

B I U L E T Y N

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Warszawa, dnia 27 maja 2020 r.

Nr 12

UCHWAŁY ZARZĄDU PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

| | str. |
|--|------|
| Poz. 13 | |
| uchwała Nr 305/2020 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 5 maja 2020 r. w sprawie wprowadzenia zmian do „Standardów Technicznych Szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem) TOM IV. URZĄDZENIA TRAKCJI ELEKTRYCZNEJ / ELEKTROENERGETYKI TRAKCYJNEJ” | 2 |

13/12

Uchwała Nr 3052020
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 5 maja 2020 r.

w sprawie wprowadzenia zmian do „Standardów Technicznych Szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem) TOM IV. URZĄDZENIA TRAKCJI ELEKTRYCZNEJ / ELEKTROENERGETYKI TRAKCYJNEJ”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Rozwoju i Standaryzacji Technicznej Centrali Spółki Nr IST5g-5520-12/2020 z dnia 25 kwietnia 2020 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwała, co następuje:

§ 1.

W „Standardach Technicznych Szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem) TOM IV. URZĄDZENIA TRAKCJI ELEKTRYCZNEJ / ELEKTROENERGETYKI TRAKCYJNEJ”, stanowiących załącznik do uchwały nr 566/2018 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 lipca 2018 r., wprowadza się następujące zmiany:

1) punkt 3.1.5.2. otrzymuje brzmienie:

„3.1.5.2. Dla linii P250 dopuszczalne wartości parametrów geometrii sieci trakcyjnej są następujące:

1. znamionowa wysokość przewodu jezdnego od 5 080 do 5 300 mm,
2. minimalna wysokość przewodu jezdnego – 5 080 mm,
3. maksymalna wysokość przewodu jezdnego – 5 300 mm,
4. maksymalne nachylenie przewodu jezdnego – 0,1 %,
5. maksymalne zmiany nachylenia przewodu jezdnego – 0,05 %,
6. dopuszczalne poprzeczne odchylenia przewodu jezdnego względem linii środkowej toru pod wpływem wiatru bocznego – mniejsza z następujących wartości: 0,4 m lub $(1,4 - L2)$. Wartość $L2$ należy obliczyć zgodnie z normą PN-EN 50367 [9], załącznik A3.”;

2) punkt 3.5.1. otrzymuje brzmienie:

„3.5.1. Rozjazdy sieciowe w sieciach jezdnych dla prędkości jazdy większej niż 160 km/h powinny być wykonywane jako przestrzenny układ lin nośnych i przewodów jezdnych wzajemnie nie krzyżujących się. Powinny one zapewniać płynne przejście ślizgacza pantografu we wszystkich kierunkach dla których jazda jest przewidziana. Zaleca się projektowanie rozjazdów tak by współpracowały prawidłowo ze ślizgaczem pantografu o długości 1950 mm oraz 1600 mm.”;

3) punkt 3.7.2. otrzymuje brzmienie:

„3.7.2. Uszynienia

3.7.2.1. Ze względu na bezpieczeństwo i ochronę przeciwporażeniową konstrukcje wsporcze sieci jezdnej oraz obce części przewodzące nie będące pod napięciem

w normalnych warunkach pracy, znajdujące się w strefie oddziaływania sieci jezdnej i pantografu, powinny być uszynione.

3.7.2.2. Należy stosować uszynienie indywidualne otwarte lub uszynienia grupowe otwarte.

3.7.2.3. Dopuszcza się stosowanie mieszanych systemów uszynień. Zasady instalacji mieszanych systemów uszynień określone są w Instrukcji „Wymagania techniczne dla zapewnienia ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym, przed przepięciami i od wyładowań atmosferycznych w strefie oddziaływania sieci trakcyjnej DC 3 kV let 120”[21]”;

4) uchyla się punkt 3.7.3.;

5) punkty 3.7.4. - 3.7.8. zmieniają numerację odpowiednio na 3.7.3. - 3.7.7.;

6) dodaje się punkt 4. w brzmieniu:

1. „4. Postanowienia przejściowe i końcowe

1. Przy realizacji zadań inwestycyjnych, dla których dokumentację projektową zapewnił Zamawiający (tryb „Buduj”), należy stosować przedmiotowe Standardy w brzmieniu obowiązującym i zastosowanym przy przygotowaniu przedmiotowej dokumentacji.

2. W przypadkach innych niż wymienione w ust. 1, jeżeli zmiany do niniejszych Standardów weszły w życie przed datą odniesienia tj. datą o 28 dni wcześniejszą od najpóźniejszej daty na przedłożenie dokumentów ofertowych w ramach prowadzonego przez Spółkę postępowania przetargowego, lub zostały przewidziane w materiałach przetargowych, stosuje się te postanowienia.

3. W przypadkach innych niż wymienione w ust. 1, jeżeli zmiany do niniejszych Standardów weszły w życie po dacie odniesienia, o której mowa w ust. 2, i nie zostały przewidziane w materiałach przetargowych, mogą być stosowane przy realizacji projektu. Decyzję odnośnie ich zastosowania podejmuje łącznie członek Zarządu nadzorujący jednostkę organizacyjną/komórkę organizacyjną Centrali właściwą dla danego projektu inwestycyjnego wraz z członkiem Zarządu nadzorującym jednostkę organizacyjną/komórkę organizacyjną Centrali odpowiedzialną za opracowanie Standardów, przy uwzględnieniu:

- 1) stanowiska przedstawionego przez Wykonawcę informującego o skutkach zmian w zakresie czasu i kosztów realizacji projektu,
- 2) opinii wydawcy instrukcji odnoszącej się do stanowiska Wykonawcy,
- 3) rekomendacji jednostki organizacyjnej/komórki organizacyjnej Centrali właściwej dla danego projektu inwestycyjnego”;

7) punkt 4. zmienia numerację na 5.

§ 2.

Standardy Techniczne Szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem) TOM IV. URZĄDZENIA TRAKCJI ELEKTRYCZNEJ / ELEKTROENERGETYKI TRAKCYJNEJ przyjmują tekst jednolity, uwzględniający zmiany, o których mowa w § 1, stanowiący załącznik do uchwały.

§ 3.

Standardy Techniczne Szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem) TOM IV. URZĄDZENIA TRAKCJI ELEKTRYCZNEJ / ELEKTROENERGETYKI TRAKCYJNEJ podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Rozwoju i Standaryzacji Technicznej.

§ 5.

Uchwała obowiązuje po upływie siedmiu dni licząc od dnia podjęcia.

Nr IST5g-5520-12/2020

Rozdzielnik: A, B

Opracował: Tomasz Tucholski

Nr tel. +48 571 339 579

Wydawca: Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Redakcja: Biuro Zarządu
Wydział organizacji i obsługi organów Spółki
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
tel. (0-22) 473 – 25 – 65

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
