

BIULETYN

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE

Spółka Akcyjna

Warszawa, dnia 22 listopada 2012 r.

Nr 07

ZARZĄDZENIE ZARZĄDU PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

	Str.
Poz. 16 - Zarządzenie Nr 25/2012 z dnia 12 września 2012 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia zmieniającego zarządzenie przyjmujące „Dokument normatywny dla elementów i osprzętu sieciowego oraz elektroenergetyki nietrakcyjnej” do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	2
Poz. 17 - Zarządzenie Nr 26/2012 z dnia 19 listopada 2012 r. zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia „Zasad wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Id-21”	4
Poz. 18 - Zarządzenie Nr 28/2012 z dnia 19 listopada 2012 r. w sprawie zmiany zarządzenia w sprawie wprowadzenia Instrukcji sygnalizacji Ie-1 (E-1).....	6

Załącznik do uchwały Nr 524/2012
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 12 września 2012 r.

Zarządzenie Nr 25/2012
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 12 września 2012 r.

w sprawie przyjęcia zarządzenia zmieniającego zarządzenie przyjmujące „Dokument normatywny dla elementów i osprzętu sieciowego oraz elektroenergetyki nietrakcyjnej” do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Na podstawie § 9 ust. 1 pkt 23 Regulaminu Zarządu, Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zarządza, co następuje:

§ 1.

W „Dokumencie normatywnym dla elementów i osprzętu sieciowego oraz elektroenergetyki nietrakcyjnej”, stanowiącym załącznik do zarządzenia Nr 2/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 02 marca 2009 r. ze zmianami, w części Dokument normatywny 01-2-1/ET/2008 „Fundamenty konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej. Warszawa 2008” w ust. 7 pkt 7.3. otrzymuje brzmienie:

„7.3. Materiały do produkcji

Do produkcji fundamentów palowych powinny być użyte materiały:

- cement portlandzki klasy nie niższej niż 52R odpowiadający wymaganiom normy PN EN 197-1:2002,
- kruszywo:
 - a) piasek zwykły 0 ÷ 2 mm zgodny z normą PN-EN 12620:2004,
 - b) grys jednofrakcyjny frakcji 8 ÷ 16 mm zgodny z normą PN-EN 12620:2004,
 - c) żwir lub grys wielofrakcyjny frakcji 2 ÷ 8 zgodny z normą PN-EN 12620:2004,
- stal zbrojeniowa,
 - a) zbrojenie podłużne – pręt okrągły żebrowany Ø28 ze stali o $R_m \geq 550 \text{ N/mm}^2$ i $R_e \geq 500 \text{ N/mm}^2$ (np. ze stali B500SP, zgodnej z normami PN-H-93220:2006 i PN-EN 10080:2007, stali RB 500W, zgodnej z normą PN-ISO 6935-2:1998 lub stali RB 500W/BSt 500S zgodnej z aprobatami technicznymi AT/2006-03-1133, AT/2006-03-1115),
 - b) zbrojenie poprzeczne – drut Ø 10 ze stali o $R_m \geq 500 \text{ N/mm}^2$ i $R_e \geq 420 \text{ N/mm}^2$ (np. ze stali B500SP), zgodnej z normami PN-H-93220:2006 i PN-EN10080:2007,
 - c) stal kotew fundamentowych – pręt gwintowany ze stali nierdzewnej typu 4H13 (1.4034) lub OH18N9 (nr 1.4301) lub innego typu stali nierdzewnej o nie gorszej

wytrzymałości mechanicznej i parametrach antykorozyjnych zgodnie z normą PN-EN 10088-1:2007,

d) podkładki i śruby mocujące konstrukcje wsporcze do fundamentu palowego – wykonane ze stali typu 18G2A z powłoką cynkową o grubości nie mniejszej niż 70 μm zgodnie z normą PN-88/H-7493, lub innego typu stali ocynkowanej o nie gorszych właściwościach,

- woda zgodnie z PN EN 1008:2004.

Fundamenty palowe powinny być wykonywane z betonu o ustalonych właściwościach (dobór składników z uwzględnieniem ochrony materiałowo-strukturalnej przed korozją według PN-B-01801:1982 i PN-B-01811:1986 i z uwzględnieniem właściwości mieszanki betonowej), zastosowanych do technologii wykonywania fundamentów.

Tworzywo sztuczne użyte do produkcji izolatorów o następujących właściwościach:

- granica plastyczności nie mniejsza niż 60 MPa,
- moduł sprężystości nie mniejszy niż 3000 MPa,
- wydłużenie względne przy zerwaniu nie mniejsze niż 35%,
- twardość nie mniejsza niż 140 N/mm²,
- udarność bez karbu przy użyciu młota Charpy'ego nie mniejsza niż 150kJ/m²,
- izolacja konstrukcja wsporcza – fundament: $U_n = 750\text{V}$, $R_{s-f} \geq 1\text{k}\Omega$."

§ 2.

Zarządzenie podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Nr : IEN2 – 5520/29/12

Rozdzielnik:

A, B

PREZES ZARZĄDU

Remigiusz Paszkiewicz

Załącznik do uchwały Nr 682/2012
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 19 listopada 2012 r.

Zarządzenie Nr 26/2012
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 19 listopada 2012 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia „Zasad wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Id-21”

Na podstawie § 9 ust. 1 pkt 23 Regulaminu Zarządu, Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zarządza, co następuje:

§ 1.

W „Zasadach wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Id-21”, stanowiących załącznik do zarządzenia Nr 27/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 6 grudnia 2010 r. ze zmianami wprowadza następujące zmiany:

- 1) w § 2 dodaje się pkt 7 w brzmieniu:
„7) **legitymacja służbowa** – legitymacja służbowa funkcjonariusza Straży Ochrony Kolei.”;
- 2) w § 4 w ust. 3 dodaje się pkt 3a w brzmieniu:
„3a) funkcjonariusze Straży Ochrony Kolei na podstawie legitymacji służbowej”;
- 3) w § 6:
 - a) w ust. 2 dodaje się pkt 8 w brzmieniu:
„8) w przypadku podmiotu innego niż przewoźnicy oraz spółki Grupy PKP - uzgodnienie każdego Zakładu Linii Kolejowych, na którego obszar wystawiony ma być dokument uprawniający, świadczące o braku przeciwwskazań do wydania dokumentu uprawniającego;”;
 - b) ust. 3 otrzymuje brzmienie
„3. Jednostka/komórka wystawiająca pobiera opłatę za:
 - 1) wystawienie nowego dokumentu uprawniającego, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 1 i 2, bądź jego duplikatu, w wysokości 8,20 PLN netto;
 - 2) prolongatę dokumentu uprawniającego, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 1 i 2, odpowiednio:
 - a) dla pracowników przewoźnika wykonujących czynności służbowe w ramach umowy o udostępnienie infrastruktury kolejowej, w miejscu i czasie wykonywania czynności:

- 2,00 PLN netto od każdego dokumentu, w przypadku drużyn pociągowych;
 - 4,10 PLN netto od każdego dokumentu w przypadku pozostałych pracowników przewoźnika;
- b) dla pozostałych pracowników, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 2 i 3 oraz w ust. 2, w wysokości 4,10 PLN netto.”

§ 2.

Zarządzenie podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem opublikowania w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z wyjątkiem pkt 3 lit. b, który będzie obowiązywał od dnia wejścia w życie Rozkładu Jazdy pociągów 2012/2013.

Nr IOUEb-25130-306/12

Rozdzielnik: A, B

PREZES ZARZĄDU

Remigiusz Paszkiewicz

18

Załącznik do uchwały Nr 700/2012
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 19 listopada 2012 r.

Zarządzenie Nr 28/2012
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 19 listopada 2012 r.

w sprawie zmiany zarządzenia w sprawie wprowadzenia
Instrukcji sygnalizacji le-1 (E-1)

Na podstawie § 9 ust. 1 pkt 23 Regulaminu Zarządu, Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zarządza, co następuje:

§ 1.

W Instrukcji sygnalizacji le-1 (E-1), stanowiącej załącznik do zarządzenia Nr 16/2007 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 21 czerwca 2007r. wprowadza zmiany zaakceptowane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego decyzją Nr DBK-500-536/06/12 z dnia 16 listopada 2012r., stanowiące załącznik do zarządzenia.

§ 2.

Zarządzenie podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 3.

Tekst jednolity Instrukcji, o której mowa w § 1 udostępniony będzie na stronie internetowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 4.

Zarządzenie wchodzi w życie po opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IAT2d-5030-4/12

Rozdzielnik: A, B

PREZES ZARZĄDU
Remigiusz Paszkiewicz

Wydawca: Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Redakcja: Biuro Zarządu

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74

tel. (022) 473-24-10

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Egzemplarze Biuletynu są do nabycia w siedzibach zakładów linii kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
