

BIULETYN

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE

Spółka Akcyjna

Warszawa, dnia 11 września 2012 r.

Nr 06

ZARZĄDZENIE ZARZĄDU PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

	Str.
Poz. 15 - Zarządzenie Nr 21/2012 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 23 lipca 2012 r. zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia „Instrukcji utrzymania sieci trakcyjnej let-2”	2

Załącznik do uchwały Nr 431/2012
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 23 lipca 2012 r.

Zarządzenie Nr 21/2012
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 23 lipca 2012 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia „Instrukcji utrzymania sieci trakcyjnej let-2”

Na podstawie § 9 ust. 1 pkt 23 Regulaminu Zarządu, Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zarządza, co następuje:

§ 1.

W „Instrukcji utrzymania sieci trakcyjnej let-2”, stanowiącej załącznik do zarządzenia Nr 16/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 09 sierpnia 2010 r., wprowadza następujące zmiany:

- 1) w § 6 ust. 5 otrzymuje brzmienie:
„5. Przynajmniej raz w roku zarządzający dokonuje kontroli stanu technicznego urządzeń objętych obsługą techniczną. Z powyższej kontroli sporządza protokół wg wzoru stanowiącego załącznik nr 4 do instrukcji.”;
- 2) w § 7 ust. 3 otrzymuje brzmienie:
„3. Zaleca się wykonywanie przeglądów okresowych w porze dziennej zmasowanymi środkami technicznymi. Z dokonanego przeglądu sporządzany jest protokół. Wzór protokołu stanowi załącznik nr 3 do instrukcji.”;
- 3) § 12 otrzymuje brzmienie:
„§ 12.1. Przewody jezdne sieci trakcyjnej torów szlakowych oraz głównych zasadniczych i głównych dodatkowych, zawieszane są w przedziale 4 900 ÷ 5 600 mm nad płaszczyzną główek szyn, z tym, że normalna (projektowana) wysokość zawieszenia przewodów jezdnych wynosi 5 200 ÷ 5 600 mm. Przewody jezdne sieci pozostałych torów stacyjnych, mogą być zawieszane na wysokości 4 900 ÷ 6 200 mm.
2. Wysokość zawieszenia przewodów jezdnych musi być zgodna z dokumentacją techniczną, przy czym tolerancja wysokości zawieszenia przewodów jezdnych wynosi:
 - 1) 0÷10 mm dla torów o prędkości $V > 200$ km,
 - 2) 0÷30 mm dla torów o prędkości jazdy $160 < V \leq 200$ km/h,
 - 3) 0÷50 mm dla torów o prędkości jazdy $100 \leq V \leq 160$ km/h,
 - 4) 0÷100 mm dla torów o prędkości jazdy $V < 100$ km/h.

3. Różnica wysokości zawieszenia przewodów jezdnych pomiędzy sąsiednimi podwieszeniami, na odcinkach gdzie nie zachodzi profilowanie sieci jezdnej, nie może być większa niż:

- 1) 10 mm dla torów o prędkości jazdy $V > 220$ km/h,
- 2) 30 mm dla torów o prędkości jazdy $160 < V \leq 220$ km/h,
- 3) 50 mm dla torów o prędkości jazdy $100 \leq V \leq 160$ km/h,
- 4) 100 mm dla torów o prędkości jazdy $40 \leq V < 100$ km/h,
- 5) 200 mm dla torów o prędkości jazdy $V < 40$ km/h.

4. Maksymalne pochylenie (np. przy zmianie wysokości zawieszenia przewodów jezdnych – profilowaniu) przewodu jezdnego w stosunku do płaszczyzny torów powinno wynosić:

- 1) 0,10 % dla torów o prędkości jazdy $V > 200$ km/h,
- 2) 0,20 % dla torów o prędkości jazdy $160 < V \leq 200$ km/h,
- 3) 0,33 % dla torów o prędkości jazdy $120 < V \leq 160$ km/h,
- 4) 0,40 % dla torów o prędkości jazdy $80 < V \leq 120$ km/h,
- 5) 0,60 % dla torów o prędkości jazdy $V \leq 80$ km/h,

z tym, że maksymalne zmiany pochyleń np. w skrajnych przęsłach, powinny być o połowę mniejsze od wskazanych powyżej.”;

4) § 28 otrzymuje brzmienie:

„§ 28.1. Rozjazdy sieci jezdnych z krzyżowaniem przewodów jezdnych powinny zapewniać płynny przejazd ślizgacza odbieraka prądu we wszystkich kierunkach jazdy, dla których przejście rozjazdowe jest przewidziane.

2. Kąt utworzony przez krzyżujące się przewody jezdne rozjazdu sieci nie powinien być większy od 40° i nie mniejszy od 5° .
3. Krzyżowanie przewodów jezdnych tworzących rozjazd sieci powinno pokrywać się z geometrycznym środkiem rozjazdu torowego.
4. Przewody jezdne sieci przeznaczonej do jazdy z większą prędkością powinny być prowadzone pod przewodem sieci przejeżdżanej z prędkością mniejszą.
5. W przypadku kiedy sieci tworzące rozjazd przeznaczone są do jazdy z jednakową prędkością, niżej powinien być prowadzony przewód jezdny sieci toru o większym ruchu pojazdów.
6. Przy pojedynczym krzyżowaniu przewodów jezdnych, należy stosować prowadnicę na przewodzie jezdnym zabezpieczającą przed nadmiernym uniesieniem jednego przewodu w stosunku do drugiego.
7. Przy podwójnym krzyżowaniu przewodów jezdnych prowadnice należy stosować w obu stronach rozjazdu w miejscach krzyżowania.
8. Rozjazdy sieciowe w sieciach jezdnych dla prędkości jazdy $V > 160$ km/h, wykonywane jako przestrzenny układ lin nośnych i przewodów jezdnych wzajemnie nie krzyżujących się, powinny zapewniać płynne przejście ślizgacza pantografu we wszystkich kierunkach, dla których jazda jest przewidziana.
9. Sprawdzenie prawidłowości regulacji rozjazdów sieciowych, przęsła naprężenia, sekcyjnych przerw izolacyjnych, izolatorów sekcyjnych, powinno być dokonywane pantografem pomiarowym pojazdu roboczego we wszystkich możliwych kierunkach jazdy, z prędkością nie mniejszą niż 10 km/h.

10. Krzyżujące się sieci jezdne na rozjeździe, powinny być połączone elektrycznie.
11. Przewód jezdny sieci odchodzącej z rozjazdu do kotwienia, bezpośrednio za obszarem współpracy ze ślizgaczem odbieraka prądu, powinien być uniesiony i prowadzony możliwie wysoko, w stosunku do przewodów współpracujących z odbierakiem.
12. Długość wspólnej bieżni w przęśle naprężenia lub w sekcyjnej przerwie izolacyjnej, mierzonej bez docisku pantografu, powinna być nie mniejsza niż 1 m i nie większa niż 2 m.”.

§ 2.

Zarządzenie podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Nr IEN2-5541/16/12

Rozdzielnik:
A, B.

PREZES ZARZĄDU
Remigiusz Paszkiewicz

Wydawca: Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Redakcja: Biuro Zarządu

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74

tel. (022) 473-24-10

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Egzemplarze Biuletynu są do nabycia w siedzibach zakładów linii kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
