

B I U L E T Y N

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Spółka Akcyjna

Warszawa, dnia 5 kwietnia 2019 r.

Nr 2

UCHWAŁY ZARZĄDU PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

	str.
Poz. 04 - w sprawie wprowadzenia do stosowania „Wymagań na systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowo – drogowych i przejściach le-119”	3
Poz. 05 - w sprawie wprowadzenia Wytycznych w zakresie dokumentów wymaganych przy zakupach materiałów nawierzchniowych stosowanych w podsystemie Infrastruktura na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Id-100 oraz zmiany niektórych innych regulacji wewnętrznych Spółki	4
Poz. 06 - w sprawie przyjęcia do stosowania cennika opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej o szerokości torów 1435 mm zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązującego od 15 grudnia 2019 r. oraz poinformowania Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego o podjęciu decyzji o stosowaniu od 15 grudnia 2019 r. stawek jednostkowych opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej o szerokości torów 1435 mm zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązujących w rozkładzie jazdy pociągów 2018/2019.....	6
Poz. 07 - w sprawie wprowadzenia do stosowania „Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru szyn kolejowych – Wymagania i badania Id-106”	7
Poz. 08 - w sprawie wprowadzenia zmian w „Wymaganiach dla napędów zwrotnicowych stosowanych na sieci linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. le-114”.....	8
Poz. 09 - w sprawie przyjęcia do stosowania stawek jednostkowych opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej o szerokości torów 1520 mm obowiązujących od 15 grudnia 2019 r.....	9
Poz. 10 - w sprawie przyjęcia do stosowania stawek jednostkowych opłat za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązujących od 15 grudnia 2019 r.....	10

Poz. 11	- w sprawie wprowadzenia do stosowania „Procedury prowadzenia prac badawczo – rozwojowych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”.....	11
Poz. 12	w sprawie wprowadzenia do stosowania „Wytocznych techniczno-eksploatacyjnych urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych taboru Ie-3”.....	12

2/04

Uchwała Nr 57/2019
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 29 stycznia 2019 r.

w sprawie wprowadzenia do stosowania „Wymagań na systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowo – drogowych i przejściach le-119”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 18 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Rozwoju i Standaryzacji Technicznej Centrali Spółki Nr IST5d-5420-03/2018 z dnia 15 listopada 2018 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwała, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Wymagania na systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowo – drogowych i przejściach le-119”, stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Wymagania, o których mowa w § 1, podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki, z możliwością wydruku.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Rozwoju i Standaryzacji Technicznej Centrali Spółki.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia z zastrzeżeniem, że „Wymagania na systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowo – drogowych i przejściach le-119” wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 2021 roku.

Nr IST5d-5420-03/2018

Rozdzielnik: A, B

Opracował: Krzysztof Ostrowiński
Nr tel. 22 473 33 66

2/05

Uchwała Nr 222/2019
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 2 kwietnia 2019 r.

w sprawie wprowadzenia Wytycznych w zakresie dokumentów wymaganych przy zakupach materiałów nawierzchniowych stosowanych w podsystemie Infrastruktura na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Id-100 oraz zmiany niektórych innych regulacji wewnętrznych Spółki

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 18 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Rozwoju i Standaryzacji Technicznej Centrali Spółki Nr IST5c-5100-06/2019 z dnia 5 lutego 2019 r. Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Wytyczne w zakresie dokumentów wymaganych przy zakupach materiałów nawierzchniowych stosowanych w podsystemie Infrastruktura na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Id-100”, stanowiące załącznik do uchwały.
2. Upoważnia Dyrektora i/lub Zastępcę Dyrektora Biura Rozwoju i Standaryzacji Technicznej Centrali Spółki do wprowadzania zmian w Załączniku nr 1 i 2 do Id - 100, na wniosek lub po wyrażeniu zgody przez Biuro Dróg Kolejowych Centrali Spółki.

§ 2.

W Warunkach Technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1, stanowiących załącznik do zarządzenia Nr 14/2005 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 18 maja 2005 r. ze zmianami, w Rozdziale I ust. 10 otrzymuje brzmienie:

„10. Stosowane elementy nawierzchni kolejowej powinny:

- 1) spełniać wymagania określone w obowiązujących w Spółce warunkach technicznych i innych właściwych specyfikacjach technicznych oraz odpowiadać standardom konstrukcyjnym odpowiadającym klasom torów, w jakich są stosowane,
- 2) być wprowadzone do obrotu, zgodnie z obowiązującymi przepisami wspólnotowymi i/lub krajowymi,
- 3) być dopuszczone do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na zasadach określonych w Wytycznych Id-100.”.

§ 3.

W Warunkach Technicznych Wykonania i Odbioru podkładów i podrozdnic strunobetonowych Id-101, stanowiących załącznik do zarządzenia Nr 24/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 25 października 2010 r., w Rozdziale 7 pierwsze zdanie otrzymuje brzmienie:

„Producent lub inny Wnioskodawca występujący o dopuszczenie do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., podkładów i/lub podrozdnic strunobetonowych spełniających wymagania określone w niniejszych Warunkach technicznych, w celu potwierdzenia tej zgodności, zobowiązany jest do wystawienia deklaracji zgodności z WTWiO.”.

§ 4.

Traci moc uchwała Nr 56/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 15 lutego 2010 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „Zasady odbiorów technicznych elementów nawierzchni kolejowej przeznaczonych do zabudowy na liniach zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. od producentów (dostawców): łapek sprężystych, łapek do przytwierdzenia

typu K, sprężyn, łubków, śrub łubkowych i stopowych, pierścieni sprężystych, nakrętek, wkrętów, podkładek, elementów z tworzyw sztucznych, podkładów strunobetonowych i drewnianych Id-100”.

§ 5.

Tracą moc wszystkie dotychczasowe uregulowania w zakresie dokumentów dostarczanych w postępowaniach zakupowych dotyczących materiałów nawierzchniowych i/lub przy dostawach materiałów nawierzchniowych.

§ 6.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Wytyczne w zakresie dokumentów wymaganych przy zakupach materiałów nawierzchniowych stosowanych w podsystemie Infrastruktura na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Id-100 podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 7.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Rozwoju i Standaryzacji Technicznej Centrali Spółki.

§ 8.

1. Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a Wytyczne, o których mowa w § 1, wchodzi w życie po opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Wytyczne, o których mowa w § 1, w procesach inwestycyjnych stosuje się, zgodnie z zasadami określonymi w Rozdziale 4 Wytycznych, z wyłączeniem § 11 Zasad opracowania i publikowania instrukcji wewnętrznych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ia-7.

IST5c-5100-06/2019

Rozdzielnik: ILK, ILG, IR, IBZ, IOR

Opracowała Izabela Szymanek
nr tel. 22 473 36 99

2/06

Uchwała Nr 135/2019
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 5 marca 2019 r.

w sprawie przyjęcia do stosowania cennika opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej o szerokości torów 1435 mm zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązującego od 15 grudnia 2019 r. oraz poinformowania Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego o podjęciu decyzji o stosowaniu od 15 grudnia 2019 r. stawek jednostkowych opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej o szerokości torów 1435 mm zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązujących w rozkładzie jazdy pociągów 2018/2019

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 18 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Sprzedaży Centrali Spółki IUS3-3610-5/19 z dnia 26 lutego 2019 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwała, co następuje:

§ 1.

Przyjmuje do stosowania w okresie obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2019/2020 cennik opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej o szerokości torów 1435 mm zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązujący od 9 grudnia 2018 r., stanowiący załącznik do uchwały.

§ 2.

Upoważnia dwóch członków Zarządu do przedłożenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego decyzji o przyjęciu do stosowania w okresie obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2019/2020 stawek jednostkowych opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej o szerokości torów 1435 mm obowiązujących w rozkładzie jazdy pociągów 2018/2019.

§ 3.

Cennik, o którym mowa w § 1, zostanie opublikowany na stronie internetowej Spółki w Regulaminie sieci 2019/2020 po przedłożeniu Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego decyzji, o której mowa w § 2.

§ 4.

Uchwała podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku oraz w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 5.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Sprzedaży Centrali Spółki.

§ 6.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia.

Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

/ – /

Nr IUS3-3610-5/19
Rozdzielnik: A, B

Opracował: Marian Miszczyk
Nr tel. +48 22 473 34 03

2/07

Uchwała Nr 139/2019
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 5 marca 2019 r.

w sprawie wprowadzenia do stosowania „Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru szyn kolejowych – Wymagania i badania Id-106”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 18 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Rozwoju i Standaryzacji Technicznej Centrali Spółki Nr IST5c-5100-01/2019 z dnia 5 lutego 2019 r. Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwała, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania „Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru szyn kolejowych – Wymagania i badania Id-106”, stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2.

3. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

4. „Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru szyn kolejowych – Wymagania i badania Id-106” podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Traci moc uchwała 565/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 25 października 2010 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru szyn kolejowych – Wymagania i badania Id-106”.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Rozwoju i Standaryzacji Technicznej Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie po 60 dniach od daty opublikowania w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, z zastrzeżeniem, że w przypadku projektów inwestycyjnych stosuje się zasady opisane w § 11 Zasad opracowania i publikowania instrukcji wewnętrznych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ia – 7.

Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

/ - /

IST5c-5100-01/2019

Rozdzielnik: ILK, IG, IR, IBZ, IOR
Opracowała: Izabela Szymanek
nr tel. 22 473 36 99

2/08

Uchwała Nr 140/2019
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 5 marca 2019 r.

w sprawie wprowadzenia zmian w „Wymaganiach dla napędów zwrotnicowych stosowanych na sieci linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ie-114”.

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 18 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Rozwoju i Standaryzacji Technicznej Centrali Spółki Nr IST5d-5420-03/2019 z dnia 2019 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwała, co następuje:

§ 1.

W „Wymaganiach dla napędów zwrotnicowych stosowanych na sieci linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ie-114”, stanowiących załącznik do uchwały Nr 138/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 14 lutego 2017 r., wprowadza następujące zmiany:

1. § 24 otrzymuje brzmienie:
„§ 24. Zakres stosowania wymagań.
„Wymagania dla napędów zwrotnicowych stosowanych na sieci kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” Ie-114 będą miały obligatoryjne zastosowanie do napędów zwrotnicowych wprowadzanych do eksploatacji po 31 grudnia 2019 r. dla zastosowań określonych w §1.”,
2. § 25 otrzymuje brzmienie:
„§ 25. Sposób wykorzystania wymagań do postępowań zakupowych.
 1. Dla dostaw w trakcie realizacji, dla których zostały podpisane umowy przed dniem 31 grudnia 2019 r. mają zastosowanie przepisy na podstawie których przeprowadzono postępowanie.
 2. Dla trwających (niezakończonych) postępowań zakupowych, których dostawa przewidywana jest po dniu 31 grudnia 2019 r. zapisy zawarte w „Wymaganiach dla napędów zwrotnicowych stosowanych na sieci kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” Ie-114 mają pełne zastosowanie, a dokumenty postępowania należy uzupełnić o niniejsze wymagania.”.

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Wymagania dla napędów zwrotnicowych stosowanych na sieci linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ie-114” podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Rozwoju i Standaryzacji Technicznej Centrali Spółki.

§ 4.

Uchwała obowiązuje od 1 stycznia 2019 roku z zastrzeżeniem, że w przypadku projektów inwestycyjnych stosuje się zasady opisane w § 11 „Zasad opracowania i publikowania instrukcji wewnętrznych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”.

2/09

Uchwała Nr 201/2019
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 26 marca 2019 r.

w sprawie przyjęcia do stosowania stawek jednostkowych opłat
za korzystanie z infrastruktury kolejowej o szerokości torów 1520 mm obowiązujących
od 15 grudnia 2019 r.

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 33 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Sprzedaży Centrali Spółki IUS3-3610-7/19 z dnia 20 marca 2019 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwała, co następuje:

§ 1.

Przyjmuje do stosowania stawki jednostkowe opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej o szerokości torów 1520 mm obowiązujące od 15 grudnia 2019 r., stanowiące załącznik Nr 1 do uchwały.

§ 2.

Załącznik nr 2 w „Zasadach udostępniania infrastruktury kolejowej o szerokości torów 1520 mm zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A”, stanowiących załącznik do zarządzenia Nr 44/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 22 września 2015 r., otrzymuje brzmienie określone w załączniku Nr 2 do uchwały.

§ 3.

Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Sprzedaży Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia.

Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

/ - /

Nr IUS3-3610-7/19
Rozdzielnik: A, B

Opracował: Marian Miszczyk
Nr tel. +48 22 473 34 03

2/10

Uchwała Nr 203/2019
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 26 marca 2019 r.

w sprawie przyjęcia do stosowania stawek jednostkowych opłat za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązujących od 15 grudnia 2019 r.

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 33 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Sprzedaży Centrali Spółki IUS3-3610-9/19 z dnia 20 marca 2019 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwała, co następuje:

§ 1.

Przyjmuje do stosowania stawki jednostkowe opłat za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązujące od 15 grudnia 2019 r., stanowiące załącznik Nr 1 do uchwały.

§ 2.

1. Stawki jednostkowe, o których mowa w § 1, podlegają opublikowaniu z możliwością wydruku w załączniku nr 7 do Regulaminu dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na stronie internetowej Spółki.
2. Uchwała podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku oraz w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 3.

W Regulaminie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., załącznik nr 7 otrzymuje brzmienie określone w załączniku Nr 2 do uchwały.

§ 4.

1. Zobowiązuje dyrektorów zakładów linii kolejowych Spółki do aktualizacji w bazie POS (Prowadzenie Opisu Sieci) w module „Ewidencja peronów” danych o peronach.
2. Zobowiązuje Dyrektora Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki do nadzoru nad aktualizacją danych dotyczących kategorii udostępnianych stacji pasażerskich oraz podkategorii peronów.
3. Zobowiązuje Dyrektora Biura Sprzedaży Centrali Spółki do aktualizacji Wykazu stacji pasażerskich z przyporządkowaniem im stawek jednostkowych opłat za udostępnianie powierzchni przeznaczonej do odprawy podróżnych na stacjach pasażerskich obowiązujących od 15 grudnia 2019 r. stanowiącego załącznik nr 8 do Regulaminu dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 5.

Traci moc uchwała Nr 66/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 5 lutego 2019 r. zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia do stosowania stawek jednostkowych opłaty za udostępnianie powierzchni przeznaczonej do odprawy podróżnych na stacjach pasażerskich zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 6.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Sprzedaży Centrali Spółki.

§ 7.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia.

2/11

Uchwała Nr 204/2019
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 26 marca 2019 r.

w sprawie wprowadzenia do stosowania „Procedury prowadzenia prac badawczo – rozwojowych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 18 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Rozwoju i Standaryzacji Technicznej Centrali Spółki Nr IST5a-071-32/2019 z dnia 4 marca 2019 r. Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwała, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania „Procedurę prowadzenia prac badawczo – rozwojowych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”, stanowiącą załącznik do uchwały.

§ 2.

5. „Procedura prowadzenia prac badawczo – rozwojowych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Rozwoju i Standaryzacji Technicznej Centrali Spółki.

§ 4.

Zmiana lub aktualizacja Procedury wprowadzana jest w drodze Decyzji Członka Zarządu Spółki właściwego do spraw rozwoju.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

/ - /

IST5a-071-32/2019

Rozdzielnik: A, ID, IG, IM, IO, IN
Opracował: Piotr Pszczółkowski
nr tel. 22 473 36 99

2/12

Uchwała Nr 221/2019
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 3 kwietnia 2019 r.

w sprawie wprowadzenia do stosowania „Wytycznych techniczno-eksploatacyjnych urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych taboru le-3”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 18 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Rozwoju i Standaryzacji Technicznej Centrali Spółki Nr IST5d-5420-01/2019 z dnia 15 stycznia 2019 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania „Wytyczne techniczno-eksploatacyjne urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych taboru le-3”, stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2.

3. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
4. „Wytyczne techniczno-eksploatacyjne urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych taboru le-3” podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Traci moc uchwała Nr 509/2014 Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. z dnia 1 lipca 2014 r. z zastrzeżeniem, że wszystkie dokumenty wydane na jej podstawie zachowują ważność zgodnie z terminem w nich określonym.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Rozwoju i Standaryzacji Technicznej Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem 1 maja 2019 roku z zastrzeżeniem, że w przypadku projektów inwestycyjnych stosuje się zasady opisane w § 11 „Zasad opracowania i publikowania instrukcji wewnętrznych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” (Ia-7).

Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

/ - /

Wydawca: Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Redakcja: Biuro Zarządu
Wydział organizacji i obsługi organów Spółki
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
tel. (0-22) 473 – 25 – 54

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
