

B I U L E T Y N

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Warszawa, dnia 6 lutego 2020 r.

Nr 4

UCHWAŁY ZARZĄDU PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

| | str. |
|--|------|
| Poz. 4 uchwała Nr 66/2020 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 4 lutego 2020 r. w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym lr- 8”..... | 2 |

4/4

Uchwała Nr 66/2020
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 4 lutego 2020 r.

w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym Ir-8”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Bezpieczeństwa Centrali Spółki Nr IBR2-0021-01/20 z dnia 30 stycznia 2020 r. Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zarządza, co następuje:

§ 1.

W „Instrukcji o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym Ir-8” stanowiącej załącznik do uchwały Nr 686/2016 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 12 lipca 2016 r. wprowadza następujące zmiany:

- 1) w § 9 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
 - „2. Przy ministrze właściwym do spraw wewnętrznych działa niezależna, stała Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych, prowadząca badania poważnych wypadków, wypadków i incydentów.”;
- 2) w § 11 ust. 11 otrzymuje brzmienie:
 - „11. Członkiem komisji kolejowej uczestniczącym w postępowaniu nie może być pracownik mający bezpośredni związek z powstaniem wypadku lub incydentu bądź będący w pokrewieństwie z osobą, która miała związek z powstaniem zdarzenia; wykluczenie to obejmuje także personel bezpośrednio odpowiedzialny za utrzymanie infrastruktury na obszarze, na którym doszło do zdarzenia. Udział w postępowaniu instruktora zatrudnionego w jednostce organizacyjnej PKP PLK S.A. nie może w żaden sposób zakłócić realizacji zadań tej jednostki.”;
- 3) w § 20 ust. 4 otrzymuje brzmienie:
 - „4. Wszelkie badania wykonywane poza miejscem zdarzenia lub miejscem, o którym mowa w § 15 ust. 2, wymagają udokumentowania, w tym wykonania dokumentacji fotograficznej.”;
- 4) w § 28 ust. 2 i 3 otrzymują brzmienie:
 - „2. Do akt postępowania powinno się załączać tylko te dokumenty, które wiążą się z danym zdarzeniem; należy unikać nagromadzenia zbędnej ilości dokumentów – w miarę możliwości należy je redukować, wykonując potrzebne wyciągi i zestawienia.
 3. Po zakończeniu postępowania zgromadzone dokumenty należy ułożyć w porządku chronologicznym (w częściach stanowiących logiczną całość) i poszczególne strony ponumerować, przy czym:
 - 1) akta powinny być trwale połączone, zawierać spis treści i posiadać stronę tytułową według wzoru określonego w Załączniku nr 10;
 - 2) akta o dużej objętości należy trwale połączyć w tomy oznaczone kolejnymi numerami, z określeniem na każdym z tomów ogólnej ich liczby;
 - 3) akta przechowuje jednostka organizacyjna, której przedstawiciel przewodniczył komisji kolejowej, zgodnie z odrębnymi przepisami o archiwizowaniu;
 - 4) w jednostkach organizacyjnych PKP PLK S.A. akta przechowuje komórka organizacyjna odpowiedzialna za prowadzenie bazy WiW; pracownik, który

przewodniczył komisji kolejowej, przekazuje akta tej komórce w sposób udokumentowany.”;

5) w § 31 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Zgłaszający wydarzenie kolejowe powinien podać miejsce, czas, zwięzły opis wydarzenia, potencjalne zagrożenia oraz podjęte działania.”;

6) w § 34 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. W przypadku wątpliwości dotyczących kwalifikacji sytuacji potencjalnie niebezpiecznej lub zmiany kwalifikacji z sytuacji potencjalnie niebezpiecznej na zdarzenie, ostateczną decyzję podejmuje przewodniczący komisji po zasięgnięciu opinii właściwego terenowo Inspektoratu Bezpieczeństwa Ruchu Kolejowego.”.

§ 2.

Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Bezpieczeństwa Centrali Spółki.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a zmiany, o których mowa w § 1, wchodzi w życie 30 dni po opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IBR2-0021-01/20

Rozdzielnik: A, B

Opracował: Tomasz Osiak
nr tel. 22 473 35 36

Wydawca: Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Redakcja: Biuro Zarządu
Wydział organizacji i obsługi organów Spółki
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
tel. (0-22) 473 – 25 – 65

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
