

B I U L E T Y N

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Spółka Akcyjna

Warszawa, dnia 16 października 2018 r.

Nr 6

UCHWAŁY ZARZĄDU PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

	str.
Poz. 12 - uchwała Nr 762/2018 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 2 października 2018 r. w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1”	2

6/12

Uchwała Nr 762/2018
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 2 października 2018 r.

w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 18 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki Nr IES1-7200-07/17 z dnia 21 września 2018 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zarządza, co następuje:

§ 1.

W Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1 stanowiącej załącznik do uchwały Nr 693/ 2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 27 czerwca 2017 r. ze zmianami, wprowadza następujące zmiany:

- 1) w § 6 ust. 8 zdanie trzecie otrzymuje brzmienie: „Każdą rozmowę przeprowadzoną za pomocą urządzeń łączności, a dotyczącą prowadzenia ruchu, należy zakończyć słowem „koniec” lub „bez odbioru” (§ 27 ust. 11).”;
- 2) w § 12 ust. 3 zdanie drugie otrzymuje brzmienie: „Jeżeli ruchy manewrowe zagrażałyby jadącemu pociągowi, nie należy wykonywać tych ruchów.”
- 3) § 22 ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie: „2) jeżeli urządzenia srk przystosowane są do prowadzenia ruchu w obu kierunkach po każdym torze,”;
- 4) w § 27 ust. 4 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie: „Celem zapobieżenia ewentualnemu włączeniu się w radiotelefoniczną sieć zapowiadawczą lub łączność komórkową osób trzecich i przekazania przez nie informacji mogącej mieć ujemny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pociągów, obowiązują oprócz ustalonych form porozumiewania (§ 6 ust. 7 i 8), dodatkowe cyfrowe oznaczenia identyfikacyjne zawarte w oddzielnych tablicach cyfrowych zwanych dalej tablicami tożsamości, o różnym układzie cyfr dla każdego szlaku.”;
- 5) § 28 ust. 16 pkt 2 lit. f otrzymuje brzmienie: „f) gdy brak jest plomb lub zamknięć na urządzeniach lub pomieszczeniach wskazanych w odrębnych instrukcjach serii Ie i instrukcjach obsługi urządzeń będących załącznikami do regulaminu technicznego,”;
- 6) w § 29 ust. 11 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie: „W razie przerwy w łączności telefonicznej przy prawidłowym działaniu wieloodstępowej (samoczynnej) blokady liniowej, blokada ta jest nadal podstawą prowadzenia ruchu, a informację o numerze pociągu do sąsiedniego posterunku ruchu należy przekazać radiotelefonem.”;
- 7) w § 36 ust. 2 zdanie trzecie otrzymuje brzmienie: „O kursowaniu pociągu ratunkowego właściwy dyspozytor powinien zawiadomić również dyspozytora sąsiedniego odcinka, jeżeli pociąg ratunkowy ma jechać na ten odcinek.”;
- 8) § 51 ust. 2 otrzymuje brzmienie: „2. Ustala się następujące stopnie pierwszeństwa pociągów:
 - 1) pasażerskie ekspresowe (EC, EN, EI, EX) i międzynarodowe (MM, RM, AM),
 - 2) pasażerskie międzywojewódzkie i wojewódzkie dowożące do pracy, tzn. z przyjazdem do wskazanej stacji docelowej lub innej stacji wskazanej przez przewoźnika na drodze przejazdu pociągu w godzinach 05:30 – 08:30 oraz odwożące z pracy, tzn. pociągi odjeżdżające ze stacji początkowej lub innej wskazanej przez przewoźnika na drodze przejazdu pociągu w godzinach 14:30 – 17:30,
 - 3) pozostałe pasażerskie międzywojewódzkie i wojewódzkie,
 - 4) pociągi towarowe,
 - 5) próżne składy pasażerskie i lokomotywy.”;
- 9) w § 54:

- a) ust. 8 pkt 3 otrzymuje brzmienie: „3) gdy na przystosowanym semaforze wyjazdowym lub wjazdowym na posterunku odgałęźnym bez semafora wyjazdowego (blokada nie jest przystosowana do ruchu w obu kierunkach) podano sygnał zezwalający z równoczesnym wyświetleniem się wskaźnika W 24 lub sygnał zastępczy „Sz” z równoczesnym wyświetleniem się wskaźnika W 24 i drużyną pociągową uprzedzono rozkazem pisemnym „N” (§ 58 ust. 20),”;
- b) ust. 9 pkt 1 lit. b otrzymuje brzmienie: „b) w przypadku braku semafora wjazdowego – gdy drużynie pociągu zatrzymanego przed granicą szlaku i tego posterunku przekazano rozkaz pisemny „N” zezwalający na przejazd przez posterunek lub zezwolono na taki przejazd pociągu sygnałem zastępczym „Sz” na osobnym urządzeniu,”;

10) w § 55:

- a) ust. 12 pkt 7 otrzymuje brzmienie: „7) o przewidywanym czasie zjazdu pociągu roboczego z toru zamkniętego (§ 35 ust. 4),”;
- b) po ust. 17 dodaje się ust. 18 w brzmieniu: „18. Przy dużych robotach budowlanych, tor zamknięty można przygotować do czasowego wyłączenia z eksploatacji i traktować jako tor w budowie. Organizację i zasady przygotowania toru do czasowego wyłączenia z eksploatacji oraz organizację i zasady jazdy po tym torze, należy określić w regulaminie tymczasowym prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót.”;

11) § 58 ust. 4 pkt 22 otrzymuje brzmienie: „22) informację o czasowym otwarciu posterunku ruchu stale zamkniętego; drużyny pociągowe należy zawiadamiać w ciągu całego okresu otwarcia posterunku lub przez 14 dni, jeżeli wprowadzono zmianę w wewnętrznym rozkładzie jazdy pociągów,”;

12) w § 60:

- a) ust. 2 zdanie drugie otrzymuje brzmienie: „Za ostrzeżenia stale uważa się ostrzeżenia, które ujęte są w dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów w Wykazie Ostrzeżeń Stałych (WOS), bez względu na to, czy ostrzeżenie obowiązuje stale czy tylko w ustalonym okresie czasu.”;
- b) uchyla się ust. 3,
- c) uchyla się ust. 4,
- d) ust. 5 otrzymuje brzmienie: „5. Szczegółowe zasady opracowania i wydawania wykazu ostrzeżeń stałych określa Instrukcja sporządzania, wydawania i prowadzenia Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy Ir-18.”;
- e) uchyla się ust. 8,
- f) w ust. 9 po pkt 4 dodaje się pkt 5 w brzmieniu: „5) rodzaje pociągów, których ostrzeżenie dotyczy.”;

13) w § 62 ust. 4 zdanie drugie otrzymuje brzmienie: „Prowadzący pojazd kolejowy po otrzymaniu od kierownika pociągu takiej informacji, uruchamia pociąg i tak reguluje jego prędkość jazdy, aby w każdej chwili mógł go zatrzymać, przy czym prędkość ta nie może przekraczać 40 km/h.”;

14) w § 63 ust. 5:

- a) pkt 16 otrzymuje brzmienie:

„ 16)		uchylony	”
-------	--	----------	---

- b) po pkt 38 dodaje się pkt 38a w brzmieniu:

38a)	40	z miejsca odjazdu pociągu nie widać wskazań semafora wyjazdowego (drogowskazowego) albo widoczny jest na nim sygnał „Stój”, a prowadzący pojazd kolejowy dostał od kierownika pociągu informację, że jazda pociągu dozwolona jest do miejsca ustawienia tego semafora	§ 62 ust. 4
------	----	---	-------------

„

16) Załącznik 3 otrzymuje brzmienie:

Rozkaz pisemny „O” Nr73

dla pociągu nr150087dnia7.06.2018r.

1.

1) zmniejszyć prędkość jazdy i zachować ostrożność

2) jechać ostrożnie (skrót j.o.)

Na posterunku, na szlaku	od	do	1) pręd- kość najwy- żej km/h	2) jechać ostro- żnie	z powodu
	kilometra				
Bór – Warta	22,340	22,540	30		brak odwodnienia
Wisła – Brzozów	31,120	31,470		j.o.	rob. torowe podaw. sygn.
					„Baczność”

2. Inne:

Bór

stacja

Br

posterunek

18

godz.

00

min.

Nowak

dziurny ruchu

z polecenia dziurnego ruchu

Rozkaz otrzymałem

kierownik pociągu

Mazur

maszynista

PKP S.A. 2728-260-31 (R-307)

Seria B

Nr 000089

"

" ,
,"

18) Załącznik 4 otrzymuje brzmienie:

Rozkaz pisemny „S” nr 39

dla pociągu nr Rob.1 dnia 7.10.2015r.
~~manewru~~

1	zezwalam po otrzymaniu sygnału „Nakaz jazdy” tylko tego rozkazu pisemnego – przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora wyjazdowego <u>G</u> drogowskazowego (odnoszącego się do wyjazdu pociągu) – wyjechać z toru nr nie posiadającego semafora wyjazdowego
2	zezwalam przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora: – wjazdowego – drogowskazowego (odnoszącego się do wjazdu pociągu) – odstępowego – wjechać z zamkniętego toru nr nie posiadającego semafora wjazdowego
3	Od do po torze nr ruch pociągów prowadzony jest w odstępie posterunków następczych. Wskazania semaforów sbl są nieważne. Zachować ostrożność od ostatniego semafora ze wskaźnikiem „W 18”. Szlak wolny, ostatni pociąg nr przybył do o godz.
4	Inne: <i>Jazda po torze zamkniętym nr 1 w kierunku st. Janowo do km 34,200. Powrót na st. Wierzba o godz. 8¹⁵. Na szlaku Wierzba – Janowo od km 27,342 do km 27,348 ograniczyć prędkość do 20 km/h z powodu uszkodzenia rogatki. W km 34,700 znajduje się Rob. 2.</i>

<u>Wierzba</u> stacja	<u>Wb</u> posterunek	<u>7</u> godz.	<u>39</u> min.
<u>Różycka</u> dyżurny ruchu	z polecenia dyżurnego ruchu		
Rozkaz otrzymałem	<u>Wolski</u> kierownik pociągu	maszynista	

Dotyczące działki obramować, a niepotrzebną w nich treść skreślić.

PKP S.A. 2728-258-21 (R-305)
(wypisać wykonawcę druku)
Seria C
Nr 000048

"

"

20) Załącznik 4b otrzymuje brzmienie:

Rozkaz pisemny „S” nr 8

dla pociągu nr 330078 dnia 22.10.2015r.
~~manewru~~

1	zezwalam po otrzymaniu <u>sygnału „Nakaz jazdy”</u> tylko tego rozkazu pisemnego – przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora wyjazdowego drogowskazowego (odnoszącego się do wyjazdu pociągu) – wyjechać z toru nr nie posiadającego semafora wyjazdowego
2	zezwalam przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora: – wjazdowego – drogowskazowego (odnoszącego się do wjazdu pociągu) – odstępowego – wjechać z zamkniętego toru nr nie posiadającego semafora wjazdowego
3	Od do po torze nr ruch pociągów prowadzony jest w odstępie posterunków następczych. Wskazania semaforów sbl są nieważne. Zachować ostrożność od ostatniego semafora ze wskaźnikiem „W 18”. Szlak wolny, ostatni pociąg nr przybył do o godz.
4	Inne: <i>Od Leszczyny do Świerku tor nr 2 otwarty. Przywrócono ruch dwutorowy.</i>

<u>Leszczyna</u> stacja	<u>Ln</u> posterunek	<u>13</u> godz.	<u>18</u> min.
<u>Burzyńska</u> dyżurny ruchu		z polecenia dyżurnego ruchu	
Rozkaz otrzymałem	 kierownik pociągu	<u>Rybicki</u> maszynista	

Dotyczące działki obramować, a niepotrzebną w nich treść skreślić.

PKP S.A. 2728-258-21 (R-305)
tworzące wykonawcę druku
Seria B
Nr 000011

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1” podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a zmiany wchodzi w życie 90 dni po opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

/ - /

Nr IES1-7200-07/18

Rozdzielnik: A, B

Opracował: Waldemar Bujnowski

Nr tel. 47 320 16

Wydawca: Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Redakcja: Biuro Zarządu
Wydział organizacji i obsługi organów Spółki
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
tel. (0-22) 473 – 25 – 54

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
