

Procedura ustalania możliwości połączenia bocznic kolejowych z infrastrukturą zarządzaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz uzgadniania warunków połączenia

Definicje:

1. Spółka, PLK SA – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
2. Procedura – procedura dotycząca opiniowania możliwości realizacji inwestycji w zakresie połączenia bocznic kolejowej z infrastrukturą kolejową zarządzaną przez PLK SA;
3. Wnioskodawca – inwestor który planuje zrealizować inwestycję w zakresie budowy/przebudowy bocznic kolejowej;
4. Inwestycja – inwestycja w zakresie budowy/przebudowy bocznic kolejowej na obszarze kolejowym lub w jego sąsiedztwie, oddziałująca na istniejącą infrastrukturę kolejową to jest na funkcjonalność, eksploatację, utrzymanie istniejącej infrastruktury kolejowej, bezpieczeństwo prowadzenia ruchu kolejowego oraz planowane i realizowane przez PLK SA inwestycje;
5. Prowadzący sprawę – jednostka organizacyjna Spółki odpowiedzialna za wydanie w imieniu Spółki opinii w zakresie Inwestycji.

I. Postanowienia ogólne

§ 1

1. Procedura ma na celu ujednoczenie w PLK SA postępowania przy opiniowaniu wniosków o połączenie bocznic kolejowej oraz w zakresie ustalenia możliwości połączenia bocznic kolejowej z infrastrukturą kolejową zarządzaną przez Spółkę i uzgadniania warunków połączenia bocznic kolejowej.
2. Prowadzącym sprawy, o których mowa w ustępie 1 jest właściwy terytorialnie Zakład Linii Kolejowych do którego należy kierować wnioski.
3. Inwestycje, o których mowa w ustępie 1 są realizowane na koszt Wnioskodawcy. W szczególnych przypadkach, gdy realizacja inwestycji wiąże się z dużym zakresem robót na infrastrukturze Spółki, możliwe jest częściowe poniesienie kosztów tych robót przez PLK SA pod warunkiem zawarcia porozumienia w sprawie realizacji zadania inwestycyjnego, zobowiązującego Wnioskodawcę do ich zwrotu w przypadku niewykonania określonej w porozumieniu liczbyjazd pociągów lub składów manewrowych.

II. Ustalenie możliwości połączenia bocznic kolejowej z infrastrukturą kolejową zarządzaną przez Spółkę

§ 2

1. Wystąpienie (wniosek) Wnioskodawcy powinno zawierać co najmniej:
 - 1) wskazanie lokalizacji Inwestycji;

- 2) opis planowanej Inwestycji;
 - 3) koncepcję zagospodarowania terenu przedstawioną na mapie sytuacyjno-wysokościowej lub zasadniczej w stosunku do układu torowego lub plan orientacyjny (PZT – projekt zagospodarowania terenu zgodnie z artykułem 34 ustawy Prawo budowlane);
 - 4) planowany termin realizacji Inwestycji;
 - 5) założenia do organizacji przewozów kolejowych w tym: przewidywana częstotliwośćjazd w obu kierunkach, liczbę podstawianych wagonów, sposób prowadzenia ruchu kolejowego na boczniczy, w tym sposób realizacji przejazdów przez punkt (punkty) styku, wykorzystanie lokomotyw własnych lub korzystanie z usług przewoźnika, rodzaj ładunku z uwzględnieniem np. przewozu towarów niebezpiecznych i towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka TWR, nacisku osiowego wagonów oraz czy ładunki będą stanowić przesyłki nadzwyczajne;
 - 6) oświadczenie przyjęcia do wiadomości, że Wnioskodawca ponosi całkowite koszty Inwestycji.
2. Ze względu na indywidualny charakter Inwestycji, o których mowa w ustępie 1 determinowany warunkami miejscowymi i wymaganiami Wnioskodawcy, prowadzący sprawę może występować do Wnioskodawcy o inne dokumenty, istotne w związku z wydaniem opinii dotyczącej połączenia boczniczy kolejowej z infrastrukturą kolejową.
 3. W przypadku, gdy wystąpienie Wnioskodawcy nie zawiera wszystkich danych, o których mowa w ustępie 1, Prowadzący sprawę zwraca się do Wnioskodawcy o uzupełnienie informacji/załączników, na podstawie których będzie możliwe wydanie opinii (stanowiska) Spółki o możliwości realizacji połączenia boczniczy kolejowej z infrastrukturą kolejową.

§ 3

1. Prowadzący sprawę po skompletowaniu wymaganych dokumentów, w terminie 14 dni roboczych opracowuje opinię o możliwości połączenia boczniczy kolejowej ze wskazaniem punktu styku odgałęzienia od linii kolejowej, z którą bocznicza ma być połączona, po czym przedkłada ją do uzgodnienia przez Biuro Strategii oraz Biuro Przygotowania Inwestycji.
2. Prowadzący sprawę, w zależności od cech i charakteru inwestycji, może zwrócić się o stanowisko do właściwych merytorycznie komórek organizacyjnych Centrali Spółki.
3. Prowadzący sprawę, występując o uzgodnienie lub stanowisko, o których mowa w ustępach 1 – 2, określa lokalizację inwestycji względem linii kolejowej, wskazując punkt styku (numer i kilometr linii kolejowej, nazwa stacji) i dołącza wystąpienie Wnioskodawcy wraz z załącznikiem graficznym i innymi niezbędnymi materiałami.
4. Jednostka/komórka organizacyjna Spółki, do której wysłano wniosek o uzgodnienie lub stanowisko, zobowiązana jest je przekazać w terminie 7 dni roboczych od dnia otrzymania kompletnej dokumentacji.
5. Jednostka/komórka organizacyjna Spółki niebędąca Prowadzącym sprawę, do której wpłynię wystąpienie Wnioskodawcy – przekazuje je niezwłocznie do Prowadzącego sprawę, nie później niż piątego dnia roboczego po dniu, w którym wpłynęło pismo.

§ 4

1. Prowadzący sprawę przekazuje do Wnioskodawcy opinię (stanowisko) Spółki uwzględniające stanowiska, o których mowa w § 3 ustęp 1 – 2, w terminie 30 dni roboczych od otrzymania kompletnego wniosku. W sytuacji, gdy sprawa wymaga dodatkowego postępowania wyjaśniającego bądź też konsultacji z innymi podmiotami, stanowisko Spółki może być wydane w terminie późniejszym, jednak nie później niż w terminie 3 miesięcy. W tych przypadkach Prowadzący sprawę informuje Wnioskodawcę o braku możliwości dotrzymania wskazanego terminu, dołączając stosowne uzasadnienie.

2. Opinia (stanowisko Spółki) o możliwości realizacji planowanej Inwestycji powinna zawierać informacje o warunkach projektowania oraz wykaz dokumentów, które ma przedstawić inwestor w celu uzgodnienia warunków połączenia bocznicy kolejowej, a także uwzględnia:
 - 1) uwagi wniesione przez jednostki/komórki organizacyjne Spółki w kontekście zabezpieczenia interesów Spółki pod względem przyszłych i realizowanych inwestycji kolejowych oraz pod względem bezpieczeństwa prowadzenia ruchu kolejowego i eksploatacji infrastruktury kolejowej;
 - 2) w zależności od charakteru przedsięwzięcia informację wskazującą na konieczność uzgodnienia lokalizacji inwestycji z właściwym Oddziałem Gospodarowania Nieruchomościami PKP S.A., PKP Energetyka S.A., TK Telekom sp. z o.o., PKP Telkol sp. z o.o.;
 - 3) informację dotyczącą warunków jakie należy uwzględnić przy projektowaniu bocznicy kolejowej zawartych w przepisach powszechnie obowiązującego prawa oraz obowiązujących wytycznych i instrukcjach kolejowych w PLK SA;
 - 4) informację wskazującą, że inwestor rozwiąże we własnym zakresie i na własny koszt w uzgodnieniu z właściwym zarządcą sieci kolizje planowanej inwestycji z uzbrojeniem terenu,
 - 5) konieczność prowadzenia nadzoru nad Inwestycją przez PLK SA w zakresie, w którym odnosi się ona do ingerencji w infrastrukturę kolejową PLK SA.
3. W przypadku, gdy niezbędne jest dostosowanie istniejącej infrastruktury kolejowej zarządzanej przez Spółkę do włączenia bocznicy opinia, o której mowa w § 3 ustęp 1 zawiera informację o potrzebie zawarcia stosownego porozumienia z zainteresowanym podmiotem w przedmiocie organizacji przebiegu i realizacji robót w tym zakresie oraz odpowiedzialności za roboty, które zabezpieczą interes Spółki w kontekście wydatków poniesionych na budowę, przebudowę lub remont infrastruktury kolejowej.
4. W przypadku, gdy inwestor ma ponieść nakłady na infrastrukturę kolejową PLK SA, opinia zawiera informację o potrzebie zawarcia porozumienia regulującego zasady współpracy i warunki nieodpłatnego przejęcia przez PLK SA prawa do nakładów poniesionych na infrastrukturę kolejową w wyniku realizowanego przedsięwzięcia.
5. Stanowisko Spółki powinno zawierać postanowienie: „Niniejsze stanowisko nie stanowi opinii/uzgodnień wymaganych na etapie prowadzonych postępowań administracyjnych w szczególności w trybie przepisów z ustawy Prawo budowlane, ustawy o transporcie kolejowym, ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.”

III. Postępowanie w zakresie uzgadniania warunków połączenia bocznicy kolejowej

§ 5

1. Po uzyskaniu pozytywnej opinii, o której mowa w § 3 ustęp 1, Wnioskodawca przedkłada Prowadzącemu sprawę, do uzgodnienia, opracowane projekty budowlane, projekty wykonawcze branży torowej, sterowania ruchem kolejowym oraz energetyki w zakresie połączenia bocznicy kolejowej z infrastrukturą PLK SA.
2. Prowadzący sprawę uzgadnia dokumenty wymienione w ustępie 1 w terminie jednego miesiąca. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Prowadzący sprawę informuje Wnioskodawcę o braku możliwości dotrzymania wskazanego terminu, dołączając stosowne uzasadnienie.
3. Dokumenty, o których mowa w ustępie 1, w przypadku konieczności uzyskania dodatkowego uzgodnienia, Prowadzący sprawę przedstawia właściwym komórkom/jednostkom organizacyjnym Spółki.

§ 6

1. Przedłożone przez Wnioskodawcę projekty budowlane, wykonawcze w części dotyczącej połączenia z infrastrukturą PLK SA podlegają ocenie w zakresie postanowień zawartych w:
 - 1) instrukcjach (standardy techniczne, wytyczne oraz inne regulacje) obowiązujących w Spółce;
 - 2) powszechnie obowiązujących przepisach.
2. Ocena, o której mowa w ustępie 1, odbywa się na zasadach i w trybach określonych w przepisach wewnętrznych PLK SA oraz regulacjach ustawowych.
3. Po uzyskaniu pozytywnej opinii, o której mowa w § 3 ustęp 1 a przed połączeniem bocznicy z infrastrukturą zarządzaną przez PLK SA właściwy terytorialnie Zakład Linii Kolejowych przy udziale przedstawiciela Wnioskodawcy, przeprowadzi ocenę znaczenia zmiany zgodnie z obowiązującą w Spółce procedurą SMS/MMS-PR-03 Zarządzanie zmianą.
4. W przypadku braku możliwości zastosowania odstępstwa od przepisów wymienionych w ustępie 1 Prowadzący sprawę niezwłocznie informuje o tej okoliczności Wnioskodawcę.
5. Koszty związane z przeprowadzeniem procedury, o której mowa w ustępie 3, pokrywane są przez Wnioskodawcę.
6. Zaakceptowany przez Dyrektora Biura Bezpieczeństwa Raport z oceny znaczenia zmiany, o której mowa w ustępie 3 oraz brak uwag odpowiednich jednostek/komórek organizacyjnych Spółki jest warunkiem uzgodnienia przez Prowadzącego sprawę projektu budowlanego przedstawionego przez Wnioskodawcę.
7. Prowadzący sprawę jest także właściwy w zakresie wydawania opinii na wniosek organów administracji w związku z przygotowaniem Inwestycji.

§ 7

1. Warunki prowadzenia Inwestycji w terenie znajdującym się we władaniu Spółki oraz w jego sąsiedztwie Prowadzący sprawę wyda po uzgodnieniu projektu budowlanego.
2. Uzgodnienia w zakresie dokumentu, o którym mowa w ustępie 1, Prowadzący sprawę dokonuje w ciągu miesiąca od dnia złożenia formalnego wniosku o uzgodnienie.

§ 8

1. Prowadzący sprawę prowadzą i aktualizują rejestr wystąpień w sprawie możliwości realizacji Inwestycji.
2. Rejestr, o którym mowa w ustępie 1, będzie prowadzony na ogólnodostępnym dla pracowników Spółki dysku sieciowym PLK SA.