

**BIULETYN
PKP POLSKICH LINII KOLEJOWYCH S.A.**

Warszawa, 1 czerwca 2023 r.

Nr 7

Uchwały Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

- 1) Nr 443/2023 z dnia 29 maja 2023 r. w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1”.

Poz. 1

Uchwała Nr 443/2023

Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

z dnia 29 maja 2023 r.

w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki Nr IES1.6202.14.2023 z dnia 18 maja 2023 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

W „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1” stanowiącej załącznik do uchwały Nr 693/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 27 czerwca 2017 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1” wprowadza następujące zmiany:

- 1) w § 31 ust. 16 otrzymuje brzmienie:
„16. Książkę ostrzeżeń doraźnych należy prowadzić na nastawni zdalnego sterowania dla odcinka zpr i szlaków stycznych.”;
- 2) w § 58 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. O okolicznościach wymienionych w ust. 1 drużyny pociągowe zawiadamia się za pomocą rozkazów pisemnych „O” (zał. 3, 3a i 3b), „S” (zał. 4, 4a i 4b), „N” (zał. 5), „Nrob” (zał. 5a). PKP PLK S.A. wydaje rozkazy pisemne według wzoru obowiązującego do dnia 31 lipca 2023 r. do wyczerpania zapasów przedmiotowych wzorów dokumentów lub do 31 grudnia 2024 r.”;
- 3) Załącznik 3 otrzymuje brzmienie:

Rozkaz pisemny „O” Nr 73 dla pociągu nr..... 150087 ...dnia..... 7.06 ... 2018 r.					
1. 1) zmniejszyć prędkość jazdy i zachować ostrożność 2) jechać ostrożnie (skrót j.o.)					
Na posterunku, na szlaku	od	do	1) prędkość najwyżej km/h	2) jechać ostrożnie	z powodu
	kilometra				
<i>Bór - Warta</i>	<i>22,340</i>	<i>22,540</i>	<i>30</i>		<i>brak odwodnienia</i>
<i>Wisła-Brzozów</i>	<i>31,120</i>	<i>31,470</i>		<i>j.o.</i>	<i>rob. torowe podaw. sygn. „Baczność”</i>
2. Inne:					
<i>Bór</i>	<i>Br</i>	<i>18</i>	<i>00</i>		
stacja	posterunek	godz.	min.		
<i>Nowak</i>					
dyżurny ruchu	z polecenia dyżurnego ruchu				
Rozkaz otrzymałem				<i>Mazur</i>	
	kierownik pociągu			maszynista	
PLK S.A. (R-307)			Nr 000089		

4) Załącznik 3b otrzymuje brzmienie:

Rozkaz pisemny „O” Nr 33 dla pociągu nr 92537 dnia 17.06.2018 r.					
1. 1) zmniejszyć prędkość jazdy i zachować ostrożność 2) jechać ostrożnie (skrót j.o.)					
Na posterunku, na szlaku	od	do	1) prędkość najwyżej km/h	2) jechać ostrożnie	z powodu
	kilometra				
<i>Lyna - Wieża</i>	<i>77,850</i>	<i>77,856</i>	<i>20</i>		<i>uszkodzony ssp</i>
2. Inne: <i>Wielokrotnie podawać sygnał „Baczność”</i>					
<i>Olszyna</i> stacja	<i>On</i> posterunek		<i>22</i> godz.	<i>11</i> min.	
<i>Koziel</i> dyżurny ruchu		z polecenia dyżurnego ruchu			
Rozkaz otrzymałem			<i>Siwak</i> maszynista		
			kierownik pociągu		
PLK S.A. (R-307)			Nr 000154		

5) Załącznik 4 otrzymuje brzmienie:

Rozkaz pisemny „S” Nr 39			
dla pociągu nr <i>Rob.1</i> dnia <i>7.10.2015</i> r. manewru			
1	zezwalam po otrzymaniu sygnału „słakaz jazdy” tylko tego rozkazu pisemnego - przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora wyjazdowego <i>G</i> drogowskazowego (odnoszącego się do wyjazdu pociągu) wjechać z toru nr nie posiadającego semafora wjazdowego		
2	zezwalam przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora: - wjazdowego - drogowskazowego (odnoszącego się do wyjazdu pociągu) - odstępowego - wjechać z zamkniętego toru nr nie posiadającego semafora wjazdowego		
3	Od do po torze nr ruch pociągów prowadzony jest w odstępie posterunków następczych. Wskazania semaforów sbl są nieważne. Zachować ostrożność od ostatniego semafora ze wskaźnikiem „W 18”. Szlak wolny, ostatni pociąg nr przybył do o godz		
4	Inne: <i>Jazda po torze zamkniętym nr 1 w kierunku Stacji Janowo do km 34,200. Powrót na st. Wierzba o godz. 8¹⁵. Na szlaku Wierzba- Janowo od km 27,342 do km 27,348 ograniczyć prędkość do 20 km/h z powodu uszkodzenia rogatki. W km 34,700 znajduje się Rob.2</i>		
	<i>Wierzba</i>	<i>Wb</i>	<i>7</i>
	stacja	posterunek	godz.
	<i>Różycka</i>		
	dyżurny ruchu	z polecenia dyżurnego ruchu	
Rozkaz otrzymałem	<i>Wolski</i>		
	kierownik pociągu	maszynista	
Dotyczące działki obramować, a niepotrzebną w nich treść skreślić.			
PLK S.A. (R-305)		Nr 000048	

6) Załącznik 4a otrzymuje brzmienie:

<h2 style="text-align: center;">Rozkaz pisemny „S” Nr <i>19</i></h2>			
dla <u>pociągu</u> nr <i>660087</i> dnia <i>9.10.2015</i> r. manewru			
1	zezwalam po otrzymaniu <u>sygnału „nakaz jazdy”</u> tylko tego rozkazu pisemnego - przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora wyjazdowego drogowskazowego (odnoszącego się do wyjazdu pociągu)		
	- wyjechać z toru nr nie posiadającego semafora wyjazdowego		
2	zezwalam przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora: - wjazdowego - drogowskazowego (odnoszącego się do wyjazdu pociągu) - odstępowego		
	- wjechać z zamkniętego toru nr nie posiadającego semafora wjazdowego		
3	Od do po torze nr ruch pociągów prowadzony jest w odstępach posterunków następczych. Wskazania semaforów sbl są nieważne. Zachować ostrożność od ostatniego semafora ze wskaźnikiem „W 18”. Szlak wolny, ostatni pociąg nr przybył do o godz.		
4	Inne: <i>Zezwalam po otrzymaniu tylko tego rozkazu pisemnego kontynuować wjazd pociągu na tor stacyjny nr 1</i>		
<i>Klon</i>	<i>Kn</i>	<i>22</i>	<i>06</i>
stacja	posterunek	godz.	min.
<i>Jankowski</i>			
dyżurny ruchu		z polecenia dyżurnego ruchu	
Rozkaz otrzymałem		<i>Iwaniuk</i>	
	kierownik pociągu	maszynista	
<small>Dotyczące działki obramować, a niepotrzebną w nich treść skreślić.</small>			
PLK S.A. (R-305)		Nr 000024	

7) Załącznik 4b otrzymuje brzmienie:

<h2 style="text-align: center;">Rozkaz pisemny „S” Nr8.....</h2>			
dla <u>pociągu</u> nr..... 330078dnia..... 22.10.2015 r. manewru			
1	zezwalam po otrzymaniu <u>sygnału „nakaz jazdy”</u> tylko tego rozkazu pisemnego - przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora <u>wyjazdowego</u> <u>drogowskazowego</u>(odnoszącego się do wyjazdu pociągu) - wyjechać z toru nr.....nie posiadającego semafora wyjazdowego		
2	zezwalam przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora: - wjazdowego - drogowskazowego.....(odnoszącego się do wyjazdu pociągu) - odstępowego - wjechać z zamkniętego toru nr.....nie posiadającego semafora wjazdowego		
3	Od do po torze nr ruch pociągów prowadzony jest w odstępie posterunków następczych. Wskazania semaforów sbl są nieważne. Zachować ostrożność od ostatniego semafora ze wskaźnikiem „W 18”. Szlak wolny, ostatni pociąg nr przybył do o godz.		
4	Inne: <i>Od Leszczyny do Świerku tor nr 2 otwarty. Przywrócono ruch dwutorowy.</i>		
	<i>Leszczyna</i>	<i>Ln</i>	<i>13</i>
	stacja	posterunek	godz.
	<i>Burzyńska</i>		
	dyżurny ruchu	z polecenia dyżurnego ruchu	
Rozkaz otrzymałem		<i>Rybicki</i>	
	kierownik pociągu	maszynista	
Dotyczące działki obramować, a niepotrzebną w nich treść skreślić.			
PLK S.A. (R-305)		Nr 000011	

8) Załącznik 5 otrzymuje brzmienie:

<p style="text-align: center;">Rozkaz pisemny „N” nr 2</p> <p style="text-align: center;">dla pociągu nr... 96052..... dnia 7.10. 2015.. r.</p>			
1	<p>Od ... Grabu do Róży..... tor nr 1..... jest zamknięty, ruch jednotorowy dwukierunkowy wprowadzono po torze ... 2</p>		
2	<p>ZEZWAŁAM po otrzymaniu <u>sygnału „Nakaz jazdy”</u> tylko tego rozkazu pisemnego</p> <p>- przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora wyjazdowego ... K..... drogowskazowego..... (odnozącego się do wyjazdu pociągu)..... -wjazdowego na post. odg. bez sem. wyjazdowego i wyjechać w kierunku ... Róży</p> <p>na tor szlakowy lewy-prawy nr 2..... -z toru nr nie posiadającego semafora wyjazdowego wyjechać w kierunku na tor szlakowy lewy-prawy nr</p>		
3	<p>Jazda – popychanie pociągu odbędzie się w kierunku: do km skąd pociąg – popychacz ma wrócić po torze lewym nr najpóźniej o godz min</p>		
4	<p>WJAZD z toru szlakowego nr ... 2..... na stację – posterunek odgałęźny ... Róża..... odbędzie się po otrzymaniu:</p> <p>- sygnału zastępczego „Sz” na osobnym urządzeniu ustawionym z lewej – z prawej strony toru - rozkazu pisemnego „N” (doreczonego lub przekazanego przez urządzenia łączności).</p>		
5	<p>ZEZWAŁAM wjechać z toru szlakowego nr z kierunku na stację – post. odgałęźny i przejechać obok sygnału „Stój” na</p>		
6	<p>Inne:</p>		
	Grab	Gb	10
	<i>stacja</i>	<i>posterunek</i>	<i>godz.</i>
	Kowal		08
	<i>dziurny ruchu</i>		<i>z polecenia dziurnego ruchu</i>
<i>Rozkaz otrzymałem</i>	<i>kierownik pociągu</i>	Kos	
		<i>maszynista</i>	
Dotyczące działki obramować, a niepotrzebną w nich treść skreślić.			
PLK S.A. (R-306)		[REDAKTOR]	Nr 000003

9) Załącznik 5a otrzymuje brzmienie:

ROZKAZ PISEMNY „Nrob” nr <u>12</u>			
dla pociągu nr <u>37561</u> dnia <u>28.10.</u> 2015 r.			
1	Odcinek od <u>Dobrocina</u> do <u>Zasiek</u> <small>objęty robotami</small>		
2	Otwarto posterunki prowizoryczne		
	na szlaku:	w km:	z sygnalizacją:
	<u>Dobrocin - Kozłówek Wielki</u>	<u>56,18</u>	<u>światła</u>
3	— Nie biorą udziału w zapowiadaniu pociągów posterunki		
	— na szlaku:	— nazwa posterunku:	
	Od <u>Dobrocina</u> do <u>Kozłówka Wielkiego</u> tor szlakowy nr <u>1</u> jest zamknięty. Wprowadzono ruch jednotorowy, dwukierunkowy po torze nr <u>2</u>		
4	WYJAZD z w kierunku na tor szlakowy lewy-prawy nr odbędzie się po otrzymaniu: - sygnału zastępczego „Sz” na semaforze wyjazdowym i wskaźnika W24 <u>na semaforze wyjazdowym</u> <u>ustawionego przed semaforem wyjazdowym</u> - rozkazu pisemnego		
5	ZEZWALAM po otrzymaniu <u>sygnału "nakaz jazdy"</u> tylko tego rozkazu pisemnego - przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora <u>wyjazdowego</u> <u>drogowskazowego</u> (odnozącego się do wyjazdu) i wyjechać w kierunku na tor szlakowy nr - z toru nie posiadającego semafora wyjazdowego wyjechać w kierunku na tor szlakowy lewy-prawy nr		
6	WJAZD z toru szlakowego nr <u>2</u> na stację – posterunek odgałęźny <u>Kozłówek Wielki</u> odbędzie się po otrzymaniu: - sygnału zastępczego „Sz” na osobnym urządzeniu ustawionym z <u>prawej</u> – lewej strony toru, - rozkazu pisemnego „N” (doręczonego lub przekazanego przez urządzenia łączności).		
7	Inne:		
<u>Dobrocin</u> <small>stacja</small>		<u>Dn</u> <small>posterunek</small>	<u>20</u> <small>godz.</small>
<u>Kolasiński</u> <small>dyżurny ruchu</small>		<u>38</u> <small>min.</small>	
Rozkaz otrzymałem		z polecenia dyżurnego ruchu	
<u>Malecki</u> <small> kierownik pociągu</small>		<u>Malecki</u> <small>maszynista</small>	
Dotyczące działki obramować, a niepotrzebną w nich treść skreślić			
PLK S.A. (R -315)		Nr 000021	

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1” podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki: z możliwością wydruku.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a zmiany wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 2023 r.

Nr IES1.6202.14.2023

Rozdzielnik: A i B

Opracował: Waldemar Bujnowski

nr tel.+48 22 47 32 016

Wydawca: Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Redakcja: Biuro Zarządu, Wydział organizacji i obsługi organów Spółki 03-734 Warszawa,
ul. Targowa 74, tel. (22) 473-25-65

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A