

BIULETYN PKP POLSKICH LINII KOLEJOWYCH S.A.

Warszawa, 11 stycznia 2023 r.

Nr 1

Uchwały Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

- 1) Nr 22/2023 z dnia 9 stycznia 2023 r. w sprawie wprowadzenia „Standardu dla kolejowej osnowy geodezyjnej, znaków regulacji osi torów, wykonywania pomiarów geodezyjnych oraz opracowań map na zlecenie PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna – Ig-6”

Poz. 1

Uchwała Nr 22/2023

Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

z dnia 9 stycznia 2023 r.

w sprawie wprowadzenia „Standardu dla kolejowej osnowy geodezyjnej, znaków regulacji osi torów, wykonywania pomiarów geodezyjnych oraz opracowań map na zlecenie PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna – Ig-6”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Terenów Kolejowych i Ochrony Środowiska Centrali Spółki Nr ITS1.5400.1.2022.MP z dnia 28 listopada 2022 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwała, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Standard dla kolejowej osnowy geodezyjnej, znaków regulacji osi torów, wykonywania pomiarów geodezyjnych oraz opracowań map na zlecenie PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna – Ig-6”, stanowiący załącznik do uchwały.

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Standard dla kolejowej osnowy geodezyjnej, znaków regulacji osi torów, wykonywania pomiarów geodezyjnych oraz opracowań map na zlecenie PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna – Ig-6” podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Z dniem wejścia w życie standardu, o którym mowa w § 1, uchyla się:

- 1) decyzję Nr 13/2015 Członka Zarządu – dyrektora ds. utrzymania infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2015 r. w sprawie przyjęcia do stosowania „Standardu mapy dla opracowań realizowanych na zlecenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”;
- 2) uchwałę Nr 474/2011 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 18 lipca 2011 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „Wytyczne dla osadzania znaków regulacji osi toru na konstrukcjach wsporczych (słupach) sieci trakcyjnej Ig-6”;
- 3) uchwałę Nr 687/2012 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 19 listopada 2012 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „Standard techniczny określający zasady i dokładności pomiarów geodezyjnych dla zakładania wielofunkcyjnych znaków regulacji osi toru Ig-7”, ze zmianami;

- 4) uchwałę Nr 718/2016 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie wprowadzenia „Standardu technicznego określającego wzór znaku regulacji osi toru oraz sposób zakładania kolejowej osnowy geodezyjnej dla linii niezelektryfikowanych Ig-8”.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Terenów Kolejowych i Ochrony Środowiska Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a standard, o którym mowa w § 1, wchodzi w życie z dniem 1 lutego 2023 r.

Nr ITS1.5400.1.2022.MP

Rozdzielnik: A, B

Opracował: Marcin Podgórzak

tel. 22 473 26 03

Wydawca: Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Redakcja: Biuro Zarządu, Wydział organizacji i obsługi organów Spółki 03-734 Warszawa,
ul. Targowa 74, tel. (22) 473-25-65

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A