

BIULETYN

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE

Spółka Akcyjna

Warszawa, dnia 20 stycznia 2012 r.

Nr 02

ZARZĄDZENIA ZARZĄDU PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

- | | Str. |
|--|-------|
| Poz. 06 - Zarządzenie Nr 39/2011 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 5 grudnia 2011r. w sprawie wprowadzenia „Regulaminu wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez przewoźników kolejowych korzystających z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” oraz „Regulaminu wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez użytkowników nie będących przewoźnikami kolejowymi korzystających z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”..... | 2-31 |
| 07 - Zarządzenie Nr 1/2012 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10 stycznia 2012r. zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia „Regulaminu wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez przewoźników kolejowych korzystających z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” oraz „Regulaminu wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez użytkowników nie będących przewoźnikami kolejowymi korzystających z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”..... | 32-34 |

06

Załącznik do uchwały Nr 834/2011
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 5 grudnia 2011 r.

**Zarządzenie Nr 39/2011
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 5 grudnia 2011 r.**

w sprawie wprowadzenia „Regulaminu wykorzystywania sieci radioł łączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez przewoźników kolejowych korzystających z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” oraz „Regulaminu wykorzystywania sieci radioł łączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez użytkowników nie będących przewoźnikami kolejowymi korzystających z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”

Na podstawie § 9 ust. 1 pkt 23 Regulaminu Zarządu, Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zarządza, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

- 1) „Regulamin wykorzystywania sieci radioł łączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez przewoźników kolejowych korzystających z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”, stanowiący załącznik Nr 1 do zarządzenia;
- 2) „Regulamin wykorzystywania sieci radioł łączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez użytkowników nie będących przewoźnikami kolejowymi korzystających z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”, stanowiący załącznik Nr 2 do zarządzenia.

§ 2.

Dokumenty, o których mowa w § 1, będą dostępne i aktualizowane w wersji elektronicznej na stronie internetowej Spółki.

§ 3.

Zarządzenie podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 4.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Nr IAT3a-0021-13/11

Rozdzielnik:
A, B.

PREZES ZARZĄDU
Zbigniew Szafranski

Załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 39/2011
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 05 grudnia 2011r.

Regulamin
wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych
administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez przewoźników
kolejowych korzystających z linii kolejowych zarządzanych przez PKP
Polskie Linie Kolejowe S.A.

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest wyłącznym administratorem urządzeń i systemów radiołączności w pasmach 150-156 MHz oraz 450 MHz stosowanych na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., przez innych zarządców infrastruktury, przez użytkowników bocznic kolejowych oraz stosowanych przez podmioty współpracujące z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. W zakresie opisanym w pkt. 1 każde urządzenie/system radiołączności musi być zgłoszone przez użytkownika do rejestru urządzeń prowadzonego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A przed rozpoczęciem jego eksploatacji poprzez złożenie „Wniosku rejestracyjnego urządzenia/systemu radiołączności”, którego wzór stanowi *Załącznik nr 2* do niniejszego regulaminu.
3. Użytkownik urządzeń/systemów radiołączności wycofanych z eksploatacji zgłasza ten fakt do PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. w terminie do 14 dni kalendarzowych od chwili wycofania ich z eksploatacji w celu wykreślenia z rejestru urządzeń pracujących.
4. We „Wniosku rejestracyjnym urządzenia/systemu radiołączności” należy podać:
 - 1) pełną nazwę wnioskodawcy,
 - 2) adres/dane kontaktowe wnioskodawcy,
 - 3) nazwę producenta urządzenia/systemu,
 - 4) typ/model urządzenia/nr fabryczny (jeśli składa się z podzespołów należy podać dane każdego podzespołu),
 - 5) datę produkcji,
 - 6) nazwę lub nazwy sieci, w których przewiduje się pracę urządzenia,
 - 7) przewidywaną obsadę kanałów z ich parametrami,
 - 8) lokalizację urządzenia/miejsce instalacji (jeśli jest instalowane na jednostce napędowej należy podać nazwę i nr tej jednostki).
5. Do rejestracji mogą być zgłoszone wyłącznie urządzenia spełniające wymagania polskich norm i przepisów oraz spełniające wymagania techniczne konieczne do pracy w przewidzianej sieci radiołączności/lokalizacji. Urządzenia pracujące w sieciach: pociągowej, ratunkowej, drogowej i utrzymania, manewrowej muszą dodatkowo posiadać „Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego”.
6. Zgłoszenie urządzenia/systemu radiołączności do rejestracji jest równoznaczne z zaakceptowaniem wszystkich warunków niniejszego regulaminu.
7. Opłaty za administrowanie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A sieciami i urządzeniami radiołączności dla przewoźników kolejowych wykorzystujących linie kolejowe zarządzane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., są pobierane w ramach opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej. Podmioty te składają w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wypełnione „Wnioski rejestracyjne urządzenia/systemu radiołączności”.

8. Urządzenia/systemy radiołączności, które nie zostaną poddane rejestracji będą traktowane jako urządzenia/systemy pracujące w sposób nieuprawniony, a ich użytkownik poniesie wszelkie związane z tym konsekwencje.
9. Za eksploatację urządzeń radiotelefonicznych bez zgłoszenia we „Wniosku rejestracyjnym urządzenia/systemu radiołączności” użytkownik ponosi opłatę dodatkową określoną w „Cenniku usług administrowania urządzeniami i sieciami radiołączności zarządzanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” (*Załącznik nr 1*). Poniesienie opłaty dodatkowej nie zwalnia użytkownika z obowiązku zgłoszenia urządzenia radiołączności do rejestru PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na odpowiednim „Wniosku rejestracyjnym...”.
10. Niedopuszczalne jest dokonywanie przez użytkownika zmian parametrów urządzenia/systemu radiołączności w stosunku do podanych we „Wniosku rejestracyjnym...” bez zgłoszeniem i akceptacji takiej propozycji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zmiana przez użytkownika parametrów urządzenia radiołączności bez zachowania opisanej procedury spowoduje, że urządzenie będzie traktowane jako eksploatowane bez zgłoszenia rejestracyjnego.
11. W przypadku stwierdzenia, że użytkownik urządzenia radiotelefonicznego korzysta z częstotliwości wynikającej z Decyzji lub Pozwoleń radiowych, do której prawo posiada PKP Polskie Linie Kolejowe S.A lub używa Urządzeń bez ważnego Pozwolenia radiowego, o którym mowa w art. 143 ust. 1 z zastrzeżeniem art. 144 Prawa telekomunikacyjnego, TK Telekom jest zobowiązana do natychmiastowego przekazania tej informacji do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. W takim przypadku przewoźnik może spotkać się ze wstrzymaniem przejazdu do czasu usunięcia zauważonych nieprawidłowości.
12. Urządzenia/systemy radiołączności mogą być, po wykonaniu czynności rejestracji, eksploatowane wyłącznie zgodnie z przepisami i instrukcjami obowiązującymi w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w tym przede wszystkim z: „Instrukcją o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1”, „Instrukcją sygnalizacji Ie-1”, „Instrukcją o użytkowaniu urządzeń radiołączności pociągowej Ir-5”, „Instrukcją o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych Ie-14”, „Instrukcją o zasadach wykonywania obsługi technicznej urządzeń telekomunikacji kolejowej Ie-13”.
13. Wszystkie urządzenia eksploatowane w sieciach radiołączności opisanych w pkt. 1 muszą być poddawane przez właściciela/użytkownika regularnym przeglądom okresowym i konserwacjom niezbędnym do zachowania ich pełnej sprawności zgodnie z Dokumentacją Techniczno – Ruchową urządzenia, a jeśli taka nie jest dostępna – zgodnie z „Instrukcją o zasadach wykonywania obsługi technicznej urządzeń telekomunikacji kolejowej Ie-13”. Czynności te, jak również zaprogramowanie poprawnych parametrów pracujących urządzeń radiotelefonicznych, nie są objęte opłatami wynikającymi z niniejszego regulaminu i przewoźnik wykonuje je we własnym zakresie.
14. W okresie od 11.12.2011 r. do 10.12.2015 r. wszystkie czynności związane z administrowaniem urządzeniami i systemami radiołączności w pasmach radiowych 150 – 156 MHz oraz 450 MHz zostały zlecone TK Telekom Sp. z o.o.
15. Czynności opisane w punkcie 14 będą wykonywane w oparciu o „Wytyczne realizacji usług administrowania urządzeniami i sieciami radiołączności zarządzanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez TK Telekom Sp. z o.o.” stanowiące *Załącznik nr 3* do niniejszego regulaminu.

16. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zastrzega sobie prawo podjęcia wszelkich kroków celem wyłączenia z eksploatacji urządzenia, które wprowadza zakłócenia w pracy innych urządzeń/systemów/sieci radiołączności, a zwłaszcza mogących stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu pociągów lub w związku z informacją uzyskaną od odpowiednich służb administracji państwowej.
17. Przewoźnicy kolejowi wykorzystujący linie kolejowe zarządzane przez PKP PLK S.A. zgłaszają usterki w funkcjonowaniu sieci radiołączności z wykorzystaniem własnego urządzenia radiotelefonicznego do najbliższego posterunku zapowiadawczego lub poprzez własnego dyspozytora:
- w dni robocze w godz.: 7³⁰ – 15³⁰ do Biura Automatyki i Telekomunikacji Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie tel. 22 47 32 053 lub 22 47 32 187; e-mail – iat@plk-sa.pl
 - w pozostałych godzinach oraz w dni wolne od pracy do Głównej Dyspozytury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – nr tel. 22 47 33 556, e-mail: idd.zmianowy@plk-sa.pl
18. Pozostali użytkownicy urządzeń radiołączności w pasmach administrowanych i zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zgłaszają usterki funkcjonowaniu sieci radiołączności:
- w dni robocze w godz.: 7³⁰ – 15³⁰ do Biura Automatyki Telekomunikacji Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie tel. 22 47 32 053 lub 22 47 32 187; e-mail – iat@plk-sa.pl,
 - w pozostałych godzinach oraz w dni wolne od pracy do Głównej Dyspozytury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – nr tel. 22 47 33 556, e-mail: idd.zmianowy@plk-sa.pl

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Cennik usług administrowania urządzeniami i sieciami radiołączności zarządzanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 2) Załącznik nr 2 - Wniosek rejestracyjny urządzenia/systemu radiołączności - Wzór.
- 3) Załącznik nr 3 - Wytyczne realizacji usług administrowania urządzeniami i sieciami radiołączności zarządzanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez TK Telekom Sp. z o.o.
- 4) Załącznik nr 4 - Upoważnienie do wykonywania usług administrowania urządzeniami i sieciami radiołączności zarządzanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - Wzór

Załącznik Nr 1

do Regulaminu wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez przewoźników kolejowych korzystających z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Cennik usług administrowania urządzeniami i sieciami radiołączności zarządzanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

| Lp. | Rodzaj usługi | Podstawa obliczenia opłaty | Cena jednostkowa | Uwagi |
|-----|--|--|---------------------|-------|
| 1 | Urządzenie radiotelefoniczne eksploatowane przez przewoźnika kolejowego w ramach wykorzystania infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A. | Opłata wliczona do opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A. | - | |
| 2 | Pozostałe urządzenia radiotelefoniczne wykorzystujące kanały radiołączności liniowej | 1 sztuka | 10 zł/miesiąc netto | |
| 3 | Pozostałe urządzenia radiotelefoniczne wykorzystujące kanały radiołączności stacyjnej | 1 sztuka | 7 zł/miesiąc netto | |
| 4 | Opłata dodatkowa za eksploatację urządzenia radiotelefonicznego bez zgłoszenia do PKP PLK S.A. zgodnie z „Regulaminem...” | 1 sztuka | 320 zł netto | |

Uwaga: W przypadku wykorzystywania (zaprogramowania) w jednym urządzeniu radiotelefonicznym kanałów liniowych oraz stacyjnych łączna opłata miesięczna stanowi sumę opłat z pozycji 2 i 3 „Cennika...”

Załącznik Nr 2

do Regulaminu wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez przewoźników kolejowych korzystających z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wzór**Wniosek rejestracyjny urządzenia/systemu radiołączności**

Wnioskodawca:

Dane adresowe:

Dane kontaktowe:

NIP:

REGON:

| Lp. | Nazwa urządzenia radiołączności | Producent | Model/Wykonanie | Nr fabryczny | Data produkcji | Nazwa sieci radiołączności | Parametry kanałów (częstotliwość/odstęp) | Lokalizacja/miejsce instalacji | Uwagi |
|-----|---------------------------------|-----------|-----------------|--------------|----------------|----------------------------|--|--------------------------------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

.....
data, podpis, pieczęć

Objaśnienia:

- Kolumna 1 – wpisać wszystkie urządzenia radiotelefoniczne, które użytkownik zgłasza do rejestracji.
- Kolumna 2 – jeśli urządzenie składa się z jednego podzespołu należy wpisać – „Radiotelefon”
– jeśli urządzenie składa się z kilku podzespołów należy je wpisać np. Nadajnik, Zasilacz, Manipulator
- Kolumna 3 – podać nazwę producenta urządzenia
- Kolumna 4 – wpisać model (typ) urządzenia oraz wykonanie (jeśli występuje)
- Kolumna 5 – wpisać pełny numer fabryczny
- Kolumna 6 – wpisać datę produkcji urządzenia
- Kolumna 7 – wpisać kolejno wszystkie rodzaje sieci, w których ma pracować urządzenie radiotelefoniczne np. pociągowa, ratunkowa, manewrowa, utrzymania, zakładowa, spisywaczy itp.
- Kolumna 8 – wpisać częstotliwość oraz odstęp sąsiedniokanałowy (12,5kHz lub 25kHz) każdego zaprogramowanego w urządzeniu kanału
- Kolumna 9 – podać miejsce instalacji (np. lokomotywa ET22 – 023) lub lokalizacji (np. „Budynek Sekcji, ul. Główna 23, Zabrze”).
W przypadku radiotelefonów noszonych należy podać nazwę, adres i dane kontaktowe jednostki, która nadzoruje gospodarkę tymi radiotelefonami w danym obszarze (np. „Oddział Zielona Góra, ul. Kolejowa 1”)

Załącznik Nr 3

do Regulaminu wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez przewoźników kolejowych korzystających z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wytyczne realizacji usług administrowania urządzeniami i sieciami radiołączności zarządzanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez TK Telekom Sp. z o.o.

1. W ramach realizacji Umowy, TK Telekom, działając w imieniu i na rzecz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., jest uprawniona do kontroli użytkowania sieci radiotelefonicznej przez przewoźników kolejowych, zarządców infrastruktury i użytkowników bocznic kolejowych, w tym urządzeń, pod względem spełnienia wymagań technicznych i formalno-prawnych wynikających z Prawa telekomunikacyjnego.
2. Pracownicy TK Telekom posiadający odpowiednie upoważnienie, którego wzór stanowi *Załącznik nr 4* do „Regulaminu wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez przewoźników kolejowych korzystających z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”, wydane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. mają prawo do przeprowadzenia co najmniej raz w roku kontroli urządzenia radiotelefonicznego znajdującego się na pojeździe trakcyjnym, obiekcie stałym oraz urządzenia noszonego wykorzystującego kanały pracy użytkowane w sieciach radiołączności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
3. Upoważnienie, o którym mowa ważne jest tylko łącznie z innym dokumentem tożsamości ze zdjęciem w okresie czasu określonym w upoważnieniu.
4. W ramach upoważnienia pracownik TK Telekom ma prawo wejść do pojazdu trakcyjnego lub obiektu stacjonarnego celem wykonania czynności sprawdzających urządzenia radiotelefonicznego. Do zakresu czynności kontrolno – sprawdzających należą:
 - 1) sprawdzenie poprawności pracy urządzeń pod względem zachowania warunków określonych w Decyzji i Pozwoleniach radiowych,
 - 2) oznakowanie urządzeń i sprawdzenie czy urządzenie posiada „Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego” Urzędu Transportu Kolejowego, o ile wymagają tego odpowiednie przepisy i instrukcje,
 - 3) sprawdzenie działania systemu Radio-Stop (w sieci radiołączności pociągowej),
 - 4) pomiar WFS (Współczynnika Fali Stojącej) instalacji antenowej,
 - 5) pomiar mocy wyjściowej nadajnika,
 - 6) sprawdzenie maksymalnej wartości dewiacji,
 - 7) pomiar prawidłowej pracy toru selektywnego wywołania.
5. Czynności opisane w pkt. 4 (z wyłączeniem ppkt. 3) wykonywane są również w odniesieniu do radiotelefonów noszonych oraz zainstalowanych na pojazdach samochodowych. Miejsce sprawdzenia będzie uzgadniane pomiędzy przedstawicielem TK Telekom, a użytkownikiem urządzenia radiotelefonicznego.

6. W czasie dokonywania czynności, o których mowa w pkt. 4 urządzenie radiotelefoniczne nie będzie rozmontowywane. Dopuszcza się jedynie odłączenie (na czas wykonania pomiarów) kabla zasilającego, kabla antenowego, kabla doprowadzającego sygnał Radio-Stop do instalacji pokładowej pojazdu.
7. Czynności sprawdzające urządzeń radiotelefonicznych są wykonywane w godz. 7⁰⁰ ÷ 18⁰⁰ lub w terminie wzajemnie uzgodnionym pomiędzy użytkownikiem urządzenia radiotelefonicznego, a przedstawicielem TK Telekom.
8. Wynik przeprowadzonej kontroli jest zapisywany w książce pokładowej pojazdu (lub w dzienniku R366 na obiektach stacjonarnych) wraz z datą i czytelnym podpisem osoby wykonującej pomiary. W przypadku stwierdzenia negatywnego wyniku któregokolwiek z pomiarów fakt ten zostaje zapisany w omawianych dokumentach wraz ze stosownym zaleceniem dotyczącym usunięcia usterki. W przypadku usterek mogących stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego, w zapisie musi znaleźć się adnotacja o zakazie wykorzystywania urządzenia radiotelefonicznego do czasu naprawy.
9. W przypadku stwierdzenia, że dany użytkownik urządzenia radiotelefonicznego korzysta z częstotliwości wynikającej z Decyzji lub Pozwoleń radiowych, do której prawo posiada PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., lub używa Urządzeń bez ważnego Pozwolenia radiowego, o którym mowa w art. 143 ust. 1 z zastrzeżeniem art. 144 Prawa telekomunikacyjnego, lub wykazuje usterki mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego, TK Telekom jest zobowiązana do natychmiastowego przekazania tej informacji do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. W takim przypadku przewoźnik może spotkać się ze wstrzymaniem przejazdu do czasu usunięcia zauważonych nieprawidłowości.
10. W przypadku uchylania się użytkownika urządzenia radiotelefonicznego od umożliwienia przeprowadzenia czynności sprawdzających poprawność funkcjonowania urządzenia (opisanych w pkt. 4), PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ma prawo odmówić dopuszczenia pojazdu trakcyjnego do ruchu po liniach zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
W opisanej sytuacji użytkownik urządzenia radiotelefonicznego otrzymuje od przedstawiciela TK Telekom polecenie wyłączenia tego urządzenia z eksploatacji. Niezastosowanie się do takiego polecenia i dalsza eksploatacja urządzenia będzie traktowana jako świadome bezprawne wykorzystywanie kanałów radiołączności zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., a użytkownik poniesie konsekwencje prawne oraz przewidziane w „Regulaminie wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez przewoźników kolejowych korzystających z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”.
11. TK Telekom będzie przedstawiała comiesięczne sprawozdania z przeprowadzonych kontroli, w których znajdą się dane identyfikacyjne sprawdzonych radiotelefonów, miejsce ich instalacji, wynik sprawdzenia, rodzaj usterki (w przypadku stwierdzenia).
12. Jeśli zachodzi podejrzenie, że urządzenie radiotelefoniczne zakłóca pracę innych urządzeń lub sieci radiotelefonicznych, TK Telekom ma prawo przeprowadzić doraźną kontrolę parametrów pracy urządzenia w celu potwierdzenia/wykluczenia faktu zakłócania przez to urządzenie. Kontrola taka może być przeprowadzona w dowolnym terminie w okresie eksploatacji urządzenia.

13. W przypadku nie wykonania zobowiązań nałożonych przez TK Telekom w imieniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na użytkownika urządzenia radiotelefonicznego, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uprawniona jest do wystąpienia do Prezesa UKE z zawiadomieniem o użytkowaniu urządzenia radiowego bez przewidzianego prawem pozwolenia, w tym wystąpienie z wnioskiem o przeprowadzenie kontroli w trybie art. 199 ustawy Prawo telekomunikacyjne.

Załącznik Nr 4

do Regulaminu wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez przewoźników kolejowych korzystających z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

.....

pieczęć jednostki organizacyjnej

Upoważnienie Nr

Dla

(imię i nazwisko)

.....

(stanowisko)

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. upoważnia w/w osobę do wykonywania usług administrowania urządzeniami i systemami radiołączności zarządzanymi przez PKP Polskie Linie kolejowe S.A.

Ważne do dnia

(pieczęć i podpis wystawcy)

Ważne wraz z dokumentem tożsamości

Załącznik nr 2 do Zarządzenia nr 39 /2011
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 05 grudnia 2011 r.

Regulamin
wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych
administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez
użytkowników nie będących przewoźnikami kolejowymi korzystającymi
z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest wyłącznym administratorem urządzeń i systemów radiołączności w pasmach 150-156 MHz oraz 450 MHz stosowanych na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., przez innych zarządców infrastruktury, przez użytkowników bocznic kolejowych oraz stosowanych przez podmioty współpracujące z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. W zakresie opisanym w pkt. 1 każde urządzenie/system radiołączności musi być zgłoszone przez użytkownika do rejestru urządzeń prowadzonego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A przed rozpoczęciem jego eksploatacji poprzez złożenie „Wniosku rejestracyjnego urządzenia/systemu radiołączności”, którego wzór stanowi *Załącznik nr 2* do niniejszego regulaminu.
3. Użytkownik urządzeń/systemów radiołączności wycofanych z eksploatacji zgłasza ten fakt do PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. w terminie do 14 dni kalendarzowych od chwili wycofania ich z eksploatacji w celu wykreślenia z rejestru urządzeń pracujących.
4. We „Wniosku rejestracyjnym urządzenia/systemu radiołączności” należy podać:
 - 1) pełną nazwę wnioskodawcy,
 - 2) adres/dane kontaktowe wnioskodawcy,
 - 3) nazwę producenta urządzenia/systemu,
 - 4) typ/model urządzenia/nr fabryczny (jeśli składa się z podzespołów należy podać dane każdego podzespołu),
 - 5) datę produkcji,
 - 6) nazwę lub nazwy sieci, w których przewiduje się pracę urządzenia,
 - 7) przewidywaną obsadę kanałów z ich parametrami,
 - 8) lokalizację urządzenia/miejsce instalacji (jeśli jest instalowane na jednostce napędowej należy podać nazwę i nr tej jednostki).
5. Do rejestracji mogą być zgłoszone wyłącznie urządzenia spełniające wymagania polskich norm i przepisów oraz spełniające wymagania techniczne konieczne do pracy w przewidzianej sieci radiołączności/lokalizacji. Urządzenia pracujące w sieciach: pociągowej, ratunkowej, drogowej i utrzymania, manewrowej muszą dodatkowo posiadać „Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego”.
6. Zgłoszenie urządzenia/systemu radiołączności do rejestracji jest równoznaczne z zaakceptowaniem wszystkich warunków niniejszego „Regulaminu”, w tym z wyrażeniem zgody na ponoszenie opłat za wykorzystywanie pasm radiowych wymienionych w pkt. 1 i kosztów ich administrowania zgodnie z „Cennikiem usług administrowania urządzeniami i sieciami radiołączności zarządzanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” stanowiącym *Załącznik nr 1* do niniejszego regulaminu.

7. Administrowanie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. urządzeniami, za które przewidziana jest miesięczna opłata ryczałtowa odbywa się na podstawie Umowy zawartej z użytkownikiem urządzenia/systemu radiołączności, której wzór stanowi *Załącznik nr 6* do niniejszego regulaminu.
8. Urządzenia/systemy radiołączności:
 - 1) które nie zostaną poddane rejestracji,
lub
 - 2) na których administrowanie użytkownik nie zawarł z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. stosownej Umowy,
lub
 - 3) za które właściciel nie wnosi opłat przewidzianych w „Cenniku...”,
będą traktowane jako urządzenia/systemy pracujące w sposób nieuprawniony, a ich użytkownik poniesie wszelkie związane z tym konsekwencje.
9. Za eksploatację urządzeń radiotelefonicznych bez zgłoszenia we „Wniosku rejestracyjnym urządzenia/systemu radiołączności” użytkownik ponosi opłatę dodatkową określoną w „Cenniku usług administrowania urządzeniami i sieciami radiołączności zarządzanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”. Poniesienie opłaty dodatkowej nie zwalnia użytkownika z obowiązku zgłoszenia urządzenia radiołączności do rejestru PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na odpowiednim „Wniosku rejestracyjnym...”.
10. Niedopuszczalne jest zmienianie przez użytkownika parametrów urządzenia/systemu radiołączności w stosunku do podanych we „Wniosku rejestracyjnym...” przed zgłoszeniem takiej propozycji i akceptacją przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zmiana przez użytkownika parametrów urządzenia radiołączności bez zachowania opisanej procedury spowoduje, że urządzenie będzie traktowane jako eksploatowane bez zgłoszenia rejestracyjnego.
11. Urządzenia/systemy radiołączności mogą być, po wykonaniu czynności rejestracji, eksploatowane wyłącznie zgodnie z przepisami i instrukcjami obowiązującymi w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w tym przede wszystkim z: „Instrukcją o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1”, „Instrukcją sygnalizacji Ie-1”, „Instrukcją o użytkowaniu urządzeń radiołączności pociągowej Ir-5”, „Instrukcją o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych Ie-14”, „Instrukcją o zasadach wykonywania obsługi technicznej urządzeń telekomunikacji kolejowej Ie-13”.
12. Urządzenia/systemy radiołączności, których praca nie jest opisana w przytoczonych w pkt. 11 przepisach i instrukcjach są eksploatowane na podstawie oddzielnych uregulowań, pozwoleń i decyzji.
13. Wszystkie urządzenia eksploatowane w sieciach radiołączności opisanych w pkt. 1 muszą być poddawane przez właściciela/użytkownika regularnym przeglądom okresowym i konserwacjom niezbędnym do zachowania ich pełnej sprawności zgodnie z Dokumentacją Techniczno – Ruchową urządzenia, a jeśli taka nie jest dostępna – zgodnie z „Instrukcją o zasadach wykonywania obsługi technicznej urządzeń telekomunikacji kolejowej Ie-13”. Czynności te, jak również zaprogramowanie poprawnych parametrów pracujących urządzeń radiotelefonicznych, nie są objęte opłatami wynikającymi z niniejszego regulaminu i użytkownik wykonuje je we własnym zakresie.
14. W okresie od 11.12.2011 r. do 10.12.2015 r. wszystkie czynności związane z administrowaniem urządzeniami i systemami radiołączności w pasmach radiowych 150 – 156 MHz oraz 450 MHz zostały zlecone TK Telekom Sp. z o.o.

15. Czynności opisane w punkcie 14 będą wykonywane w oparciu o „Wytyczne realizacji usług administrowania urządzeniami i sieciami radiołączności zarządzanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez TK Telekom Sp. z o.o.” stanowiące *Załącznik nr 3* do niniejszego regulaminu.
16. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zastrzega sobie prawo podjęcia wszelkich kroków celem wyłączenia z eksploatacji urządzenia, które wprowadza zakłócenia w pracy innych urządzeń/systemów/sieci radiołączności, zwłaszcza mogących stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu pociągów lub w związku z informacją uzyskaną od odpowiednich służb administracji państwowej.
17. Użytkownicy urządzeń radiołączności w pasmach administrowanych i zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zgłaszają usterki w funkcjonowaniu sieci radiołączności:
 - w dni robocze w godz.: 7³⁰ – 15³⁰ do Biura Automatyki Telekomunikacji Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie tel. 22 47 32 053 lub 22 47 32 187; e - mail: iat@plk-sa.pl
 - w pozostałych godzinach oraz w dni wolne od pracy do Głównej Dyspozytury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – nr tel. 22 47 33 556, e-mail: idd.zmianowy@plk-sa.pl

Załączniki:

1. Załącznik Nr 1- Cennik usług administrowania urządzeniami i sieciami radiołączności zarządzanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Załącznik Nr 2- Wniosek rejestracyjny urządzenia/systemu radiołączności - Wzór.
3. Załącznik Nr 3- Wytyczne realizacji usług administrowania urządzeniami i sieciami radiołączności zarządzanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez TK Telekom Sp. z o.o.
4. Załącznik Nr 4- Upoważnienie do wykonywania usług administrowania urządzeniami i sieciami radiołączności zarządzanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – Wzór.
5. Załącznik Nr 5- Zobowiązanie do zachowania tajemnicy przedsiębiorcy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – Wzór.
6. Załącznik Nr 6- Umowa na świadczenie usług administrowania urządzeniami i sieciami radiołączności zarządzanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – Wzór

Załącznik Nr 1

do Regulaminu wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez użytkowników nie będących przewoźnikami kolejowymi korzystającymi z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Cennik usług administrowania urządzeniami i sieciami radiołączności zarządzanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

| Lp. | Rodzaj usługi | Podstawa obliczenia opłaty | Cena jednostkowa | Uwagi |
|-----|--|--|---------------------|-------|
| 1 | Urządzenie radiotelefoniczne eksploatowane przez przewoźnika kolejowego w ramach wykorzystania infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A. | Opłata wliczona do opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A. | - | |
| 2 | Pozostałe urządzenia radiotelefoniczne wykorzystujące kanały radiołączności liniowej | 1 sztuka | 10 zł/miesiąc netto | |
| 3 | Pozostałe urządzenia radiotelefoniczne wykorzystujące kanały radiołączności stacyjnej | 1 sztuka | 7 zł/miesiąc netto | |
| 4 | Opłata dodatkowa za eksploatację urządzenia radiotelefonicznego bez zgłoszenia do PKP PLK S.A. zgodnie z „Regulaminem...” | 1 sztuka | 320 zł netto | |

Uwaga: W przypadku wykorzystywania (zaprogramowania) w jednym urządzeniu radiotelefonicznym kanałów liniowych oraz stacyjnych łączna opłata miesięczna stanowi sumę opłat z pozycji 2 i 3 „Cennika...”.

Załącznik Nr 2

do Regulaminu wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez użytkowników nie będących przewoźnikami kolejowymi korzystającymi z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wzór**Wniosek rejestracyjny urządzenia/systemu radiołączności**

Wnioskodawca:

Dane adresowe:

Dane kontaktowe:

NIP:

REGON:

| Lp. | Nazwa urządzenia radiołączności | Producent | Model/Wykonanie | Nr fabryczny | Data produkcji | Nazwa sieci radiołączności | Parametry kanałów (częstotliwość/odstęp) | Lokalizacja/miejsce instalacji | Uwagi |
|-----|---------------------------------|-----------|-----------------|--------------|----------------|----------------------------|--|--------------------------------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

.....
data, podpis, pieczęć

Objaśnienia:

- Kolumna 1 – wpisać wszystkie urządzenia radiotelefoniczne, które użytkownik zgłasza do rejestracji.
- Kolumna 2 – jeśli urządzenie składa się z jednego podzespołu należy wpisać – „Radiotelefon”
– jeśli urządzenie składa się z kilku podzespołów należy je wpisać np. Nadajnik, Zasilacz, Manipulator
- Kolumna 3 – podać nazwę producenta urządzenia
- Kolumna 4 – wpisać model (typ) urządzenia oraz wykonanie (jeśli występuje)
- Kolumna 5 – wpisać pełny numer fabryczny
- Kolumna 6 – wpisać datę produkcji urządzenia
- Kolumna 7 – wpisać kolejno wszystkie rodzaje sieci, w których ma pracować urządzenie radiotelefoniczne np. pociągowa, ratunkowa, manewrowa, utrzymania, zakładowa, spisywaczy itp.
- Kolumna 8 – wpisać częstotliwość oraz odstęp sąsiedniokanałowy (12,5kHz lub 25kHz) każdego zaprogramowanego w urządzeniu kanału
- Kolumna 9 – podać miejsce instalacji (np. lokomotywa ET22 – 023) lub lokalizacji (np. „Budynek Sekcji, ul. Główna 23, Zabrze”).
W przypadku radiotelefonów noszonych należy podać nazwę, adres i dane kontaktowe jednostki, która nadzoruje gospodarkę tymi radiotelefonami w danym obszarze (np. „Oddział Zielona Góra, ul. Kolejowa 1”)

Załącznik Nr 3

do Regulaminu wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez użytkowników nie będących przewoźnikami kolejowymi korzystającymi z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wytyczne realizacji usług administrowania urządzeniami i sieciami radiołączności zarządzanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez TK Telekom Sp. z o.o.

1. W ramach realizacji Umowy, TK Telekom Sp. z o.o., działając w imieniu i na rzecz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., jest uprawniona do kontroli użytkowania sieci radiotelefonicznej przez przewoźników kolejowych, zarządców infrastruktury i użytkowników bocznic kolejowych, w tym urządzeń, pod względem spełnienia wymagań technicznych i formalno-prawnych wynikających z Prawa telekomunikacyjnego.
2. Pracownicy TK Telekom Sp. z o.o. posiadający odpowiednie upoważnienie, którego wzór stanowi *Załącznik nr 4 do „Regulaminu wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez użytkowników nie będących przewoźnikami kolejowymi korzystającymi z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”*, wydane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. mają prawo do przeprowadzenia co najmniej raz w roku kontroli urządzenia radiotelefonicznego znajdującego się na pojeździe trakcyjnym, obiekcie stałym oraz urządzenia noszonego wykorzystującego kanały pracy użytkowane w sieciach radiołączności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
3. Upoważnienie, o którym mowa ważne jest tylko łącznie z innym dokumentem tożsamości ze zdjęciem w okresie czasu określonym w upoważnieniu.
4. W ramach upoważnienia pracownik TK Telekom Sp. z o.o. ma prawo wejść do pojazdu trakcyjnego lub obiektu stacjonarnego celem wykonania czynności sprawdzających urządzenia radiotelefonicznego. Do zakresu czynności kontrolno – sprawdzających należą:
 - 1) sprawdzenie poprawności pracy urządzeń pod względem zachowania warunków określonych w Decyzji i Pozwoleniach radiowych,
 - 2) oznakowanie urządzeń i sprawdzenie czy urządzenie posiada „Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego” Urzędu Transportu Kolejowego, o ile wymagają tego odpowiednie przepisy i instrukcje,
 - 3) sprawdzenie działania systemu Radio-Stop (w sieci radiołączności pociągowej),
 - 4) pomiar WFS (Współczynnika Fali Stojącej) instalacji antenowej,
 - 5) pomiar mocy wyjściowej nadajnika,
 - 6) sprawdzenie maksymalnej wartości dewiacji,
 - 7) pomiar prawidłowej pracy toru selektywnego wywołania.
5. Czynności opisane w pkt. 4 (z wyłączeniem ppkt. 3) wykonywane są również w odniesieniu do radiotelefonów noszonych oraz zainstalowanych na pojazdach samochodowych. Miejsce sprawdzenia będzie uzgadniane pomiędzy przedstawicielem TK Telekom, a użytkownikiem urządzenia radiotelefonicznego.

6. W czasie dokonywania czynności, o których mowa w pkt. 4 urządzenie radiotelefoniczne nie będzie rozmontowywane. Dopuszcza się jedynie odłączenie (na czas wykonania pomiarów) kabla zasilającego, kabla antenowego, kabla doprowadzającego sygnał Radio-Stop do instalacji pokładowej pojazdu.
7. Czynności sprawdzające urządzeń radiotelefonicznych są wykonywane w godz. 7⁰⁰ ÷ 18⁰⁰ lub w terminie wzajemnie uzgodnionym pomiędzy użytkownikiem urządzenia radiotelefonicznego, a przedstawicielem TK Telekom Sp. z o.o.
8. Wynik przeprowadzonej kontroli jest zapisywany w książce pokładowej pojazdu (lub w dzienniku R366 na obiektach stacjonarnych) wraz z datą i czytelnym podpisem osoby wykonującej pomiary. W przypadku stwierdzenia negatywnego wyniku któregokolwiek z pomiarów fakt ten zostaje zapisany w omawianych dokumentach wraz ze stosownym zaleceniem dotyczącym usunięcia usterki. W przypadku usterek mogących stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego, w zapisie musi znaleźć się adnotacja o zakazie wykorzystywania urządzenia radiotelefonicznego do czasu naprawy.
9. W przypadku stwierdzenia, że dany użytkownik urządzenia radiotelefonicznego korzysta z częstotliwości wynikającej z Decyzji lub Pozwoleń radiowych, do której prawo posiada PKP Polskie Linie Kolejowe S.A lub używa Urządzeń bez ważnego Pozwolenia radiowego, o którym mowa w art. 143 ust. 1 z zastrzeżeniem art. 144 Prawa telekomunikacyjnego lub wykazuje usterki mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego, TK Telekom jest zobowiązana do natychmiastowego przekazania tej informacji do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. W takim przypadku użytkownik może spotkać się z zakazem użytkowania urządzenia do czasu usunięcia zauważonych nieprawidłowości.
10. W przypadku uchylania się użytkownika urządzenia radiotelefonicznego od umożliwienia przeprowadzenia kontroli poprawności funkcjonowania urządzenia (opisanych w pkt. 4), PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ma prawo odmówić dopuszczenia pojazdu trakcyjnego do ruchu po liniach zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. lub polecić wyłączenie tego urządzenia z eksploatacji. Nie zastosowanie się do takiego polecenia i dalsza eksploatacja urządzenia będzie traktowana jako świadome bezprawne wykorzystywanie kanałów radiołączności zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., a użytkownik poniesie konsekwencje prawne oraz przewidziane w „Regulaminie wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez użytkowników nie będących przewoźnikami kolejowymi korzystającymi z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”
11. TK Telekom Sp. z o.o. będzie przedstawiała comiesięczne sprawozdania z przeprowadzonych kontroli, w których znajdują się dane identyfikacyjne sprawdzonych radiotelefonów, miejsce ich instalacji, wynik sprawdzenia, rodzaj usterki (w przypadku stwierdzenia).
12. Jeśli zachodzi podejrzenie, że urządzenie radiotelefoniczne zakłóca pracę innych urządzeń lub sieci radiotelefonicznych, TK Telekom Sp. z o.o. ma prawo przeprowadzić doraźną kontrolę parametrów pracy urządzenia w celu potwierdzenia/wykluczenia faktu zakłócania przez to urządzenie. Kontrola taka może być przeprowadzona w dowolnym terminie w okresie eksploatacji urządzenia.

13. W przypadku nie wykonania zobowiązań nałożonych przez TK Telekom Sp. z o.o. w imieniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na użytkownika urządzenia radiotelefonicznego, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uprawniona jest do wystąpienia do Prezesa UKE z zawiadomieniem o użytkowaniu urządzenia radiowego bez przewidzianego prawem pozwolenia, w tym wystąpienie z wnioskiem o przeprowadzenie kontroli w trybie art. 199 ustawy Prawo telekomunikacyjne.

Załącznik Nr 4

do Regulaminu wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez użytkowników nie będących przewoźnikami kolejowymi korzystającymi z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wzór

.....

pieczęć jednostki organizacyjnej

Upoważnienie Nr

Dla

(imię i nazwisko)

.....

(stanowisko)

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. upoważnia w/w osobę do wykonywania usług administrowania urządzeniami i systemami radiołączności zarządzanymi przez PKP Polskie Linie kolejowe S.A.

Ważne do dnia

(pieczęć i podpis wystawcy)

Ważne wraz z dokumentem tożsamości

Załącznik Nr 5

do Regulaminu wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez użytkowników nie będących przewoźnikami kolejowymi korzystającymi z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

**ZOBOWIĄZANIE DO ZACHOWANIA
TAJEMNICY PRZEDSIĘBIORCY PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S. A.**

.....,

(miejsowość, data)

.....
(imię, nazwisko)

.....
(nazwa jednostki organizacyjnej - firmy)

.....
(siedziba - adres)

ZOBOWIĄZANIE

1. Zobowiązuję się do zachowania tajemnicy przedsiębiorcy Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. udostępnionej w związku z realizacją zlecenia (umowy) na podstawie umowy Nr z dnia..... .
2. Niniejsze zobowiązanie stanowi integralną część umowy określonej w ust. 1.
3. Jednocześnie potwierdzam, że znane mi są przepisy ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 153 poz. 1503 z późniejszymi zmianami).

.....

(czytelny podpis – imię i nazwisko)

Załącznik Nr 6

do Regulaminu wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez użytkowników nie będących przewoźnikami kolejowymi korzystającymi z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wzór**UMOWA Nr****na świadczenie usług administrowania urządzeniami i sieciami radiołączności
zarządzanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

zawarta dnia 2011 r. w Warszawie, pomiędzy:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, ul. Targowa 74, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000037568, numer REGON 017319027, numer NIP PL 113-23-16-427, wysokość kapitału zakładowego zł

którą reprezentują :

1.,
 2.,
- zwaną dalej „Wykonawcą”.

a

..... z siedzibą wzarejestrowaną w
w pod numerem
....., numer REGON, numer NIP
....., wysokość kapitału zakładowego zł,

którą reprezentują:

1.,
2.,

zwaną dalej “Zamawiającym”,

zwanymi dalej „Stronami”.

POSTAWOWE OKREŚLENIA I DEFINICJE

§ 1

1. Przez użyte w niniejszej Umowie pojęcia należy rozumieć:
 - 1) abonament – opłata za prawo do korzystania z usług administrowania urządzeniami i sieciami radiołączności zarządzanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. telekomunikacyjnych określonych w umowie pomiędzy Wykonawcą, a Zamawiającym;
 - 2) dostęp do sieci radiotelefonicznej – udostępnienie możliwości wykorzystywania radiotelefonu do celów służbowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami i instrukcjami, na określonej częstotliwości bez ograniczenia czasu;
 - 3) okres rozliczeniowy – jeden miesiąc kalendarzowy, którego rozliczenie dotyczy;
 - 4) sieć radiotelefoniczna – zespół radiotelefonów pracujących na tym samym kanale lub kilku kanałach na określonym terenie (stacja, linia kolejowa lub obszar całej sieci kolejowej PKP);
 - 5) sieć liniowa – sieć radiotelefoniczna obejmująca swym zasięgiem działania określone linie kolejowe lub teren całej sieci kolejowej PKP;
 - 6) sieć stacyjna – sieć radiotelefoniczna obejmująca swym zasięgiem działania teren stacji kolejowej;
stacja radiotelefoniczna (radiotelefon) – urządzenie abonenckie stanowiące zakończenie łącza bezprzewodowego, składające się z zespołu nadawczo - odbiorczego, zasilacza, anteny oraz innych dodatkowych elementów w zależności od typu (np.: manipulatora, mikrofonogłośnika itp.), służące do przekazywania sygnałów radiotelefonicznych;

PRZEDMIOT UMOWY

§ 2

Przedmiotem Umowy jest świadczenie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego usług polegających na administrowaniu urządzeniami i sieciami radiołączności zarządzanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

CENY I WARTOŚĆ PRZEDMIOTU UMOWY**§ 3**

1. W niniejszej Umowie podstawą do rozliczeń usług, o których mowa w § 2 ust. 1, są ceny jednostkowe podane w „Cenniku usług administrowania urządzeniami i sieciami radiołączności zarządzanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”- *Załącznik Nr 1 do Regulaminu wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez użytkowników nie będących przewoźnikami kolejowymi korzystającymi z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.*
Łączna wartość przedmiotu Umowy w dniu jej zawarcia wynosi:zł netto (słownie:złotych) miesięcznie plus podatek od towarów i usług VAT obowiązujący na dzień wystawienia faktury.
2. Opłaty wymienione w ust.1 będą uiszczane w okresach miesięcznych na podstawie faktur VAT wystawionych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w terminie 21 dni od daty wystawienia, na rachunek bankowy wskazany w fakturze.
3. Za dzień zapłaty przyjmuje się datę wpływu środków na wskazane konto PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
4. W przypadku braku uiszczenia należnej opłaty, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ma prawo obciążyć Zamawiającego odsetkami karnymi w wysokości ustawowej.
5. W przypadku opóźnienia w zapłacie większego niż 30 dni kalendarzowych od terminu zapłaty przewidzianego w wystawionej fakturze VAT, urządzenia radiołączności, za które nie wniesiono opłaty będą traktowane zgodnie z pkt. 8 ppkt. 3 „Regulaminu wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez użytkowników nie będących przewoźnikami kolejowymi korzystającymi z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”.
6. Żadna ze Stron nie może bez pisemnej zgody drugiej Strony przenieść wierzytelności wynikających z tytułu niniejszej Umowy na osobę trzecią (art.509 §1 kc).
7. W przypadku włączenia/wycofania urządzenia radiołączności do/z eksploatacji, pobierana jest opłata abonamentowa w pełnej wysokości za miesiąc rozliczeniowy, w którym włączenie/wycofanie z eksploatacji miało miejsce. Za datę zmiany przyjmuje się datę potwierdzonego powiadomienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. o tej zmianie.

OBOWIĄZKI STRON**§ 4**

1. Zamawiający ma obowiązek dokonywania napraw i konserwacji urządzeń radiołączności będących przedmiotem niniejszej umowy niezbędnych do zachowania ich pełnej sprawności. Czynności te, jak również zaprogramowanie poprawnych parametrów pracujących urządzeń radiotelefonicznych, nie są objęte niniejszą Umową.
2. Zamawiający ma obowiązek zgłosić we „Wniosku rejestracyjnym urządzenia/systemu radiołączności” (*Załącznik Nr 2 do „Regulaminu wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez użytkowników nie będących przewoźnikami kolejowymi korzystającymi z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”*) wszystkie urządzenia radiołączności eksploatowane z wykorzystaniem pasm radiołączności (pasma: 150 ÷ 156 MHz oraz 450 MHz), którymi administruje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
3. W okresie od 11.12.2011 r. – do 10.12.2015 r. wszystkie czynności związane z realizacją niniejszej Umowy będą wykonywane w imieniu i na rzecz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez upoważnionych przedstawicieli TK Telekom Spółka z o.o.
4. Wszystkie czynności administracyjne będą wykonywane przez Wykonawcę zgodnie z „Wytycznymi realizacji usług administrowania urządzeniami i sieciami radiołączności zarządzanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” – *Załącznik Nr 3 do „Regulaminu wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez użytkowników nie będących przewoźnikami kolejowymi korzystającymi z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”*.

OŚWIADCZENIA STRON I POUFNOŚĆ**§ 5**

1. Strony umawiają się w zakresie zasad postępowania i warunków współpracy w ramach świadczonych przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego usług dla urządzeń radiołączności wymienionych w *Załączniku Nr 2 do „Regulaminu wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez użytkowników nie będących przewoźnikami kolejowymi korzystającymi z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”*.

2. Wykonawca oświadcza, że posiada niezbędny potencjał techniczny, kwalifikacje i uprawnienia niezbędne do świadczenia usług, o których mowa w § 2 oraz zobowiązuje się do wykonywania ich zgodnie z posiadanymi zezwoleniami na działalność w dziedzinie telekomunikacji i obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.
3. Strony zobowiązują się do wzajemnego powiadamiania się o zmianach swojego statusu prawnego w terminie do 30 dni od daty wprowadzenia zmiany oraz wskazania uprawnionego podmiotu, który przejmie prawa i obowiązki Stron wynikłe z niniejszej Umowy. Powiadomienie nie powoduje zmian warunków Umowy.
4. Strony Umowy zobowiązują się do pełnej współpracy przy rozwiązywaniu ewentualnych problemów powstałych w trakcie realizacji niniejszej Umowy. Każda ze Stron przekaże niezwłocznie drugiej Stronie informacje niezbędne do zapewnienia wysokiego stopnia sprawności i bezpieczeństwa w eksploatacji urządzeń radiołączności i w sieciach radiołączności.
5. Strony Umowy zobowiązują się do:
 - 1) zachowania w ścisłej tajemnicy wszelkich informacji technicznych, technologicznych, ekonomicznych, handlowych, prawnych, organizacyjnych lub innych posiadających wartość gospodarczą, będących informacjami prawnie chronionymi, dotyczących drugiej Strony, a uzyskanych od drugiej Strony w trakcie realizacji Umowy, niezależnie od formy ich przekazania oraz źródła pochodzenia;
 - 2) wykorzystywania posiadanych informacji wyłącznie w celu realizacji Umowy;
 - 3) podjęcia wszelkich niezbędnych kroków celem zapewnienia, że każda z osób, która otrzymała, przetwarza oraz przechowuje informacje w związku z realizacją Umowy, nie ujawni tych informacji oraz źródła ich pochodzenia, zarówno w całości, jak i w części stronom trzecim, bez uzyskania uprzedniej pisemnej zgody od Strony, której informacja dotyczy;
 - 4) ujawniania informacji, o których mowa w §5 ust.5 pkt 1 jedynie pracownikom Stron uprawnionym do dostępu do informacji prawnie chronionych, którym będą one niezbędne do wykonywania powierzonych im zadań i tylko w niezbędnym do tego celu zakresie;
 - 5) nie kopiowania, nie powielania oraz nie rozpowszechniania w jakikolwiek sposób informacji określonych w §5 ust.5 pkt 1 za wyjątkiem uzasadnionej potrzeby do celów określonych w §5 ust.5 pkt 2.

6. Postanowienia §5 ust.5 pkt 1 nie mają zastosowania w stosunku do informacji uzyskanych od drugiej Strony w przypadku, gdy:
 - 1) są opublikowane, powszechnie znane oraz podane do publicznej wiadomości bez naruszenia postanowień niniejszej Umowy;
 - 2) zostały przekazane przez stronę trzecią, bez naruszenia jakichkolwiek zobowiązań o nieujawnieniu w stosunku do Stron;
 - 3) zostaną podane przez jedną ze Stron po uzyskaniu uprzednio pisemnej zgody drugiej Strony;
 - 4) muszą zostać ujawnione ze względu na obowiązujące przepisy prawa.
7. Obowiązek ochrony informacji, o których mowa w §5 ust.5 pkt 1 trwa nieprzerwanie podczas trwania umowy oraz przez okres 3 lat po jej wygaśnięciu.
8. Zgodnie z wymaganiami w zakresie bezpieczeństwa informacji obowiązującymi u Wykonawcy:
 - 1) Zamawiający, wraz z umową, podpisuje zobowiązanie do zachowania tajemnicy przedsiębiorcy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., które stanowi *Załącznik Nr 5 do „Regulaminu wykorzystywania sieci radiołęczności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez użytkowników nie będących przewoźnikami kolejowymi korzystającymi z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”*;
 - 2) zobowiązanie stanowi integralną część umowy.
9. Niniejsza Umowa została zawarta w trybie zamówienia z wolnej ręki, z zachowaniem postanowień ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2010 r. Nr 113 poz. 759 z późniejszymi zmianami).
10. Strony Umowy zobowiązują się do nie ujawniania osobom trzecim uzyskanych informacji stanowiących tajemnicę każdej ze Stron w zakresie informacji handlowych i innych, o których mowa w Ustawie o Zwalczaniu Nieuczciwej Konkurencji z dnia 16 kwietnia 1993r. (Dz. U. 1993 r. Nr 47 poz. 211 z późniejszymi zmianami) oraz informacji niejawnych uzyskiwanych w czasie realizacji Umowy, o których mowa w Ustawie o Ochronie Informacji Niejawnych z dnia 1 października 2010 r. (Dz. U. Nr 182 poz. 1228).

Czas trwania umowy i zasady jej rozwiązania

§ 6

1. Umowa została zawarta na czas nieoznaczony i obowiązuje od dnia 11.12.2011r.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od niniejszej Umowy, z zachowaniem trzydziestodniowego okresu wypowiedzenia.
3. Wykonawcy przysługuje prawo odstąpienia od Umowy, z zachowaniem trzydziestodniowego okresu wypowiedzenia w przypadku, gdy:
 - 1) Zamawiający zalega z należnymi opłatami przez okres większy niż 30 dni kalendarzowych,
 - 2) Zamawiający uporczywie odmawia udostępnienia urządzeń radiołączności w celu sprawdzenia ich parametrów technicznych zgodnie z „Wytycznymi realizacji usług administrowania urządzeniami i sieciami radiołączności zarządzanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” Załącznik Nr 3 do „Regulaminu wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez użytkowników nie będących przewoźnikami kolejowymi korzystającymi z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”,
 - 3) istnieje uzasadnione podejrzenie, że urządzenie radiotelefoniczne zakłóca pracę innych urządzeń lub sieci radiotelefonicznych i pomimo wezwań do usunięcia usterki Zamawiający w dalszym ciągu eksploatuje niepoprawnie funkcjonujące urządzenie ,
 - 4) Zamawiający nie usunął w wyznaczonym terminie usterek stwierdzonych w czasie okresowej kontroli administracyjnej, a dalsza eksploatacja urządzenia może stwarzać zakłócenia w pracy innych urządzeń lub sieci radiołączności lub zagrożenie bezpieczeństwa ruchu pociągów.

TRYB WYKONYWANIA USŁUGI

§ 7

1. Wszystkie usługi administracyjne objęte niniejszą Umową będą świadczone w sposób ciągły i niezakłócający normalnego trybu pracy Zamawiającego, zgodnie z obowiązującymi standardami jakościowymi.

2. Pracownicy TK Telekom Spółka z o.o. powinni okazać się w czasie wykonywania usług związanych z realizacją niniejszej Umowy, upoważnieniem zgodnie z wzorem stanowiącym *Załącznik nr 4* do „*Regulaminu wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez użytkowników nie będących przewoźnikami kolejowymi korzystającymi z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.*”.
3. Zamawiający zgłasza usterkę w niepoprawnym działaniu sieci radiołączności:
 - w dni robocze w godz.: 7³⁰ – 15³⁰ do Biura Automatyki Telekomunikacji Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie tel. 22 47 32 053 lub 22 47 32 187; e-mail – *iat@plk-sa.pl*
 - w pozostałych godzinach oraz w dni wolne od pracy do Głównej Dyspozytury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – nr tel. 22 47 33 556, e-mail: *idd.zmianowy@plk-sa.pl*
 -

SIŁA WYŻSZA

§ 8

1. W przypadku zaistnienia okoliczności wpływających na realizację zobowiązań, których nie można przewidzieć i których skutkom nie można zapobiec, zwanych dalej “siłą wyższą”, Wykonawca zwolniony jest z zobowiązań wynikających z Umowy w zakresie dotrzymania terminu realizacji usług.
2. Wykonawca powołując się na okoliczność siły wyższej zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego na piśmie w czasie 48 godzin liczonych od wystąpienia tych okoliczności wskazując jednocześnie przewidywany lub dający się przewidzieć termin, w którym te okoliczności ustaną. Niezwłocznie po ustaniu okoliczności siły wyższej Wykonawca jest zobowiązany powiadomić o tym zdarzeniu Zamawiającego i podjąć działania dla likwidacji jej skutków.

SPORY

§ 9

Spory wynikłe z realizacji niniejszej Umowy Strony zobowiązują się rozstrzygać w pierwszej kolejności w drodze negocjacji. Po wyczerpaniu możliwości negocjacji spory będą rozstrzygane przez sąd gospodarczy właściwy dla siedziby Wykonawcy.

PRZEWIDYWANY ZAKRES ZMIAN UMOWY**§ 10**

1. Strony ustalają następujący zakres możliwych zmian w niniejszej Umowie:
 - 1) zmiana ceny Umowy w stopniu odpowiadającym zmianie stawki podatku VAT - pod warunkiem ustawowej zmiany stawek VAT;
 - 2) modyfikacja zakresu Umowy z uwagi na ograniczenie/zwiększenie przez zamawiającego zakresu usług spowodowanego np.:
 - a) uwarunkowaniami techniczno – eksploatacyjnymi (zamknięcia/oddawanie do eksploatacji posterunków ruchu, linii, itp.);
 - b) planem ekonomicznym Zamawiającego;
 - c) planami zmian strukturalno organizacyjnych Zamawiającego lub Wykonawcy;
 - d) planami rozwoju Zamawiającego;
 - 3) zmiany adresów, nazw firm itp. na skutek zmian nazw, adresów Zamawiającego (w tym jego jednostek organizacyjnych) oraz Wykonawcy (w tym jego komórek organizacyjnych) szczególnie w zakresie wynikającym z dokumentacji rejestrowej;
 - 4) zmiany osób pełniących obowiązki koordynacji i współpracy w realizacji postanowień Umowy na umotywowany wniosek Strony pod warunkiem spełniania przez te osoby wymogów postawionych w Umowie;
 - 5) zmiany danych teleadresowych osób biorących udział w realizacji Umowy na skutek faktycznie zaistniałych przedmiotowych zmian na umotywowany wniosek Strony;
 - 6) zmiany cen jednostkowych usług będących przedmiotem Umowy o wartość nie większą niż średnioroczny współczynnik inflacji ogłaszany przez Prezesa GUS.
 - 7) zmiany parametrów pracy sieci i urządzeń radiołączności wynikające z uwarunkowań Wykonawcy
2. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści Umowy (w tym załączników) wymagają formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE**§ 11**

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy ustawy Kodeks Cywilny, Prawo zamówień publicznych oraz ustawy Prawo Telekomunikacyjne.
2. Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy wymagają formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.
3. Niniejsza Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

07

Załącznik do uchwały Nr 15/2012
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 10 stycznia 2012 r.

**Zarządzenie Nr 1/2012
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 10 stycznia 2012 r.**

zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia „Regulaminu wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez przewoźników kolejowych korzystających z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” oraz „Regulaminu wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez użytkowników nie będących przewoźnikami kolejowymi korzystających z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”

Na podstawie § 9 ust. 1 pkt 23 Regulaminu Zarządu, Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zarządza, co następuje:

§ 1.

W „Regulaminie wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez przewoźników kolejowych korzystających z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”, zwanym dalej „Regulaminem”, stanowiącym załącznik Nr 1 do zarządzenia Nr 39/2011 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 5 grudnia 2011 r. wprowadza następujące zmiany:

- 1) w wykazie Załączników po załączniku nr 4 dodaje się ust. 5 o treści: „5. Załącznik nr 5 – Protokół z kontroli – Wzór”;
- 2) w Załączniku Nr 3 do Regulaminu wprowadza następujące zmiany:
 - a) ust. 3 otrzymuje brzmienie: „3. Upoważnienie, o którym mowa ważne jest tylko łącznie z innym dokumentem tożsamości ze zdjęciem w okresie czasu określonym w upoważnieniu. Aktualny wykaz wydanych upoważnień będzie udostępniany przewoźnikom kolejowym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”;

- b) ust. 8 otrzymuje brzmienie: „8. Wynik przeprowadzonej kontroli jest zapisywany w książce pokładowej pojazdu (lub w dzienniku R366 na obiektach stacjonarnych) wraz z datą i czytelnym podpisem osoby wykonującej pomiary. W przypadku stwierdzenia negatywnego wyniku któregośkolwiek z pomiarów fakt ten zostaje zapisany w omawianych dokumentach wraz ze stosownym zaleceniem dotyczącym usunięcia usterki. W przypadku usterek mogących stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego, w zapisie musi znaleźć się adnotacja o zakazie wykorzystywania urządzenia radiotelefonicznego do czasu naprawy. Z każdej przeprowadzonej kontroli sporządzany jest w dwóch egzemplarzach (po jednym egzemplarzu dla przewoźnika i dla TK Telekom) „Protokół z kontroli”, którego wzór stanowi *Załącznik Nr 5* do „Regulaminu wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez przewoźników kolejowych korzystających z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”;
- 3) po Załączniku Nr 4 dodaje się Załącznik Nr 5, w brzmieniu ustalonym w załączniku do niniejszego zarządzenia.

§ 2.

Regulamin, o którym mowa w § 1, podlega opublikowaniu na stronach internetowych Spółki.

§ 3.

Zarządzenie podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 4.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREZES ZARZĄDU

Nr IAT3a – 0021 – 13/11

Zbigniew Szafranski

Rozdzielnik: A, B.

Załącznik do zarządzenia Nr 1/2012
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 10 stycznia 2012 r.

Wzór

Protokół z kontroli

urządzenia radiotelefonicznego pracującego w paśmie radiowym administrowanym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W dniu 20.....roku przeprowadzono kontrolę urządzenia radiotelefonicznego zgodnie z „Wytocznymi realizacji usług administrowania urządzeniami i sieciami radiołączności zarządzanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez TK Telekom Sp. z o.o.”

Nazwa podmiotu użytkującego urządzenie.....

Miejsce instalacji urządzenia:.....

Typ urządzenia:

Numery fabryczne podzespołów:

- manipulator 1.....

- manipulator 2

- zespół nadawczo – odbiorczy.....

- zasilacz

W wyniku kontroli stwierdza się, że urządzenie radiotelefoniczne:

- a) spełnia wymagane parametry techniczne i może być eksploatowane w sieciach radiołączności administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.*
- b) nie spełnia wymaganych parametrów technicznych i nie może być eksploatowane w sieciach radiołączności administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe*
- c) nie spełnia wymaganych parametrów technicznych lecz może być eksploatowane w sieciach radiołączności administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe do czasu naprawy/konserwacji lecz nie dłużej niż do dnia2011r.*
- d) inne*.

* - niepotrzebne skreślić. W przypadku zaznaczenia punktu b),c), d) podać krótki opis braku zachowania odpowiednich parametrów.

Uwagi pokontrolne.....

.....

.....

Użytkownik

Kontrolujący

(podpis czytelny)

(podpis czytelny ,nr upoważnienia)

Wydawca: Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Redakcja: Biuro Zarządu
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
tel. (022) 473-24-10

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Egzemplarze Biuletynu są do nabycia w siedzibach zakładów linii kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
