

# BIULETYN

## PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE

### Spółka Akcyjna

---

Warszawa, dnia 14 kwietnia 2014 r.

**Nr 04**

---

#### ZARZĄDZENIA ZARZĄDU PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

	Str.
Poz. 08 - Zarządzenie Nr 9/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 01 kwietnia 2014 r. w sprawie wprowadzenia „Wymagań na rejestrator zdarzeń techniczno – ruchowych dla systemu i podsystemów automatycznego sterowania rozrządaniem na górkach rozrządowych le-166”.....	2
Zarządzenie Nr 10/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 09 - 08 kwietnia 2014 r. zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o telefonicznej łączności ruchowej le-2 (E-3)”.....	3

08

Załącznik do uchwały Nr 240/2014  
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
z dnia 01 kwietnia 2014 r.

Zarządzenie Nr 9/2014  
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
z dnia 01 kwietnia 2014 r.

w sprawie wprowadzenia „Wymagań na rejestrator zdarzeń techniczno – ruchowych dla systemu i podsystemów automatycznego sterowania rozrządaniem na górkach rozrządowych le-166”

Na podstawie § 9 ust. 1 pkt 23 Regulaminu Zarządu, Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zarządza, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Wymagania na rejestrator zdarzeń techniczno – ruchowych dla systemu i podsystemów automatycznego sterowania rozrządaniem na górkach rozrządowych le-166”, stanowiące załącznik do zarządzenia.

§ 2.

1. Zarządzenie podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Wymagania na rejestrator zdarzeń techniczno – ruchowych dla systemu i podsystemów automatycznego sterowania rozrządaniem na górkach rozrządowych le-166” podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki, z możliwością wydruku.

Nr IAT2c-5420-09/14

Rozdzielnik: A, B

Opracował: Krzysztof Ostrowiński  
Nr tel. 22-47-333-66

## 09

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr 261/2014  
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
z dnia 08 kwietnia 2014 r.

Zarządzenie Nr 10/2014  
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
z dnia 08 kwietnia 2014 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o telefonicznej łączności ruchowej le-2 (E-3)”

Na podstawie § 9 ust. 1 pkt 23 Regulaminu Zarządu, Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zarządza, co następuje:

## § 1.

W „Instrukcji o telefonicznej łączności ruchowej le -2 (E-3)”, stanowiącej załącznik do zarządzenia Nr 19 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 27 grudnia 2004 r., ze zmianami, wprowadza następujące zmiany:

1) w § 3 ust. 6.2 otrzymuje brzmienie:

„6.2. Wieloliniowe – zestaw urządzeń stanowiący funkcjonalną całość wraz z ewentualnym oprogramowaniem, do którego można dołączyć co najmniej dwa łącza abonenckie dowolnych typów tj.: MB, CB.



Wszystkie terminale wieloliniowe zainstalowane na posterunkach korzystających z przewodowej łączności ruchowej muszą umożliwiać:

- a) szybką i jednoznaczną identyfikację abonenta wywołującego/ wywoływanego,
- b) obsługę wywołań w dowolnej kolejności, bez automatycznego rozłączania któregośkolwiek z wywołań oczekujących,
- c) przełączanie się pomiędzy przyjętymi (obsługiwanymi i/lub oczekującymi) wywołaniami, bez automatycznego rozłączania któregośkolwiek z wywołań oczekujących.

Dla terminali wieloliniowych przeznaczonych do obsługi łączności ruchowej niedopuszczalne jest:

- a) komutowanie połączeń\*,
- b) zestawianie telekonferencji,
- c) dołączanie łączy innych rodzajów łączności \*\*

\* w terminalach wieloliniowych przeznaczonych do obsługi łączności ruchowej, wyposażonych lub dołączonych do rozwiązania umożliwiającego rejestrację wszystkich rozmów i zdarzeń prowadzonych z wykorzystaniem terminala na bazie czasu rzeczywistego, dopuszcza się komutowanie połączeń z wyłączeniem łączności zapowiadawczej, strażnicowej, dyspozytorskiej oraz radiołączności.

## 09

\*\* w terminalach wieloliniowych przeznaczonych do obsługi łączności ruchowej, wyposażonych lub dołączonych do rozwiązania umożliwiającego rejestrację wszystkich rozmów i zdarzeń prowadzonych z wykorzystaniem terminala na bazie czasu rzeczywistego, dopuszcza się, za zgodą upoważnionej jednostki zarządcy infrastruktury, dołączanie i wykorzystywanie innych rodzajów urządzeń/łączy.”;

2) w § 6:

- a) ust. 6 otrzymuje brzmienie: „6. Za zgodą Dyrektora Biura Automatyki i Telekomunikacji do połączeń **plr** strażnicowej mogą być również dołączane równolegle inne urządzenia specjalne, o których mowa w ust. 7.”,
- b) po ust. 6 dodaje się ust. 7 w brzmieniu: „7. Do połączeń **plr** strażnicowej mogą być dołączone równolegle rejestratory rozmów, dopuszczone do eksploatacji w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”;

3) w § 7 po ust. 7 dodaje się ust. 8 i 9 w brzmieniu:

„8. Za zgodą Dyrektora Biura Automatyki i Telekomunikacji do połączeń **plr** stacyjno – ruchowej mogą być również dołączane równolegle inne urządzenia specjalne, o których mowa w ustępie 9.

9. Do połączeń **plr** stacyjno-ruchowej mogą być dołączone równolegle rejestratory rozmów, dopuszczone do eksploatacji w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”.

## § 2.

1. Zarządzenie podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Instrukcja o telefonicznej łączności ruchowej le-2 (E-3)” nie podlega publikacji na stronie internetowej Spółki.

## § 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Nr IAT3a-0021- 01/2014

Rozdzielnik: A,B

Opracowała: Luiza Kaczanowska

Nr tel. 22 47 32 187

---

**Wydawca:** Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

**Redakcja:** Wydział organizacji

Biuro Zarządu

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74

tel. (022) 473-24-07

---

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Egzemplarze Biuletynu są do nabycia w siedzibach zakładów linii kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

---