

BIULETYN PKP POLSKICH LINII KOLEJOWYCH S.A.

Warszawa, 19 czerwca 2023 r.

Nr 9

Uchwały Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

- 1) Nr 479/2023 z dnia 13 czerwca 2023 r. w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji o postępowaniu przy przewozie koleją towarów niebezpiecznych Ir-16”.

Poz. 1

Uchwała Nr 479/2023

Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

z dnia 13 czerwca 2023 r.

w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji o postępowaniu przy przewożeniu towarów niebezpiecznych Ir-16”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki Nr IES5d.6210.1.2023 z dnia 17 maja 2023 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

W „Instrukcji o postępowaniu przy przewożeniu towarów niebezpiecznych Ir-16” stanowiącej załącznik do uchwały Nr 458/2021 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10 sierpnia 2021 r. wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. ADR – Umowa dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych, włącznie z umowami specjalnymi, podpisana przez wszystkie państwa biorące udział w przewożeniu.”,

b) ust. 8 otrzymuje brzmienie:

„8. Odległość ochronna – odległość, która zmierzona pomiędzy tarczami zderzaków wagonu lub ścianą czołową kontenera wielkiego, cysterny przenośnej lub przodem albo tyłem pojazdu drogowego a tarczami zderzaków innego wagonu lub ścianą czołową innego kontenera wielkiego, cysterny przenośnej lub przodem albo tyłem pojazdu drogowego wynosi nie mniej niż 18 m lub jest zajęta przez nie mniej niż dwa wagony dwuosiowe lub jeden wagon cztero – lub więcej osiowy.”,

c) ust. 9 otrzymuje brzmienie:

„9. Przewóz towarów niebezpiecznych – przemieszczanie towarów niebezpiecznych, z uwzględnieniem postojów koniecznych z punktu widzenia warunków transportu oraz z uwzględnieniem okresów wynikających z warunków tego przewożenia.”,

d) ust. 16 otrzymuje brzmienie:

„SEPE2 – System Ewidencji Pracy Eksploatacyjnej”;

Występujące w treści instrukcji sformułowanie „SEPE” zastępuje się sformułowaniem „SEPE2”.

- e) ust. 23 otrzymuje brzmienie:
„23. Zał. 2 do SMGS – przepisy dla przewozu towarów niebezpiecznych będące Załącznikiem 2 do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej.”;
- 2) § 3 otrzymuje brzmienie:
- 1) Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz.U.2020.8 t.j. z dnia 2020.01.03 z późniejszymi zmianami);
 - 2) Ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. Prawo atomowe (Dz.U.2021.1941 t.j. z dnia 2021.10.27 z późniejszymi zmianami);
 - 3) Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz.U.2022.1514 t.j. z dnia 2022.07.19 z późniejszymi zmianami);
 - 4) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2022.2556 t.j. z dnia 2022.12.09 z późniejszymi zmianami);
 - 5) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2022.699 t.j. z dnia 2022.03.29 z późniejszymi zmianami);
 - 6) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U.2023.602 t.j. z dnia 2023.03.30 z późniejszymi zmianami);
 - 7) Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz.U.2022.2147 t.j. z dnia 2022.10.20 z późniejszymi zmianami) ;
 - 8) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz.U.2015.360 t.j z dnia 2015.03.16 z późniejszymi zmianami);
 - 9) Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym (Dz.U.2007.9.63 z dnia 2007.01.19);
 - 10) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz.U.2016.369 z dnia 2016.03.18);
 - 11) Regulamin międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID) – będący złącznikiem C do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF);
 - 12) „Przepisy o przewozie towarów niebezpiecznych” stanowiące Załącznik 2 do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS);
 - 13) Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów (Ir-1);
 - 14) Ir-8 Instrukcja o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym;
 - 15) Ir-9 Instrukcja o technice wykonywania manewrów;

- 16) Ir-13 Instrukcja dla dyspozytora zarządcy infrastruktury kolejowej;
- 17) Ir-15 Instrukcja o kolejowym ratownictwie technicznym;
- 18) Ir-3 Instrukcja o sporządzaniu regulaminów technicznych”;
- 3) w § 4 ust. 5 otrzymuje brzmienie:
 „5. W zakresie badania i dopuszczenia do przewozu zbiorników wagonów-cystern, wagonów-baterii, kontenerów-cystern, wieloelementowych kontenerów do gazu (MEGC), naczyń ciśnieniowych, badań okresowych dużych pojemników do przewozu luzem (DPPL) oraz w sprawach świadectw doradcy ds. bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych władzą właściwą jest Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego.”;
- 4) w § 5 ust. 4 otrzymuje brzmienie:
 „4. Na podstawie właściwości fizyko-chemicznych towarom (poza klasą 1 i 7) przydzielono kody klasyfikacyjne złożone z liter o następującym znaczeniu:

kod	Znaczenie	kod	Znaczenie
A	gazy duszące	P	nadtlenki organiczne
C	materiały żrące	S	materiały samozapalne
D	materiały wybuchowe odczulone	SR	materiały samoreaktywne
F	materiały zapalne / gazy palne	T	materiały trujące
I	materiały zakaźne	M	inne materiały niebezpieczne
O	materiały utleniające	W	materiały wydzielające w zetknięciu z wodą gazy palne
PM	materiały polimeryzujące		

Jeżeli towar posiada więcej właściwości niebezpiecznych, to jego kod klasyfikacyjny jest kombinacją wyżej wymienionych kodów, np. materiał trujący zapalny żrący – kod klasyfikacyjny **TFC**.”;

- 5) w § 6 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
 „1. Towary niebezpieczne wysokiego ryzyka (TWR) jest to grupa towarów wyodrębniona z towarów niebezpiecznych, które mogą być użyte niezgodnie ze swoim przeznaczeniem, do celów terrorystycznych i które mogą spowodować poważne skutki, takie jak liczne ofiary, masowe zniszczenia lub szczególnie w przypadku klasy 7, masowe zakłócenia społeczno – gospodarcze.

Do towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka (TWR) zalicza się towary wymienione poniżej, jeżeli są przewożone w ilościach większych niż określone w tabeli.

Klasa	Podklasa	Materiał lub przedmiot	Ilość		
			Cystrerna (litry) ⁽¹⁾	Luzem (kg) ⁽²⁾	Sztuka przesyłki (kg)
1	1.1	materiały wybuchowe i przedmioty z materiałami wybuchowymi	a)	a)	0
	1.2	materiały wybuchowe i przedmioty z materiałami wybuchowymi	a)	a)	0
	1.3	materiały wybuchowe i przedmioty z materiałami wybuchowymi grupy zgodności C	a)	a)	0
	1.4	materiały wybuchowe i przedmioty z materiałami wybuchowymi UN 0104, 0237, 0255, 0267, 0289, 0361, 0365, 0366, 0440, 0441, 0455, 0456, 0500, 0512 i 0513	a)	a)	0
	1.5	materiały wybuchowe i przedmioty z materiałami wybuchowymi	0	a)	0
	1.6	materiały wybuchowe i przedmioty z materiałami wybuchowymi	a)	a)	0
2		gazy palne nietrujące (kody klasyfikacyjne zawierające tylko litery F lub FC)	3000	a)	b)
		gazy trujące (kody klasyfikacyjne zawierające litery T, TF, TC, TO, TFC lub TOC), z wyjątkiem aerozoli	0	a)	0
3		materiały zapalne ciekłe grupy pakowania I i II	3000	a)	b)
		materiały wybuchowe odczulone	0	a)	0
4.1		materiały wybuchowe odczulone	a)	a)	0
4.2		materiały grupy pakowania I	3000	a)	b)
4.3		materiały grupy pakowania I	3000	a)	b)
5.1		materiały utleniające ciekłe grupy pakowania I	3000	a)	b)
		nadchlorany, azotan amonu, nawozy zawierające azotan amonu i azotan amonu jako emulsja, zawiesina lub żel	3000	3000	b)
6.1		materiały trujące grupy pakowania I	0	a)	0
6.2		materiały zakaźne kategorii A (UN 2814 i 2900 z wyjątkiem materiałów pochodzenia zwierzęcego) i odpady medyczne kategorii A (UN 3549)	a)	0	0
8		materiały żrące grupy pakowania I	3000	a)	b)

- a) nie dotyczy;
- b) niezależnie od ilości, przepisów 1.10.3 RID/Zał.2 do SMGS nie stosuje się;
- c) wartość podana w tej kolumnie obowiązuje tylko wtedy, jeżeli przewóz w cystrnie jest dopuszczony zgodnie z działem 3.2 tabela A kolumna 10 lub 12 RID/Zał. 2 do SMGS. Dla materiałów niedopuszczonych do przewozu w cystrnie, informacja w tej kolumnie nie obowiązuje;
- d) wartość podana w tej kolumnie obowiązuje tylko wtedy, jeżeli przewóz luzem jest dopuszczony zgodnie z działem 3.2 tabela A kolumna 10 lub 17

RID/Zał. 2 do SMGS. Dla materiałów niedopuszczonych do przewozu luzem, informacja w tej kolumnie nie obowiązuje.

Uwaga:

- „0” oznacza, że dana przesyłka jest TWR również w przypadku przewozu próżnych nieoczyszczonych jednostek transportowych,
- Zasady zaliczania towarów klasy 7 do TWR podane są w dziale 1.10 RID/Zał. 2 SMGS i nie są ujęte w niniejszej instrukcji.”;

6) w § 7 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Odpady niebezpieczne oznaczają odpady wykazujące co najmniej jedną spośród właściwości niebezpiecznych. Właściwości powodujące, że odpady są odpadami niebezpiecznymi określa załącznik nr 4 do ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.”;

7) § 8 otrzymuje brzmienie:

„1. Tor do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów kolejowych przewożących towary niebezpieczne:

- 1) ma minimum 60 m długości użytecznej oraz spełnia wymagane parametry eksploatacyjne nawierzchni określone w przepisach wydanych na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 oraz z 2022 r. poz. 88, 1557, 1768, 1783 i 1846);
- 2) wyposaża się w izolację zabezpieczającą przed prądami błądzącymi zgodną z wymaganiami określonymi w normie PN-EN 50122;
- 3) nie może znajdować się pod wiaduktem, kładką dla pieszych i urządzeniami technicznymi, w tym pod siecią trakcyjną lub siecią elektroenergetyczną;
- 4) posiada wyznaczone stanowisko postojowe do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów kolejowych przewożących towary niebezpieczne, które spełnia wymagania określone w ust. 2.

2. Stanowisko postojowe, o którym mowa w ust. 1 pkt 4:

- 1) ma co najmniej 35 m długości;
- 2) lokalizuje się w odległości nie mniejszej niż:
 - a) 50 m od obiektów użyteczności publicznej oraz budynków mieszkalnych,
 - b) 40 m od lasu o powierzchni powyżej 3 ha,
 - c) 30 m od obiektów budowlanych innych niż określone w lit. a,
 - d) 30 m od granicy pasa drogowego drogi publicznej,
 - e) 50 m od granicy terenu zamkniętego ustanowionego przez Ministra Obrony Narodowej,
 - f) 25 m od osi toru głównego zasadniczego lub szlakowego,

- g) 15 m od przewodów sieci trakcyjnej i elektroenergetycznej,
 - h) 10 m od studzienek oraz urządzeń wodnych, z wyłączeniem szczelnego systemu odwadniania stanowiska postojowego;
 - 3) wyposaża się w instalację odgromową i uziemiającą zgodną z wymaganiami określonymi w normie PN-EN 62305;
 - 4) wyposaża się w wiatrowskaz;
 - 5) oznakowuje się tablicą informującą o położeniu stanowiska postojowego oraz znakami informującymi o zagrożeniu pożarem zgodnymi z wymaganiami określonymi w normie PN-EN ISO 7010;
 - 6) wyposaża się w szczelną nawierzchnię zabezpieczającą przed rozprzestrzenianiem się ewentualnego rozlewiska materiałów niebezpiecznych poza teren stanowiska postojowego;
 - 7) wyposaża się w szczelny system odwadniania, który jest zaopatrzony w urządzenia do zbierania wycieków materiałów niebezpiecznych;
 - 8) posiada utwardzony dojazd spełniający co najmniej wymagania dla dróg pożarowych określone w przepisach wydanych na podstawie art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 869 i 2490 oraz z 2022 r. poz. 1557);
 - 9) posiada dostęp do źródła wody o wydajności co najmniej 10 dm³/s lub zapas wody w ilości nie mniejszej niż 100 m³ w przeciwpożarowym zbiorniku wodnym;
 - 10) wyposaża się w skrzynię z suchym piaskiem, o pojemności nie mniejszej niż 1 m³.”;
- 8) w § 9:
- a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:
 - „1. Na każdym boku:
 - 1) wagonów-cystern;
 - 2) wagonów-baterii;
 - 3) wagonów z cysternami odejmowalnymi;
 - 4) MEGC;
 - 5) cystern przenośnych;
 - 6) kontenerów-cystern;
 - 7) wagonów do przewozu luzem;
 - 8) kontenerów małych lub wielkich do przewozu luzem;
 - 9) wagonów lub kontenerów przewożących zapakowane materiały promieniotwórcze z jednym numerem UN, na warunkach używania

wyłączonego i bez innych materiałów niebezpiecznych przewożących towar niebezpieczny musi być umieszczona tablica pomarańczowa.

Tablice pomarańczowe powinny być założone także na każdej ścianie bocznej jednostek ładunkowych cargo, w których wbudowane są baterie litowe (UN 3536). Tablica taka może być umieszczona także na każdym boku wagonu, który zawiera sztuki przesyłki z tym samym towarem, stanowiące ładunek całkowity.”;

b) w ust. 5 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) Wagony kolei 1435 mm (5.3.5 RID).

Wagony–cysterny przeznaczone dla przewozu gazów skroplonych, schłodzonych skroplonych lub rozpuszczonych, oznacza się nieodblaskowym pasem barwy pomarańczowej szerokości około 30 cm, który otacza zbiornik na wysokości osi podłużnej zbiornika.

Jeśli w cysternie przewożony jest materiał niebezpieczny, dla którego nie jest wymagane oznaczenie cysterny pasem pomarańczowym, pas ten w czasie przewozu powinien być całkowicie zakryty.”;

9) w § 10:

1) w ust. 3 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) kontenerów do przewozu luzem oraz na obu przeciwległych stronach kontenera do przewozu luzem elastycznego.”;

2) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Nalepki powinny być odporne na oddziaływanie warunków atmosferycznych bez znaczącej utraty swojej jakości i zapewnić trwałość oznakowania podczas całego przewozu. Zamiast nalepek mogą być stosowane również trwale naniesione oznakowania odpowiadające dokładnie wzorom nalepek.”;

3) w ust. 6 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) dla wagonów i kontenerów duża nalepka ostrzegawcza – romb o boku minimum 250 mm (nalepki ostrzegawcze przeznaczone na wagony mogą być zmniejszone do wymiaru boków 150 x 150 mm, jeżeli powierzchnia, na której można nanieść oznakowanie, jest zbyt mała).”

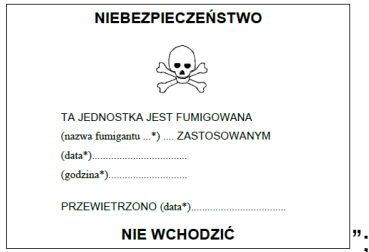
4) ust. 9 otrzymuje brzmienie:

„9. Opakowania kombinowane z opakowaniami wewnętrznymi zawierającymi materiały ciekłe, opakowania pojedyncze wyposażone w urządzenia odpowietrzające, naczynia kriogeniczne zamknięte lub otwarte do przewozu gazów schłodzonych skroplonych i przyrządy lub urządzenia, które zawierają towary niebezpieczne ciekłe, jeżeli należy zapewnić, że towary niebezpieczne ciekłe pozostają w zamierzonym położeniu, powinny być czytelnie oznakowane

strzałkami kierunkowymi wskazującymi prawidłowy kierunek ustawienia przesyłki.”;

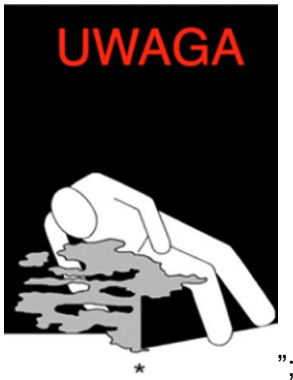
5) ust. 12 otrzymuje brzmienie:

„12. Znak ostrzegawczy o fumigacji.



6) ust 13 otrzymuje brzmienie:

„13. Znak ostrzegawczy o zagrożeniu uduszeniem dla wagonów i kontenerów.



7) ust 14 otrzymuje brzmienie:

„14. Znak dla baterii litowej.”;

8) w § 11 w ust. 3 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) wydzielanie gazów palnych, duszących, utleniających i/lub trujących;”;

9) w § 12:

a) w ust. 2 dodaje się pkt 4 o brzmieniu:

„4) litery „IMDG” w przypadku przewozu towaru niebezpiecznego niepodlegającego przepisom RID, ale przewożonego w kontenerze oznakowanym zgodnie z innymi przepisami dla przewozu towarów niebezpiecznych.”;

b) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Jeżeli pociąg z towarem niebezpiecznym, w tym z TWR, jest uruchamiany na terenie innego zarządcy infrastruktury, to przed wjazdem na infrastrukturę PKP PLK S.A. przewoźnik zobowiązany jest przekazać dyżurnemu ruchu najbliższego posterunku ruchu wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu.

Dopuszcza się teleinformatyczne przekazywanie wykazów pojazdów kolejowych w składzie pociągu po wcześniejszym porozumieniu pomiędzy zarządcą i przewoźnikiem.”;

10) w § 13 w ust. 2 pkt 6 otrzymuje brzmienie:

„6) upewnić się, że na wagonach umieszczono właściwe duże nalepki ostrzegawcze i inne wymagane oznakowania;”;

11) w § 14 ust 11 otrzymuje brzmienie:

„11. Towary niebezpieczne zapalne powinny być przewożone na zasadach określonych w RID/Zał. 2 do SMGS.”;

12) w § 16 ust 2-4 otrzymują brzmienie:

„2. Przewoźnik kolejowy lub nadawca zapewnia na własny koszt dozór przesyłek, które tego wymagają.

3. Osoba dozoru przesyłkę powinna przebywać w oddzielnym wagonie lub o ile warunki bezpieczeństwa na to zezwalają w wagonie wraz z przesyłką.

4. Zgodnie z postanowieniami Regulaminu sieci osoba dozoru powinna posiadać właściwe zezwolenie do przebywania na obszarze kolejowym zarządcy infrastruktury.”;

13) w § 16 wykreśla się ust. 5;

14) w § 17:

a) w ust 12 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) do czasu wdrożenia prawidłowych procedur pociąg należy zatrzymać na najbliższej stacji, która umożliwi taki postój (na tor określony w regulaminie technicznym i wyznaczony przez dyspozytora liniowego w uzgodnieniu z dyżurnym ruchu tej stacji). Dalszy przewóz uzależniony jest od realizacji postanowień wynikających z § 17 ust. 8 i 10 niniejszej instrukcji i uwzględnia poniższe procedury:”;

b) ust 14 otrzymuje brzmienie:

„14. W przypadku awaryjnego wyłączenia wagonu przewożącego towar niebezpieczny/TWR należy w sposób udokumentowany powiadomić przewoźnika i dokonać stosownych zapisów w prowadzonej dokumentacji oraz SEPE2 i EDR. W przypadku wyłączenia wagonu z TWR dyżurny ruchu stacji wyłączenia powiadamia w sposób udokumentowany SOK, dyspozytora w IZ oraz dyspozytora liniowego. Dyspozytor w IZ wprowadza stosowne zapisy w dokumentacji i w SEPE2 (Księga Wydarzeń). Dyspozytor liniowy powiadamia dowodnie dyspozytora ds. planowania produkcji, który dokonuje stosownych zmian w SEPE2.”;

15) w § 18 w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) oznakowane dużymi nalepkami ostrzegawczymi i znakami ostrzegawczymi tego samego wzoru, jak dla ostatnio przewożonego towaru;”

16) w § 19 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Niedopuszczony jest przewóz naczep załadowanych następującymi towarami:

1) materiały klasy 1 – UN 0074, 0113, 0114, 0129, 0130, 0135, 0224 i 0473;

2) materiały klasy 4.1 – UN od 3231 do 3240, 3533, 3534;

3) materiały polimeryzujące z klas 1 do 8, wymagające kontroli temperatury;

4) materiały klasy 5.2 – UN od 3111 do 3120;

5) materiały klasy 8 – UN 1829.”;

17) w § 23:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Wewnętrzne plany awaryjne, o których mowa w ust. 1 należy sporządzić zgodnie z zasadami określonymi w wytycznych IRS 20201 (UIC 201) (Przewóz towarów niebezpiecznych – Kolejowe stacje rozrządowe – Poradnik dla wykonania planów awaryjnych).”;

b) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Plany awaryjne należy utrzymywać w stanie aktualnym. Proces aktualizacji powinien uwzględniać wszystkie zmiany, które nastąpiły w trakcie działalności objętej tym planem – dotyczy to w szczególności zmian w infrastrukturze kolejowej, organizacji, przewozach i innych zmian. Aktualizację oraz praktyczne sprawdzenie planu awaryjnego należy dokonywać zgodnie z wytycznymi IRS 20201 (UIC-201), jednak nie rzadziej niż co 3 lata.”;

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

2. Tekst jednolity „Instrukcji o postępowaniu przy przewozie koleją towarów niebezpiecznych Ir-16” podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia.

Nr IES5d.6210.1.2023

Rozdzielnik: A, ID,IO IZ 7 – 29

Wydawca: Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Redakcja: Biuro Zarządu, Wydział organizacji i obsługi organów Spółki 03-734 Warszawa,
ul. Targowa 74, tel. (22) 473-25-65

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A