

# BIULETYN

## PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE

### Spółka Akcyjna

Warszawa, dnia 18 grudnia 2014 r.

**Nr 13**

#### ZARZĄDZENIA ZARZĄDU PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Str.

- Poz. 29 - Zarządzenie Nr 48/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 1 grudnia 2014 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji utrzymania kolejowych obiektów inżynierskich na liniach kolejowych do prędkości 200/250 km/h Id-16”..... 2
- Poz. 30 - Zarządzenie Nr 49/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów Id-4”..... 3
- Poz. 31 - Zarządzenie Nr 50/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 9 grudnia 2014 r. zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o kontroli biegu pociągów pasażerskich i towarowych Ir-14”..... 4
- Poz. 32 - Zarządzenie Nr 51/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 11 grudnia 2014 r. zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia „Instrukcji utrzymania kolejowych obiektów inżynierskich na liniach kolejowych do prędkości 200/250 km/h Id-16”..... 5

29

Załącznik do uchwały Nr 962/2014  
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
z dnia 01 grudnia 2014 r.

### Zarządzenie Nr 48/2014

Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

z dnia 1 grudnia 2014 r.

w sprawie wprowadzenia „Instrukcji utrzymania kolejowych obiektów inżynierskich na liniach kolejowych do prędkości 200/250 km/h Id-16”

Na podstawie § 9 ust. 1 pkt 23 Regulaminu Zarządu, Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zarządza, co następuje:

#### § 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Instrukcję utrzymania kolejowych obiektów inżynierskich na liniach kolejowych do prędkości 200/250 km/h Id-16”, stanowiącą załącznik do zarządzenia.

#### § 2.

1. Zarządzenie podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Instrukcja utrzymania kolejowych obiektów inżynierskich na liniach kolejowych do prędkości 200/250 km/h Id-16” podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki, z możliwością wydruku.

#### § 3.

„Instrukcja utrzymania kolejowych obiektów inżynierskich na liniach kolejowych do prędkości 200/250 km/h Id-16” ukaże się w odrębnym wydaniu książkowym.

#### § 4.

Zarządzenie wchodzi w życie od dnia 15 grudnia 2014 roku.

#### § 5.

Z chwilą wejścia w życie zarządzenia traci moc zarządzenie Nr 31 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 05 października 2005 roku w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o utrzymaniu kolejowych obiektów inżynierskich” Id-16 (D-83), stanowiące załącznik Nr 3 do Uchwały Nr 302 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 05 października 2005 roku.

Nr ILK6-513-142/14  
Rozdzielnik: A, B  
Opracował: Kazimierz Szadkowski  
Nr tel. 47 32 045

*Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.*

/ - /

## 30

Załącznik do uchwały Nr 970/2014  
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
z dnia 9 grudnia 2014 r.

Zarządzenie Nr 49/2014  
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
z dnia 9 grudnia 2014 r.

w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów Id-4”

Na podstawie § 9 ust. 1 pkt 23 Regulaminu Zarządu, Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zarządza, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Instrukcję o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów Id-4” zaakceptowaną przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego decyzją Nr DBK-WKWB.500.140.2014 z dnia 19 września 2014 roku, stanowiącą załącznik do zarządzenia.

§ 2.

1. Zarządzenie podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Instrukcja o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów Id-4”, podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Instrukcja, o której mowa w § 1 ukaże się w odrębnym wydaniu książkowym.

§ 4.

Traci moc zarządzenie Nr 15/2005 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów Id-4 (D-6)” ze zmianami.

§ 5.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 16 stycznia 2015 r. z zastrzeżeniem, iż w przypadku wydania przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Decyzji o wygaszeniu dotychczas obowiązującej w Spółce „Instrukcji o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów Id-4 (D-6)” przed dniem 16 stycznia 2015 r., zarządzenie wchodzi w życie z dniem uprawomocnienia się Decyzji wygaszającej podjętej przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

31

Załącznik do uchwały Nr 971/2014  
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
z dnia 9 grudnia 2014 r.

Zarządzenie Nr 50/2014  
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
z dnia 9 grudnia 2014 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o kontroli biegu pociągów pasażerskich i towarowych Ir-14”

Na podstawie § 9 ust. 1 pkt 23 Regulaminu Zarządu, Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zarządza, co następuje:

§ 1.

W „Instrukcji o kontroli biegu pociągów pasażerskich i towarowych Ir-14”, stanowiącej załącznik do zarządzenia Nr 45/2011 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 grudnia 2011 r. załącznik nr 1a – kody przyczyn opóźnień pociągów w programie SEPE otrzymuje brzmienie ustalone w załączniku do niniejszego zarządzenia.

§ 2.

1. Zarządzenie podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Ujednolicony tekst Instrukcji Ir-14 podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie od dnia 14 grudnia 2014 r.

*Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.*

/ - /

Nr IES3-714-12/2014  
Rozdzielnik: A, B.  
Opracował: Adam Kierdelewicz  
Nr tel. 47 333 12

Załącznik do uchwały Nr 1001/2014  
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe  
S.A. z dnia 11 grudnia 2014 r.

Zarządzenie Nr 51/2014  
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
z dnia 11 grudnia 2014 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia „Instrukcji utrzymania kolejowych obiektów inżynierskich na liniach kolejowych do prędkości 200/250 km/h Id-16”

Na podstawie § 9 ust. 1 pkt 23 Regulaminu Zarządu, Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zarządza, co następuje:

§ 1.

W Zarządzeniu Nr 48/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 01 grudnia 2014 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji utrzymania kolejowych obiektów inżynierskich na liniach kolejowych do prędkości 200/250 km/h Id-16” § 4 otrzymuje brzmienie: „§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie od dnia 14 grudnia 2014 r.”.

§ 2.

Zarządzenie podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.*

Nr: ILK6-513-142.1/14  
Rozdzielnik: A, B  
Opracował: Kazimierz Szadkowski  
Nr tel. 47 32 045

/ - /

---

**Wydawca:** Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
**Redakcja:** Wydział organizacji i obsługi organów Spółki  
Biuro Zarządu  
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74  
tel. (022) 473-24-07

---

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Egzemplarze Biuletynu są do nabycia w siedzibach zakładów linii kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

---