

BIULETYN PKP POLSKICH LINII KOLEJOWYCH S.A.

Warszawa, 21 listopada 2024 r.

Nr 17

Uchwała Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

- 1) Nr 1076/2024 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 19 listopada 2024 r. w sprawie wprowadzenia „Warunków technicznych wykonania i odbioru podsypki kolejowej Id-110”;
- 2) Nr 1077/2024 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 19 listopada 2024 r. w sprawie wprowadzenia „Dokumentu normatywnego 01-11/ET/2018 Oprawy oświetleniowe LED let-122”;
- 3) Nr 1078/2024 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 19 listopada 2024 r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych odbioru technicznego oraz przekazywania do eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym le-6 (WOT-E12);
- 4) Nr 1079/2024 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 19 listopada 2024 r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych w sprawie elementów wykonawczych Centralnego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej i infrastruktury towarzyszącej Ipi-6”.

Poz. 1

Uchwała Nr 1076/2024
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 19 listopada 2024 r.

w sprawie wprowadzenia „Warunków technicznych wykonania i odbioru podsypki kolejowej Id-110”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.002.22.2024 z dnia 13 listopada 2024 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwała, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Warunki techniczne wykonania i odbioru podsypki kolejowej Id-110”, stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2.

Z dniem wejścia w życie warunków, o których mowa w § 1, traci moc uchwała Nr 1237/2016 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 13 grudnia 2016 r. w sprawie wprowadzenia „Warunków technicznych wykonania i odbioru podsypki tłuczniowej naturalnej i z recyklingu stosowanej w nawierzchni kolejowej Id-110”.

§ 3.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Warunki techniczne wykonania i odbioru podsypki kolejowej Id-110” podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a „Warunki techniczne wykonania i odbioru podsypki kolejowej Id-110” wchodzi w życie z dniem publikacji uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IST4.002.22.2024

Rozdzielnik: A, B

Poz. 2

Uchwała Nr 1077/2024
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 19 listopada 2024 r.

w sprawie wprowadzenia „Dokumentu normatywnego 01-11/ET/2018 Oprawy oświetleniowe LED let-122”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.002.17.2024 z dnia 14 listopada 2024 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwała, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Dokument normatywny 01 11/ET/2018 Oprawy oświetleniowe LED let-122”, stanowiący załącznik do uchwały.

§ 2.

Z dniem wejścia w życie dokumentu normatywnego, o którym mowa w § 1, traci moc uchwała Nr 1065/2018 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 18 grudnia 2018 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania DOKUMENTU NORMATYWNEGO nr 01-11/ET/2018 Oprawy oświetleniowe LED let-122.

§ 3.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Dokument normatywny 01-11/ET/2018 Oprawy oświetleniowe LED let-122” podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a „Dokument normatywny 01-11/ET/2018 Oprawy oświetleniowe LED let-122” wchodzi w życie z dniem publikacji uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IST4.002.17.2024

Rozdzielnik: A, B

Poz. 3

Uchwała Nr 1078/2024
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 19 listopada 2024 r.

w sprawie wprowadzenia „Wytycznych odbioru technicznego oraz przekazywania do eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym le-6 (WOT-E12)”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.002.10.2024 z dnia 14 listopada 2024 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwała, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Wytyczne odbioru technicznego oraz przekazywania do eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym le-6 (WOT-E12)”, stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2.

Z dniem wejścia w życie wytycznych, o których mowa w § 1, traci moc uchwała Nr 336/2020 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 19 maja 2020 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Wytycznych odbioru technicznego oraz przekazywania do eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym le-6 (WOT-E12)”.

§ 3.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Wytyczne odbioru technicznego oraz przekazywania do eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym le-6 (WOT-E12)” podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a „Wytyczne odbioru technicznego oraz przekazywania do eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym le-6 (WOT-E12)” wchodzi w życie z dniem publikacji uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IST4.002.10.2024

Rozdzielnik: A, B

Poz. 4

Uchwała Nr 1079/2024
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 19 listopada 2024 r.

w sprawie wprowadzenia „Wytycznych w sprawie elementów wykonawczych Centralnego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej i infrastruktury towarzyszącej Ipi-6”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.002.34.2024 z dnia 14 listopada 2024 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwała, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Wytyczne w sprawie elementów wykonawczych Centralnego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej i infrastruktury towarzyszącej Ipi-6”, stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2.

Z dniem wejścia w życie wytycznych, o których mowa w § 1, traci moc uchwała Nr 885/2023 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 24 października 2023 r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych w sprawie elementów wykonawczych Centralnego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej i infrastruktury towarzyszącej Ipi-6”.

§ 3.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Wytyczne w sprawie elementów wykonawczych Centralnego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej i infrastruktury towarzyszącej Ipi-6” podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a „Wytyczne w sprawie elementów wykonawczych Centralnego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej i infrastruktury towarzyszącej Ipi-6” wchodzi w życie z dniem publikacji uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IST4.002.34.2024

Rozdzielnik: A, B

Wydawca: Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Redakcja: Biuro Zarządu, Wydział organizacji i obsługi organów Spółki 03-734 Warszawa,
ul. Targowa 74, tel. (22) 473-25-65

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A