track</b> (nr toru), <b>platform</b> (nr peronu). <b>Scheduled departure time:</b> (podać godz.).



Numer Rodzaj	Treść
<p><b>4.4.</b></p> <p><b>Odjazd</b></p>	<p><b>The train to Warsaw Chopin Airport / Modlin / Szczecin Goleniów Airport / Kraków Airport / Lublin Airport / Szymany Airport / Gdańsk Airport via:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>is departing from track</b> (nr toru), <b>platform</b> (nr peronu).</p> <p><b>Please stand away from the platform edge.</b></p> <p><b>We wish you a pleasant journey.</b></p>
<p><b>4.5.</b></p> <p><b>Przyjazd na lotnisko</b> (stacja końcowa)</p>	<p><b>The train from</b> (stacja początkowa) <b>is arriving on track</b> (nr toru), <b>platform</b> (nr peronu).</p> <p><b>Train terminates here.</b></p> <p><b>Please stand away from the platform edge.</b></p>
<p><b>IX.</b></p>	<p><b>Inne</b></p>
<p><b>1.</b></p> <p><b>Przejdźcie do odp. sektorów</b></p>	<p><b>Please go to the proper sectors.</b></p> <p><i>(wygłaszać na końcu wszystkich zapowiedzi megafonowych na <b>Wjazd</b>, na stacjach z peronami podzielonymi na sektory).</i></p>
<p><b>2.</b></p> <p><b>Wjedźcie na inny peron</b></p>	<p><b>Attention!</b> (Kategoria pociągu) <b>train from</b> (stacja początkowa pociągu) <b>to</b> (stacja końcowa pociągu), <b>via:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>will arrive on track</b> (nr toru) <b>platform</b> (nr peronu). <b>Please, go to the platform</b> (nr peronu).</p> <p><b>We apologize for the inconvenience.</b></p>
<p><b>3.</b></p> <p><b>Dodatkowy pociąg do...</b></p>	<p><b>Please be advised that today, at</b> (podać godz.) <b>there will be an additional</b> (kategoria pociągu) <b>train</b> (nazwa pociągu) <b>from</b> (stacja początkowa) <b>to</b> (stacja końcowa pociągu) <b>via:</b> (stacje pośrednie).</p>

**WZORY SPECJALNYCH KOMUNIKATÓW MEGAFONOWYCH  
do wygłaszania w razie opóźnień, awarii, wstrzymania/zawieszenia ruchu  
pociągów**

**wersja anglojęzyczna**

Numer Rodzaj	Treść
<b>X.</b>	<b>Komunikaty dla wszystkich stacji (początkowych, pośrednich lub końcowych)</b>
<b>1.</b>	<b>Opóźnienia</b>
<b>1.1.</b>  <b>Będzie podstawiony z opóźnieniem</b>	(Kategoria pociągu) <b>train</b> (nazwa pociągu) <b>to</b> (stacja końcowa pociągu) <b>will arrive with a delay of about</b> (podać ile) <b>minutes for technical reasons. Please listen to next announcements. We apologize for the delay.</b>
<b>1.2.</b>  <b>Przyjedzie opóźniony</b>	(Kategoria pociągu) <b>train</b> (nazwa pociągu) <b>from</b> (stacja początkowa) <b>to</b> (stacja końcowa pociągu), (podać czas rozkładowy), <b>will arrive with a delay of about</b> (podać ile) <b>minutes. The delay may change. Please, listen to next announcements. We apologize for the delay.</b>
<b>1.3.</b>  <b>Wjazd opóźnionego bez rezerwacji</b>	<b>The delayed</b> (kategoria pociągu) <b>train</b> (nazwa pociągu) <b>from</b> (stacja początkowa) <b>to</b> (stacja końcowa), <b>via:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>is arriving on track</b> (nr toru), <b>platform</b> (nr peronu). <b>Please stand away from the platform edge. We apologize for the delay.</b>
<b>1.4.</b>  <b>Wjazd opóźnionego z rezerwacją</b>	<b>The delayed</b> (kategoria pociągu) <b>train</b> (nazwa pociągu) <b>from</b> (stacja początkowa) <b>to</b> (stacja końcowa pociągu), <b>via:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>is arriving on track</b> (nr toru), <b>platform</b> (nr peronu). <b>For this train a (first class) seat reservation is recommended / compulsory*.</b> <b>Carriages number</b> (nr wagonów) <b>are in the front section of the train / will stop in sector</b> (nr sektora), <b>carriages number</b> (nr wagonów) <b>are in the middle section of the train / will stop in sector</b> (nr sektora), <b>carriages number</b> (nr wagonów) <b>are in the rear section of the train / will stop in sector</b> (nr sektora). <b>Please stand away from the platform edge. We apologize for the delay.</b> <i>* wygłaszać w komunikatach o pociągach EIP</i>

Numer Rodzaj	Treść
<p>1.5.</p> <p><b>Przyjazd opóźnionego na st. końcową</b></p>	<p><b>The delayed</b> (kategoria pociągu) <b>train</b> (nazwa pociągu) <b>from</b> (stacja początkowa pociągu) <b>is arriving on track</b> (nr toru), <b>platform</b> (nr peronu). <b>Train terminates here.</b></p> <p><b>We apologize for the delay.</b></p>
<p>1.6.</p> <p><b>Odjazd opóźnionego</b></p>	<p><b>The delayed</b> (kategoria pociągu) <b>train</b> (nazwa pociągu) <b>to</b> (stacja końcowa), <b>via:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>scheduled departure time</b> (podać godz.),</p> <p><b>is departing from track</b> (nr toru), <b>platform</b> (nr peronu).</p> <p><b>Please stand away from the platform edge.</b></p>
<p>2.</p>	<p><b>Brak wagonu</b></p>
<p>2.1.</p> <p><b>Brak wagonu sypialnego</b></p>	<p><b>Please be advised that for technical reasons,</b> (kategoria pociągu) <b>train</b> (nazwa pociągu) <b>to</b> (stacja końcowa pociągu), <b>will not have the sleeping / couchette carriage number</b> (nr wagonu) <b>from</b> (stacja początkowa) <b>to</b> (stacja końcowa). <b>Passengers with tickets for this carriage are asked to refer to the replacement carriage number</b> (nr wagonu) <b>located in the front</b> (middle, rear) <b>section of the train / go to couchette carriage number</b> (nr wagonu) <b>located in the front</b> (middle, rear) <b>section of the train.</b></p> <p><b>We apologize for the inconvenience.</b></p>
<p>2.2.</p> <p><b>Brak wagonu nr ...</b></p>	<p><b>Please be advised that for technical reasons,</b> (kategoria pociągu) <b>train</b> (nazwa pociągu) <b>to</b> (stacja końcowa pociągu), <b>will not have carriage number</b> (nr wagonu) <b>from</b> (stacja początkowa) <b>to</b> (stacja końcowa).</p> <p><b>Passengers with tickets for this carriage are asked to refer to the replacement carriage number</b> (nr wagonu), <b>located in the front</b> (middle, rear) <b>section of the train.</b></p> <p><b>We apologize for the inconvenience.</b></p>
<p>2.3.</p> <p><b>Brak wagonu gastronomicznego.</b></p>	<p><b>Please be advised that for technical reasons,</b> (kategoria pociągu) <b>train</b> (nazwa pociągu) <b>to</b> (stacja końcowa pociągu) (podać godz.) <b>will not have the restaurant car.</b></p> <p><b>We apologize for the inconvenience.</b></p>
<p>3.</p>	<p><b>Przyczyny techniczne</b></p>

Numer Rodzaj	Treść
<p>3.1. Skończył bieg z przyczyn techn.</p>	<p>(Kategoria pociągu) <b>train from</b> (stacja początkowa pociągu) <b>to</b> (stacja końcowa pociągu) <b>standing on track</b> (nr toru) <b>platform</b> (nr peronu) <b>terminates on this station for technical reasons.</b>  <b>The passengers are asked to leave the train, [replacement bus transportation will be provided/ the next train in this direction will depart at (podać godz.) / the passengers are asked to refer to platform (nr peronu) and board the train (nazwa pociągu)].</b>  <b>We apologize for the inconvenience.</b></p>
<p>3.2. Odwołanie pociągu</p>	<p>(Kategoria pociągu) <b>train</b> (nazwa pociągu) <b>from</b> (stacja początkowa pociągu) <b>to</b> (stacja końcowa pociągu), <b>scheduled arrival time:</b> (podać godz.), <b>is cancelled today. [Replacement bus transportation will be provided / the next train in the direction</b> (stacja końcowa odwołanego pociągu) <b>will depart at</b> (podać godz.) <b>/ the passengers are kindly asked to refer to platform</b> (nr peronu), <b>and board the train</b> (nazwa pociągu) <b>/ the bus will be ready for boarding</b> (podać miejsce podstawienia autobusu; in front of the railway station building - sprzed budynku dworca, on the street... – z ulicy ..., on the square... – z placu ...].  <b>We apologize for the inconvenience.</b></p>
<p>3.3. Drogą okrężną z pominięciem</p>	<p><b>Please be advised that for technical reasons,</b> (kategoria pociągu) <b>train</b> (nazwa pociągu) <b>to</b> (stacja końcowa pociągu) <b>will be diverted. Following stations will not be serviced</b> (wyszczególnić stacje planowego postoju na trasie właściwej). <b>The journey time will be extended for about</b> (podać ile minut) <b>minutes.</b>  <b>We apologize for the inconvenience.</b></p>
<p>4.</p>	<p><b>Komunikacja zastępcza ( KZ)</b></p>
<p>4.1. Zawieszenie ruchu pociągów – autobusy KZ</p>	<p><b>We inform that from</b> (godz./data) <b>to</b> (godz./data), <b>the train traffic is suspended on section from</b> (nazwa) <b>station to</b> (nazwa) <b>station.</b>  <b>Replacement bus transportation will be provided. The buses depart from</b> (street - ulica/square - plac) <b>and their schedule is posted in the message board / for information / ask the station staff. The next bus will depart at</b> (podać godz.).  <b>We apologize for the inconvenience.</b></p>

Numer Rodzaj	Treść
4.2.  Wstrzymanie doraźne ruchu pociągu – autobus KZ	<b>Please be advised that today</b> (podać przyczynę) <b>the train traffic between</b> (nazwa stacji) <b>station and</b> (nazwa stacji) <b>station, between</b> (podać godz.) <b>and</b> (podać godz.) <b>is suspended. The replacement buses can be boarded in</b> (określić miejsce). <b>Bus transportation is available to passengers with a valid ticket. Scheduled departure time of the bus:</b> (podać czas). <b>We apologize for the inconvenience.</b>
4.3.  Podstawiony autobus KZ	<b>The replacement bus to</b> (nazwa miejscowości) <b>via:</b> (najistotniejsze miejscowości) <b>is ready for boarding</b> {in front of the railway station (przed dworcem), from the (nazwa ulicy) street, from (nazwa placu) square}. <b>Scheduled departure time:</b> (podać godz.).
4.4.  Przyjazd autobusu KZ	<b>The replacement bus from</b> (nazwa miejscowości) <b>to</b> (nazwa miejscowości) <b>via:</b> (najistotniejsze miejscowości) <b>will stop on</b> (nazwa ulicy) street / in front of the railway station / on the (nazwa placu) square. <b>Scheduled departure time:</b> (podać godz.).
4.5.  Odjazd autobusu KZ	<b>The replacement bus to</b> (podać nazwę miejscowości) <b>via:</b> (najistotniejsze miejscowości) <b>will depart from</b> [in front of the railway station – z przed dworca), <b>the</b> (nazwa ulicy) <b>street,</b> (nazwa placu) square]. <b>Scheduled departure time:</b> (podać godz.).
5.	<b>Awarie, zagrożenia techniczne, niekorzystne warunki atmosferyczne, zdarzenia nagłe, akcje protestacyjne</b>
5.1.  Awaria infrastruktury	<b>Due to a technical reasons the train traffic is been suspended from</b> (nazwa stacji) <b>to</b> (nazwa stacji) <b>/ the trains skipping station</b> (podać których, ewentualnie na jakim odcinku). <b>Restoration of the scheduled traffic may take several hours.</b> <b>We apologize for the inconvenience</b>
5.2.  Bardzo trudne warunki atmosferyczne /nagle pogorszenie pogody	<b>Please be informed that due to harsh weather conditions the train traffic is been suspended from</b> (podać godz. lub datę) <b>to</b> (podać godz. lub datę) <b>/ the trains skipping station</b> (podać których, ewentualnie na jakim odcinku) <b>/ from</b> (podać godz. lub datę) <b>to</b> (podać godz. lub datę) <b>there will be delays in train traffic, resulting in delays / trains being stopped at station. Restoration of the scheduled traffic may take several hours.</b> <b>We apologize for the inconvenience.</b>

Numer Rodzaj	Treść
<p><b>5.3.</b></p> <p><b>Problemy eksploatacyjne (wypadek, wykolejenie itp. zdarzenia nagłe)</b></p>	<p><b>Due to traffic problems, train traffic between (nazwa stacji) station and (nazwa stacji), station was suspended for trains (podać których – jeżeli nie wszystkich) / from (podać godz. lub datę) to (podać godz. lub datę) the trains use one track / detour, skipping station (podać których, ewentualnie na jakim odcinku). Restoration of the scheduled traffic may take several hours.</b></p> <p><b>We apologize for the inconvenience.</b></p>
<p><b>5.4.</b></p> <p><b>Akcja protestacyjna</b></p>	<p><b>Please be advised that due to strike action, from (podać godz.) to (podać godz.) disruptions in train traffic may be expected.</b></p> <p><b>We apologize for the inconvenience.</b></p>
<p><b>6.</b></p>	<p><b>Bezpieczeństwo, akty terroru</b></p>
<p><b>6.1.</b></p> <p><b>Przejazd pociągu bez zatrzymania</b></p>	<p><b>Attention, a (freight, passenger, service) train will pass without stopping through track number (nr toru) platform (nr peronu).</b></p> <p><b>Please stand away from the platform edge</b></p>
<p><b>6.2.</b></p> <p><b>Awaria zasilania, zagrożenie pożarowe, terrorystyczne</b></p>	<p><b>Due to a failure of the electric supply / due to a fire threat / due to a terrorist threat, all passengers are asked to leave the station immediately. You will be notified of restored traffic in the station.</b></p> <p><b>We apologize for the inconvenience</b></p>
<p><b>6.3.</b></p> <p><b>Zachowanie, bagaż</b></p>	<p><b>To ensure your safety, if you see suspicious behaviour or see unattended luggage, please report it to the security service or call the emergency number 22 474 00 00.</b></p>
<p><b>6.4.</b></p> <p><b>Monitoring, patrole</b></p>	<p><b>To ensure your safety, the area of the station may be monitored or patrolled by the Police or security service.</b></p>
<p><b>7.</b></p>	<p><b>Inne</b></p>

Numer Rodzaj	Treść
7.1.  <b>Najbliższy pociąg do ...</b>	<b>The next train to</b> (stacja końcowa pociągu) <b>via</b> (najistotniejsze stacje pośrednie) <b>will depart at</b> (podać godz.) <b>from track</b> (nr toru) <b>platform</b> (nr peronu). <i>(wygłaszać w przypadku zakłóceń w ruchu pociągów)</i>

**Załącznik nr 3**  
**WZORY PODSTAWOWYCH KOMUNIKATÓW MEGAFONOWYCH do**  
**wygaszania na stacjach wersja niemieckojęzyczna**

Numer Rodzaj	Treść
<b>XI.</b>	<b>Dla pociągów międzynarodowych</b>
<b>1.</b>	<b>Dla stacji początkowych biegu pociągu</b>
1.1.  Wjazd bez rezerwacji	<p><b>Der Zug</b> (nazwa pociągu) <b>nach</b> (stacja końcowa pociągu), <b>über:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie) <b>fährt auf Gleis</b> (nr toru) <b>am Bahnsteig</b> (nr peronu) <b>ein.</b></p> <p><b>Vorsicht an der Bahnsteigkante bei der Einfahrt des Zuges!</b></p> <p><b>Die planmäßige Abfahrt des Zuges ist um</b> (podać godz.) <b>Uhr.</b></p>
1.2.  Wjazd z rezerwacją	<p><b>Der Zug</b> (nazwa pociągu) <b>nach</b> (stacja końcowa pociągu), <b>über:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>fährt auf Gleis</b> (nr toru) <b>am Bahnsteig</b> (nr peronu) <b>ein. Dieser Zug ist reservierungspflichtig. Die Wagen Nummer</b> (nr) <b>befinden sich an der Spitze des Zuges /</b> halten im Abschnitt Nummer (nr sektora), <b>und die Wagen Nummer</b> (nr) <b>in der Mitte des Zuges /</b> halten im Abschnitt Nummer (nr sektora), <b>die Wagen Nummer</b> (nr) <b>halten am Ende des Zuges /</b> halten im Abschnitt Nummer (nr sektora).</p> <p><b>Vorsicht an der Bahnsteigkante bei der Einfahrt des Zuges!</b></p> <p><b>Die planmäßige Abfahrt des Zuges ist um</b> (podać godz.) <b>Uhr.</b></p>
1.3.  Wjazd wielogrupowe go z rezerwacją	<p><b>Der Zug</b> (nazwa pociągu) <b>nach</b> (stacja końcowa pociągu) <b>und</b> (stacja końcowa grupy wagonów), <b>über:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>fährt aufs Gleis</b> (nr toru) <b>am Bahnsteig</b> (nr peronu) <b>ein. Dieser Zug ist reservierungspflichtig. Die Wagen Nummer</b> (nr) <b>zur Station</b> (stacja końcowa grupy wagonów) <b>befinden sich an der Spitze des Zuges /</b> halten im Abschnitt Nummer (nr sektora), <b>die Wagen Nummer</b> (nr) <b>nach Station</b> (stacja końcowa grupy wagonów) <b>befinden sich am Ende des Zuges /</b> halten im Abschnitt Nummer (nr sektora).</p> <p><b>Vorsicht an der Bahnsteigkante bei der Einfahrt des Zuges!</b></p> <p><b>Die planmäßige Abfahrt des Zuges ist um</b> (podać godz.) <b>Uhr.</b></p>
1.4.  Odjazd	<p><b>Der Zug</b> (nazwa pociągu) <b>nach</b> (stacja końcowa pociągu), <b>über</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>fährt von Gleis</b> (nr toru) <b>am Bahnsteig</b> (nr peronu) <b>ab. Vorsicht an der Bahnsteigkante bei der Abfahrt des Zuges!</b></p>



Numer Rodzaj	Treść
	<b>Wir wünschen Ihnen eine angenehme Reise.</b>
<b>2.</b>	<b>Dla stacji pośrednich biegu pociągu</b>
2.1.  Wjazd bez rezerwacji	<p><b>Der Zug</b> (nazwa pociągu) <b>von</b> (stacja początkowa pociągu) <b>nach</b> (stacja końcowa pociągu), <b>über:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>fährt auf Gleis</b> (nr toru) <b>am Bahnsteig</b> (nr peronu) <b>ein.</b></p> <p><b>Vorsicht an der Bahnsteigkante bei der Einfahrt des Zuges!</b></p>
2.2.  Wjazd z rezerwacją	<p><b>Der Zug</b> (nazwa pociągu) <b>von</b> (stacja początkowa pociągu) <b>nach</b> (stacja końcowa pociągu), <b>über:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>fährt auf Gleis</b> (nr toru) <b>am Bahnsteig</b> (nr peronu) <b>ein. Dieser Zug ist reservierungspflichtig. Die Wagen Nummer</b> (nr) <b>halten am Anfang des Zuges</b> / halten im Abschnitt Nummer (nr sektora), <b>die Wagen Nummer</b> (nr) <b>halten in der Mitte des Zuges</b> / halten im Abschnitt Nummer (nr sektora), <b>die Wagen Nummer</b> (nr) <b>halten am Ende des Zuges</b> / halten im Abschnitt Nummer (nr sektora).</p> <p><b>Vorsicht an der Bahnsteigkante bei der Einfahrt des Zuges!</b></p>
2.3.  Wjazd wielegrupowe go z rezerwacją	<p><b>Der Zug</b> (nazwa pociągu) <b>von</b> (stacja początkowa pociągu) <b>nach</b> (stacja końcowa pociągu) <b>und</b> (stacja końcowa grupy wagonów), <b>über:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>fährt auf Gleis</b> (nr toru) <b>am Bahnsteig</b> (nr peronu) <b>ein. Dieser Zug ist reservierungspflichtig. Die Wagen Nummer</b> (nr) <b>nach</b> (stacja końcowa grupy wagonów) <b>befinden sich an der Spitze des Zuges</b> / halten im Abschnitt Nummer (nr sektora), <b>und die Wagen Nummer</b> (nr) <b>nach</b> (stacja końcowa grupy wagonów) <b>befinden sich am Ende</b> (in der Mitte) <b>des Zuges</b> / halten im Abschnitt Nummer (nr sektora).</p> <p><b>Vorsicht an der Bahnsteigkante bei der Einfahrt des Zuges!</b></p>
2.4.  Postój	<p><b>Der Zug</b> (nazwa pociągu) <b>nach</b> (stacja końcowa pociągu), <b>über:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>steht auf dem Gleis</b> (nr toru) <b>am Bahnsteig</b> (nr peronu) <b>bereit.</b></p> <p><b>Die planmäßige Abfahrt des Zuges ist um</b> (podać godz.) <b>Uhr.</b></p>
2.5.  Odjazd	<p><b>Der Zug</b> (nazwa pociągu) <b>nach</b> (stacja końcowa lub stacje końcowe pociągu), <b>über:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>fährt vom Gleis</b> (nr toru) <b>am Bahnsteig</b> (nr peronu) <b>ab.</b></p> <p><b>Vorsicht an der Bahnsteigkante bei der Abfahrt des Zuges!</b></p> <p><b>Wir wünschen Ihnen eine angenehme Reise.</b></p>

Numer Rodzaj	Treść
<b>3.</b>	<b>Dla stacji końcowych biegu pociągu</b>
3.1.  Wjazd	<p><b>Der Zug</b> (nazwa pociągu) <b>von</b> (stacja początkowa pociągu) <b>fährt auf Gleis</b> (nr toru) <b>am Bahnsteig</b> (nr peronu) <b>ein.</b></p> <p><b>Dieser Zug endet hier.</b></p> <p><b>Vorsicht an der Bahnsteigkante bei der Einfahrt des Zuges!</b></p>
<b>XII.</b>	<b>Inne</b>
1.  Przejdźcie do odp. sektorów	<p><b>Begeben Sie sich bitte zu den entsprechenden Abschnitten.</b> <i>(wygłaszać na końcu wszystkich zapowiedzi megafonowych na <b>Wjazd</b>, na stacjach z peronami podzielonymi na sektory).</i></p>
2.  Wjedźcie na inny peron	<p><b>Zug</b> (kategoria i nazwa pociągu albo nr linii) <b>von</b> (stacja początkowa pociągu) <b>nach</b> (stacja końcowa pociągu), <b>über:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>fährt außerplanmäßig auf Gleis</b> (nr) <b>am Bahnsteig</b> (nr) <b>ein.</b></p> <p><b>Reisende, die auf Zug</b> (kategoria i nazwa pociągu albo nr linii) <b>warten, werden zu Bahnsteig</b> (nr) <b>gebeten.</b></p> <p><b>Für den Bahnsteigwechsel bitten wir um Entschuldigung.</b></p>
3.  Dodatkowy pociąg do ...	<p><b>Wir informieren Sie, dass ein zusätzlicher Zug</b> (nazwa pociągu) <b>nach</b> (stacja końcowa pociągu) <b>über</b> (najistotniejsze stacje pośrednie) <b>heute um</b> (podać godz.) <b>Uhr fährt. Der Zug fährt vom Gleis</b> (nr toru) <b>Bahnsteig</b> (nr peronu) <b>ab.</b></p>

**WZORY SPECJALNYCH KOMUNIKATÓW MEGAFONOWYCH**  
**do wygłaszania w razie opóźnień, awarii, wstrzymania/zawieszenia**  
 **ruchu pociągów**  
**wersja niemieckojęzyczna**

Numer Rodzaj	Treść
<b>XIII.</b>	<b>Komunikaty dodatkowe dla wszystkich stacji (początkowych, pośrednich lub końcowych)</b>
<b>1.</b>	<b>Opóźnienia</b>
1.1. <b>Podstawienie z opóźnieniem</b>	<p><b>Der Zug</b> (nazwa pociągu) <b>um</b> (podać godz.) <b>Uhr nach</b> (stacja końcowa pociągu) <b>fährt aus technischen Gründen mit einer Verspätung von cirka</b> (podać ile) <b>Minuten ein. Die Einfahrt des Zuges wird gesondert angesagt.</b></p> <p><b>Entschuldigen Sie bitte die Verspätung.</b></p>
1.2. <b>Przyjście z opóźnieniem</b>	<p><b>Der Zug</b> (nazwa pociągu) <b>von</b> (stacja początkowa pociągu) <b>nach</b> (stacja końcowa pociągu), <b>kommt mit einer Verspätung von cirka</b> (podać ile) <b>Minuten an.</b></p> <p><b>Entschuldigen Sie bitte die Verspätung.</b></p> <p><b>Die Verspätung kann sich ändern.</b></p> <p><b>Achten Sie bitte auf die Durchsagen.</b></p>
1.3. <b>Wjazd opóźnionego bez rezerwacji</b>	<p><b>Der verspätete Zug</b> (nazwa pociągu) <b>von</b> (stacja początkowa pociągu) <b>nach</b> (stacja końcowa pociągu), <b>über</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>geplante Ankunft um</b> (godz. planowego przyjazdu) <b>fährt auf Gleis</b> (nr toru) <b>am Bahnsteig</b> (nr peronu) <b>ein.</b></p> <p><b>Vorsicht an der Bahnsteigkante bei der Einfahrt des Zuges!</b></p> <p><b>Entschuldigen Sie bitte die Verspätung.</b></p>
1.4. <b>Wjazd opóźnionego z rezerwacją</b>	<p><b>Der verspätete Zug</b> (nazwa pociągu) <b>von</b> (stacja początkowa pociągu) <b>nach</b> (stacja końcowa pociągu), <b>über:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>geplante Ankunft um</b> (godz. planowego przyjazdu), <b>fährt auf Gleis</b> (nr toru) <b>am Bahnsteig</b> (nr peronu) <b>ein. Dieser Zug ist reservierungspflichtig. (Für die Wagen der ersten Klasse besteht eine Sitzplatzreservierungspflicht). Die Wagen Nummer</b> (nr wag.) <b>befinden sich an der Spitze (in der Mitte, am Ende) des Zuges / halten im Abschnitt Nummer</b> (nr sektora).</p> <p><b>Vorsicht an der Bahnsteigkante bei der Einfahrt des Zuges!</b></p> <p><b>Entschuldigen Sie bitte die Verspätung.</b></p>

Numer Rodzaj	Treść
1.5.  Przyjazd opóźnionego na st. końcową	<b>Der verspätete Zug</b> (nazwa pociągu) <b>von</b> (stacja początkowa pociągu) <b>fährt auf Gleis</b> (nr toru) <b>am Bahnsteig</b> (nr peronu) <b>ein. Der Zug endet hier.</b> <b>Entschuldigen Sie bitte die Verspätung.</b>
1.6.  Odjazd opóźnionego	<b>Verspäteten Zug</b> (nazwa pociągu) <b>nach</b> (stacja końcowa pociągu), <b>über</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), geplante Abfahrt um ... (podać godz.), <b>fährt von Gleis</b> (nr toru) <b>am Bahnsteig</b> (nr peronu) <b>ab.</b> <b>Vorsicht an der Bahnsteigkante bei der Abfahrt des Zuges!</b>
1.7.  Opóźnienie - wypadek	<b>Wir informieren Sie, dass der Zug</b> (nazwa pociągu), <b>von</b> (stacja początkowa) <b>nach</b> (stacja końcowa pociągu) <b>geplante Ankunft um</b> (godz. planowego przyjazdu) <b>Uhr, mit einer Verspätung von cirka</b> (podać ile) <b>Minuten ankommt.</b> <b>Die Ursache für die Verspätung ist</b> (Unfall mit Dritten / Unfall am unbeschränkten Bahnübergang / Zwischenfall mit einem Fahrgast im Zug). <b>Die Verspätung kann sich noch ändern.</b> <b>Bitte achten Sie auf die Durchsagen.</b>
1.8.  Opóźnienie – warunki atmosferyczne	<b>Wir informieren, Sie, dass der Zug</b> (nazwa pociągu), <b>von</b> (stacja początkowa) <b>nach</b> (stacja końcowa pociągu), <b>geplante Ankunft um</b> (godz. planowego przyjazdu) <b>Uhr, mit einer Verspätung von cirka</b> (podać ile) <b>Minuten ankommt.</b> <b>Die Verkehrsstörungen wurden durch die schweren Witterungsbedingungen verursacht.</b> <b>Die Verspätung kann sich noch ändern.</b> <b>Achten Sie bitte auf die Durchsagen.</b>
2.	<b>Brak wagonu</b>
2.1.  Brak wagonu sypialnego	<b>Wir informieren Sie, dass heute aus technischen Gründen im Zug</b> (nazwa pociągu) <b>um</b> (podać godz.) <b>Uhr nach</b> (stacja końcowa pociągu) <b>kein Schlafwagen/ kein Liegewagen Nummer</b> (nr) <b>zwischen</b> (stacja początkowa – stacja końcowa pociągu) <b>verkehrt. Reisende, mit Fahrkarten für die Plätze in diesem Wagen, werden gebeten, Plätze im Ersatzwagen Nummer</b> (nr) <b>einzunehmen, der sich an der Spitze</b> (in der Mitte, am Ende) <b>des Zuges befindet / sich in den Liegewagen zu</b>

Numer Rodzaj	Treść
	<p><b>begeben, der sich an der Spitze</b> (in der Mitte, am Ende) <b>des Zuges befindet etc.</b></p> <p><b>Wir entschuldigen uns für die Unannehmlichkeiten während der Reise.</b></p>
<p><b>2.2.</b></p> <p><b>Brak wagonu nr...</b></p>	<p><b>Wir informieren Sie, dass heute aus technischen Gründen im Zug</b> (nazwa pociągu) <b>um</b> (podać godz.) <b>Uhr nach</b> (stacja końcowa) <b>der Wagen Nummer</b> (nr) <b>zwischen</b> (stacja początkowa – stacja końcowa pociągu) <b>nicht verkehrt. Reisenden, mit Fahrkarten für die Plätze in diesem Wagen, werden gebeten, Plätze im Ersatzwagen Nummer</b> (nr) <b>einzunehmen, der sich an der Spitze</b> (in der Mitte, am Ende) <b>des Zuges befindet.</b></p> <p><b>Wir entschuldigen uns für die Unannehmlichkeiten.</b></p>
<p><b>2.3.</b></p> <p><b>Brak wagonu gastronom.</b></p>	<p><b>Wir informieren Sie, dass heute im Zug</b> (nazwa pociągu) <b>um</b> (podać godz.) <b>Uhr nach</b> (stacja końcowa pociągu) <b>kein Speisewagen verkehrt.</b></p> <p><b>Wir entschuldigen uns für die Unannehmlichkeiten.</b></p>
<p><b>3.</b></p>	<p><b>Przyczyny techniczne</b></p>
<p><b>3.1.</b></p> <p><b>Skończył bieg z przyczyn technicznych</b></p>	<p><b>Der Zug von</b> (stacja początkowa pociągu) <b>auf dem Gleis</b> (nr toru) <b>am Bahnsteig</b> (nr peronu) <b>musste aus technischen Gründen die Fahrt beenden. Wir bitten die Reisenden, den Zug zu verlassen (ersatzweise wird Bustransport bereitgestellt / der nächste Zug in dieser Richtung fährt um</b> (podać godz.) <b>Uhr ab. Wir bitten die Reisenden, sich zum Bahnsteig</b> (nr) <b>zu begeben, von dem der Zug abfährt).</b></p> <p><b>Wir entschuldigen uns für die Unannehmlichkeiten.</b></p>
<p><b>3.2.</b></p> <p><b>Odwołanie pociągu</b></p>	<p><b>Der Zug</b> (nazwa pociągu) <b>von</b> (stacja początkowa pociągu) <b>nach</b> (stacja końcowa pociągu) <b>geplante Abfahrt um</b> (podać godz.) <b>Uhr, verkehrt heute nicht (ersatzweise wird Bustransport bereitgestellt / der nächste Zug in dieser Richtung fährt um</b> (podać godz.) <b>Uhr ab, Wir bitten die Reisenden, sich zum Bahnsteig</b> (nr) <b>zu begeben, von dem der Zug abfährt / der Bus wird vor dem Bahnhofsgebäude an der</b> (podać nazwę ulicy) <b>Straße / am</b> (podać nazwę placu) <b>Platz bereitgestellt).</b></p> <p><b>Wir entschuldigen uns für die Unannehmlichkeiten.</b></p>
<p><b>3.3.</b></p>	<p><b>Wir informieren, dass der Zug</b> (nazwa pociągu) <b>um</b> (podać godz.) <b>Uhr nach</b> (st. końcowa pociągu) <b>heute auf Umwegen mit Umfahrung der</b></p>

Numer Rodzaj	Treść
<b>Drogą okreśną z pominięciem</b>	<b>Station</b> (podać pomijane stacje planowego postoju na trasie właściwej) <b>fährt. Dies wird die Reisezeit um cirka</b> (podać ile) <b>Minuten verlängern. Wir entschuldigen uns für die Unannehmlichkeiten.</b>
<b>4.</b>	<b>Komunikacja zastępcza ( KZ)</b>
<b>4.1.</b> <b>Zawieszenie ruchu pociągów – autobusy KZ</b>	<b>Wir informieren Sie, dass der Bahnverkehr auf der Strecke von</b> (nazwa stacji) <b>nach</b> (nazwa stacji) <b>vom</b> (data) <b>bis</b> (data) <b>eingestellt wurde. Die Beförderung der Reisenden erfolgt mit Bussen des Schienenersatzverkeh mit gültigen Fahrkarten. Die Busse fahren</b> (von der (podać nazwę ulicy) <b>Straße / am</b> (podać nazwę placu) <b>Platz ab und verkehren nach dem Fahrplan, der sich an der Infotafel befindet / Die Bahnhofsangestellten erteilen gerne Auskunft. Der nächste Bus fährt um</b> (podać godz.) <b>Uhr ab. Wir entschuldigen uns für die Unannehmlichkeiten.</b>
<b>4.2.</b> <b>Wstrzymanie doraźne ruchu pociągu – autobus KZ</b>	<b>Wir informieren Sie, dass der Zugverkehr heute zwischen</b> (nazwa stacji) <b>und</b> (nazwa stacji) <b>aus</b> (podać przyczynę) <b>von</b> (podać godz.) <b>Uhr bis</b> (podać godz.) <b>Uhr eingestellt wurde. Ein Schienenersatzverkehr mit Bussen wird an</b> (podać gdzie) <b>bereitgestellt. Der Bustransport erfolgt mit gültiger Fahrkarte. Die geplante Abfahrt des Busses</b> (der Busse) <b>um</b> (podać godz.) <b>Uhr. Wir entschuldigen uns für die Unannehmlichkeiten.</b>
<b>4.3.</b> <b>Podstawiony autobus KZ</b>	<b>Der Schienenersatzverkehr mit Bussen nach</b> (nazwa miejscowości) <b>über</b> (najistotniejsze miejscowości pośrednie) <b>wird vor dem Bahnhof an der</b> (podać nazwę ulicy) <b>Straße / am</b> (podać nazwę placu) <b>Platz bereitgestellt. Die geplante Abfahrt um</b> (podać godz.) <b>Uhr.</b>
<b>4.4.</b> <b>Przyjazd autobusu KZ</b>	<b>Der Schienenersatzverkehr mit Bussen von</b> (nazwa miejscowości) <b>nach</b> (nazwa stacji) <b>über</b> (najistotniejsze miejscowości pośrednie) <b>haltet an der</b> (podać nazwę ulicy) <b>Straße / vor dem Bahnhof. Die geplante Abfahrt um</b> (podać godz.) <b>Uhr.</b>
<b>4.5.</b> <b>Odjazd autobusu KZ</b>	<b>Der Schienenersatzverkehr nach</b> (nazwa miejscowości) <b>über</b> (najistotniejsze miejscowości pośrednie) <b>fährt</b> (podać, skąd, np. <b>vor dem Bahnhof - sprzed dworca</b> ) . <b>Wir wünschen Ihnen eine angenehme Fahrt.</b>

Numer Rodzaj	Treść
<b>5.</b>	<b>Awarie, zagrożenia techniczne, niekorzystne warunki atmosferyczne, zdarzenia nagłe, akcje protestacyjne</b>
<b>5.1.</b>  <b>Awaria infrastruktury</b>	<b>Wegen eines Ausfalls des Triebfahrzeuges (Gleisperrung) wurde der Bahnverkehr (podać których) von (podać godzinę) Uhr / (lub podać datę) bis (podać godzinę) Uhr / (lub podać datę) eingestellt. Die Züge verkehren eingleisig/ Die Züge werden umgeleitet und halten daher nicht in (podać pomijane stacje planowego postoju na trasie właściwej). Eine Wiederherstellung des planmäßigen Verkehrs kann mehrere Stunden in Anspruch nehmen.</b> <b>Wir entschuldigen uns für diese Unannehmlichkeiten.</b>
<b>5.2.</b>  <b>Bardzo trudne warunki atmosferyczne / nagłe pogorszenie pogody</b>	<b>Wir informieren, dass der Bahnverkehr wegen besonders schwerer Witterungsbedingungen (wegen plötzlicher Verschlechterung der Witterungsverhältnisse) (podać godzinę) Uhr / (lub podać datę) bis (podać godzinę) Uhr / (lub podać datę) eingestellt wurde / die Züge verkehren eingleisig / Die Züge werden umgeleitet und halten nicht in (podać pomijane stacje planowego postoju na trasie właściwej) / bis (podać godzinę) Uhr. Störungen im Bahnverkehr führen zu Verspätungen / Einstellung des Verkehrs auf der Station. Eine Wiederherstellung des planmäßigen Verkehrs kann mehrere Stunden in Anspruch nehmen.</b> <b>Wir entschuldigen uns für diese Unannehmlichkeiten.</b>
<b>5.3.</b>  <b>Problemy eksploatacyjne (wypadek, wykolejenie itp. zdarzenia nagłe)</b>	<b>Wegen Betriebsstörungen auf der Strecke von (nazwa stacji) nach (nazwa stacji) wurde der Bahnverkehr für die Züge (podać których, jeśli nie wszystkich) eingestellt. Bis (podać godzinę) Uhr / (lub podać datę) verkehren die Züge eingleisig/ werden die Züge umgeleitet und halten nicht in (podać pomijane stacje, ew. na jakim odcinku są pomijane). Eine Wiederherstellung des planmäßigen Verkehrs kann mehrere Stunden in Anspruch nehmen.</b>
<b>5.4.</b>  <b>Akcja protestacyjna</b>	<b>Wir informieren Sie, dass es wegen eines Streiks der Gewerkschaft zu Verkehrsstörungen von (podać godz.) Uhr bis (podać godz.) Uhr kommt, was zu Verspätungen / Unterbrechung des Verkehrs auf der Station führt. Wiederherstellung des planmäßigen Verkehrs kann mehrere Stunden in Anspruch nehmen.</b> <b>Wir entschuldigen uns für diese Unannehmlichkeiten.</b>

Numer Rodzaj	Treść
<b>6.</b>	<b>Bezpieczeństwo, akty terroru</b>
6.1.  Przejazd pociągu bez zatrzymania	<b>Achtung! auf Gleis (nr toru) am Bahnsteig (nr peronu) Der Zug fährt durch.</b> <b>Bitte seien Sie vorsichtig und treten von der Bahnsteigkante zurück.</b>
6.2.  Awaria zasilania, zagrożenie pożarowe, terrorystyczne	<b>Wegen Stromausfalls / Wegen Feuergefahr / Wegen terroristischer Gefahr bitten wir alle Reisenden, den Bahnhof zu verlassen. Sie werden über die Wiederherstellung des Zugverkehrs mit einer separaten Durchsage informiert.</b> <b>Wir entschuldigen uns für diese Unannehmlichkeiten.</b>
6.3.  Zachowanie, bagaż	<b>Zu Ihrer Sicherheit - Wenn Sie Zeuge von auffälligem Verhalten werden bzw. ein verlassenes Gepäckstück sehen, informieren Sie bitte die Sicherheitsangestellten des Bahnhofs bzw. die Bahnpolizei <i>Straż Ochrony Kolei</i>, Notruf: 22 474 00 00 .</b>
6.4.  Monitoring, patrole	<b>Wir informieren Sie darüber, dass das Bahnhofsgelände und die Bahnsteige von der Polizei, den Beamten der Bahnpolizei oder den Sicherheitsangestellten des Bahnhofs zu Ihrer Sicherheit überwacht bzw. patrouilliert werden können.</b>
<b>7.</b>	<b>Inne</b>
7.1.  Najbliższy pociąg do ...	<b>Wir informieren Sie, dass der nächste Zug nach (stacja końcowa pociągu) <b>über</b> (najistotniejsze stacje pośrednie) <b>um</b> (podać godz.) <b>Uhr vom Gleis (nr toru) am Bahnsteig (nr peronu) abfährt.</b></b> <i>(wygłaszać w przypadku zakłóceń w ruchu pociągów)</i>



**Załącznik nr 4**  
**WZORY PODSTAWOWYCH KOMUNIKATÓW MEGAFONOWYCH do**  
**wyglaszania na stacjach wersja rosyjskojęzyczna**

Numer Rodzaj	Treść
<b>XIV.</b>	<b>Dla pociągów międzynarodowych</b>
<b>1.</b>	<b>Dla stacji początkowych biegu pociągu</b>
1.1.  Wjazd bez rezerwacji	<p><b>Поезд</b> (nazwa pociągu) <b>сообщением</b> (stacja początkowa pociągu - stacja końcowa pociągu), <b>через:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>прибывает на</b> (nr toru) <b>путь</b>, (nr peronu) <b>платформы.</b></p> <p><b>Будьте осторожны, не приближайтесь к краю платформы.</b></p> <p><b>Отправление поезда в</b> (podać godz.) <b>... часов ... минут.</b></p>
1.2.  Wjazd z rezerwacją	<p><b>Поезд</b> (nazwa pociągu) <b>сообщением</b> (stacja początkowa pociągu - stacja końcowa pociągu), <b>через:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>прибывает на</b> (nr toru) <b>путь</b>, (nr peronu) <b>платформы.</b></p> <p><b>Поезд с полным* бронированием мест. Вагоны номер</b> (nr wagonów) <b>находятся в голове поезда /</b> останавливаются в секторе номер (nr сектора), <b>вагоны номер</b> (nr wagonów) <b>находятся в середине поезда /</b> останавливаются в секторе номер (nr сектора), <b>вагоны номер</b> (nr wagonów) <b>находятся в хвосте поезда /</b> останавливаются в секторе номер (nr сектора).</p> <p><b>Будьте осторожны, не приближайтесь к краю платформы.</b></p> <p><b>Отправление поезда в</b> (podać godz.) <b>... часов ... минут.</b></p> <p><i>* выгласать в комуникатах о поездах EIP</i></p>
1.3.  Wjazd wielogrupowe go z rezerwacją	<p><b>Поезд</b> (nazwa pociągu) <b>сообщением</b> (stacja początkowa pociągu - stacja końcowa pociągu) <b>и</b> (stacja końcowa grupy wagonów), <b>через:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>прибывает на</b> (nr toru) <b>путь</b>, (nr peronu) <b>платформы.</b></p> <p><b>Поезд с полным* бронированием мест. Вагоны</b> (nr) <b>следующие в</b> (stacja końcowa grupy wagonów) <b>находятся в голове поезда /</b> останавливаются в секторе номер (nr сектор), <b>вагоны</b> (nr) <b>следующие в</b> (stacja końcowa grupy wagonów) <b>находятся в хвосте поезда.</b></p> <p><b>Будьте осторожны, не приближайтесь к краю платформы.</b></p> <p><b>Отправление поезда в</b> (podać godz.) <b>... часов ... минут.</b></p> <p><i>* выгласать в комуникатах о поездах EIP</i></p>

Numer Rodzaj	Treść
1.4.  Odjazd	<p><b>Поезд</b> (nazwa pociągu) <b>сообщением</b> (stacja początkowa pociągu - stacja końcowa pociągu), <b>через:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie) <b>отправляется с</b> (nr toru) <b>пути</b> (nr peronu) <b>платформы.</b> <b>Желаем Вам счастливого пути.</b></p>
2.	<p><b>Dla stacji pośrednich biegu pociągu</b></p>
2.1.  Wjazd bez rezerwacji	<p><b>Поезд</b> (nazwa pociągu) <b>сообщением</b> (stacja początkowa pociągu- stacja końcowa pociągu), <b>через:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>прибывает на</b> (nr toru) <b>путь</b>, (nr peronu) <b>платформы.</b> <b>Будьте осторожны, не приближайтесь к краю платформы.</b></p>
2.2.  Wjazd z rezerwacją	<p><b>Поезд</b> (nazwa pociągu) <b>сообщением</b> (stacja początkowa pociągu - stacja końcowa pociągu), <b>через:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>прибывает на</b> (nr toru) <b>путь</b> (nr peronu) <b>платформы.</b> <b>Поезд с полным* бронированием мест. Вагоны номер</b> (nr wagonów) <b>находятся в голове поезда /</b> останавливаются в секторе номер (nr сектора), <b>вагоны номер</b> (nr wagonów) <b>находятся в середине поезда /</b> останавливаются в секторе номер (nr сектора), <b>вагоны номер</b> (nr wagonów) <b>находятся в хвосте поезда /</b> останавливаются в секторе номер (nr сектора). <b>Будьте осторожны, не приближайтесь к краю платформы.</b> <i>* wygłszać w komunikatach o pociągach EIP</i></p>
2.3.  Wjazd wielogrupowe go z rezerwacją	<p><b>Поезд сообщением</b> (stacja początkowa pociągu - stacja końcowa pociągu) <b>и</b> (stacja końcowa grupy wagonów), <b>через:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>прибывает на</b> (nr toru) <b>путь</b>, (nr peronu) <b>платформы.</b> <b>Поезд с полным* бронированием мест. Вагоны (nr) следующие в</b> (stacja końcowa grupy wagonów) <b>находятся в голове поезда /</b> останавливаются в секторе номер (nr сектора), <b>вагоны (nr) следующие в</b> (stacja końcowa grupy wagonów) <b>находятся в хвосте поезда /</b> останавливаются в секторе номер (nr сектора). <b>Будьте осторожны, не приближайтесь к краю платформы.</b> <i>* wygłszać w komunikatach o pociągach EIP</i></p>
2.4.  Postój	<p><b>Поезд</b> (nazwa pociągu) <b>сообщением</b> (stacja początkowa pociągu - stacja końcowa pociągu), <b>через:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>стоит на</b> (nr</p>

Numer Rodzaj	Treść
	toru) <b>пути</b> (nr peronu) <b>платформы. Отправление поезда в</b> (podać godz.) ... <b>часов ... минут.</b>
2.5.  Odjazd	<b>Поезд</b> (nazwa pociągu) <b>сообщением</b> (stacja początkowa pociągu - stacja końcowa pociągu), <b>через:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>отправляется с</b> (nr toru) <b>пути</b> (nr peronu) <b>платформы.</b> <b>Будьте осторожны, не приближайтесь к краю платформы.</b> <b>Желаем Вам счастливого пути.</b>
3.	<b>Для стacji końcowych biegu pociągu</b>
3.1.  Wjazd	<b>Поезд</b> (nazwa pociągu) <b>сообщением</b> (stacja początkowa pociągu- stacja końcowa pociągu), <b>прибывает на</b> (nr toru) <b>путь</b> (nr peronu) <b>платформы.</b> <b>Конечная станция – поезд дальше не идет.</b> <b>Будьте осторожны, не приближайтесь к краю платформы.</b>
XV.	<b>Inne</b>
1.  Przejdzie do odp. sektorów	<b>Пожалуйста займите свои места в соответствующих секторах.</b> <i>(wygłaszać na końcu wszystkich zapowiedzi megafonowych na <b>Wjazd</b>, na stacjach z peronami podzielonymi na sektory).</i>
2.  Wjedzie na inny peron	<b>Внимание! Поезд</b> (nazwa pociągu) <b>сообщением</b> (stacja początkowa pociągu - stacja końcowa pociągu) <b>через:</b> (najistotniejsze stacje pośrednie), <b>прибывает на</b> (nr peronu) <b>платформы, путь</b> (nr toru). <b>Пожалуйста перейдите на</b> (nr peronu) <b>платформу.</b> <b>Извините за изменение платформы.</b>
3.  Dodatkowy pociąg do ...	<b>Внимание! Сегодня в</b> (podać godz.) <b>отправится дополнительный поезд сообщением</b> (stacja początkowa pociągu – stacja końcowa pociągu) <b>через</b> (najistotniejsze stacje pośrednie). <b>Поезд отправиться из</b> (nr toru) <b>пути, (nr peronu) платформы.</b>

**WZORY SPECJALNYCH KOMUNIKATÓW MEGAFONOWYCH**  
**do wygłaszania w razie opóźnień, awarii, wstrzymania / zawieszenia**  
 **ruchu pociągów**  
**wersja rosyjskojęzyczna**

Numer Rodzaj	Treść
<b>XVI.</b>	<b>Komunikaty dodatkowe dla wszystkich stacji (początkowych, pośrednich lub końcowych)</b>
<b>1.</b>	<b>Opóźnienia</b>
1.1.  Podstawienie z opóźnieniem	<p><b>Поезд (nazwa pociągu) сообщением (stacja początkowa pociągu - stacja końcowa pociągu), отправляющийся в (podać godz.) часов, по техническим причинам придет с опозданием около (ile minut).</b></p> <p><b>Опоздание поезда может измениться.</b></p> <p><b>О времени прибытия поезда будет объявлено дополнительно.</b></p> <p><b>Извините за опоздание поезда.</b></p>
1.2.  Приезд z opóźnieniem	<p><b>Поезд (nazwa pociągu) сообщением (stacja początkowa pociągu - stacja końcowa pociągu) планируемое прибытие в (podać godz.), придет с опозданием около (ile minut) минут. Опоздание поезда может измениться. Извините за опоздание поезда.</b></p> <p><b>Внимательно следите за сообщениями.</b></p>
1.3.  Wjazd opóźnionego bez rezerwacji	<p><b>Опоздающий поезд (nazwa pociągu) сообщением (stacja początkowa pociągu - stacja końcowa pociągu), через: (najistотniejsze stacje pośrednie), планируемое прибытие в (podać godz.), прибывает на (nr toru) путь (nr peronu) платформы.</b></p> <p><b>Будьте осторожны, не приближайтесь к краю платформы.</b></p> <p><b>Извините за опоздание поезда.</b></p>
1.4.  Wjazd opóźnionego z rezerwacją	<p><b>Опоздающий поезд (nazwa pociągu) сообщением (stacja początkowa pociągu - stacja końcowa pociągu), через: (najistотniejsze stacje pośrednie), планируемое прибытие в (podać godz.), прибывает на (nr toru) путь (nr peronu) платформы. Поезд с полным* бронированием мест / в вагонах первого класса номер (numer wagonu) бронирование мест является обязательным. Вагоны номер (nr wagonów) находятся в голове поезда / останавливаются в секторе номер (nr сектора), вагоны номер (nr wagonów) находятся в середине поезда / останавливаются в секторе номер (nr сектора),</b></p>

Numer Rodzaj	Treść
	<p><b>вагоны номер (nr wagonów) находятся в хвосте поезда / останавливаются в секторе номер (nr sektora).</b>  <b>Будьте осторожны, не приближайтесь к краю платформы.</b>  <b>Извините за опоздание поезда.</b></p> <p><i>* wygłszać w komunikatach o pociągach EIP</i></p>
<p><b>1.5.</b>  <b>Przyjazd opóźnionego na st. końcową</b></p>	<p><b>Опоздывающий поезд (nazwa pociągu) сообщением (stacja początkowa pociągu - stacja końcowa pociągu) прибывает на (nr toru) путь, (nr peronu) платформы.</b>  <b>Конечная станция – поезд дальше не идет.</b></p>
<p><b>1.6.</b>  <b>Odjazd opóźnionego</b></p>	<p><b>Опоздывающий поезд (nazwa pociągu) сообщением (stacja początkowa pociągu - stacja końcowa pociągu), планированные отправление в (podać godz.), отправляется с (nr toru) пути (nr peronu) платформы.</b>  <b>Будьте осторожны, не приближайтесь к краю платформы.</b></p>
<p><b>1.7.</b>  <b>Opóźnienie - wypadek</b></p>	<p><b>Внимание! Поезд (nazwa pociągu) сообщением (stacja początkowa pociągu - stacja końcowa pociągu) планируемое прибытие в (podać godz.), прибует с опозданием около (ile minut) минут. Причиной задержки является (несчастный случай с участием постороннего лица / несчастный случай на неохраемом железнодорожном переезде / происшествие в поезде с участием пассажира).</b>  <b>Опоздание поезда может измениться. Внимательно следите за сообщениями.</b></p>
<p><b>1.8.</b>  <b>Opóźnienie – warunki atmosferyczne</b></p>	<p><b>Внимание! Поезд (nazwa pociągu) сообщением (stacja początkowa pociągu - stacja końcowa pociągu) планируемое прибытие в (podać godz.), прибует с опозданием около (ile minut) минут. Нарушения графика движения вызваны сложными атмосферными условиями.</b>  <b>Опоздание поезда может измениться. Внимательно следите за сообщениями.</b></p>
<p><b>2.</b></p>	<p><b>Brak wagonu</b></p>
<p><b>2.1.</b></p>	<p><b>Внимание! Сегодня, по техническим причинам, в поезде (nazwa pociągu) сообщением (stacja początkowa pociągu - stacja końcowa</b></p>

Numer Rodzaj	Treść
<b>Brak wagonu sypialnego</b>	<p>pociągu), <b>отправляющемся в (podać godz.) часов, нет спального вагона (вагона с местами для лежания) следующего по маршруту (podać stację docelową). Пассажиров, имеющих билеты на места в этом вагоне просим: занять места в дополнительном вагоне номер, который находится в голове (в середине, в хвосте) состава / проследовать в вагон с местами для лежания, который находится в голове (в середине, в хвосте) поезда.</b></p> <p><b>Извините за доставленные неудобства.</b></p>
<p><b>2.2.</b></p> <p><b>Brak wagonu nr ...</b></p>	<p><b>Внимание! Сегодня, по техническим причинам, в поезде (nazwa pociągu) сообщением (stacja początkowa pociągu – stacja końcowa pociągu), отправляющемся в (podać godz.), нет вагона, номер следующего по маршруту (podać stację docelową).</b></p> <p><b>Пассажиров, имеющих билеты на места в этом вагоне просим занять места в дополнительном вагоне номер который находится в голове (в середине, в хвосте) поезда.</b></p> <p><b>Извините за доставленные неудобства.</b></p>
<p><b>2.3.</b></p> <p><b>Brak wagonu gastronom.</b></p>	<p><b>Внимание! Сегодня, по техническим причинам в поезде (nazwa pociągu) сообщением (stacja początkowa pociągu) - (stacja końcowa pociągu) отправляющемся в (podać godz.), нет вагона-ресторана.</b></p> <p><b>Извините за доставленные неудобства.</b></p>
<p><b>3.</b></p>	<p><b>Przyczyny techniczne</b></p>
<p><b>3.1.</b></p> <p><b>Skończył bieg z przyczyn technicznych</b></p>	<p><b>Поезд (nazwa pociągu) сообщением (stacja początkowa pociągu - stacja końcowa pociągu), находящийся на (nr toru) пути у платформы номер (nr peronu) по техническим причинам дальше не следует.</b></p> <p><b>Пассажиров просим освободить вагоны, (вместо отмененного поезда будут курсировать автобусы, следующий поезд в этом направлении отправится в (podać godz.), пассажиров просим пройти на (nr peronu) платформы с которого отправится поезд.</b></p> <p><b>Извините за доставленные неудобства.</b></p>
<p><b>3.2.</b></p> <p><b>Odwołanie pociągu</b></p>	<p><b>Поезд (nazwa pociągu) сообщением (stacja początkowa pociągu - stacja końcowa pociągu), планируемое отправление в (podać godz.) часов, сегодня отменяется. Вместо отмененного поезда будут курсировать бесплатные автобусы.</b></p>

Numer Rodzaj	Treść
	<p><b>Автобус отправляется из остановки находящейся около здания вокзала со стороны (улицы/площади - ulicy/placu) / следующий поезд в этом направлении отправится в (podać godz.) часов, пассажиров просим пройти на (nr peronu) платформы, с которого отправится поезд.</b></p> <p><b>Извините за отмену поезда.</b></p>
<p><b>3.3.</b> <b>Drogą okrężną z pominięciem</b></p>	<p><b>Внимание! Сегодня, по техническим причинам, поезд сообщением (stacja początkowa pociągu – stacja końcowa pociągu), отправляющийся в (podać godz.), будет курсировать измененным сообщением в обход станции (wymienić pomijane stacje).</b></p> <p><b>Время в пути увеличится приблизительно на (podać ile minut) минут.</b></p> <p><b>Извините за доставленные неудобства.</b></p>
<p><b>4.</b></p>	<p><b>Komunikacja zastępcza (KZ)</b></p>
<p><b>4.1.</b> <b>Zawieszenie ruchu pociągów – autobusy KZ</b></p>	<p><b>Внимание! С (data) по (data) на участке от станции (nazwa stacji) до станции (nazwa stacji) движение поездов временно отменено.</b></p> <p><b>Перевозка пассажиров осуществляется автобусом на основании действительного железнодорожного билета.</b></p> <p><b>Автобусы отправляются (с улицы/площади - z ulicy/placu – podać nazwę) и курсируют по расписанию, указанному на доске объявлений / информацию предоставляет персонал станции.</b></p> <p><b>Ближайший автобус отправляется в (podać godz.).</b></p> <p><b>Извините за доставленные неудобства.</b></p>
<p><b>4.2.</b> <b>Wstrzymanie doraźne ruchu pociągu – autobus KZ</b></p>	<p><b>Внимание! Сегодня с (podać godz.) часов до (podać godz.) часов (podać przyczynę) приостановлено движение поездов между станциями (nazwa stacji) i (nazwa stacji). Бесплатный (е) автобус (ы) будут отправляться из (wskazać miejsce podstawienia autobusu).</b></p> <p><b>Проезд автобусом на основании действительного железнодорожного билета. Отправление автобуса в (podać godz.).</b></p> <p><b>Извините за доставленные неудобства.</b></p>
<p><b>4.3.</b> <b>Podstawiony autobus KZ</b></p>	<p><b>Автобус сообщением (miejscowość początkowa - miejscowość końcowa), через (podać najistotniejsze miejscowości) курсирует из (к вокзалу со стороны улицы / площади – ulicy/placu).</b></p>

Numer Rodzaj	Treść
	<b>Планируемое отправление автобуса в</b> (podać godz.).
4.4. <b>Przyjazd autobusu KZ</b>	<b>Автобус сообщением</b> (miejscowość początkowa - miejscowość końcowa), <b>через</b> (podać najistotniejsze miejscowości) <b>прибудет на улице</b> (nazwa ulicy) / на площадь (nazwa placu) / перед вокзалем. <b>Отправление автобуса в</b> (podać godz.) ... <b>часов ... минут.</b>
4.5. <b>Odjazd autobusu KZ</b>	<b>Автобус сообщением</b> (miejscowość początkowa – miejscowość końcowa), <b>через</b> (najistotniejsze miejscowości) <b>отправляется с</b> (улицы / площади – ulicy/placu – podać nazwę). <b>Желаем Вам счастливого пути.</b>
<b>5.</b>	<b>Awarie, zagrożenia techniczne, niekorzystne warunki atmosferyczne, zdarzenia nagłe, akcje protestacyjne</b>
5.1. <b>Awaria infrastruktury</b>	<b>В связи с аварией тяговой сети / аварией пути, движение поездов приостановлено с</b> (podać godz.) <b>до</b> (podać godz.) <b>поезда курсируют по одному пути / по объездной дороге в обход станции</b> (wymienić pomijane stacje). <b>Восстановление движения, предусмотренного расписанием, может продлиться несколько часов.</b> <b>Извините за доставленные неудобства.</b>
5.2. <b>Bardzo trudne warunki atmosferyczne / nagłe pogorszenie pogody</b>	<b>Сообщаем, что в связи с очень сложными атмосферными условиями (резким ухудшением атмосферных условий), движение поездов приостановлено с</b> (podać godz.) <b>до</b> (podać godz.) <b>/ поезда курсируют по одному пути / по объездной дороге в обход станции</b> (wymienić pomijane stacje) <b>/ с</b> (podać godz.) <b>часов до</b> (podać godz.) <b>будут наблюдаться нарушения графика движения поездов, вызывающие задержки / остановку поездов на станции</b> (stacja zatrzymania pociągów). <b>Восстановление движения, предусмотренного расписанием, может продлиться несколько часов.</b> <b>Извините за доставленные неудобства.</b>
5.3. <b>Problemy eksploatacyjne (wypadek,</b>	<b>В связи с эксплуатационными проблемами на участке от станции</b> (nazwa) <b>до станции</b> (nazwa), <b>движение поездов приостановлено с</b> (podać godz.) <b>до</b> (podać godz.). <b>Поезда курсируют по одному пути / по объездной дороге в обход станции</b> (wymienić pomijane stacje).



Numer Rodzaj	Treść
wykolejenie itp. zdarzenia nagle)	Восстановление движения, предусмотренного расписанием, может продлиться несколько (более десяти) часов. Извините за доставленные неудобства.
5.4.  Акція protestacyjna	Сообщаем, что в связи с забастовкой, с (podać godz.) до (podać godz.) будут наблюдаться нарушения графика движения поездов, вызывающие задержки / остановку поездов на станции (stacja zatrzymania pociągów). Восстановление движения, предусмотренного расписанием, может продлиться несколько часов. Извините за доставленные неудобства.
6.	<b>Bezpieczeństwo, akty terroru</b>
6.1.  Przejazd pociągu bez zatrzymania	Внимание, по пути номер (nr toru) мимо платформу номер (nr peronu) без остановки проследует (товарный, пассажирский, служебный) поезд / локомотив. Будьте осторожны, не приближайтесь к краю платформы.
6.2.  Awaria zasilania, zagrożenie pożarowe, terrorystyczne	В связи с аварией электропитания / В связи с угрозой возникновения пожары / В связи с угрозой террористического акта, просим всех пассажиров покинуть вокзал. О возобновлении движения поездов на станции будет объявлено дополнительно. Извините за доставленные неудобства.
6.3.  Zachowanie, bagaż	Заботясь о Вашей безопасности, если Вы являетесь свидетелем нестандартного поведения или видите оставленный багаж, сообщите об этом службе охраны вокзала или обратитесь в Службу охраны железной дороги, телефон экстренной помощи номер 22 474 00 00 .
6.4.  Monitoring, patrole	Сообщаем, что для обеспечения Вашей безопасности, территория вокзала и платформ может быть под наблюдением или патрулироваться сотрудниками Полиции, Службы охраны железной дороги или службы охраны вокзала.
7.	<b>Inne</b>

Numer Rodzaj	Treść
<b>7.1.</b> <b>Najbliższy pociąg do ...</b>	<b>Внимание! Ближайший поезд сообщением (stacja początkowa pociągu - stacja końcowa pociągu), через (najistotniejsze stacje pośrednie) отправится в (podać godz.) из (nr toru) пути, (nr peronu) платформы.</b> <i>(wygłaszać w przypadku zakłóceń w ruchu pociągów)</i>

**Tabela zmian**

Lp. zmiany	Przepis wewnętrzny, którym zmiana została wprowadzona (rodzaj, nazwa i tytuł)	Jednostki redakcyjne w obrębie których wprowadzona zmiany	Data wejścia zmiany w życie
1.		<p>Dodano:                      §2 ust. 13, §2 ust. 14, §2 ust. 15, zał. nr 1,2,3,4, §5                      Zmieniono: Tytuł instrukcji uległ zmianie,                      § 1 ust. 1, 3, 4, 6 pkt 5 §2 ust. 1, 2, 4, 9, 10, 11, 12 §3, §4, §5</p>	