

BIULETYN PKP POLSKICH LINII KOLEJOWYCH S.A.

Warszawa, 13 grudnia 2023 r.

Nr 20

Uchwała Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

- 1) Nr 1091/2023 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 5 grudnia 2023 r. w sprawie wprowadzenia „Tymczasowych warunków rozpoznania nośności podtorza na istniejących liniach kolejowych oraz dopuszczalnych wartości modułów odkształcenia stosowanych przy robotach budowlanych” wraz ze zmianami w „Warunkach Technicznych Utrzymania Podtorza Kolejowego Id-3” i „Standardach Technicznych szczegółowych warunkach technicznych dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 250$ km/h Tom I Droga szynowa”.

Poz. 1

Uchwała Nr 1091/2023
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 5 grudnia 2023 r.

w sprawie wprowadzenia „Tymczasowych warunków rozpoznania nośności podtorza na istniejących liniach kolejowych oraz dopuszczalnych wartości modułów odkształcenia stosowanych przy robotach budowlanych” wraz ze zmianami w „Warunkach Technicznych Utrzymania Podtorza Kolejowego Id-3” i „Standardach Technicznych szczegółowych warunkach technicznych dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 250$ km/h Tom I Droga szynowa”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 2 Regulaminu Zarządu oraz § 17 ust. 2 Zasad opracowywania i publikowania instrukcji wewnętrznych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ia-7, po rozpatrzeniu wniosku Biura Dróg Kolejowych Centrali Spółki Nr ILK6.62.5.2023.AW.4 z dnia 20 listopada 2023 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania „Tymczasowe warunki rozpoznania nośności podtorza na istniejących liniach kolejowych oraz dopuszczalne wartości modułów odkształcenia stosowane przy robotach budowlanych” (zwane dalej „Warunkami”), stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2.

W „Id-3 Warunkach Technicznych Utrzymania Podtorza Kolejowego” będących załącznikiem do zarządzenia Nr 9/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 4 maja 2009 r. stanowiących załącznik do uchwały Nr 165/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 4 maja 2009 r. uchyla się § 9 ust. 3 pkt 2.

§ 3.

W „Standardach Technicznych szczegółowych warunkach technicznych dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 250$ km/h – TOM I – Droga szynowa”, stanowiących Załącznik nr 3 do uchwały Nr 251/2021 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 maja 2021 r., ust. 10.6 pkt 2 lit. a otrzymuje brzmienie: „a) w zakresie dopuszczalnych modułów odkształcenia podtorza, ustalonych zgodnie z „Tymczasowymi warunkami rozpoznania nośności podtorza na istniejących liniach kolejowych oraz dopuszczalnymi wartościami modułów odkształcenia stosowanych przy robotach budowlanych.”

§ 4.

1. Zobowiązuje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji do przekazywania do Biura Dróg Kolejowych Centrali Spółki wyników badań przeprowadzonych wg „Warunków”.
2. Częstotliwość oraz formę przekazywania wyników badań, o których mowa w ust. 1, ustali Biuro Dróg Kolejowych Centrali Spółki.

§ 5.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Warunki” podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki.

§ 6.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Dróg Kolejowych Centrali Spółki.

§ 7.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a zmiany, o których mowa w § 1 – 3, wchodzi w życie po upływie 60 dni od opublikowania uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr ILK6.062.5.2023.AW.4

Rozdzielnik: IBZ, IOR, IPD, IR

Wydawca: Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Redakcja: Biuro Zarządu, Wydział organizacji i obsługi organów Spółki 03-734 Warszawa,
ul. Targowa 74, tel. (22) 473-25-65

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A