

B I U L E T Y N

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Spółka Akcyjna

Warszawa, dnia 4 września 2018 r.

Nr 5

UCHWAŁY ZARZĄDU PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

	str.
Poz. 10 - uchwała Nr 565/2018 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 lipca 2018 r. zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia do stosowania „Wytucznych projektowania i warunków odbioru sieci trakcyjnej z uwzględnieniem standardów i wymogów dla linii interoperacyjnych let-107	2
Poz. 11 - uchwała Nr 613/2018 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 31 lipca 2018 r. w sprawie wprowadzenia DOKUMENTU NORMATYWNEGO nr 01-10/ET/2018 Zasady oznakowania i ochrony linii kablowych let-121	4

5/10

Uchwała Nr 565/2018
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 16 lipca 2018 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia do stosowania „Wytucznych projektowania i warunków odbioru sieci trakcyjnej z uwzględnieniem standardów i wymogów dla linii interoperacyjnych let -107”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 23 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Energetyki Centrali Spółki Nr IEN2 5541/22/2018 z dnia 27 czerwca 2018 r. Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwała co następuje:

§ 1.

W „Wytucznych projektowania i warunkach odbioru sieci trakcyjnej z uwzględnieniem standardów i wymogów dla linii interoperacyjnych let -107”, wprowadzonych Zarządzeniem Nr 07/2007 z dnia 19 lutego 2007 r. wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w punkcie 1.6.1. uchyla się ppkt 1;
- 2) w punkt 1.6.2. ppkt „B” otrzymuje brzmienie: „B) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie - Dz.U. 1998 nr 151 poz. 987 z póź. zmianami”;
- 3) w punkcie 1.6.2. ppkt „Ł” otrzymuje brzmienie: „Ł) TSI PRM - Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. dotyczące technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób z ograniczoną możliwością poruszania się”;
- 4) w punkcie 1.7.3., w ppkt 1.7.3.2. litera a otrzymuje brzmienie – „a) kategoria 0 – linie magistralne $120 \leq V \leq 250$ km/h”;
- 5) w punkcie 1.7.3., uchyla się ppkt 1.7.3.3.;
- 6) zapisy w pkt 2.1. „Skrajnia pionowa i pozioma” otrzymują brzmienie:
 - „2.1.1. Na liniach kolejowych normalnotorowych dla usytuowania konstrukcji wsporczych i fundamentów sieci trakcyjnej obowiązuje skrajnia pozioma i pionowa która określona została w „Standardach technicznych - szczegółowych warunków technicznych dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego) i 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem) - Tom II Skrajnia budowlana linii kolejowych.
 - 2.1.2. Zabudowa konstrukcji wsporczej na peronie powinna spełnić wymagania w zakresie trasy wolnej od przeszkód, określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie - Dz.U. 1998 nr 151 poz. 987 z póź. zmianami [B] oraz TSI PRM [Ł]”;
- 7) w pkt 2.2. ppkt 2.2.1. otrzymuje brzmienie:
 - „2.2.1. Nominalna wysokość zawieszenia przewodu jezdnego nad główką szyny, mierzona prostopadle do płaszczyzny przechodzącej przez powierzchnie toczne szyn powinna wynosić 5600 mm. Dopuszcza się stosowanie innej wysokości w przedziale 5200÷5600 mm”;
- 8) w pkt 2.2. ppkt 2.2.3. otrzymuje brzmienie:
 - „2.2.3. Minimalna wysokość zawieszenia przewodu nie może wynosić mniej niż 4900 mm natomiast maksymalna 6200 mm, z tym, że wartość 4900 mm jest dopuszczalna wyłącznie dla obiektów niemodernizowanych”;

- 9) w pkt 4.3.14. wyrażenie „Szerokość międzytorza powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. [B]” otrzymuje brzmienie „Szerokość międzytorza powinna być zgodna z zapisami zawartymi w Standardach technicznych - szczegółowych warunków technicznych dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego)/ 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem) - Tom II Skrajnia budowlana linii kolejowych”;
- 10) w pkt 4.12.2 ppkt 4.12.2.6. otrzymuje brzmienie:
„4.12.2.6. Tablice ostrzegawcze powinny być mocowane w taki sposób aby odległość ich krawędzi od strony toru nie była mniejsza od określonej w pkt. 2.1. Dla tablic informacyjnych, których dolna krawędź jest umieszczona nad poziomem peronu powyżej 2,25 m dopuszcza się zmniejszenie o 0,5 m wymiarów wynikających z ppkt 2.1.2.”.
- 11) zapisy w pkt 7.2.2. otrzymują brzmienie:
„7.2.2.1. Na liniach kolejowych normalnotorowych dla usytuowania konstrukcji wsporczych i fundamentów sieci trakcyjnej obowiązuje skrajnia pozioma i pionowa która określona została w „Standardach technicznych - szczegółowych warunkach technicznych dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego)/250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem)” Tom II Skrajnia budowlana linii kolejowych.
7.2.2.2. Zabudowa konstrukcji wsporczej na peronie powinna spełnić wymagania w zakresie trasy wolnej od przeszkód, określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie - Dz.U. 1998 nr 151 poz. 987 z póź. zmianami [B] oraz TSI PRM [Ł]”;
- 12) uchyla się Załącznik nr 1 – „Obowiązujące skrajnie konstrukcji wsporczych”.

§2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Zmiany w „Wytocznych projektowania i warunkach odbioru sieci trakcyjnej z uwzględnieniem standardów i wymogów dla linii interoperacyjnych let - 107” podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Energetyki Centrali Spółki.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a zmiany wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 2018 r.

Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

/ - /

5/11

Uchwała Nr 613/2018
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 31 lipca 2018 r.

w sprawie wprowadzenia
DOKUMENTU NORMATYWNEGO nr 01-10/ET/2018
Zasady oznakowania i ochrony linii kablowych let-121

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 23 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Energetyki Centrali Spółki nr IEN6c-071-38/2018 z dnia 24 lipca 2018 r. uchwała, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. DOKUMENT NORMATYWNY nr 01-10/ET/2018 Zasady oznakowania i ochrony linii kablowych let-121, stanowiący załącznik do uchwały.

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. DOKUMENT NORMATYWNY nr 01-10/ET/2018 Zasady oznakowania i ochrony linii kablowych let-121, podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki, z możliwością wydruku na stronie internetowej Spółki.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Energetyki Centrali Spółki.

§ 4.

Uchwała obowiązuje od dnia 01.10.2018 roku

Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

/ - /

Nr IEN6c-071-38/2018

Rozdzielnik:
A, B

Opracował:
Karol Linowski
nr tel. 22 473 36 10

Wydawca: Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Redakcja: Biuro Zarządu
Wydział organizacji i obsługi organów Spółki
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
tel. (0-22) 473 – 25 – 54

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
