

B I U L E T Y N

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Spółka Akcyjna

Warszawa, dnia 31 grudnia 2018 r.

Nr 10

UCHWAŁY ZARZĄDU PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

	str.
Poz. 17 - w sprawie wprowadzenia „Procedury wydawania, aktualizacji, zawieszania i cofania świadectwa maszynisty w PKP Polskich Liniach Kolejowych S.A. Ia-16”.....	2
Poz. 18 - w sprawie wprowadzenia do stosowania „Wymagań dla układów nieżarowego źródła światła latarni sygnałowych sygnalizatorów kolejowych Ie-123”.....	3
Poz. 19 - w sprawie wprowadzenia do stosowania „Wymagań dla układów nieżarowego źródła światła latarni sygnałowych sygnalizatorów kolejowych Ie-123 w sprawie wprowadzenia „Wytycznych dotyczących projektowania i budowy Systemów Monitoringu Wizyjnego (SMW) na obiektach obsługi pasażerskiej Ipi-4”.....	4
Poz. 20 - w sprawie wprowadzenia zmian w „Instrukcji sporządzania, wydawania i prowadzenia Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy Ir-18”	5
Poz. 21 - w sprawie wprowadzenia do stosowania DOKUMENTU NORMATYWNEGO nr 01-11/ET/2018 Oprawy oświetleniowe LED Iet-122.....	9
Poz. 22 - w sprawie wprowadzenia do stosowania „Regulaminu wydawania kluczy kryptograficznych do urządzeń ERTMS/ETCS poziomu 2 Ie 125”.....	10

10/17

Uchwała Nr 1068/2018
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 18 grudnia 2018 r.

w sprawie wprowadzenia „Procedury wydawania, aktualizacji, zawieszania i cofania świadectwa maszynisty w PKP Polskich Liniach Kolejowych S.A. Ia-16”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 18 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Spraw Pracowniczych Centrali Spółki Nr IPR4e-144-25/18 z dnia 5 grudnia 2018 r. Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwała co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskich Liniach Kolejowych S.A. „Procedurę wydawania, aktualizacji, zawieszania i cofania świadectwa maszynisty w PKP Polskich Liniach Kolejowych S.A. Ia-16”, stanowiącą załącznik do uchwały.

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Procedura wydawania, aktualizacji, zawieszania i cofania świadectwa maszynisty w PKP Polskich Liniach Kolejowych S.A. Ia-16” podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Traci moc Uchwała Nr 694/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 27 czerwca 2017 r. w sprawie wprowadzenia „Procedury wydawania, aktualizacji, zawieszania i cofania świadectwa maszynisty w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ia-15”

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Spraw Pracowniczych Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia.

Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

/ - /

Nr IPR4e-144-25/18

Rozdzielnik: A, B, C
Opracował/a: Teresa Spaltabaka
Nr tel. 022 473 20 25

10/18

Uchwała Nr 1066/2018
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 18 grudnia 2018 r.

w sprawie wprowadzenia do stosowania „Wymagań dla układów nieżarowego źródła światła latarni sygnałowych sygnalizatorów kolejowych le-123”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 18 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Rozwoju i Standaryzacji Technicznej Centrali Spółki Nr IST5d-5420-02/2018 z dnia 16 listopada 2018 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwała, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Wymagania dla układów nieżarowego źródła światła latarni sygnałowych sygnalizatorów kolejowych le-123”, stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Wymagania, o których mowa w § 1, podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki, z możliwością wydruku.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Rozwoju i Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia.

Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

/ - /

Nr IST5d-5420-02/2018

Rozdzielnik: A, B

Opracował: Krzysztof Ostrowiński
Nr tel. 22 473 33 66

10/19

Uchwała Nr 1051/2018
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 18 grudnia 2018 r.

w sprawie wprowadzenia „Wytycznych dotyczących projektowania i budowy Systemów Monitoringu Wizyjnego (SMW) na obiektach obsługi pasażerskiej Ipi-4”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 18 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki Nr IES13a-0021-1/18 z dnia 8 listopada 2018 r. Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwała, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Wytyczne dotyczące projektowania i budowy Systemów Monitoringu Wizyjnego (SMW) na obiektach obsługi pasażerskiej Ipi-4”, stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2.

„Wytyczne dotyczące projektowania i budowy Systemów Monitoringu Wizyjnego (SMW) na obiektach obsługi pasażerskiej Ipi-4” podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Traci moc uchwała Nr 1285/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 27 grudnia 2017 r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych dotyczących projektowania i budowy Systemów Monitoringu Wizyjnego (SMW) na obiektach obsługi pasażerskiej Ipi-4”.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, z zastrzeżeniem, że dotychczas obowiązujące przepisy stosuje się do postępowań o udzielenie zamówienia, wszczętych przed dniem wejścia w życie niniejszej uchwały.

Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

/ - /

Nr IES13a-0021-1/18

Rozdzielnik: A,B

Opracował:
Piotr Szmigiel
nr tel. 571 336 162

10/20

Uchwała Nr 1053/2018
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 18 grudnia 2018 r.

w sprawie wprowadzenia zmian w „Instrukcji sporządzania, wydawania i prowadzenia Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy Ir-18”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 18 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki Nr IES7-711-6/18 z dnia 5 grudnia 2018 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

W „Instrukcji sporządzania, wydawania i prowadzenia Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy Ir-18”, stanowiącej załącznik do zarządzenia Nr 48/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 3 listopada 2015r., wprowadza następujące zmiany:

1) w § 2:

- a) tytuł otrzymuje brzmienie: „Zasady wydawania i dystrybucji Dodatku 2”,
- b) po ust. 3 dodaje się ust. 4 w brzmieniu: „4. Zamówienia na wydawnictwa Dodatku 2 zainteresowane jednostki składają do wyznaczonych Zakładów na 3 miesiące przed nowym RRJ. Zamówienie zachowuje ważność na wszystkie wydania Dodatku 2 do końca ważności RRJ. Zamówienia można korygować w terminie do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2.”,
- c) po ust. 4 dodaje się ust. 5 w brzmieniu: „5. W zamówieniu należy określić dane identyfikacyjne zamawiającego, liczbę egzemplarzy, miejsce dostarczenia oraz dane adresowe poczty elektronicznej odbiorcy/ów/, do których będą przesyłane informacje o zmianach zarządzonych przez Zakład wydający dany Dodatek 2.”;

2) w § 3 ust. 9 otrzymuje brzmienie: „9. Dodatek 2 w wersji elektronicznej nieedytowalnej (format PDF), minimum na 14 dni przed terminem obowiązywania, należy przesłać do Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej w Centrali PKP PLK S.A., zwanego dalej Biurem Eksploatacji.”;

3) w § 4 ust. 8 otrzymuje brzmienie: „8. Na kolejnych stronach należy umieścić zbiorczy Wykaz Ostrzeżeń Stałych w formie tabeli sporządzonej zgodnie ze **wzorem nr 5**, z uwzględnieniem zasad określonych w § 5. W wykazie tym należy ująć wszystkie dotychczasowe ostrzeżenia stałe oraz ostrzeżenia doraźne, które trwać będą dłużej niż 30 dni po terminie wydania danego Dodatku 2 .”;

4) w § 5:

- a) ust. 3 otrzymuje brzmienie: „3. Wskazanie Zakładów, po terenie których biegnie opisywana linia kolejowa, należy umieścić w oddzielnych wierszach:
 - 1) **na początku tabeli** – poprzez wskazanie nazwy Zakładu gdzie rozpoczyna się przebieg opisywanej linii lub nazwy Zakładów z kilometrem ich granicy i ujętą w nawiasy nazwą Zakładu wydającego Dodatek 2 obejmujący wcześniejszy odcinek opisywanej linii;
 - 2) **wewnątrz tabeli** - dla określenia granic pomiędzy Zakładami, poprzez wskazanie nazwy Zakładów i kilometra ich granicy;
 - 3) **na końcu tabeli** - dla określenia końca obowiązywania niniejszego WOS na danej linii, poprzez wskazanie nazwy Zakładu gdzie linia się kończy lub nazwy Zakładów z kilometrem ich granicy i ujętą w nawiasy nazwą Zakładu wydającego Dodatek 2 obejmujący dalszy odcinek opisywanej linii.”,

- b) ust. 11 otrzymuje brzmienie: „11. Kolumna 9 przeznaczona jest do wpisywania numerów porządkowych zmian do Dodatku 2, zgodnie z którymi dokonano poprawek w treści tabeli WOS.”,

c) po ust. 13 dodaje się ust 14 w brzmieniu: „14. W WOS nie wskazuje się torów głównych, na których ograniczona prędkość jest wyższa od prędkości wynikającej ze wskazań semafora zezwalającego na jazdę po tym torze.”;

5) § 6 otrzymuje brzmienie:

„§ 6.

Wprowadzanie zmian do Dodatku 2

1. Wprowadzanie zmian do Dodatku 2 z zachowaniem obowiązujących przepisów i instrukcji zarządza wyznaczony Zakład w oparciu o wnioski złożone przez Zakłady współpracujące oraz przez podległe komórki.
2. Pisma wprowadzające zmiany należy sporządzać zgodnie ze **wzorem Nr 7**.
3. Każdej zmianie należy przypisać numer porządkowy (począwszy od „1”), zachowując kolejność do końca ważności danego wydania WOS.
4. Pisma zarządzające zmiany należy przysyłać pocztą elektroniczną do wszystkich zainteresowanych jednostek organizacyjnych, zgodnie z przysłanymi zamówieniami na Dodatek 2. Jednostki te powiadamiają swoich pracowników zgodnie z wewnętrznymi uregulowaniami.
5. Dokonanie zmian w treści Dodatku 2 należy udokumentować odpowiednim zapisem w tabeli „Wykaz zmian”.
6. Dodatek 2 z naniesioną zmianą w wersji elektronicznej nieedytowalnej (plik w formacie PDF) należy przesłać do Biura Eksploatacji najpóźniej w dniu poprzedzającym wejście w życie tej zmiany.
7. Wyznaczony pracownik Biura Eksploatacji po otrzymaniu Dodatku 2 z naniesioną zmianą, aktualizuje pliki umieszczone na stronach internetowych dostępnych dla pracowników PKP PLK S.A. oraz licencjonowanych przewoźników.
8. Wyznaczone Zakłady mogą zarządzać zmiany dotyczące tylko:
 - 1) skreślenia ostrzeżenia w całości;
 - 2) skrócenia odcinka objętego ostrzeżeniem;
 - 3) podwyższenia prędkości jazdy podanej w ostrzeżeniu;
 - 4) skrócenia czasu obowiązywania ostrzeżenia;
 - 5) korekty błędów edytorskich (errata).
9. W treści zarządzenia wprowadzającego zmiany wszelkie liczby należy podawać słownie, z wyjątkiem numeru linii i numeru strony Dodatku 2.
10. Zmiana parametrów ujętych w ust. 8 punkty 2), 3), 4) polega na przekreśleniu w odpowiednich rubrykach dotychczasowych zapisów i wpisaniu nowych, przy czym w elektronicznej wersji Dodatku 2 prezentujemy tylko zapisy dotyczące ostatniej zmiany tj. przekreślone parametry obowiązujące ostatnio i wpisane poniżej nowe wartości tych parametrów.”;

6) Wzór nr 2 otrzymuje brzmienie:

Wzór Nr 2

<p>I. Informacje ogólne</p> <p>1. Niniejszy Dodatek 2 został opracowany i wydany przez Zakład Linii Kolejowych w ul., kod pocztowy, tel.(...) fax. (...), e-mail:</p> <p>Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu Eksploatacji tel. (...), e-mail:</p> <p>Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:</p> <p>- tel. (...), e-mail:</p> <p>Zamówienia na wydawnictwo Dodatku 2 należy przysyłać do Działu Eksploatacji IZ, tel., e-mail:</p> <p>2. Zamówienia zainteresowani składają przed wejściem Roczego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający. Zamówienie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2, do końca ważności RRJ. Zamówienie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2.</p> <p>3. W zamówieniu należy określić ilość egzemplarzy Dodatku 2 oraz miejsce ich dostarczenia. Ponadto należy określić sposób przekazywania i odbioru zmian (poprawek) zarządzonych przez Zakład wydający Dodatek 2.</p> <p>4. Odpowiedzialność za naniesienie zmian w Dodatku 2, ponosi zamawiający.</p> <p>5. Moc obowiązującą mają oryginalne egzemplarze Dodatku 2, wydrukowane nakładem niniejszego Zakładu oraz w wersji elektronicznej pobrane ze strony Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i jedź”.</p> <p style="text-align: center;">II. Objasnienia znaków i skrótów używanych w WOS</p> <p>– „*) ” (gwiazdka w kol. 8 „Uwagi”) - ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na R 307,</p> <p>– „SHP” (skrót w kol. 6 lub 7) - brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,</p> <p>– zapis wytłuszczony – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem SHP niewymagającego ograniczenia prędkości,</p> <p>– „ - ” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,</p> <p>– „/” (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,</p> <p>– cyfra w kol. 9 - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,</p> <p>– „Vd)” (skrót w kol. 8 „Uwagi”) – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej,</p> <p>– szare tło – ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej,</p> <p>– justowanie (w kol. 5) – wyróżnianie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych; (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunek zwrotny).</p> <p>– Vmax A – maksymalna prędkość – autobusy szynowe i EZT</p> <p>– Vmax P – maksymalna prędkość – składy wagonowe (pasażerskie)</p>

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Instrukcja sporządzania, wydawania i prowadzenia Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy Ir-18 podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia.

Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

/ - /

Nr IES7-711-06/18

Rozdzielnik: A, B

Opracował: Grzegorz Skibiński

Nr tel. 47 32 261

10/21

Uchwała Nr 1068/2018
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 18 grudnia 2018 r.

w sprawie wprowadzenia do stosowania DOKUMENTU NORMATYWNEGO
nr 01-11/ET/2018 Oprawy oświetleniowe LED let-122

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 18 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Rozwoju i Standaryzacji Technicznej Centrali Spółki nr IST5f-5520-03/2018 z dnia 15.11.2018 r. uchwała, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „DOKUMENT NORMATYWNY nr 01-11/ET/2018 Oprawy oświetleniowe LED let-122”, stanowiący załącznik do uchwały.

§ 2.

3. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
4. Dokument, o którym mowa w § 1, podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki, z możliwością wydruku.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Rozwoju i Standaryzacji Technicznej Centrali Spółki.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, z zastrzeżeniem, że „DOKUMENT NORMATYWNY nr 01-11/ET/2018 Oprawy oświetleniowe LED let-122” wchodzi w życie 1 stycznia 2019 roku.

Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

/ - /

Nr IST5f-5520-03/2018

Rozdzielnik:
A, B

Opracował:
Szczepan Newlacił

10/22

Uchwała Nr 1089/2018
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 27 grudnia 2018 r.

w sprawie wprowadzenia do stosowania „Regulaminu wydawania kluczy kryptograficznych do urządzeń ERTMS/ETCS poziomu 2 le-125”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 18 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Rozwoju i Standaryzacji Technicznej Centrali Spółki Nr IST5d-5420-07/2018 z dnia 07.11.2018 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwała, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania „Regulamin wydawania kluczy kryptograficznych do urządzeń ERTMS/ETCS poziomu 2 le-125”, stanowiący załącznik do uchwały.

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Regulamin wydawania kluczy kryptograficznych do urządzeń ERTMS/ETCS poziomu 2 le-125” podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Rozwoju i Standaryzacji Technicznej Centrali Spółki.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a Regulamin, o którym mowa w § 1, wchodzi w życie z dniem 1 lutego 2019 roku.

Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

/ - /

Nr IST5d-5420-07/2018

Rozdzielnik: A,B

Opracował: Krzysztof Ostrowiński
nr tel. 22 473 33 66

Wydawca: Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Redakcja: Biuro Zarządu
Wydział organizacji i obsługi organów Spółki
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
tel. (0-22) 473 – 25 – 54

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
