

B I U L E T Y N

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Spółka Akcyjna

Warszawa, dnia 16 listopada 2018 r.

Nr 8

UCHWAŁY ZARZĄDU PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

	str.
Poz. 14 - w sprawie wprowadzenia zmian do „Zasad organizacji i udzielania zamknięć torowych Ir-19”.....	2

8/14

Uchwała Nr 905/2018
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 13 listopada 2018 r.

w sprawie wprowadzenia zmian do „Zasad organizacji i udzielania zamknięć torowych Ir-19”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 18 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki Nr IES4a-739-8/18 z dnia 18 października 2018 r. Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

W „Zasadach organizacji i udzielania zamknięć torowych Ir-19” stanowiących załącznik do uchwały Nr 884/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 28 sierpnia 2017 r., wprowadza następujące zmiany:

- 1) w § 1 w ust. 1 wstęp do wyliczenia otrzymuje brzmienie: „1. Celem „Zasad organizacji i udzielania zamknięć torowych Ir-19”, zwanych dalej Zasadami, jest ustalenie procedur w zakresie:”;
- 2) w § 2:
 - a) ust. 7 otrzymuje brzmienie: „7. **Wdrożenie zamknięcia** – zamknięcie toru przez dyżurnego ruchu zgodnie z Instrukcją o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1, na podstawie pisemnego zawiadomienia o zarządzeniu zamknięcia wydanego przez Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych lub Naczelnika Sekcji Eksploatacji. Wzór „Zawiadomienia o zarządzeniu zamknięcia” stanowi załącznik nr 6 niniejszych zasad.”;
 - b) po ust. 14 dodaje się ust. 15 w brzmieniu: „15. **Aplikant** - przewoźnik kolejowy, międzynarodowe ugrupowanie interesów gospodarczych obejmujące przewoźników kolejowych lub inny podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej, w szczególności organizator publicznego transportu kolejowego, spedytor, nadawca ładunku lub operator transportu kombinowanego [zgodnie z definicją określoną w art. 4 pkt 9b Ustawy o transporcie kolejowym – Dz.U. z 2017 r., poz. 2117].”;
- 3) w § 3:
 - a) ust. 2 otrzymuje brzmienie: „2. **Planowanie długoterminowe** dotyczy rocznego rozkładu jazdy pociągów, który będzie konstruowany i uwzględnia zamknięcia torowe zawarte w sieciowym harmonogramie zamknięć torowych spełniające co najmniej jeden z warunków:
 - 1) czas trwania zamknięcia jest dłuższy niż siedem kolejnych dni i 30% szacowanej dziennej wielkości ruchu na linii zostanie anulowane;
 - 2) udzielenie zamknięcia spowoduje przerwę w ruchu pociągów.”;
 - b) ust. 3 pkt 3 otrzymuje brzmienie: „3) Zatwierdzony Załącznik nr 2 i 2a Biuro Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki publikuje na stronie internetowej www.plk-sa.pl. w zakładce: *Dla klientów i kontrahentów / Warunki udostępnienia infrastruktury i regulaminy / Harmonogram zamknięć torowych.*”;
- 4) § 4 otrzymuje brzmienie: „§ 4. **Planowanie długoterminowe**
 1. Publikacja sieciowego harmonogramu zamknięć torowych musi nastąpić najpóźniej na 24 miesiące przed wejściem w życie Roczego Rozkładu Jazdy Pociągów, natomiast korekty sieciowego harmonogramu zamknięć torowych w niżej podanych etapach:
 - 1) **pierwsza korekta** – na co najmniej 12 miesięcy przed wejściem w życie Roczego Rozkładu Jazdy Pociągów;

- 2) **druga korekta** – w terminie dotyczącym aktualizacji obowiązującego Roczego Rozkładu Jazdy Pociągów w ruchu pasażerskim, wskazanym w Regulaminie Sieci.
2. Biuro Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki publikuje na stronie internetowej www.plk-sa.pl w zakładce: *Dla klientów i kontrahentów / Warunki udostępnienia infrastruktury i regulaminy / Harmonogram zamknięć torowych* projekt sieciowego harmonogramu zamknięć torowych i jego korekty, oraz informuje aplikantów oraz głównych operatorów obiektów infrastruktury usługowej o możliwości zgłaszania uwag.
 3. Projekt sieciowego harmonogramu zamknięć torowych i projekt pierwszej korekty podlegają konsultacji z aplikantami oraz głównymi operatorami obiektów infrastruktury usługowej.
 4. Zainteresowani aplikanci oraz operatorzy obiektów infrastruktury usługowej w terminie 14 dni kalendarzowych od dnia publikacji projektu sieciowego harmonogramu i projektu jego pierwszej korekty, mają prawo zgłaszać uwagi w zakresie terminów i lokalizacji proponowanych zamknięć torowych za pomocą poczty elektronicznej na adres wskazany na stronie internetowej Spółki. Niedotrzymanie terminu oraz formy zgłaszania uwag będzie traktowane jako ich brak.
 5. Zestawienie zgłoszonych uwag do konsultacji na naradzie koordynacyjnej, o której mowa w ust. 6 publikowane będzie na stronie internetowej www.plk-sa.pl w zakładce *Harmonogram zamknięć torowych*.
 6. Biuro Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki w celu omówienia zgłoszonych uwag i ostatecznej wersji sieciowego harmonogramu zamknięć torowych i pierwszej korekty, w terminie 7 dni roboczych od ostatniego dnia zgłaszania uwag, o których mowa w ust. 4, organizuje naradę koordynacyjną zamknięć torowych z udziałem Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym, Centrum Realizacji Inwestycji, oraz zainteresowanych Zakładów Linii Kolejowych.
 7. Po ustaleniu ostatecznej wersji, zaktualizowany sieciowy harmonogram zamknięć torowych, (najpóźniej na 24 miesiące) i jego pierwsza korekta (najpóźniej na 12 miesięcy) przed wejściem w życie Roczego Rozkładu Jazdy Pociągów, wraz z wynikami konsultacji, zostaną opublikowane na stronie internetowej www.plk-sa.pl o czym Biuro Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki informuje aplikantów oraz głównych operatorów obiektów infrastruktury usługowej.
 8. Opracowanie i publikacja projektu sieciowego harmonogramu zamknięć torowych przebiega wg następujących faz:
 - 1) faza 1:
 - a) Region Centrum Realizacji Inwestycji na podstawie danych przekazanych przez Biuro Strategii, przy udziale zespołów projektowych sporządza projekt harmonogramu zamknięć torowych dla robót inwestycyjnych i modernizacyjnych na terenie wyznaczonego obszaru działania (według wzoru stanowiącego Załącznik nr 1 niniejszych Zasad),
 - b) podczas opracowywania projektu harmonogramu zamknięć torowych każdy Region Centrum Realizacji Inwestycji dokonuje wstępnej koordynacji na przydzielonym obszarze i styku z sąsiednimi Regionami w zakresie zapewnienia płynności prowadzenia ruchu pociągów,
 - c) opracowany projekt harmonogramu zamknięć torowych, Region Centrum Realizacji Inwestycji przekazuje do Wydziału Zamknięć Torowych w Biurze Centrum Realizacji Inwestycji w celu ostatecznej koordynacji i akceptacji harmonogramu zamknięć torowych dla potrzeb inwestycyjnych,
 - d) skoordynowany projekt harmonogramu zamknięć torowych Wydział Zamknięć Torowych w Biurze Centrum Realizacji Inwestycji przekazuje do wszystkich Zakładów Linii Kolejowych oraz do wiadomości zainteresowanych Ekspozytur i Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym;
 - 2) faza 2:
 - a) Zakład Linii Kolejowych sporządza projekt harmonogramu zamknięć torowych na własnym obszarze, który powinien zawierać:
 - zamknięcia torowe zgłoszone przez Centrum Realizacji Inwestycji,
 - zamknięcia torowe dla potrzeb Zakładu Linii Kolejowych,
 - zamknięcia torowe dla potrzeb zewnętrznych podmiotów gospodarczych,

- b) podczas opracowywania projektu harmonogramu zamknięć torowych, Zakład Linii Kolejowych dokonuje koordynacji na własnym obszarze i styku z sąsiednimi Zakładami w zakresie zapewnienia płynności prowadzenia ruchu pociągów,
 - c) opracowany projekt harmonogramu zamknięć torowych Zakład Linii Kolejowych przekazuje do właściwej Ekspozytury Zarządzania Ruchem Kolejowym;
- 3) faza 3:
- a) na podstawie projektów harmonogramów zamknięć torowych otrzymanych z Zakładów Linii Kolejowych, Ekspozytura Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym opracowuje projekt harmonogramu zamknięć torowych na zarządzanym terenie,
 - b) podczas opracowywania projektu harmonogramu zamknięć torowych Ekspozytura Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym dokonuje koordynacji na własnym terenie i styku z sąsiednimi Ekspozyturami, w zakresie zapewnienia płynności prowadzenia ruchu pociągów oraz opracowania jednego zastępczego rozkładu jazdy pociągów dla kilku lokalizacji zamknięć,
 - c) opracowany projekt harmonogramu zamknięć torowych, Ekspozytura Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym przesyła do Wydziału ds. koordynacji zamknięć torowych i zastępczego rozkładu jazdy w Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym;
- 4) faza 4:
- a) na podstawie projektów harmonogramów zamknięć torowych, opracowanych przez Ekspozyturę Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym Wydział ds. koordynacji zamknięć torowych i zastępczego rozkładu jazdy sporządza projekt sieciowego harmonogramu zamknięć torowych, dokonując ostatecznej koordynacji w zakresie zapewnienia płynności prowadzenia ruchu pociągów,
 - b) opracowany projekt sieciowego harmonogramu zamknięć torowych, Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym przesyła do Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej w celu publikacji na stronie internetowej www.plk-sa.pl w zakładce wskazanej w ust 2.
9. Korekta sieciowego harmonogramu zamknięć torowych odbywała się będzie w dwóch etapach:
- 1) pierwsza korekta dotyczy opracowania kolejnego Roczego Rozkładu Jazdy Pociągów;
 - 2) druga korekta dotyczy aktualizacji Roczego Rozkładu Jazdy Pociągów – zmiana ta będzie obowiązywać od wskazanego w Regulaminie Sieci terminu aktualizacji Roczego Rozkładu Jazdy Pociągów w ruchu pasażerskim.
10. Korekta sieciowego harmonogramu zamknięć torowych polega na:
- 1) usunięciu zamknięć torowych (rezygnacja);
 - 2) zmianie terminów lub lokalizacji;
 - 3) dodaniu nowych zamknięć torowych – dotyczy tylko pierwszej korekty.
11. **Pierwsza korekta sieciowego harmonogramu zamknięć torowych** przebiega wg następujących faz:
- 1) faza 1:
- a) Region Centrum Realizacji Inwestycji na podstawie danych przekazanych przez Biuro Strategii, przy udziale zespołów projektowych sporządza projekt harmonogramu zamknięć torowych dla robót inwestycyjnych i modernizacyjnych na terenie wyznaczonego obszaru działania (według wzoru stanowiącego Załącznik nr 1 niniejszych Zasad),
 - b) podczas opracowywania projektu harmonogramu zamknięć torowych każdy Region Centrum Realizacji Inwestycji dokonuje wstępnej koordynacji na przydzielonym obszarze i styku z sąsiednimi Regionami w zakresie zapewnienia płynności prowadzenia ruchu pociągów,
 - c) opracowany projekt harmonogramu zamknięć torowych, Region Centrum Realizacji Inwestycji przekazuje do Wydziału Zamknięć Torowych w Biurze Centrum Realizacji

Inwestycji w celu ostatecznej koordynacji i akceptacji harmonogramu zamknięć torowych dla potrzeb inwestycyjnych,

- d) skoordynowany projekt harmonogramu zamknięć torowych Wydział Zamknięć Torowych w Biurze Centrum Realizacji Inwestycji przekazuje do wszystkich Zakładów Linii Kolejowych oraz do wiadomości do Ekspozytur i Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym;
- 2) faza 2:
 - a) Zakład Linii Kolejowych sporządza projekt harmonogramu zamknięć torowych na własnym obszarze, który powinien zawierać:
 - zamknięcia torowe zgłoszone przez Centrum Realizacji Inwestycji,
 - zamknięcia torowe dla potrzeb Zakładu Linii Kolejowych,
 - zamknięcia torowe dla potrzeb zewnętrznych podmiotów gospodarczych,
 - b) podczas opracowywania projektu harmonogramu zamknięć torowych, Zakład Linii Kolejowych dokonuje koordynacji na własnym obszarze i styku z sąsiednimi Zakładami w zakresie zapewnienia płynności prowadzenia ruchu pociągów,
 - c) opracowany projekt harmonogramu zamknięć torowych Zakład Linii Kolejowych przekazuje do właściwej Ekspozytury Zarządzania Ruchem Kolejowym;
 - 3) faza 3:
 - a) na podstawie projektów harmonogramów zamknięć torowych otrzymanych z Zakładów Linii Kolejowych, Ekspozytura Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym opracowuje projekt harmonogramu zamknięć torowych na zarządzanym terenie,
 - b) podczas opracowywania projektu harmonogramu zamknięć torowych Ekspozytura Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym dokonuje koordynacji na własnym terenie i styku z sąsiednimi Ekspozyturami, w zakresie zapewnienia płynności prowadzenia ruchu pociągów oraz opracowania jednego zastępczego rozkładu jazdy pociągów dla kilku lokalizacji zamknięć,
 - c) opracowany projekt harmonogramu zamknięć torowych, Ekspozytura Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym przesyła do Wydziału ds. koordynacji zamknięć torowych i zastępczego rozkładu jazdy w Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym;
 - 4) faza 4:
 - a) na podstawie projektów harmonogramów zamknięć torowych, opracowanych przez Ekspozyturę Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym Wydział ds. koordynacji zamknięć torowych i zastępczego rozkładu jazdy sporządza projekt pierwszej korekty sieciowego harmonogramu zamknięć torowych, dokonując ostatecznej koordynacji w zakresie zapewnienia płynności ruchu pociągów,
 - b) opracowany projekt pierwszej korekty sieciowego harmonogramu zamknięć torowych, Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym przesyła do Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki z dodatkową informacją dotyczącą zamknięć torowych, które nie zostały uwzględnione, wraz z uzasadnieniem;
 - 5) faza 5:

w przypadku braku możliwości realizacji wszystkich zgłoszonych zamknięć torowych w żądanych terminach i lokalizacjach, projekt pierwszej korekty sieciowego harmonogramu zamknięć torowych podlega omówieniu i przyjęciu ostatecznej wersji na naradzie koordynacyjnej zamknięć torowych, zwołanej przez Biuro Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki z udziałem, Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym, Centrum Realizacji Inwestycji i Zakładów Linii Kolejowych oraz właściwych Biur Centrali Spółki;
 - 6) faza 6:

Biuro Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki, po uzgodnieniu ostatecznej wersji pierwszej korekty sieciowego harmonogramu zamknięć torowych z zainteresowanymi biurami Centrali Spółki, Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym i Centrum Realizacji Inwestycji przekazuje do zatwierdzenia korektę sieciowego

harmonogramu zamknięć torowych Wiceprezesowi Zarządu – dyrektorowi ds. eksploatacji;

- 7) faza 7:
Biuro Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki zatwierdzoną pierwszą korektę sieciowego harmonogramu zamknięć torowych publikuje na stronie internetowej www.plk-sa.pl. w zakładce wskazanej w ust. 2 i przekazuje wszystkim zainteresowanym, jako obowiązujący w kolejnym rocznym rozkładzie jazdy pociągów;
12. **Druga korekta sieciowego harmonogramu zamknięć torowych** odbywa się wg poniższego cyklu:
- 1) Regiony Centrum Realizacji Inwestycji opracowują projekt drugiej korekty harmonogramu zamknięć torowych i po przeprowadzeniu wewnętrznej koordynacji oraz uzgodnieniu zamknięć na stykach z sąsiednimi Regionami przekazują projekt harmonogramu zamknięć torowych do Wydziału Zamknięć Torowych w Biurze Centrum Realizacji Inwestycji;
 - 2) Wydział Zamknięć Torowych w Biurze Centrum Realizacji Inwestycji dokonuje koordynacji zamknięć inwestycyjnych i przekazuje skorygowany harmonogram zamknięć torowych do wszystkich Zakładów Linii Kolejowych oraz do wiadomości Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym i Ekspozytur;
 - 3) Zakłady Linii Kolejowych po wstępnej analizie składają wnioski dotyczące korekty harmonogramu zamknięć torowych do właściwej Ekspozytury Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym;
 - 4) Ekspozytury Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym po analizie wniosków przekazują zbiorcze wnioski do Dyrektora Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym;
 - 5) opracowany projekt drugiej korekty sieciowego harmonogramu zamknięć torowych, Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym przesyła do Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki z dodatkową informacją dotyczącą zamknięć torowych, które nie zostały uwzględnione w drugiej korekcie sieciowego harmonogramu zamknięć torowych, wraz z uzasadnieniem ich nieuwzględnienia. Informacje tę Biuro Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki przesyła do Centrum Realizacji Inwestycji;
 - 6) Biuro Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki po uzgodnieniu projektu korekty harmonogramu zamknięć torowych z zainteresowanymi biurami Centrali Spółki i Centrum Realizacji Inwestycji, przedstawia harmonogram do zatwierdzenia przez Wiceprezesa Zarządu – dyrektora ds. eksploatacji. Zatwierdzoną drugą korektę sieciowego harmonogramu zamknięć torowych publikuje na stronie internetowej www.plk-sa.pl. i przekazuje wszystkim zainteresowanym, jako obowiązujący w kolejnym rocznym rozkładzie jazdy pociągów.
13. Terminy opracowania poszczególnych faz sieciowego harmonogramu zamknięć torowych i jego korekt przez poszczególne jednostki i komórki organizacyjne Spółki, **będą określane każdego roku z odpowiednim wyprzedzeniem** i zatwierdzane przez Wiceprezesa Zarządu – dyrektora ds. eksploatacji.
14. Odpowiedzialność za prawidłowe opracowanie harmonogramów zamknięć torowych, ich aktualizację oraz opublikowanie, ponoszą:
- 1) w Centrum Realizacji Inwestycji za aktualność danych i odpowiednią koordynację zamknięć – Dyrektorzy Regionów;
 - 2) w Zakładzie Linii Kolejowych za aktualność danych, odpowiednią koordynację zamknięć oraz maksymalną koncentrację robót – Zastępca Dyrektora ds. eksploatacji;
 - 3) w Ekspozyturze Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym za odpowiednią koordynację zamknięć – Naczelnik Ekspozytury Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym;
 - 4) w Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym za sieciową koordynację zamknięć – Zastępca Dyrektora ds. rozkładów jazdy Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym;
 - 5) w Biurze Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki za ostateczną koordynację, przedłożenie Wiceprezesowi Zarządu – dyrektorowi ds. eksploatacji do zatwierdzenia

pierwszej i drugiej korekty sieciowego harmonogramu zamknięć torowych, jego publikację na stronie internetowej – Dyrektor Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki.”;

- 5) w § 5 ust 7:
 - a) pkt 1 otrzymuje brzmienie: „1) Region Centrum Realizacji Inwestycji dokonuje oceny możliwości realizacji zamknięć torowych, wstępnej ich koordynacji na własnym obszarze i styku z sąsiednimi Regionami. Wydział Zamknięć Torowych w Biurze Centrum Realizacji Inwestycji przekazuje projekt harmonogramu zamknięć torowych do zainteresowanych Zakładów Linii Kolejowych w terminach wskazanych w kolumnie 3 Załącznika nr 2;”,
 - b) pkt 5 lit. d otrzymuje brzmienie: „d) przedstawiciel Regionu Centrum Realizacji Inwestycji;”;
- 6) w § 7 ust. 7 pkt 2 otrzymuje brzmienie: „2) Zastępca Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych ds. technicznych – dla pozostałych robót.”;
- 7) w § 8:
 - a) ust. 12 otrzymuje brzmienie: „12. Dla zamknięć całodobowych dopuszcza się postój pociągów roboczych i maszyn (wymagających długiego czasu na przygotowanie do pracy) na zamkniętym torze szlakowym po spełnieniu następujących warunków.”;
 - b) w ust. 12 po pkt 2 dodaje się pkt 2a w brzmieniu: „2a) nie wolno pozostawiać na postój pociągów roboczych i maszyn na torze w trójkątach widoczności przejazdów kolejowo-drogowych (nie dotyczy to toru na linii jednotorowej, oraz toru w obrębie przejazdów kolejowo-drogowych na których ruch drogowy został wstrzymany);”;
- 8) w § 9 ust. 1 w pkt 4 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 5 - 6 w brzmieniu: „5) prowadzenie ruchu pociągów na podstawie telefonicznego zapowiadania; 6) prowadzenie pociągów trakcją spalinową.”;
- 9) w § 10:
 - a) ust. 3 otrzymuje brzmienie: „3 W przypadku braku wyłonionego wykonawcy zarówno dla robót inwestycyjnych, modernizacyjnych jak i utrzymaniowych Zakład Linii Kolejowych, opracuje projekt Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót, który stanie się podstawą do opracowania rozkładu jazdy pociągów i zostanie przedłożony wykonawcy jako podstawa do realizacji zadania.”;
 - b) ust. 5 otrzymuje brzmienie: „5. Podstawą wdrożenia zamknięcia torowego jest otrzymanie zawiadomienia o zarządzeniu zamknięcia przekazanego wszystkim zainteresowanym.”;
 - c) ust. 6 otrzymuje brzmienie: „6 Zawiadomienie o zarządzeniu zamknięcia powinno być przekazane nie później niż na 48 godzin przed wyznaczonym terminem zamknięcia. W uzasadnionych przypadkach zarządzenie to może być przekazane w terminie krótszym, jeżeli zamknięcie zostało technicznie i organizacyjnie przygotowane, jednak z takim wyprzedzeniem, aby zainteresowani otrzymali je na czas dostateczny przed zamknięciem.”;
 - d) ust 9 otrzymuje brzmienie: „9. Zawiadomienie o zarządzeniu zamknięcia nadaje Dyrektor Zakładu Linii Kolejowych. W przypadku robót inwestycyjnych i modernizacyjnych nadaje go po otrzymaniu zgłoszenia z Regionu Centrum Realizacji Inwestycji o gotowości przystąpienia do robót.”;
- 10) w załączniku nr 5:
 - a) § 3 ust. 4 pkt 6 otrzymuje brzmienie: „6) wypracowanie modelu organizacji zamknięć torowych dla poszczególnych lokalizacji;”;

- b) § 3 ust. 4 pkt 7 otrzymuje brzmienie: „7) uzgodnienie harmonogramu z Zastępcą Dyrektora Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym ds. rozkładów jazdy;”,
 - c) § 3 ust. 4 pkt 8 otrzymuje brzmienie: „8) uzgodnienie harmonogramu z Dyrektorem Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki.”,
 - d) § 4 ust 1 otrzymuje brzmienie: „1. Regulamin Sieci”;
- 11) po załączniku nr 5 dodaje się załącznik nr 6 w brzmieniu ustalonym w załączniku nr 2 do uchwały.

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Zasady organizacji i udzielania zamknięć torowych Ir-19” podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.
3. Przyjmuje tekst jednolity zasad, o których mowa w ust. 2, stanowiący załącznik nr 1 do uchwały.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia.

Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

/ - /

Nr IES4a-739-8/18

Rozdzielnik: A, B

Opracował: Szymon Jarosz
nr tel. 47 335 48

Wydawca: Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Redakcja: Biuro Zarządu
Wydział organizacji i obsługi organów Spółki
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
tel. (0-22) 473 – 25 – 54

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
