

BIULETYN

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE

Spółka Akcyjna

Warszawa, dnia 15 grudnia 2011 r.

Nr 05

ZARZĄDZENIE ZARZĄDU PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Str.

Poz. 17 - Zarządzenie Nr 41/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 13 grudnia 2011 r. zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o przewozie przesyłek nadzwyczajnych Ir-10” 2-27

Załącznik do uchwały Nr 886/2011
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 13 grudnia 2011 r.

**Zarządzenie Nr 41/2011
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 13 grudnia 2011 r.**

**zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o przewozie
przesyłek nadzwyczajnych Ir-10”**

Na podstawie § 9 ust. 1 pkt 23 Regulaminu Zarządu, Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zarządza, co następuje:

§ 1.

W „Instrukcji o przewozie przesyłek nadzwyczajnych Ir-10 (R-57)”, stanowiącej załącznik do zarządzenia Nr 11/2004 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 29 września 2004 r. (z późn. zm.), wprowadza następujące zmiany zatwierdzone przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego decyzją Nr DBK-500-01/04/11 z dnia 9 grudnia 2011 r.:

- 1) **Skróty i określenia stosowane w niniejszej Instrukcji** otrzymują brzmienie:
 - „1) **AVV** - Ogólna umowa o użytkowaniu wagonów towarowych;
 - 2) **CIM** - Przepisy Ujednolicone o Umowie Międzynarodowego Przewozu Towarów Kolejami;
 - 3) **Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym** - jednostka organizacyjna PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., której zadaniami są: opracowywanie rozkładów jazdy, nadzorowanie kursowania ruchu pociągów oraz regulowanie ruchu w przypadku zakłóceń eksploatacyjnych, dokumentowanie pracy eksploatacyjnej realizowanej na liniach PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., a także nadzorowanie bieżącej pracy eksploatacyjnej jednostek organizacyjnych Spółki;
 - 4) **Ekspozytura** - wykonawcza komórka organizacyjna PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym, której zadaniem jest opracowanie rozkładów jazdy oraz zarządzanie i nadzór nad realizacją przewozów na wyznaczonym obszarze działania;
 - 5) **Id-1 (D-1)** - Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych;
 - 6) **Ir-1 (R-1)** - Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów;
 - 7) **Ir-9 (R-34)** - Instrukcja o technice pracy manewrowej;
 - 8) **Ir-13 (R- 23)** - Instrukcja dla dyspozytora zarządcy infrastruktury kolejowej;
 - 9) **Kontener typu „High-Cube”**- kontener o max. wymiarach: długość 12192 mm, szerokość 2438 mm, wysokość 2896 mm;
 - 10) **MC** - Oznaczenie pojazdu dopuszczonego do międzynarodowej komunikacji kolejowej realizowanej w ramach Umowy SMGS;
 - 11) **MPG** - Miejscowe Porozumienie Graniczne;
 - 12) **OSZD** - Organizacja Współpracy Kolei;

- 13) **PGW** - Przepisy użytkowania wagonów w kolejowej komunikacji międzynarodowej;
- 14) **Pociąg utrzymaniowo-naprawczy** - pociąg lub pojazd pomocniczy zarządcy albo przedsiębiorcy działającego na jego zlecenie, wykonujący przejazd w celu utrzymania infrastruktury kolejowej, nadzoru lub usuwania awarii;
- 15) **Pojazd kolejowy** - pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych;
- 16) **PNK** - skrót stosowany przy wydawaniu przez Zarządcę zgody na przewóz przesyłek nadzwyczajnych w komunikacji krajowej - symbol ten jest uzupełniany kolejnym numerem zgody;
- 17) **PNZ** - skrót stosowany przy wydawaniu przez Zarządcę zgody na przewóz przesyłek nadzwyczajnych w komunikacji międzynarodowej - symbol ten jest uzupełniany kolejnym numerem zgody;
- 18) **Przewoźnik kolejowy** - przedsiębiorca, który na podstawie licencji wykonuje przewozy kolejowe lub zapewnia pojazdy trakcyjne;
- 19) **RIC** - Znak międzynarodowej komunikacji pasażerskiej;
- 20) **RIV** - Znak międzynarodowej komunikacji towarowej;
- 21) **Skrajnia** - wszędzie w treści, gdzie użyty został wyraz „skrajnia” bez bliższego określenia, należy rozumieć, że chodzi o skrajnię ładunkową;
- 22) **SEPE** - System Ewidencji Pracy Eksploatacyjnej w oparciu o który prowadzi się dokumentowanie pracy eksploatacyjnej i fakturowanie usług podstawowych związanych z udostępnianiem infrastruktury kolejowej;
- 23) **SMGS** - Umowa o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej;
- 24) **Stanowisko ds. planowania produkcji** - stanowisko pracy w Ekspozyturze Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zajmujące się planowaniem pociągów z przewoźnikami kolejowymi oraz nadzorem nad realizacją przejazdu zaplanowanych pociągów;
- 25) **Stanowisko ds. przewozów nadzwyczajnych** - stanowisko pracy w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym zajmujące się wydawaniem zgód na przewóz przesyłek nadzwyczajnych i zarządzaniem przewozu tych przesyłek;
- 26) **SWDR** - System Wspomagania Dyżurnego Ruchu, na podstawie którego dyżurny ruchu otrzymuje informację o zaplanowanych do realizacji przejazdach pociągów, ich parametrach, włączeniu do pociągów wagonów z przesyłkami nadzwyczajnymi i towarami niebezpiecznymi wysokiego ryzyka oraz odzwierciedlający przebieg pociągu na podstawie informacji wprowadzonej do systemu SEPE;
- 27) **TEN** - Oznaczenie pojazdu, który jest zgodny w wszelkimi właściwymi TSI;
- 28) **TSI wagony** - Techniczna specyfikacja interoperacyjności;
- 29) **U** - Nalepka dla przesyłek nadzwyczajnych (kolor niebieski);
- 30) **UIC** - Międzynarodowy Związek Kolejowy;
- 31) **UTK** - Urząd Transportu Kolejowego;

- 32) **Wydział** - Wydział ds. Rozliczeń z Klientami i Przewozów Nadzwyczajnych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym zajmujący się rozliczeniami z klientami i uzgadnianiem przewozu przesyłek nadzwyczajnych w komunikacji międzynarodowej;
- 33) **Zarządca** - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”;

2) Spis treści otrzymuje brzmienie:

„SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ I

POSTANOWIENIA OGÓLNE	9
§ 1. CEL I ZAKRES INSTRUKCJI.....	9
§ 2. RODZAJE SKRAJNI	9
§ 3. OKREŚLENIE PRZESYŁEK NADZWYCZAJNYCH	10
§ 4. PRZESYŁKI NADZWYCZAJNE PRZEKRACZAJĄCE SKRAJNIĘ.....	13
§ 5. WAGONY DO PRZEWOZU PRZESYŁEK NADZWYCZAJNYCH.....	14
§ 6 ROZMIESZCZANIE ŁADUNKU NA WAGONIE.....	14
§ 7. PUNKTY KRYTYCZNE ŁADUNKU LUB POJAZDU	16
§ 8. ODCHYLENIA POPRZECZNE OSI PODŁUŻNEJ WAGONU I POSZCZEGÓLNYCH PUNKTÓW KRYTYCZNYCH PRZESYŁKI OD OSI TORU NA ŁUKACH	18
§ 9. ODCHYLENIA EKSPLOATACYJNE WYNIKAJĄCE Z ODDZIAŁYWANIA NAWIERZCHNI NA POJAZD KOLEJOWY.....	22
§ 10. ODCHYLENIE WAGONU SPOWODOWANE PRZECHYŁKĄ TORU	24
§ 11. OBLICZENIA WYMIARÓW KRYTYCZNYCH PRZESYŁKI	26

ROZDZIAŁ II

WNIOSKI O ZGODY NA PRZEWÓZ PRZESYŁEK NADZWYCZAJNYCH	27
§ 11a. RELACJE MIĘDZY ZARZĄDCĄ I PRZEWOŹNIKIEM KOLEJOWYM.....	27
§ 12. WNIOSEK O ZGODĘ NA PRZEWÓZ PRZESYŁKI NADZWYCZAJNEJ W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ.....	29
§ 13. WNIOSEK O ZGODĘ NA PRZEWÓZ PRZESYŁKI NADZWYCZAJNEJ W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ.....	31
§ 14. SPOSÓB WYKONYWANIA RYSUNKU TRANSPORTOWEGO PRZESYŁKI NADZWYCZAJNEJ.....	31

ROZDZIAŁ III

USTALANIE MOŻLIWOŚCI I WARUNKÓW PRZEWOZU PRZESYŁEK NADZWYCZAJNYCH	33
--	-----------

§ 15 WARUNKI TECHNICZNO – EKSPLOATACYJNE PRZEWOZU.....	33
§ 16 USTALANIE WARUNKÓW PRZEWOZU	36
§ 17 USTALANIE MOŻLIWOŚCI PROWADZENIA RUCHU POCIĄGÓW PO SĄSIEDNICH TORACH.....	39
§ 18 TRYB POSTĘPOWANIA PRZY UDZIELANIU ZGODY NA PRZEWÓZ PRZESYŁKI NADZWYCZAJNEJ	41
ROZDZIAŁ IV	
PRZYGOTOWANIE PRZESYŁKI NADZWYCZAJNEJ DO PRZEWOZU.....	42
§ 19 KOMISYJNE SPRAWDZENIE PRZESYŁKI I PRZYJECIE JEJ DO PRZEWOZU	42
§ 20 PRZEKAZYWANIE PRZESYŁEK NADZWYCZAJNYCH ZA GRANICĘ I PRZYJMOWANIE Z ZAGRANICY	47
ROZDZIAŁ V	
PRZEWÓZ PRZESYŁEK NADZWYCZAJNYCH	49
§ 21 ZARZĄDZENIE PRZEWOZU.....	49
§ 22 PRZEWÓZ	52
§ 23 NADZÓR DYSPOZYTORSKI NAD PRZEWOZEM	53
SPIS ZAŁĄCZNIKÓW	56”;

- 3) § 1 ust. 1 pkt. 2) otrzymuje brzmienie: „2) ustalenie organizacji oraz jednolitego trybu postępowania pracowników Zarządcy i przewoźników kolejowych przy przewozie przesyłek nadzwyczajnych w komunikacji krajowej oraz międzynarodowej CIM (zgodnie z Kartą UIC 502-1) i SMGS.”;
- 4) w § 2 ust. 2 otrzymuje brzmienie: „2. Obrisy oraz tablice wymiarów szerokości od osi toru na poszczególnych wysokościach od górnej powierzchni główki szyny, w przedziałach dziesięciomilimetrowych, skrajni zarządów kolei uczestniczących w komunikacji międzynarodowej CIM zawiera tom I Wytycznych Ładowania UIC, jak również karta UIC 505-1 – Pojazdy kolejowe. Skrajnia pojazdów (sierpień 2002 r.), a w komunikacji międzynarodowej SMGS zawiera Załącznik nr 5 do tej umowy. Załączniki nr 3-5 do niniejszej instrukcji zawierają obrisy: skrajni ładunkowej obowiązującej w PKP Polskie Linie Kolejowe S. A., skrajni w komunikacji międzynarodowej RIV oraz skrajni na kolejach o szerokości toru 1520 mm uczestniczących w komunikacji SMGS.”;
- 5) w § 3:
 - a) ust. 1 ÷ 3 otrzymują brzmienie: „1.Zarządca na wniosek o zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej, złożony przez przewoźnika kolejowego przyjmuje do przewozu, jako przesyłki nadzwyczajne, rzeczy i pojazdy, których przewóz może powodować trudności w przewozie koleją i wymaga zachowania szczególnych warunków techniczno-ruchowych ze względu na:

- 1) kształt, rozmiary lub masę;
 - 2) sposób załadowania, rozmieszczenia i zabezpieczenia na wagonie;
 - 3) użyte środki przewozowe;
 - 4) drogę przewozu.
2. O uznaniu przesyłki za nadzwyczajną decyduje Zarządca oraz przewoźnik kolejowy, który musi uzyskać zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej Zarządcy po jego liniach.
3. Na wniosek o zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej, złożony przez przewoźnika kolejowego Zarządca przyjmuje do przewozu przesyłki nadzwyczajne w miarę swoich możliwości techniczno-eksploatacyjnych, udzielając zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej po swoich liniach w zadanej relacji.”,
- b) w ust. 4 w pkt 2:
- ✓ lit. a otrzymuje brzmienie: „a) bez znaków RIV, TEN lub RIC,”,
 - ✓ lit. e otrzymuje brzmienie: „e) o średnicy kół mniejszej niż 840 mm, w tym również oznaczony znakami RIV, TEN, RIC lub MC,”,
 - ✓ lit. f otrzymuje brzmienie: „f) o przekroczonej skrajni taboru m.in. oznaczony symbolem MC-0 (o skrajni taboru 0-WM) lub symbolem MC-1 (o skrajni taboru 1-WM) - zał. nr 6 i 7.”,
- c) w ust. 5 w pkt 2:
- ✓ lit. b otrzymuje brzmienie: „b) które wyjątkowo muszą być załadowane na wagony nie odpowiadające pod względem konstrukcyjnym warunkom AVV, TSI-Wagony,”,
 - ✓ lit. c otrzymuje brzmienie: „c) których dalszy przewóz odbywa się promami, jeżeli nie odpowiadają postanowieniom Aneksu 1 do Załącznika 11 AVV,”
 - ✓ lit. e otrzymuje brzmienie: „e) przewożone na wagonach więcej niż 8-mio osiowych również, gdy posiadają one oznakowanie RIV lub TEN,”,
- d) ust. 7 otrzymuje brzmienie: „7. W komunikacji międzynarodowej przewóz przesyłki nadzwyczajnej wymaga zgód na przewóz przesyłki nadzwyczajnej wszystkich przewoźników kolejowych względnie zarządców infrastruktury kolejowej, względnie Kolei uczestniczących w przewozie i może się odbywać tylko przy zachowaniu szczególnych warunków, określonych przez nich.”;
- 6) w § 5 ust. 2 otrzymuje brzmienie: „2. Przewóz wagonów o specjalnej konstrukcji w stanie próżnym powinien odbywać się w stanie zasadniczym tj. „złożonym”, zgodnie z instrukcją transportową; w przeciwnym wypadku przewóz może się odbyć tylko na podstawie warunków przewozu opracowanych przez właściwą Ekspozyturę dla stacji nadania.”;

w § 6:

- a) ust. 7 otrzymuje brzmienie: „7. Sposób załadowania, rozmieszczenia oraz metody obliczeń dla ładunków załadowanych niesymetrycznie wzdłuż osi podłużnej i poprzecznej wagonu zawierają Wytyczne Ładowania UIC, tom I-III.
Wzory i przykłady obliczeń zamieszczono w zał. nr 11.”,
- b) w ust. 8 drugie zdanie otrzymuje brzmienie: „Z uwagi na dopuszczalny nacisk osiowy wagonu oraz na dopuszczalne obciążenie na metr bieżący toru linie kolejowe zaliczane są do poszczególnych klas wg Wytycznych Ładowania UIC, tom I-III.”;

8) w § 8:

- a) w ust. 2 w pkt 5 w oznaczeniu wzoru „q + w” ostatnie zdanie otrzymuje brzmienie: „Jeżeli w charakterystyce wagonu, wartość ta nie jest określona, to dla wagonów odpowiadających warunkom przepisów międzynarodowych, jako sumaryczną wielkość tych przesunięć przyjmuje się 25 mm.”,
- b) ust. 5 oznacza się jako ust. „4.”, i zdanie nad tabelą otrzymuje brzmienie: „4. Dla wagonów odpowiadających pod względem konstrukcji warunkom przepisów międzynarodowych, wielkość współczynnika c przyjmuje się wg poniższej tabeli.”,
- c) ust. 6 - 8 oznacza się jako ust. 5 - 7;

9) w Rozdziale II przed § 12 dodaje się § 11a w brzmieniu:

„§ 11a.

RELACJE MIĘDZY ZARZĄDCĄ I PRZEWOŹNIKAMI

1. W przypadku przesyłki nadzwyczajnej nadawanej w kraju przewoźnik kolejowy otrzymuje od nadawcy wnioski na przewóz przesyłki nadzwyczajnej i po sprawdzeniu, czy kwalifikuje się ona jako przesyłka nadzwyczajna, występuje z wnioskiem o zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej do Zarządcy celem sprawdzenia danych; ewentualne niezgodności są wspólnie omawiane. Jeśli nie zostaną stwierdzone żadne błędy, to Zarządca przydziela przesyłce numer przewozu, jeżeli nie został on już wcześniej nadany przez przewoźnika kolejowego. Numery te podawane są w całej korespondencji między wszystkimi stronami biorącymi udział w przewozie. Po przydzieleniu numeru przewozu Zarządca przystępuje do uzgodnienia przewozu przesyłki nadzwyczajnej po swoich liniach.

Przewoźnik kolejowy po otrzymaniu numeru przewozu przesyłki występuje wnioskiem o zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej do wszystkich przewoźników kolejowych względnie zarządców infrastruktury kolejowej, względnie Kolei, biorących udział w przewozie.

2. W przypadku przesyłki nadzwyczajnej, która ma być przyjęta z za granicy do stacji położonej w kraju bądź jadącej tranzytem do innego kraju, przewoźnik kolejowy występuje wnioskiem o zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej do Zarządcy względnie zarządców infrastruktury kolejowej, względnie przewoźników kolejowych po ich liniach.
3. Zarządca po przeprowadzeniu procedury uzgadniającej przewóz przesyłki nadzwyczajnej po liniach przez niego zarządzanych wydaje zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej bądź nie udziela zgody na jej przewóz w przypadku niemożności przejazdu tej przesyłki po liniach Zarządcy, podając przyczynę odmowy.
4. Jeżeli przesyłka w komunikacji krajowej będzie przewożona po liniach również innych zarządców infrastruktury kolejowej, to warunkiem wydania zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej po liniach Zarządcy jest przekazanie Zarządcy przez przewoźnika kolejowego składającego wniosek o zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej zgody/ zgód, co najmniej sąsiedniego przewoźnika kolejowego względnie zarządcy infrastruktury kolejowej na drodze przewozu.
5. W przypadku przesyłki nadzwyczajnej w komunikacji międzynarodowej, nadawanej w kraju bądź jadącej tranzytem, warunkiem wydania zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej po liniach Zarządcy jest przekazanie Zarządcy przez przewoźnika kolejowego składającego wniosek o zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej zgody co najmniej sąsiedniego przewoźnika kolejowego względnie zarządcy infrastruktury kolejowej, względnie Kolei na drodze przewozu.
6. Uzgadnianie przewozu przesyłki nadzwyczajnej po liniach Zarządcy zarówno w komunikacji międzynarodowej (w tym również po liniach innych zarządców infrastruktury kolejowej względnie Kolei) jak i w krajowej, (w tym również po liniach innych zarządców infrastruktury kolejowej) należy do obowiązków przewoźnika kolejowego, który będzie realizował przewóz takiej przesyłki.

Przewoźnik kolejowy może wystąpić do Zarządcy o przeprowadzenie uzgodnienia przewozu przesyłki nadzwyczajnej, zawierając z nim stosowną umowę.
7. Przewoźnik kolejowy w komunikacji międzynarodowej po uzyskaniu od Zarządcy względnie zarządców infrastruktury kolejowej, względnie przewoźników kolejowych, względnie Kolei, a w komunikacji krajowej po uzyskaniu od Zarządcy względnie zarządców infrastruktury kolejowej, względnie przewoźników kolejowych zgody/ zgód na przewóz przesyłki nadzwyczajnej może przystąpić do uruchomienia przewozu przesyłki.
8. Zarządzenie przewozu przesyłki nadzwyczajnej (adres cztery) po liniach Zarządcy wydaje stanowisko ds. przewozów nadzwyczajnych w Ekspozyturze właściwej dla stacji nadania lub stacji granicznej przyjęcia przesyłki, po otrzymaniu zgłoszenia w formie protokołu od przewodniczącego komisji

o dopuszczeniu przesyłki do przewozu. Szczegółowe zasady dot. zarządzenia przewozu przedstawiono w § 21 niniejszej instrukcji.”;

- 10) w § 12 ust. 1 ÷ 7 otrzymują brzmienie: „1. Nadawca występuje do przewoźnika kolejowego z wnioskiem na przewóz przesyłki nadzwyczajnej na co najmniej 30 dni przed planowanym terminem ładowania (nadania do przewozu pojazdu kolejowego na własnych kołach). Przewoźnik ten występuje do stanowiska ds. przewozów nadzwyczajnych w Ekspozyturze z wnioskiem o zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej po liniach Zarządcy na co najmniej 20 dni przed zamierzonym terminem nadania jej do przewozu.
2. We wniosku o zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej skierowanym przez przewoźnika kolejowego, o którym mowa w ust. 1 należy podać:
 - 1) datę zgłoszenia;
 - 2) nazwę lub nazwisko i imię, dokładny adres, określenie konta bankowego oraz numer identyfikatora (NIP, REGON, PESEL) nadawcy;
 - 3) stację nadania w brzmieniu taryfowym i miejsce ładowania (tory ogólnego użytku, bocznicą);
 - 4) nazwę rzeczy, ich wymiary i masę wraz z opakowaniem;
 - 5) ilość przesyłek;
 - 6) termin zamierzonego ładowania;
 - 7) proponowany rodzaj wagonu do przewozu oraz miejsce jego ustawienia w pociągu, zgodnie z napisami na wagonie;
 - 8) nazwę lub nazwisko i imię odbiorcy oraz jego adres;
 - 9) stację przeznaczenia w brzmieniu taryfowym i miejsce wyładowania (tory ogólnego użytku, bocznicą).
3. Do wniosku o zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej należy dołączyć:
 - 1) nie mniej niż 3 egzemplarze rysunku przesyłki;
 - 2) instrukcję transportową na żądanie właściwej jednostki organizacyjnej Zarządcy lub przewoźnika kolejowego.
4. Jeżeli przewoźnik kolejowy zamierza przewozić w określonym czasie wielokrotnie takie same przesyłki z tej samej stacji nadania do tej samej stacji przeznaczenia i dla tego samego odbiorcy, może on złożyć na te przesyłki jeden wniosek o zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej określając w nim ilość przesyłek oraz przewidywane terminy ich ładowania. Jeżeli dokładne określenie ilości przesyłek oraz terminów ich ładowania jest niemożliwe w momencie składania tego wniosku, należy użyć określeń ogólnych – „przewozy wielokrotne w okresie do.....”

5. Opisany tryb dotyczy również przewoźników kolejowych zamierzających przewozić pojazd kolejowy o przekroczonej skrajni taboru, o której mowa w § 2 ust.1 pkt. 2, toczący się na własnych kołach, samobieżny lub w pociągach, w tym wagon próżny będący sam przedmiotem umowy przewozu.
 6. W przypadku zamiaru przewozu pojazdu kolejowego, o którym mowa w § 3 ust. 4 pkt 2 lit. a ÷ e bez przekroczonej skrajni taboru, we wniosku o zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej skierowanym przez przewoźnika kolejowego, o którym mowa w ust.1 należy podać:
 - 1) rodzaj pojazdu (nazwa) i numer oraz oświadczyć, że nie przekracza skrajni taboru;
 - 2) masę [t];
 - 3) liczbę osi;
 - 4) nacisk osiowy [t];
 - 5) nacisk na metr bieżący toru [t/m];
 - 6) maksymalną dopuszczalną prędkość [km/h];
 - 7) stację nadania;
 - 8) stację przeznaczenia;
 - 9) nazwę przewoźnika kolejowego;
 - 10) pożądaną drogę przewozu, a w razie potrzeby porę dnia, w której żądany jest przewóz;
 - 11) wymagane środki ostrożności (np. przewóz oddzielną lokomotywą, miejsce ustawienia w pociągu, konieczność konwojowania itp.);
 - 12) oświadczenie przewoźnika kolejowego o dysponowaniu świadectwami dopuszczenia do przejazdu po liniach zarządzanych przez Zarządcę, wg wymogów wskazanych w stosownym Rozporządzeniu Ministra właściwego do spraw transportu.
 7. Wymogu dotrzymania terminu złożenia wniosku o zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej nie stosuje się w przypadku przewozu przesyłek nadzwyczajnych w sytuacjach niecierpiących zwłoki oraz gdy przewóz przesyłki uzasadniony jest ważnymi względami obronności lub bezpieczeństwa Państwa, w szczególności w przypadku wprowadzenia stanu klęski żywiołowej, stanu wyjątkowego lub stanu wojennego.”;
- 11) w § 13:
- a) ust. 1 otrzymuje brzmienie: „1. Przy przewozie przesyłek w komunikacji międzynarodowej nadawca zawiadamia przewoźnika kolejowego na co najmniej 60 dni, a przewoźnik ten występuje do stanowiska ds. przewozów nadzwyczajnych w Wydziale wnioskiem o zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej po liniach Zarządcy na co najmniej 40 dni przed zamierzonym terminem jej ładowania.”,
 - b) ust. 4 otrzymuje brzmienie: „4. Do wniosku o zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej należy załączyć rysunki przesyłki w liczbie egzemplarzy odpowiadających liczbie przewoźników kolejowych względnie zarządców infrastruktury, względnie Kolei łącznie uczestniczących w przewozie.”;

12) w § 14:

- a) w ust. 2 pierwsze zdanie otrzymuje brzmienie: „Rzut na płaszczyznę pionową (rzut główny) wagonu należy wykonać od czoła w skali 1 : 30 na tle obrysu skrajni.”,
- b) w ust. 8 drugie zdanie otrzymuje brzmienie: „Rysunki przesyłki wykonane przez nadawcę muszą być zatwierdzone przez przewoźnika kolejowego.”,
- c) ust. 9 otrzymuje brzmienie: „9. Stanowisko ds. przewozów nadzwyczajnych w Ekspozyturze podczas przyjmowania od przewoźnika kolejowego wniosku o zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej po liniach Zarządcy powinno sprawdzić, czy rysunki przesyłki i instrukcja transportowa nie zawierają wymagań niemożliwych do spełnienia przez Zarządcę. W przypadku istnienia takich wymagań należy powiadomić przewoźnika kolejowego o niemożliwości ich zrealizowania.”;

13) w § 15:

- a) ust. 1 otrzymuje brzmienie: „1. Zarządca na swoich liniach wyraża zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej w miarę możliwości technicznych i eksploatacyjnych. Zgoda taka jest możliwa, gdy pomiędzy jej punktami krytycznymi szerokości i wysokości, a obiektami krytycznymi usytuowanymi na drodze przewozu, pozostaje wolna przestrzeń, co najmniej 50 mm - dla przejazdu przesyłek pod obiektami lub obok nich.”,
- b) ust. 3 otrzymuje brzmienie: „3. W szczególnych przypadkach, gdy odległość podana w ust. 1 wynosi mniej niż 50 mm, warunki i drogę przewozu po liniach Zarządcy ustala właściwy zakład linii kolejowych Zarządcy.”,
- c) w ust. 4 pkt 5 otrzymuje brzmienie: „5) poniżej 70 mm możliwość i warunki przewozu ustala właściwy zakład linii kolejowych Zarządcy.”,
- d) ust. 7, 8 otrzymują brzmienie: „7. Sposób wykonania uszynienia powinien być sprawdzony przez uprawnionego pracownika zakładu linii kolejowych Zarządcy (§ 19 ust. 5 pkt 5).
8. Żądanie uszynienia przesyłki powinno być zamieszczone w wydanej przewoźnikowi kolejowemu przez Zarządcę zgodzie na przewóz przesyłki nadzwyczajnej.”,
- e) w ust. 9:
 - ✓ wstęp do wyliczenia otrzymuje brzmienie: „Do przewozu przesyłki nadzwyczajnej na części lub na całej drodze przewozu Zarządcy może być uruchomiony pociąg nadzwyczajny.”,
 - ✓ pkt. 1) otrzymuje brzmienie: „1) na pisemne żądanie przewoźnika kolejowego.”,

- f) ust. 10 ÷ 14 otrzymują brzmienie: „10. W przypadku, gdy przesyłka nie mieści się w skrajni budowli obiektów stałych, a przesyłki nie można - ze względu na konstrukcję - zdemontować celem zmniejszenia jej wysokości lub szerokości, zakład linii kolejowych Zarządca może uwarunkować przyjęcie przesyłki do przewozu wykonaniem niezbędnych robót (np. ułożenie torów objazdowych dla ominięcia obiektu krytycznego, obniżenie, podwyższenie lub przesunięcie torów pod obiektami krytycznymi lub obok nich, demontaż sieci trakcyjnej, demontaż urządzeń sygnalizacyjnych, itp.) umożliwiających przewóz. Po zakończeniu przewozu konieczne jest przywrócenie urządzeń stałych do stanu nie gorszego niż pierwotny.”.
11. Prace dostosowania drogi przewozu wymienione w ust. 10 mogą być wykonane przez jednostki Zarządca lub inne jednostki, ale wyłącznie na zlecenie i pod nadzorem zakładu linii kolejowych Zarządca, po wcześniejszym uzyskaniu pisemnej zgody od przewoźnika kolejowego na pokrycie kosztów wymaganych prac.
12. Jeżeli wielkość przekroczenia skrajni, wynikająca z przeprowadzonych obliczeń budziłaby wątpliwość, co do możliwości przewozu ze względu na niedostateczną wolną przestrzeń, można w porozumieniu z przewoźnikiem kolejowym zarządzić dodatkowe badanie trasy wagonem (lub urządzeniem) do pomiaru skrajni budowli, albo próbną jazdę wagonu z makietą przesyłki.
13. W szczególnych przypadkach dla zwiększenia bezpieczeństwa przewozu może być zarządzony przewóz przesyłki poprzedzony wagonem (lub urządzeniem) do pomiarów skrajni budowli albo makietą przesyłki, co należy wskazać w zgodzie na przewóz przesyłki nadzwyczajnej.
14. Koszty badania trasy, budowy i rozbiórki makiety ponosi przewoźnik kolejowy.”;
- 14) w § 16:
- a) w ust. 1 pierwsze zdanie otrzymuje brzmienie: „Rozpatrując wniosek o zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej, Zarządca wydający tę zgodę powinien kierować się przede wszystkim względami bezpieczeństwa ruchu i przewożonej przesyłki oraz mogącymi powstać trudnościami ruchowymi.”,
- b) w ust. 2:
- ✓ wstęp do wyliczania otrzymuje brzmienie: „Dla każdej przesyłki nadzwyczajnej, w zależności od jej wymiarów i masy, Zarządca ustala drogę i warunki przewozu biorąc pod uwagę.”,
 - ✓ pkt. 1) otrzymuje brzmienie: „1) rodzaj wagonu zaproponowanego przez przewoźnika kolejowego,”,

- ✓ pkt. 11 otrzymuje brzmienie: „11) ewentualną potrzebę zakazu zmiany kierunku jazdy wagonu z przesyłką z zaznaczeniem, że zakaz ten obowiązuje na całej drodze przewozu lub tylko na niektórych wskazanych odcinkach tej drogi; w przypadku przekroczenia skrajni, mającego wpływ na kierunek przewozu, strona wagonu, po której znajduje się najbardziej krytyczny punkt przesyłki powinna być oznaczona nalepką wg zał. nr 23, umieszczoną na stacji nadania przez przewoźnika kolejowego bezpośrednio na ładunku lub na oddzielnej tablicy”,
 - ✓ ostatnie zdanie pod wyliczeniem otrzymuje brzmienie: „W koniecznych przypadkach, stanowisko ds. przewozów nadzwyczajnych w Ekspozyturze uzgadnia lub konsultuje proponowane rozwiązanie z właściwym zakładem linii kolejowych Zarządcy lub przewoźnikiem kolejowym, składającym wniosek o zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej.”,
- c) ust. 3 otrzymuje brzmienie: „3. Jeżeli obciążenie na oś wagonu lub na metr bieżący toru jest większe od dopuszczalnych, a także w przypadku przewozu pojazdu o średnicy kół mniejszej niż 840 mm, o możliwości, warunkach i trasie przewozu decyduje właściwy zakład linii kolejowych Zarządcy.”,
- d) ust. 5 ÷ 10 otrzymują brzmienie: „5. Stanowisko ds. przewozów nadzwyczajnych w Ekspozyturze, właściwe dla stacji nadania, zobowiązane jest uzgodnić pisemnie przewóz ze stanowiskami ds. przewozów nadzwyczajnych w Ekspozyturach biorących udział w przewozie,
6. Wniosek o zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej powinien zawierać niezbędne dane o przesyłce i wagonie, na którym odbywa się przewóz; w tym celu należy posługiwać się formą kodową (zał. nr 19),
 7. Jeżeli wniosek o zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej na podstawie danych kodowych sprawiłby trudności Zarządcy, wówczas powinien on zażądać przesłania dodatkowych informacji o przesyłce lub rysunku transportowego,
 8. Wyrażając zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej, każde stanowisko ds. przewozów nadzwyczajnych w Ekspozyturze uczestniczące w przewozie podaje dokładne warunki i drogę przewozu na własnym terenie oraz numer swojej zgody,
 9. Wydanie zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej po liniach Zarządcy w komunikacji międzynarodowej należy do kompetencji stanowiska ds. przewozów nadzwyczajnych w Wydziale, zgodnie z obowiązującymi umowami międzynarodowymi CIM i SMGS. Warunkiem wydania takiej zgody jest przedłożenie przez przewoźnika kolejowego do Zarządcy zgody przewoźnika kolejowego względnie zarządcy infrastruktury kolejowej, względnie Kolei sąsiadujących z Zarządcą na drodze przewozu przesyłki.

10. Przy przewozie w komunikacji międzynarodowej, stanowisko ds. przewozów nadzwyczajnych w Wydziale przed wydaniem przewoźnikowi kolejowemu zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej, uzgadnia go ze stanowiskami ds. przewozów nadzwyczajnych w Ekspozyturach uczestniczących w przewozie.”;
- 15) w § 18 ust. 1 ÷ 10 otrzymują brzmienie: „1. Po uzgodnieniu przewozu z zainteresowanymi, stanowisko ds. przewozów nadzwyczajnych w Ekspozyturze właściwej dla stacji nadania wydaje przewoźnikowi kolejowemu zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej po liniach Zarządcy wg wzorów zawartych w załącznikach: 22a i 22c. Zgoda ta powinna być wydana w terminie do 14 dni od daty złożenia wniosku o zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej wraz z niezbędnymi załącznikami.
2. Jeżeli przewóz odbywa się w komunikacji międzynarodowej, wówczas zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej po liniach Zarządcy od stacji nadania do Granicy Państwa bądź w tranzycie wydaje stanowisko ds. przewozów nadzwyczajnych w Wydziale wg wzorów zawartych w załącznikach: 22 i 22b. Zgoda ta powinna być wydana w terminie do 14 dni od daty złożenia zawiadomienia wraz z niezbędnymi załącznikami. Warunkiem wydania tej zgody jest przekazanie przez przewoźnika kolejowego do Zarządcy zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej uzyskanej od przewoźnika kolejowego względnie zarządcy infrastruktury kolejowej, względnie Kolei sąsiadujących z Zarządcą.
 3. Do zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej wydanej przewoźnikowi kolejowemu należy wpisać numer zgody przewoźnika kolejowego względnie zarządcy infrastruktury kolejowej, względnie Kolei sąsiadujących z Zarządcą na drodze przewozu.
 4. Zgoda na przewóz przesyłki nadzwyczajnej ważna jest w okresie czterech miesięcy (jeśli nie wskazano innych terminów) i w tym czasie przewóz powinien być zakończony.
 5. Termin ważności decyzji o wyrażeniu zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej po liniach Zarządcy rozpoczyna się od dnia przekazania zgody przewoźnikowi kolejowemu.
 6. W przypadku przewozu przesyłek nadzwyczajnych w stałych relacjach i o stałych warunkach przewozu, stanowisko ds. przewozów nadzwyczajnych w Ekspozyturze może wydać przewoźnikowi kolejowemu na okres obowiązywania rozkładu jazdy w komunikacji krajowej stałe zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej po liniach Zarządcy pod warunkiem przekazania Zarządcy przez przewoźnika kolejowego składającego wniosek o zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej zgody, co najmniej sąsiedniego przewoźnika kolejowego względnie zarządcy infrastruktury kolejowej na drodze przewozu. W komunikacji międzynarodowej zgody takie wydaje stanowisko ds. przewozów nadzwyczajnych w Wydziale po uprzednim uzyskaniu od przewoźnika kolejowego zgody przewoźnika kolejowego względnie zarządcy infrastruktury kolejowej, względnie Kolei sąsiadujących z Zarządcą na drodze przewozu.

7. Zgoda na przewóz przesyłki nadzwyczajnej może być wykorzystana jedynie przez tego przewoźnika kolejowego, któremu została wydana.
 8. W przypadku braku możliwości przewozu po liniach Zarządcy przesyłki nadzwyczajnej zgłoszonej do przewozu, rozpatrujący wniosek o zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej odmawia przyjęcia jej do przewozu podając przyczyny odmowy w formie pisemnej.
 9. W wyjątkowych przypadkach wydana wcześniej zgoda na przewóz przesyłki nadzwyczajnej może być cofnięta, z uzasadnieniem tej decyzji.
 10. Przewóz przesyłki nadzwyczajnej po liniach Zarządcy wymaga ponownego uzgodnienia w przypadku zmiany danych zawartych w dotychczasowej zgodzie na przewóz przesyłki nadzwyczajnej, mających wpływ na przewozy np. zmianą stacji nadania, stacji przeznaczenia, serii lub typu wagonu, itp.”;
- 16) w § 19:
- a) ust. 1 ÷ 4 otrzymują brzmienie: „1. Do przewozu przesyłki nadzwyczajnej przewoźnik kolejowy powinien podstawić wagon wskazany w zgodzie na przewóz przesyłki nadzwyczajnej, którego przydatność musi być potwierdzona przez uprawnionego pracownika na druku „Zawiadomienie o przydatności wagonów do przewozów specjalnie dysponowanych”.
 2. Przyjęcie przesyłki nadzwyczajnej do przewozu odbywa się komisyjnie przez przewoźnika kolejowego i nadawcę. Przewodniczącym komisji ds. przesyłek nadzwyczajnych jest pracownik tego przewoźnika, posiadający wymagane uprawnienia. Komisyjne sprawdzenie przesyłki i przyjęcie jej do przewozu musi się odbyć w taki sposób, aby przewóz tej przesyłki nie powodował zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.
 3. Po przybyciu wagonu próżnego do stacji nadania przewoźnik kolejowy ustala z nadawcą termin zakończenia załadunku i czas rozpoczęcia pracy komisji.
 4. Po zakończeniu załadunku przewoźnik kolejowy zwołuje komisję, która przystępuje do sprawdzenia gotowości przesyłki do przewozu.”,
- b) ust. 5 pkt. 6) otrzymuje brzmienie: „6) czy wszystkie inne warunki zawarte w wydanej zgodzie na przewóz przesyłki nadzwyczajnej zostały spełnione,”
 - c) ust. 7 ostatnie zdanie otrzymuje brzmienie: „Protokół komisyjnego sprawdzenia przesyłki nadzwyczajnej nie jest wymagany również w przypadku przesyłek nadzwyczajnych nie przekraczających dopuszczalnej skrajni ładunkowej, skrajni taboru oraz dopuszczalnych nacisków osiowych i metr bieżący toru, gdy po wydaniu zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej została pobrana opłata za opracowanie warunków przejazdu pociągu z przesyłką nadzwyczajną.”,

- d) ust. 8 środkowe zdanie otrzymuje brzmienie: „Protokół nie jest wymagany w przypadku przewozu jednostek ładunkowych transportu intermodalnego, wagonów pasażerskich kolei 1520 mm w komunikacji przestawczej, piętrowych wagonów pasażerskich o przekroczonej skrajni taboru oraz wagonów krytych budowy specjalnej o przekroczonej skrajni taboru, realizowanych na podstawie stałej zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej, wydanej na cały okres obowiązywania rozkładu jazdy.”,
- e) ust. 10 wstęp do wyliczenia otrzymuje brzmienie: „Przy przewozie przesyłki z przekrozoną skrajnią w komunikacji krajowej i międzynarodowej SMGS, przewoźnik kolejowy obowiązany jest z obu stron wagonu z tą przesyłką umocować tablice informacyjne wg zał. nr 25:”,
- f) ust. 11 otrzymuje brzmienie: „11. Wagon z przesyłką nadzwyczajną oraz list przewozowy przewoźnik kolejowy oznacza właściwymi nalepkami wg zał. Nr 24.”,
- g) ust. 12 pkt. 4) otrzymuje brzmienie: „4) jeżeli przesyłka nie przekracza skrajni, dopuszczalnego obciążenia na oś wagonu lub na metr bieżący toru, a jest traktowana jako przesyłka nadzwyczajna chociażby na sieci jednego z zarządców infrastruktury kolejowej względnie Kolei uczestniczących w przewozie, należy obrys skrajni oraz rubryki od (7) do (10) i od (12) do (15) przekreślić.”,
- h) ust. 14 pierwsze zdanie otrzymuje brzmienie: „Przy przewozie w komunikacji krajowej nadawca umieszcza w liście przewozowym w rubryce „Oświadczenie nadawcy” uwagę określającą charakter przesyłki: „Przesyłka nadzwyczajna” oraz „Zgoda na przewóz przesyłki nadzwyczajnej nr (przewoźnika kolejowego) z dnia ”,
- i) ust. 15 pierwsze zdanie otrzymuje brzmienie: „Dane dotyczące rodzaju przesyłki i numery zgód przewoźników kolejowych względnie zarządców infrastruktury kolejowej, względnie Kolei uczestniczących w przewozie, do listu przewozowego SMGS w rubrykach „Uwagi kolei” i „Nazwa towaru” wpisuje przewoźnik kolejowy, a do listu przewozowego CIM w rubryce „Oświadczenie nadawcy” wpisuje nadawca.”,
- j) ust. 16:
- ✓ wstęp do wyliczenia otrzymuje brzmienie: „Przewóz może być zrealizowany po komisyjnym stwierdzeniu, że przesyłka nadaje się do przewozu, a przewoźnik kolejowy:”,
 - ✓ pkt. 1), 2) otrzymują brzmienie: „1) posiada zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej na przewóz po liniach Zarządcy,

2) jest ten sam, któremu w komunikacji krajowej stanowisko ds. przewozów nadzwyczajnych w Ekspozyturze bądź w komunikacji międzynarodowej stanowisko ds. przewozów nadzwyczajnych w Wydziale, właściwych dla stacji nadania wydało zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej po liniach Zarządcy,”

- ✓ pkt. 4) otrzymuje brzmienie: „4) podał w liście przewozowym drogę przewozu wskazaną w zgodzie na przewóz przesyłki nadzwyczajnej po liniach Zarządcy,”
- ✓ pkt. 6) otrzymuje brzmienie: „6) wpisał do listu przewozowego uwagi o charakterze przesyłki i numer zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej stosownie do wymogów wskazanych w ust. 14, 15.”;

17) w § 20:

- a) ust. 1÷4 otrzymują brzmienie: „1. Przesyłka nadzwyczajna może być przekazywana za granicę, jeżeli spełnia wszystkie wymagania stosownych przepisów i warunki zawarte w zgodzie na przewóz przesyłki nadzwyczajnej Zarządcy.

Tryb przekazywania określają MPG.

2. W przypadku stwierdzenia uchybień należy sporządzić protokół. Nieprawidłowości powinny być usunięte przez przewoźnika kolejowego.

W razie niemożności usunięcia nieprawidłowości wskazanych w protokole, przewoźnik kolejowy zatrzymuje przesyłkę i powiadamia pisemnie, z podaniem przyczyn, stanowisko ds. przewozów nadzwyczajnych w Ekspozyturze właściwej dla stacji granicznej i stacji nadania, stanowisko ds. przewozów nadzwyczajnych w Wydziale oraz stawia przesyłkę do dyspozycji nadawcy.

3. Przyjmowanie przesyłek nadzwyczajnych na przejściu granicznym powinno odbywać się komisyjnie na stronie zdającej lub przyjmującej zgodnie z postanowieniami obowiązującego MPG i powinno zostać zakończone sporządzeniem i wysłaniem do właściwego dla stacji granicznej stanowiska ds. przewozów nadzwyczajnych w Ekspozyturze protokołu komisyjnego sprawdzenia przesyłki nadzwyczajnej. Nie wymaga się sporządzania protokołu dla: jednostek ładunkowych transportu intermodalnego, wagonów pasażerskich kolei 1520 mm w komunikacji przestawczej, piętrowych wagonów pasażerskich o przekroczonej skrajni taboru oraz wagonów krytych budowy specjalnej o przekroczonej skrajni taboru, realizowanego na podstawie stałej zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej, wydanej na cały okres obowiązywania rozkładu jazdy. Protokół komisyjnego sprawdzenia przesyłki nadzwyczajnej nie jest wymagany również w przypadku przesyłek nadzwyczajnych nie przekraczających dopuszczalnej skrajni ładunkowej, skrajni taboru oraz dopuszczalnych nacisków osiowych i metr bieżący toru.

Podczas komisyjnego sprawdzenia przesyłki przedstawiciel przewoźnika kolejowego przyjmującego przesyłkę w obecności przedstawiciela przewoźnika kolejowego względnie Kolei zdających przesyłkę powinien sprawdzić:

- 1) czy w dokumentach przewozowych wpisana jest droga przewozu uzgodniona przez stanowisko ds. przewozów nadzwyczajnych w Wydziale,
 - 2) czy wpisany jest numer wydanej zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej Zarządcy (PNZ) i czy nie upłynął jej termin ważności, a dla przesyłek tranzytowych także numer zgody przewoźnika kolejowego względnie zarządcy infrastruktury kolejowej, względnie Kolei sąsiadujących z Zarządcą, numer wagonu, cecha własności, a w przypadku przeładunku także numer wagonu, na który przeładowano przesyłkę,
 - 3) datę przyjęcia i numer pociągu,
 - 4) pozycje kodu liczbowego od (1) do (15), od (20) do (23) i (27),
 - 5) czy przesyłka odpowiada wszystkim warunkom wynikającym z obowiązujących przepisów i wskazanym przez stanowisko ds. przewozów nadzwyczajnych w Wydziale,
 - 6) czy stan techniczny wagonu i przesyłki oraz umocowania i zabezpieczenia zapewniają dalszy bezpieczny jej przewóz,
 - 7) czy przesyłka nie zawiera śladów uszkodzeń (otarcia, wgniecenia).
4. W celu skrócenia pobytu niektórych rodzajów przesyłek na stacjach granicznych, komisja przyjmująca może stosować uproszczony tryb przyjmowania pomijając niektóre czynności. Wymaga on akceptacji stanowiska ds. przewozów nadzwyczajnych w Wydziale, a rodzaje przesyłek, dla których ten uproszczony tryb jest stosowany, muszą być podane w obowiązujących MPG, które powinny być aktualizowane. Odpisy (kserokopię) MPG należy przesyłać do stanowiska ds. przewozów nadzwyczajnych w Wydziale.”,
- b) ust. 5 uchylony,
 - c) w ust. 6 pierwsze zdanie otrzymuje brzmienie: „6. Przewoźnicy kolejowi wykonujący działalność gospodarczą polegającą na wykonywaniu przewozów osób powinni uzgodnić ze stanowiskiem ds. przewozów nadzwyczajnych w Wydziale relacje i trasy dla pociągów, w których kursują wagony o przekroczonej skrajni taboru.”;

18) w § 21:

a) w ust. 1:

- ✓ pierwsze zdanie otrzymuje brzmienie: „1. Zarządzenie przewozu przesyłki nadzwyczajnej (adres cztery) po liniach Zarządcy wydaje stanowisko ds. przewozów nadzwyczajnych w Ekspozyturze właściwej dla stacji nadania lub stacji granicznej przyjęcia przesyłki, po otrzymaniu zgłoszenia w formie protokołu od przewodniczącego komisji o dopuszczeniu przesyłki do przewozu.”,
- ✓ ostatnie zdanie otrzymuje brzmienie: „W przypadkach, w których nie jest wymagany protokół komisyjnego sprawdzenia przesyłki nadzwyczajnej, zarządzenie przewozu przesyłki nadzwyczajnej (adres cztery) może zostać wydane jednocześnie ze zgodą na przewóz przesyłki nadzwyczajnej po liniach Zarządcy.”,

b) ust. 2 pierwsze zdanie otrzymuje brzmienie: „Zarządzenie, o którym mowa w ust.1 stanowisko ds. przewozów nadzwyczajnych w Ekspozyturze wydaje pisemnie zainteresowanym przewoźnikom kolejowym zgodnie z postanowieniami instrukcji R-18.”,

c) ust. 3 otrzymuje brzmienie: „Jeżeli przesyłka będzie przewożona poza obszar działania Ekspozytury uruchamiającej przewóz, wówczas ta wydaje w uzgodnieniu z sąsiednimi Ekspozyturami na drodze przewozu zarządzenie przewozu przesyłki nadzwyczajnej (adres cztery) po liniach Zarządcy. W przypadku przyjęcia przesyłki z zagranicy powołuje się na numer zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej Zarządcy (PNZ).”,

d) w ust. 4:

- ✓ wstęp do wyliczenia otrzymuje brzmienie: „W zarządzeniu przewozu przesyłki nadzwyczajnej (adres cztery) po liniach Zarządcy należy podać wszystkie ustalone dla danego przewozu warunki np.:”,
- ✓ pkt. 8) otrzymuje brzmienie: „8) stację zmiany kierunku jazdy i ewentualną konieczność przeformowania składu pociągu ze wskazaniem sposobu wykonania tych czynności (np. lokomotywa manewrowa z drużyną ze stacji uzgodnionej z przewoźnikiem kolejowym i wskazanej w zgodzie na przewóz przesyłki nadzwyczajnej),”,
- ✓ w pkt. 15) pierwsze zdanie otrzymuje brzmienie: „15) miejsce ustawienia wagonu w pociągu, jeśli jest ono wyraźnie wskazane w zgodzie na przewóz przesyłki nadzwyczajnej po liniach Zarządcy lub w instrukcji transportowej.”,

- e) ust. 6, 7 otrzymują brzmienie: „6. W przypadku przewozu pojazdu kolejowego toczącego się na własnych kołach, o którym mowa w § 3 ust. 4 pkt 2 lit. a ÷ e bez przekroczonej skrajni, w zarządzeniu przewozu przesyłki nadzwyczajnej (adres cztery) po liniach Zarządcy, wydanym przez stanowisko ds. przewozów nadzwyczajnych w Ekspozyturze właściwej dla stacji nadania należy podać dane, jak w zgodzie na przewóz przesyłki nadzwyczajnej po liniach Zarządcy, wskazane w § 12 ust. 6.
7. W przypadku ujawnienia przewozu przesyłki nadzwyczajnej bez stosownych zgód na przewóz przesyłki nadzwyczajnej, należy przesyłkę zatrzymać. Dalszy przewóz może się odbywać na zarządzenie po spełnieniu procedur przewidzianych jak przy nadaniu przesyłki. W przypadku przewozów międzynarodowych o fakcie ujawnienia i dalszego zarządzenia przewozu należy powiadomić przewoźnika kolejowego.”;
- 19) w § 22:
- a) ust. 1 otrzymuje brzmienie: „1. Pociągi z przesyłkami nadzwyczajnymi mogą przejeżdżać przez stację tylko po torach wyznaczonych i wskazanych w regulaminie technicznym lub w zarządzeniu przewozu przesyłki nadzwyczajnej (adres cztery) po liniach Zarządcy.”,
- b) ust. 3 otrzymuje brzmienie: „3. Jeżeli do przewozu przesyłki nadzwyczajnej jest uruchomiony pociąg nadzwyczajny, to drużynie pociągowej należy wydać odpisy rozkładu jazdy i zarządzenia przewozu przesyłki nadzwyczajnej (adres cztery) po liniach Zarządcy.”,
- c) ust. 4 otrzymuje brzmienie: „4. W przypadku, gdy wymagane jest konwojowanie przesyłki, skład konwoju określony jest w zarządzeniu przewozu przesyłki nadzwyczajnej (adres cztery) po liniach Zarządcy. W konwoju może brać udział, oprócz pracowników wyznaczonych przez zakład linii kolejowych Zarządcy, nadawca lub jego przedstawiciel, jak również właściciel wagonu (w przypadku użycia do przewozu wagonu prywatnego). Pracowników wyznaczonych do konwojowania przesyłki powiadamiają dyspozytorzy właściwych zakładów na podstawie informacji uzyskanych od dyspozytorów Ekspozytur nadzorujących ruch pociągów na liniach, po których odbywa się przewóz.”,
- d) w ust. 5 pkt 3 otrzymuje brzmienie: „3) dopilnować przestrzegania warunków przewozu, zawartych w zarządzeniu przewozu przesyłki nadzwyczajnej (adres cztery) po liniach Zarządcy,”,
- e) ust. 6 otrzymuje brzmienie: „6. Przewoźnik kolejowy odpowiada za wszelkie szkody powstałe w wyniku przyjęcia do przewozu źle załadowanych i zabezpieczonych przesyłek nadzwyczajnych, za szkody powstałe wskutek wadliwie wykonanych popraw załadunku i przeładunków w drodze oraz wynikłych z zaniedbań konwojentów nadawcy lub obsługi wagonów specjalistycznych w czasie wykonywania swoich obowiązków, od momentu przyjęcia przesyłki do przewozu do czasu jej wydania odbiorcy.”;

20) w § 23:

- a) w ust. 1 pkt. 2 otrzymuje brzmienie: „2) dyspozytorzy w zakładach linii kolejowych Zarządcy, zgodnie z § 15 Instrukcji Ir- 13.”,
- b) w ust. 2:
 - ✓ pierwsze zdanie otrzymuje brzmienie: „Dyspozytorzy liniowi informację o włączeniu do pociągu przesyłki nadzwyczajnej i warunkach jej przewozu uzyskują z systemu SEPE, do którego informację wprowadza pracownik przewoźnika kolejowego posiadający dostęp do systemu lub dyspozytor ds. planowania produkcji w Ekspozyturze właściwej dla stacji włączenia przesyłki do pociągu.”,
 - ✓ pkt. 1 ÷ 5 otrzymują brzmienie: „1) w przypadku uszkodzenia SWDR powiadamiać dyżurnych ruchu na nadzorowanym odcinku o numerze pociągu przewożącego przesyłkę nadzwyczajną z podaniem numeru zarządzenia przewozu przesyłki nadzwyczajnej (adres cztery) po liniach Zarządcy oraz istotnych warunków przewozu mających wpływ na bezpieczeństwo;
 - 2) w przypadku braku u któregośkolwiek z dyżurnych ruchu zarządzenia przewozu przesyłki nadzwyczajnej (adres cztery) po liniach Zarządcy lub uszkodzenia SWDR, podać w całości treść zarządzenia przewozu przesyłki nadzwyczajnej (adres cztery) po liniach Zarządcy a fakt powiadomienia odnotować w dzienniku dyspozytorskim;
 - 3) przestrzegania warunków przewozu określonych w zarządzeniu przewozu przesyłki nadzwyczajnej (adres cztery) po liniach Zarządcy i regulowania w razie potrzeby ruchu pociągów np. mijania się pociągów przewożących przesyłki o przekroczonej skrajni itp.;
 - 4) w razie braku możliwości realizacji przewozu po torach i według warunków wskazanych w zarządzeniu przewozu przesyłki nadzwyczajnej (adres cztery) po liniach Zarządcy, np. usterki, awarie, zamknięcia torów wyznaczonych do przejazdu pociągu prowadzącego w składzie przesyłkę nadzwyczajną itp., przesyłkę należy zatrzymać do czasu ustania przeszkód w przewozie lub określenia innych warunków przewozu na innej trasie przez stanowisko ds. przewozów nadzwyczajnych w Ekspozyturze;
 - 5) odnotować na odwrocie zarządzenia przewozu przesyłki nadzwyczajnej (adres cztery) po liniach Zarządcy godzinę wjazdu pociągu na pierwszą stację i wyjazd z ostatniej stacji nadzorowanego odcinka. Podany tryb obowiązuje na kolejnych odcinkach dyspozytorskich na drodze przewozu.”,
 - ✓ pkt 7 otrzymuje brzmienie: „7) powiadamiać dyspozytorów właściwych zakładów Zarządcy o przebiegu pociągów przewożących przesyłki wymagające konwojowania w celu zapewnienia obsady pracowników konwoju.”,

- c) ust. 3 otrzymuje brzmienie: „3. Po zrealizowaniu przewozu na wszystkich odcinkach dyspozytorskich, opisane w powyższy sposób zarządzenie przewozu przesyłki nadzwyczajnej (adres cztery) po liniach Zarządcy dyspozytor liniowy ostatniego odcinka przewozu na terenie Ekspozytury przekazuje dyspozytorowi ds. planowania produkcji.”,
- d) w ust. 4 pierwsze zdanie otrzymuje brzmienie: „W przypadku, gdy zarządzenie przewozu przesyłki nadzwyczajnej (adres cztery) po liniach Zarządcy zawiera zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej i warunki przewozu tam i z powrotem, zarządzenie te pozostaje na stanowisku ds. planowania produkcji do czasu zakończenia realizacji przewozu w obu relacjach.”.
- e) ust. 5 otrzymuje brzmienie: „5. Dyspozytor w Ekspozyturze lub zakładzie linii kolejowych Zarządcy, przy przekazywaniu informacji o pociągu przewożącym przesyłki nadzwyczajne na teren sąsiedniej Ekspozytury lub teren sąsiedniego zakładu linii kolejowych Zarządcy powołuje się na numer zarządzenia przewozu przesyłki nadzwyczajnej (adres cztery) po liniach Zarządcy, wydanego przez właściwe stanowisko ds. przewozów nadzwyczajnych w Ekspozyturze.”;
- 21) w „Spisie załączników” tytuł Załącznika Nr 26 otrzymuje brzmienie: „Symbole cyfrowe i literowe krajów”;
- 22) w załączniku nr 7 zapis pod rysunkiem „Skrajnia taboru „1-WM” otrzymuje brzmienie: „UWAGA: Wg Przepisów PGW (karta OSZD 0+R-500) szerokość taboru w kierunku prostopadłym liczona od 430 / 350 do 1160 mm od główki szyny nie może wynosić więcej niż 3250 mm”;
- 23) w załączniku nr 8 w „Uwagach do Tablicy ładowania I” pkt 3 otrzymuje brzmienie: „3) Co do szerokości dopuszczalnej dla ładunków na parach wagonów z ławami pokrętnymi lub w przypadku włączenia wagonu pośredniego albo wagonów z ławami pokrętnymi lub w przypadku włączenia wagonu pośredniego albo wagonów ochronnych – patrz Tablica ładowania III oraz Wytyczne Ładowania UIC.”;
- 24) w załączniku nr 9 w „Uwagach do Tablicy ładowania II” pkt 6 otrzymuje brzmienie: „6) Co do szerokości dopuszczalnej dla ładunków na parach wagonów z ławami pokrętnymi lub w przypadku włączenia wagonu pośredniego albo wagonów z ławami pokrętnymi lub w przypadku włączenia wagonu pośredniego albo wagonów ochronnych – patrz Tablica ładowania III oraz Wytyczne Ładowania UIC.”;
- 25) w załączniku nr 17 jego pełny tytuł otrzymuje brzmienie: „Protokół komisyjnego sprawdzenia przesyłki nadzwyczajnej (wzór) spisany dnia 20 ... roku przez komisję sprawdzającą wymiary oraz sposób załadowania i umocowania przesyłki nadzwyczajnej, stosownie do zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej Nr z dnia 20 roku.”;

- 26) w załączniku nr 18:
- a) ust. 2 otrzymuje brzmienie: „2. Sposób załadowania i zabezpieczenia długich szyn odbywa się według postanowień Wytycznych Ładowania UIC.”,
 - b) ust. 5 otrzymuje brzmienie: „5. Nadawca długich szyn w zawiadomieniu o zamiarze przewozu zobowiązany jest zamieścić oświadczenie, że załadowanie i zabezpieczenie szyn zostanie wykonane zgodnie z Wytycznymi Ładowania UIC.”;
- 27) w załączniku nr 19:
- a) „Wzór uzgodnienia przewozu” pkt (28) lit. a) otrzymuje brzmienie: „a) średnica i typ zderzaków, jeżeli różnią się od wymaganych w Umowach AVV lub PGW,”,
 - b) „Wzór uzgodnienia przewozu” pkt (28) lit. b) otrzymuje brzmienie: „b) rodzaj i typ hamulców, jeżeli nie są dopuszczone do ruchu międzynarodowego wg Umów AVV lub PGW,”,
 - c) w przykładzie 1 skróty „IDNE” zastąpiono „IDDE”,
 - d) w przykładzie 2:
 - ✓ skróty „IDNE” zastąpiono „IDDE”,
 - ✓ „Uwaga” pierwsze zdanie otrzymuje brzmienie: „Gdy przesyłka ma kształty niesymetryczne należy we wniosku o zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej po słowach „Punkty krytyczne” dodać: „z jednej strony”, a po wymienieniu wszystkich punktów dodać „z drugiej strony” i wyszczególnić w ustalonej kolejności odpowiednie punkty.”;
- 28) w załączniku nr 20:
- a) tytuł załącznika otrzymuje brzmienie „**Kodowanie przesyłek metodą konturów** (źródło Karta UIC 502-2)”,
 - b) w ust. 5 w pkt 1 tekst przed wyliczeniem otrzymuje brzmienie: „w celu wpisania ładunku w jeden z konturów kodowanych należy dodać do połowy szerokości punktów krytycznych ładunków wielkość ograniczenia szerokości przewidzianą w przepisach ładunkowych zgodnie z Wytycznymi Ładowania UIC należy:”,
 - c) w ust. 7 pkt 1 otrzymuje brzmienie: „1) informacje dla różnych zarządów kolei są zgromadzone i wydane przez UIC w Wytycznych Ładowania UIC; należy jednocześnie określić warunki przedawizacji między innymi zarządami kolejowymi;”,
 - d) w rysunkach 3, 5, 6, 7 i 8 w „Legendzie”, określenie „Skrajnia ładunkowa wg DIV Zał. II Tom 1, tabela 32” otrzymuje brzmienie: „Skrajnia ładunkowa RIV”,
 - e) we „Wzorach nalepek (koloru niebieskiego)” ostatnie dwa zdania w prawym dolnym narożu nalepki otrzymują brzmienie: „Oddzielić i nakleić na list przewozowy Abtrennen und auf Frachtbrief kleben”;

- 29) w załącznikach nr 22, 22a, 22b, 22c w pkt. 1 określenia: „zawiadomienie o zamiarze przewozu przesyłki nadzwyczajnej” zamieniono na: „wniosek o zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej”;
- 30) w załączniku nr 24:
- we „Wzorach nalepek w komunikacji międzynarodowej CIM i SMGS” dwa zdania w prawym dolnym narożu nalepki otrzymują brzmienie: „Oddzielić i nakleić na list przewozowy Abtrennen und auf Frachtbrief kleben”,
 - we „Wzorach nalepek w komunikacji krajowej” ostatnie dwa zdania w prawym dolnym narożu nalepki otrzymują brzmienie: „Oddzielić i nakleić na list przewozowy Abtrennen und auf Frachtbrief kleben”;
- 31) załącznik nr 26 otrzymuje brzmienie:
- „Załącznik nr 26

Symbole cyfrowe i literowe krajów ¹

Kraj	Kod kraju		Skróty przedsiębiorstw kolejowych
	Alfabetyczny	Numeryczny	
Albania	AL	41	HSh
Algieria	DZ	92	SNTF
Armenia	AM	58	ARM
Austria	A	81	ÖBB
Azerbejdżan	AZ	57	AZ
Białoruś	BY	21	BC
Belgia	B	88	SNCB/NMBS
Bośnia i Hercegowina	BIH	44	ŽRS
		50	ŽFBH
Bułgaria	BG	52	BDZ, SRIC
Chiny	RC	33	KZD
Chorwacja	HR	78	HŽ
Kuba	CU	40	FC
Cypr	CY		
Republika Czeska	CZ	54	ČD
Dania	DK	86	DSB, BS

Egipt	ET	90	ENR
Estonia	EST	26	EVR
Finlandia	FIN	10	VR, RHK
Francja	F	87	SNCF, RFF
Gruzja	GE	28	GR
Niemcy	D	80	DB, AAE
Grecja	GR	73	CH
Węgry	H	55	MAV, GySEV/ROeEE
Iran	IR	96	RAI
Irak	IRQ	99	IRR
Irlandia	IRL	60	CIE
Izrael	IL	95	IR
Włochy	I	83	FS, FNME
Japonia	J	42	EJRC
Kazachstan	KZ	27	KZH
Kirgistan	KS	59	KRG
Łotwa	LV	25	LDZ
Liban	RL	98	CEL
Liechtenstein	LIE		
Litwa	LT	24	LG
Luksemburg	L	82	CFL
Macedonia (była Macedońska Republika Jugosławii)	MK	65	CFARYM (MŽ)
Malta	M		
Mołdawia	MD	23	CFM
Monako	MC		
Mongolia	MGL	31	MTZ

Maroko	MA	93	ONCFM
Niderlandy	NL	84	NS
Korea Północna	PRK	30	ZC
Norwegia	N	76	NSB,JBV
Polska	PL	51	PKP
Portugalia	P	94	CP, REFER
Rumunia	RO	53	CFR
Rosja	RUS	20	RZD
Serbia i Czarnogóra	SCG	72	JŽ
Słowacja	SK	56	ŽSSK, ŽSR
Słowenia	SLO	79	SŽ
Korea Południowa	ROK	61	KNR
Hiszpania	E	71	RENFE
Szwecja	S	74	GC,BV
Szwajcaria	CH	85	SBB/CFF/FFS,BLS
Syria	SYR	97	CFS
Tadżykistan	TJ	66	TZD
Tunezja	TN	91	SNCFT
Turcja	TR	75	TCDD
Turkmenistan	TM	67	TRK
Ukraina	UA	22	UZ
Zjednoczone Królestwo Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej	GB	70	BR
Uzbekistan	UZ	29	UTI
Wietnam	VN	32	DSVN

¹ Załącznik P.4 do Decyzji Komisji z dnia 1 lutego 2008 roku dotyczący specyfikacji technicznej interoperacyjności podsystemu „Ruch kolejowy” transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości, o której mowa w art. 6 ust. 1 dyrektywy Rady 96/48/WE i uchwalająca decyzję Komisji 2002/734/WE z dnia 30 maja 2002 r.”

- 32) użyte w „Instrukcji o przewozie przesyłek nadzwyczajnych Ir-10” w różnej liczbie i przypadku, wyrazy i skróty:
- a) „Centrum Kierowania Przewozami”, zastępuje się użytymi w odpowiedniej liczbie i przypadku wyrazami: „Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym”,
 - b) „ekspozytura” zastępuje się użytymi w odpowiedniej liczbie i przypadku wyrazami: „Ekspozytura”,
 - c) „nacisk na oś” zastępuje się użytymi w odpowiedniej liczbie i przypadku wyrazami: „nacisk osiowy”,
 - d) „IDNE” zastępuje się „IDDE”.

§ 2.

Zarządzenie podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 3.

Tekst jednolity „Instrukcji o przewozie przesyłek nadzwyczajnych Ir-10 (R-57)” ukaże się w odrębnym wydaniu książkowym.

§ 4.

Zarządzenie wchodzi w życie po opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IDE-074-218/11

PREZES ZARZĄDU

Zbigniew Szafrąński

Rozdzielnik:

A, B.

Wydawca: Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Redakcja: Biuro Zarządu

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
tel. (022) 473-24-10

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Egzemplarze Biuletynu są do nabycia w siedzibach zakładów linii kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
