

# **B I U L E T Y N**

## **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

### **Spółka Akcyjna**

---

Warszawa, dnia 5 sierpnia 2019 r.

**Nr 5**

---

#### **UCHWAŁY ZARZĄDU PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

	str.
Poz. 20 - uchwała Nr 466/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 23 lipca 2019 r. w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji o przewozie przesyłek nadzwyczajnych Ir-10 (R-57)”.....	2

**5/20**

Uchwała Nr 466/2019  
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
z dnia 23 lipca 2019 r.

w sprawie wprowadzenia  
zmian do „Instrukcji o przewozie przesyłek nadzwyczajnych Ir-10 (R-57)”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 18 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym Nr ID-074-13/19 z dnia 12 lipca 2019 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zarządza, co następuje:

**§ 1.**

W „Instrukcji o przewozie przesyłek nadzwyczajnych Ir-10 (R-57)” stanowiącej załącznik do zarządzenia nr 11/2004 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 29 września 2004 r. wprowadza następujące zmiany:

1) § 3 ust. 4 pkt 1 lit. e otrzymuje brzmienie:

„e) pojazdy powodujące obciążenie na oś wagonu lub metr bieżący toru większe od dopuszczalnego określonego w Regulaminie Sieci choćby w części drogi przewozu,”;

2) § 19 ust. 7 i 8 otrzymują brzmienie:

„7. Przyjęcie przesyłki nadzwyczajnej z zagranicy i dopuszczenie jej do przewozu po liniach Zarządcy odbywa się po przedstawieniu przez przewoźnika kolejowego protokołu komisyjnego sprawdzenia przesyłki nadzwyczajnej; o fakcie tym przewodniczący komisji powiadamia stanowisko ds. przewozów nadzwyczajnych w Ekspozyturze właściwej dla stacji granicznej. <sup>(2)</sup> Protokół ten nie jest wymagany w przypadku przewozu jednostek ładunkowych transportu intermodalnego, wagonów pasażerskich kolei 1520 mm w komunikacji przestawczej, wagonów krytych budowy specjalnej o przekroczonej skrajni taboru, realizowanego na podstawie stałego zezwolenia, wydanego na cały okres obowiązywania rozkładu jazdy <sup>(2)</sup> oraz taboru o przekoczonych naciskach (na oś wagonu i/lub metr bieżący toru). Protokół komisyjnego sprawdzenia przesyłki nadzwyczajnej nie jest wymagany również w przypadku przesyłek nadzwyczajnych nie przekraczających dopuszczalnej skrajni ładunkowej, skrajni taboru oraz dopuszczalnych nacisków osiowych i metr bieżący toru, gdy po wydaniu zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej została pobrana opłata za opracowanie warunków przejazdu pociągu z przesyłką nadzwyczajną. <sup>(3)</sup>

8. Przyjęcie przesyłki nadzwyczajnej uruchamianej w kraju i dopuszczenie jej do przewozu po liniach Zarządcy odbywa się po przedstawieniu przez przewoźnika kolejowego protokołu komisyjnego sprawdzenia przesyłki nadzwyczajnej; o fakcie tym przewodniczący komisji powiadamia stanowisko ds. przewozów nadzwyczajnych w Ekspozyturze właściwej dla stacji nadania. <sup>(2)</sup> Protokół nie jest wymagany w przypadku przewozu jednostek ładunkowych transportu intermodalnego, wagonów pasażerskich kolei 1520 mm w komunikacji przestawczej, piętrowych wagonów pasażerskich o przekroczonej skrajni taboru oraz wagonów krytych budowy specjalnej o przekroczonej skrajni taboru, realizowanych na podstawie stałej zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej, wydanej na cały okres obowiązywania rozkładu jazdy <sup>(3)</sup> oraz taboru o przekoczonych naciskach (na oś wagonu i/lub metr bieżący toru). Protokół komisyjnego sprawdzenia przesyłki nadzwyczajnej nie jest wymagany również w przypadku przesyłek nadzwyczajnych nie przekraczających dopuszczalnej skrajni ładunkowej, skrajni taboru oraz dopuszczalnych nacisków osiowych i na metr bieżący toru. <sup>(2)”;</sup>

3) § 20 ust.3 otrzymuje brzmienie:

„3. Przyjmowanie przesyłek nadzwyczajnych na przejściu granicznym powinno odbywać się komisyjnie na stronie zdającej lub przyjmującej zgodnie z postanowieniami obowiązującego MPG i powinno zostać zakończone sporządzeniem i wysłaniem do właściwego dla stacji granicznej stanowiska ds. przewozów nadzwyczajnych w Ekspozyturze protokołu komisyjnego

sprawdzenia przesyłki nadzwyczajnej. Nie wymaga się sporządzania protokołu dla: jednostek ładunkowych transportu intermodalnego, wagonów pasażerskich kolei 1520 mm w komunikacji przestawczej, piętrowych wagonów pasażerskich o przekroczonej skrajni taboru oraz wagonów krytych budowy specjalnej o przekroczonej skrajni taboru, realizowanego na podstawie stałej zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej, wydanej na cały okres obowiązywania rozkładu jazdy oraz taboru o przekroczonych naciskach (na oś wagonu i/lub metr bieżący toru). Protokół komisyjnego sprawdzenia przesyłki nadzwyczajnej nie jest wymagany również w przypadku przesyłek nadzwyczajnych nie przekraczających dopuszczalnej skrajni ładunkowej, skrajni taboru oraz dopuszczalnych nacisków osiowych i metr bieżący toru.”;

4) § 21 ust.1 otrzymuje brzmienie:

„1. Zarządzenie przewozu przesyłki nadzwyczajnej (adres cztery) po liniach Zarządcy wydaje stanowisko ds. przewozów nadzwyczajnych w Ekspozyturze właściwej dla stacji nadania lub stacji granicznej przyjęcia przesyłki, po otrzymaniu zgłoszenia w formie protokołu od przewodniczącego komisji o dopuszczeniu przesyłki do przewozu. <sup>(3)</sup> Nie wymaga się sporządzania protokołu dla: jednostek ładunkowych transportu intermodalnego, wagonów pasażerskich kolei 1520 mm w komunikacji przestawczej, piętrowych wagonów pasażerskich o przekroczonej skrajni taboru oraz wagonów krytych budowy specjalnej przekroczonej skrajni taboru, realizowanego na podstawie stałego zezwolenia, wydanego na cały okres obowiązywania rozkładu jazdy<sup>(2)</sup> oraz taboru o przekroczonych naciskach (na oś wagonu i/lub metr bieżący toru). Protokół komisyjnego sprawdzenia przesyłki nadzwyczajnej nie jest wymagany również w przypadku przesyłek nadzwyczajnych nie przekraczających dopuszczalnej skrajni ładunkowej, skrajni taboru oraz dopuszczalnych nacisków osiowych i na metr bieżący toru. <sup>(2)</sup> W przypadkach, w których nie jest wymagany protokół komisyjnego sprawdzenia przesyłki nadzwyczajnej, zarządzenie przewozu przesyłki nadzwyczajnej (adres cztery) może zostać wydane jednocześnie ze zgodą na przewóz przesyłki nadzwyczajnej po liniach Zarządcy. <sup>(3)</sup>”.

§ 2.

Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a zmiany wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 2019 r.

---

**Wydawca:** Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
**Redakcja:** Biuro Zarządu  
Wydział organizacji i obsługi organów Spółki  
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74  
tel. (0-22) 473 – 25 – 54

---

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

---