

# BIULETYN PKP POLSKICH LINII KOLEJOWYCH S.A.

Warszawa, 21 listopada 2023 r.

**Nr 18**

Uchwały Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

- 1) Nr 969/2023 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 14 listopada 2023 r. w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji o sporządzaniu regulaminów technicznych Ir-3”;
- 2) Nr 988/2023 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 listopada 2023 r. w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1”

**Poz. 1**

Uchwała Nr 969/2023

Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

z dnia 14 listopada 2023 r.

w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji o sporządzaniu regulaminów technicznych Ir-3”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust.1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Nr IES4.604.19.2023.MS.5 z dnia 24 października 2023 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwała, co następuje:

§ 1.

W „Instrukcji o sporządzaniu regulaminów technicznych Ir-3” stanowiącej załącznik do uchwały Nr 367/2021 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 22 czerwca 2021 r. Rozdział 6 „Wytyczne do opracowania regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót”, otrzymuje brzmienie ustalone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Tekst ujednolicony „Instrukcji o sporządzaniu regulaminów technicznych Ir-3” podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Opracowane i uzgodnione na podstawie dotychczas obowiązujących Wytycznych regulaminy tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót zachowują swoją ważność do czasu ich obowiązywania.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a zmiany, o których mowa w § 1, wchodzi w życie z dniem opublikowania niniejszej uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IES4.604.19.2023.MS.5

Rozdzielnik: A, B

**Poz. 2**

Uchwała Nr 988/2023

Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

z dnia 20 listopada 2023 r.

w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki Nr IES1.6202.34.2023 z dnia 15 listopada 2023 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

W „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1” stanowiącej załącznik do uchwały Nr 693/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 27 czerwca 2017 r. z późniejszymi zmianami w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1” wprowadza następujące zmiany:

1) w § 15:

a) ust. 3 pkt 1-2 otrzymują brzmienie:

„1). w pociągach kursujących na liniach kolejowych z prędkością nieprzekraczającą 160 km/h i z pojazdami trakcyjnymi wyposażonymi przynajmniej w jeden rodzaj czynnych i sprawnych urządzeń kontrolujących czujność maszynisty oraz urządzenia radiołączności pociągowej.

2) w pociągach kursujących na liniach kolejowych z prędkością nieprzekraczającą 160 km/h z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS w poziomie 0, w poziomie STM lub NTC lub w poziomie 1 LS.”;

b) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Prowadzenie pociągu z prędkością przekraczającą 160 km/h przy jednoosobowej obsłudze trakcyjnej może odbywać się wyłącznie pod pełnym nadzorem czynnego i sprawnie działającego systemu ERTMS/ ETCS, jeżeli pociąg jest wyposażony w urządzenia pokładowe systemu ERTMS/ETCS:

1) poziomu 1 i porusza się na odcinku linii kolejowej wyposażonej w urządzenia przytorowe systemu ERTMS/ETCS poziomu 1,

2) poziomu 2 i porusza się na odcinku linii kolejowej wyposażonej w urządzenia przytorowe systemu ERTMS/ETCS poziomu 2,

3) poziomu 2 i porusza się na odcinku linii kolejowej wyposażonej w urządzenia przytorowe systemu ERTMS/ETCS poziomu 1, jeśli urządzenia pokładowe

systemu ERTMS/ETCS pociągu przystosowane są również do pracy w poziomie  
1

– z zastrzeżeniami określonymi w Instrukcji Ir-1a i Instrukcji Ir-1b.”;

2) w § 51 ust. 2 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4).pociągi towarowe intermodalne TC i TD kursujące z prędkościami jak dla pociągów pasażerskich.”;

3) w § 63 uchyla się ust. 5 pkt 45 (tabela).

#### § 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

2. „Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1” podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

#### § 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki.

#### § 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a zmiany wchodzi w życie z dniem 29 listopada 2023 r. z wyjątkiem § 1 pkt 2 niniejszej uchwały, który wchodzi w życie z dniem 2 stycznia 2024 r.

Nr IES1.6202.34.2023

Rozdzielnik: A i B

**Wydawca:** Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

**Redakcja:** Biuro Zarządu, Wydział organizacji i obsługi organów Spółki 03-734 Warszawa,  
ul. Targowa 74, tel. (22) 473-25-65

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A