

BIULETYN PKP POLSKICH LINII KOLEJOWYCH S.A.

Warszawa, 18 października 2024 r.

Nr 13

Uchwała Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

- 1) Nr 963/2024 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 15 października 2024 r. w sprawie wprowadzenia „Warunków technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1”;
- 2) Nr 964/2024 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 15 października 2024 r. w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji diagnostyki nawierzchni kolejowej Id-8”
- 3) Nr 965/2024 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 15 października 2024 r. w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji o dokonywaniu pomiarów, badań i oceny stanu torów Id-14 (D-75)”

Poz. 1

Uchwała Nr 963/2024

Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

z dnia 15 października 2024 r.

w sprawie wprowadzenia „Warunków technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.002.9.2024 z dnia 8 października 2024 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1” stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2.

Z dniem wejścia w życie warunków, o których mowa w § 1, w uchwale Nr 173/2005 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 18 maja 2005 r. wprowadza następujące zmiany:

- 1) w § 1 uchyla pkt 1;
- 2) tytuł otrzymuje brzmienie: „w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „Instrukcję o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów Id-4 (D-6)”;
- 3) uchyla zarządzenie Nr 14/2005 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 18 maja 2005 r. (ze zmianami), stanowiące załącznik nr 1 do uchwały.

§ 3.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1” podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a „Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1” wchodzi w życie z dniem publikacji uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IST4.002.9.2024.1

Rozdzielnik: A, B

Poz. 2

Uchwała Nr 964/2024

Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

z dnia 15 października 2024 r.

w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji diagnostyki nawierzchni kolejowej Id-8”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.002.9.2024 z dnia 8 października 2024 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwała, co następuje:

§ 1.

W „Instrukcji diagnostyki nawierzchni kolejowej Id-8”, stanowiącej załącznik do zarządzenia Nr 5/2005 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10 marca 2005 r., przyjętego uchwałą Nr 90/2005 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10 marca 2005 r., wprowadza następujące zmiany:

- 1) w Rozdziale 3 uchyla § 6 ust. 3 pkt 6 oraz § 7 ust. 1 pkt 4 lit. b, c, d;
- 2) w tabeli w Załączniku nr 1 uchyla wiersz 5.

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Tekst ujednolicony „Instrukcji diagnostyki nawierzchni kolejowej Id-8” podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a zmiany, o których mowa w § 1, wchodzi w życie z dniem publikacji uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IST4.002.9.2024.2

Rozdzielnik: A, B

Poz. 3

Uchwała Nr 965/2024

Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

z dnia 15 października 2024 r.

w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji o dokonywaniu pomiarów, badań i oceny stanu torów Id-14 (D-75)”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.002.9.2024 z dnia 8 października 2024 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwała, co następuje:

§ 1.

W „Instrukcji o dokonywaniu pomiarów, badań i oceny stanu torów Id-14 (D-75)”, stanowiącej załącznik do zarządzenia Nr 26/2005 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 12 lipca 2005 r., przyjętego uchwałą Nr 232/2005 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 12 lipca 2005 r. (ze zmianami), wprowadza następujące zmiany:

- 1) w Rozdziale II uchyla § 1;
- 2) w Rozdziale III uchyla § 3, § 8 i § 9 ust. 4, 5, 6, 7;
- 3) w Rozdziale IV uchyla § 11 ust. 3 pkt 2 lit. a;
- 4) uchyla Załącznik nr 1 i Załącznik nr 1a.

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Tekst ujednoczony „Instrukcji o dokonywaniu pomiarów, badań i oceny stanu torów Id-14 (D-75)” podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a zmiany, o których mowa w § 1, wchodzi w życie z dniem publikacji uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IST4.002.9.2024.3

Rozdzielnik: A, B

Wydawca: Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Redakcja: Biuro Zarządu, Wydział organizacji i obsługi organów Spółki 03-734 Warszawa,
ul. Targowa 74, tel. (22) 473-25-65

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A