

B I U L E T Y N

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Warszawa, dnia 28 stycznia 2020 r.

Nr 3

UCHWAŁY ZARZĄDU PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

| | str. |
|--|------|
| Poz. 3 | |
| uchwała Nr 63/2020 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 27 stycznia 2020 r. zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Standardów Technicznych – szczegółowych warunków technicznych dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem)” | 2 |

3/3

Uchwała Nr 63/2020
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 27 stycznia 2020 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
„Standardów Technicznych – szczegółowych warunków technicznych dla modernizacji lub budowy
linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h
(dla taboru z wychylnym pudłem)”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Rozwoju i Standaryzacji Technicznej Nr IST5c-5100-09/2019 z dnia 6 grudnia 2019 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwała, co następuje:

§ 1.

W „Standardach Technicznych – szczegółowych warunkach technicznych dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego) i 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem)”, stanowiących załącznik do uchwały Nr 263/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 14 czerwca 2010 r. ze zmianami, w Tomie XIV – Skrzyżowania i osłona linii wprowadza zmiany, określone w załączniku nr 1 do uchwały.

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Standardy Techniczne – szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego) i 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem)” Tom XIV SKRZYŻOWANIA I OSŁONA LINII podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.
3. Przyjmuje tekst jednolity standardów, o których mowa w § 1, stanowiący załącznik nr 2 do uchwały.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Rozwoju i Standaryzacji Technicznej Centrali Spółki.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a zmiany o których mowa w § 1 wchodzi w życie po upływie 5 dni od opublikowania w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IST5c-5100-09/18

Rozdzielnik: A,B

Opracowała:
Izabela Szymanek
nr tel. 22 473 36 99

Wydawca: Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Redakcja: Biuro Zarządu
Wydział organizacji i obsługi organów Spółki
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
tel. (0-22) 473 – 25 – 65

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
