

BIULETYN PKP POLSKICH LINII KOLEJOWYCH S.A.

Warszawa, 13 września 2024 r.

Nr 11

Uchwała Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

- 1) Nr 855/2024 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10 września 2024 r. w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji sygnalizacji le-1 (E-1)”;
- 2) Nr 857/2024 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 12 września 2024 r. w sprawie wprowadzenia zmiany do „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1”

Poz. 1

Uchwała Nr 855/2024

Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

z dnia 10 września 2024 r.

w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji sygnalizacji le-1 (E-1)”

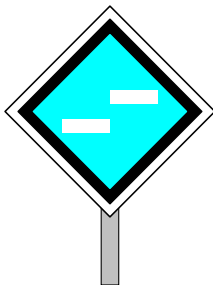
Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.002.29.2024 z dnia 6 września 2024 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwała, co następuje:

§ 1.

W „Instrukcji sygnalizacji le-1 (E-1)”, stanowiącej załącznik do uchwały Nr 359/2020 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 2 czerwca 2020 r. ze zmianami, w Rozdziale III § 16 ust. 20 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) Wskaźnik We 1 „Wskaźnik uprzedzający o opuszczeniu pantografu” oznacza, że należy przygotować się do opuszczenia pantografów przed następnym wskaźnikiem (wskaźnikiem opuszczenia pantografu):

Dwa poziome białe paski jednakowej wielkości, przesunięte w pionie i w poziomie względem siebie tak, że początek górnego paska jest na wysokości końca paska dolnego;



Wskaźnik We 1 ustawia się na szlaku i na stacji przy torach głównych zasadniczych, w odległości drogi hamowania przed wskaźnikiem opuszczenia pantografu;”.

§ 2.

Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a zmiana, o której mowa w § 1 wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia publikacji uchwały w Biuletynie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

Nr IST4.002.29.2024

Rozdzielnik: A, B

Poz. 2

Uchwała Nr 857/2024

Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

z dnia 12 września 2024 r.

w sprawie wprowadzenia zmiany do „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki Nr IES1.6202.21.2024 z dnia 10 września 2024 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

W „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1” stanowiącej załącznik do uchwały Nr 693/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 27 czerwca 2017 r., z późniejszymi zmianami, wprowadza następujące zmiany:

1) w § 48 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Pociąg, który w wewnętrznym rozkładzie jazdy ma przewidziany przejazd bez zatrzymania, należy zatrzymać na posterunku ruchu, jeżeli wymagają tego względy techniczno-ruchowe.

W takich przypadkach dyżurny ruchu niezależnie od postanowień ujętych w ust. 4 podaje sygnał zezwalający na semaforze wjazdowym dopiero po nawiązaniu łączności przez maszynistę lub sam powiadamia go o zmienionej organizacji ruchu.”;

2) w § 63 ust. 5 w tabeli uchyla się pkt 43);

3) w § 64 ust. 9 otrzymuje brzmienie:

„9. Maszynista, podczas zbliżania się pociągu do tarczy ostrzegawczej lub do ostatniego semafora wieloodstępowej (samoczynnej) blokady liniowej informujących, że semafor wjazdowy wskazuje sygnał „Stój”, a także w przypadku, gdy pociąg w wewnętrznym rozkładzie jazdy ma przewidziany przejazd przez posterunek ruchu bez zatrzymania, a semafor wjazdowy, lub tarcza ostrzegawcza przelotowa informują, że następny semafor wskazuje sygnał „Stój”, obowiązany jest nawiązać łączność z dyżurnym ruchu, celem wyjaśnienia przyczyny niepodania sygnału zezwalającego.”.

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1” podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia.

Nr IES1.6202.21.2024

Rozdzielnik: IES, IBR, IOR, IBZ

Wydawca: Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Redakcja: Biuro Zarządu, Wydział organizacji i obsługi organów Spółki 03-734 Warszawa,
ul. Targowa 74, tel. (22) 473-25-65

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A