

**BIULETYN**  
**PKP POLSKICH LINII KOLEJOWYCH S.A.**

Warszawa, 4 grudnia 2023 r.

**Nr 19**

Uchwały Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

- 1) Nr 877/2023 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 24 października 2023 r. w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji o postępowaniu przy przewozie koleją towarów niebezpiecznych Ir-16”.

**Poz. 1**

Uchwała Nr 877/2023

Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

z dnia 24 października 2023 r.

w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji o postępowaniu przy przewozie koleją towarów niebezpiecznych Ir-16”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki Nr IES5d.6210.3.2023 z dnia 3 października 2023 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

W „Instrukcji o postępowaniu przy przewozie koleją towarów niebezpiecznych Ir-16” stanowiącej załącznik do uchwały Nr 458/2021 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10 sierpnia 2021 r. ze zmianami, wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. Prawo atomowe ((Dz.U.2023.1173 t.j. z dnia 2023.06.22 z późniejszymi zmianami);”;

b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz.U.2023.1622 t.j. z dnia 2023.08.16z późniejszymi zmianami);”;

c) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2023.1587 t.j. z dnia 2023.08.10 z późniejszymi zmianami);”;

d) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U.2023.1786 t.j. z dnia 2023.09.04 z późniejszymi zmianami);”;

e) po ust. 10 dodaje się ust. 11 w brzmieniu:

„11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2022 r. w sprawie warunków technicznych dla torów do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów kolejowych przewożących towary niebezpieczne (Dz.U. 2022.1892 z dnia 2022.09.08);”;

f) dotychczasowe ust. 11-18 otrzymują odpowiednio numerację 12-19.

2) § 8 otrzymuje brzmienie:

„§ 8. Warunki techniczne dla torów do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów kolejowych przewożących towary niebezpieczne określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2022 r. w sprawie warunków technicznych dla torów do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów kolejowych przewożących towary niebezpieczne (Dz.U. 2022.1892 z dnia 2022.09.08).”.

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Tekst ujednolicony „Instrukcji o postępowaniu przy przewozie kolejną towarów niebezpiecznych Ir-16” podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia.

Nr IES5d.6210.3.2023

Rozdzielnik: A, ID, IO, IZ

**Wydawca:** Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

**Redakcja:** Biuro Zarządu, Wydział organizacji i obsługi organów Spółki 03-734 Warszawa,  
ul. Targowa 74, tel. (22) 473-25-65

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A